

## Semana de las Ciudades

- Título del evento

Movilidad activa para ciudades sostenibles e inclusivas: desafíos para su financiamiento en América Latina y Caribe

- Tipo de evento

Panel de discusión

- Organizador

CEPAL, con apoyo del BID

- Fecha

Miércoles 17 de Noviembre. Hora 11:30 a 13:00 (horario Santiago de Chile)

- Duración

90 minutos

- Descripción breve

Uno de cada tres viajes en la región es realizado a pie. Las calzadas, áreas públicas, caminos peatonales y ciclovías son fundamentales para la movilidad, la salud pública y calidad ambiental, la vitalidad económica y cultural, en suma, para la sostenibilidad urbana. Sin embargo, en la región es sistemática la falta de recursos para su financiamiento, a pesar de su impacto positivo en el precio de suelo.

En el marco del ciclo de eventos "100 años de contribución de valorización en Colombia. Plusvalías que financian inversiones públicas" y como parte de la Semana de las Ciudades, la CEPAL, por intermedio de la División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos (DDSAH) con apoyo del BID, coloca en el debate el desafío que representa para la región financiar la movilidad activa y las posibilidades que ofrecen los instrumentos vinculados al valor del suelo para este objetivo. Con apoyo del BID, el panel discutirá cuatro realidades: Bogotá (Colombia), Campo Grande (Brasil), Ciudad de Guatemala (Guatemala), y São Paulo (Brasil).

- Conceptual

La conectividad urbana impacta las condiciones de vida, ambientales y económicas y es una de las piezas clave para el futuro urbano. El suelo, activo estratégico para el desarrollo y fuente del financiamiento de la movilidad, es escaso y se ha concentrado históricamente en modos que hoy se revelan menos favorables al futuro urbano; es fundamental su orientación hacia el transporte público y la movilidad sostenible. Para tal, es preciso encontrar mecanismos como la contribución de valorización u otros que permitan financiar la movilidad activa.

Las calzadas, áreas públicas, caminos peatonales y ciclovías son fundamentales para la movilidad, la salud pública y calidad ambiental, la vitalidad económica y cultural, en suma, para la sostenibilidad urbana. Sin embargo, en la región es sistemática la falta de recursos para su financiamiento, a pesar de su impacto positivo en el precio de suelo.

En el marco del ciclo de eventos "100 años de contribución de valorización en Colombia. Plusvalías que financian inversiones públicas" y como parte de la Semana de las Ciudades, la CEPAL, por intermedio de la División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos (DDSAH) con apoyo del BID, coloca en el debate el desafío que representa para la región financiar la movilidad activa y las posibilidades que ofrecen los instrumentos vinculados al valor del suelo para este objetivo. Con apoyo del BID, el panel discutirá cuatro realidades: Bogotá (Colombia), Campo Grande (Brasil), Ciudad de Guatemala (Guatemala), y São Paulo (Brasil).

- Moderación

Diego Aulestia - División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos, CEPAL

- Participantes

Andrea Niño González – Bogotá/Colombia. Asesora del Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio para espacio público

Claudia Acosta – São Paulo/Brasil, Investigadora en la Fundação Getulio Vargas y Profesora del Lincoln Institute of Land Policy

Silvia García Vetorazzi – Ciudad de Guatemala/Guatemala. Directora de Planificación Urbana de la Municipalidad de Guatemala, Exsubdirectora de Urbanística (Taller del Espacio Público, Municipalidad de Guatemala)

Catiana Sabadin Zamarrenho - Campo Grande/Brasil. Subsecretária de Gestão e Projetos Estratégicos do Município de Campo Grande. Título: Mobilidade ativa e a revitalização da área central de Campo Grande.

- Agenda

11:30 – 11:40. Apertura y Moderación: Diego Aulestia. CEPAL

Rueda de casos:

11:40 – 11:50. Caso Bogotá y Colombia

11:50 – 12:00. Caso São Paulo

12:00 – 12:10. Caso Ciudad De Guatemala

12:10 – 12:20. Caso Campo Grande

12:30 – 13:00 Preguntas (pre-definidas y del público) y cierre del evento

- Temáticas

Bogotá. Espacio público y su aprovechamiento económico como mecanismo de financiamiento de esta infraestructura. Características del aprovechamiento económico, desafíos para una política nacional (interacción con el impuesto predial por ejemplo y uso de la C de V). Y breve mención a la iniciativa de que los propietarios sean responsables de las aceras.

São Paulo. Condiciones de la ciudad para caminar y financiamiento de las aceras: obligación individual (sin exigibilidad), algunos recursos públicos (para áreas predefinidas) y potencial de la C de M para generar una ciudad caminable.

Ciudad de Guatemala. Experiencias desde URBANÍSTICA, Taller del espacio público: programa pionero de proyectos urbanos, creación y mejoría de espacios públicos y sus dificultades de financiamiento. Identificar si trabajaron con ciclorutas

Campo Grande. Proyecto piloto de revitalización de un área central a partir de la atracción de peatones. Contó con análisis previo de potencialidad económica (beneficio de mejorar) apoyado por el BID, que mostraba un impacto muy positivo, el cual se cumplió. Hoy hay pedidos de nuevos proyectos. ¿Como fue su financiamiento? ¿Porque no se utilizó C de Mejoras? ¿Potencial de replica y financiamiento?

