

Conferencia Internacional
**“IAME 2011 Latin America – los mercados del transporte marítimo,
reformas portuarias y la cambiante geografía del comercio marítimo”**

Palabras de Antonio Prado, Secretario Ejecutivo Adjunto de la CEPAL
Inauguración de la conferencia anual de la
Asociación Internacional de Economistas Marítimos (Annual
conference of the International Association of Maritime Economists),
IAME 2011 América Latina

Santiago, Chile, 25 de octubre de 2011

Señor **Kevin Cullinane**, Director del *Transport Research Institute Edinburgh Napier University*, Reino Unido, y organizador de la conferencia IAME 2011

Señor **Theo Notteboom**, Presidente de IAME y del Institute of Transport and Maritime Management of the University of Antwerp (ITMMA)

Señora **Gloria Hutt**, Subsecretaria de Transporte de Chile

Distinguidos panelistas

Estimados directores y colegas de la CEPAL

Amigos y amigas,

Es para mí un gran honor darles la más cordial bienvenida a la CEPAL, la casa de las Naciones Unidas en América Latina y el Caribe.

Para la CEPAL es un privilegio que prestigiosas instituciones como el *Transport Research Institute de Edinburgh Napier University* y el ITMMA de la Universidad de Amberes hayan confiado en nosotros y nos hayan acompañado en la organización de este importante evento.

Me gustaría especialmente reconocer en esta iniciativa conjunta al *Transport Research Institute* porque hacemos por primera vez en la historia de la IAME esta conferencia en América del Sur. Este es el fruto de la estrecha colaboración que nuestra División de Recursos Naturales e Infraestructura y el