- Mini Biografías

Diego Aulestia

Economista. Jefe de la Unidad de Asentamientos Humanos de CEPAL desde Marzo 2020. Ha sido Ministro de Desarrollo Urbano y Vivienda (Ecuador), Presidente Ejecutivo del Banco de Desarrollo, Representante ante Organismos Económicos basados en Ginebra y Ejecutivo Principal en CAF Banco de Desarrollo de América Latina. Maestrías en Economía, Estudios Latinoamericanos e Historia Económica y posgrado en Estudios Urbanos.

Economista. Jefe de la Unidad de Asentamientos Humanos de CEPAL desde Marzo 2020. Ha sido Ministro de Desarrollo Urbano y Vivienda (Ecuador), Presidente del BEDE Banco de Desarrollo y Ejecutivo Principal en CAF Banco de Desarrollo de América Latina.

Silvia Garcia Vctorazzi

Arquitecta por la Universidad Rafael Landívar de Guatemala, con una Maestría en Urbanismo, Ordenamiento del Territorio y Desarrollo por la Universidad Católica de Lovaina, Bélgica y cursos de especialización en temas urbanos con diferentes instituciones. Se ha desempeñado en el campo de la investigación urbana, la consultoría en estudios urbanos y territoriales y la docencia sobre temas urbanos a nivel de licenciatura y maestría. Miembro de la Asociación para la Gestión del Suelo y del Territorio –AGISTER-, de la Asociación de Planificadores Urbano-Territoriales de Guatemala, Creamos Guate y del laboratorio de investigación-acción Metrópolis Central Colaborativa MCC 2030-2050. Del año 2008 al 2019 se desempeñó como Subdirectora de URBANÍSTICA-Taller del Espacio Público de la Municipalidad de Guatemala. Desde enero del 2020 se desempeña como Directora de Planificación Urbana de la Municipalidad de Guatemala.

Andrea Niño Gonzalez

Profesional en Gobierno y Relaciones Internacionales de la Universidad Externado de Colombia con Maestría en Gobierno y Políticas Públicas de la misma universidad; Maestría en Ciencias del Desarrollo Económico Urbano de University College London; Especialista en Derecho Urbano de la Universidad del Rosario y candidata a Magíster en Derecho Urbano y Gestión Urbanística. Cuenta con catorce años de experiencia en la

estructuración e implementación de políticas públicas, programas y proyectos para el desarrollo social y económico sostenible de los territorios. Desde la Defensoría del Espacio Público en la Alcaldía Mayor de Bogotá, lideró la elaboración del nuevo Marco Regulatorio de Aprovechamiento Económico del Espacio Público y la reglamentación e implementación de los Distritos Especiales de Mejoramiento y Organización Sectorial – DEMOS. Actualmente, desde el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, lidera el proceso de fortalecimiento de la regulación en materia de espacio público a nivel nacional y apoya el proceso de revisión de la Política de Ciudades del país.

[https://www.alcentro.co/project/andrea-nino/page/35/?et\\_blog](https://www.alcentro.co/project/andrea-nino/page/35/?et_blog)

Claudia Acosta

Abogada, experta en políticas de suelo urbano para América Latina (Lincoln Institute of Land Policy), Maestría en Estudios Urbanos (El Colegio de México A.C.), en Derecho (Fundação Getulio Vargas). Realiza doctorado en Administración Pública y Gobierno (Fundação Getulio Vargas, en São Paulo), fue estudiante visitante en MIT (Massachusetts Institute of Technology). Cuenta con diversas publicaciones y es dictaminadora en revistas académicas como EURE (Chile), URBE (Brasil), y Revista de Estudios Urbanos y Ambientales (Colegio de México), y el CRIM-UNAM (México). Realiza actividades en el Lincoln Institute of Land Policy, la Universidad del Rosario (Colombia), el Instituto de Investigaciones Sociales en la UNAM (México) y la UNED (España). Tiene experiencia en consultoría en diversos países de América Latina y actúa en coordinación de proyectos en el área urbana en el Centro de Política y Economía del Sector Público de la Fundación Getulio Vargas (FGV) y en la GIZ-CEPAL.

Catiana Sabadin Zamarrenho

Catiana Sabadin é formada em Ciências Econômicas, Especialista em Desenvolvimento Regional e Competitividade e Mestre em Administração e Agronegócios pela Universidade Federal de Mato Grosso do Sul. Trabalhou em diversas empresas e bancos de fomento como consultora nas áreas financeira, de viabilidade econômica, pesquisas de mercado e estruturação de projetos.

É professora de graduação e pós-graduação nas disciplinas de Projetos e Economia Urbana. Atualmente é Subsecretária de Gestão e Projetos Estratégicos do Município de Campo Grande, núcleo responsável pela estruturação, captação de recursos e execução de projetos de infraestrutura urbana e desenvolvimento e pelo planejamento estratégico municipal.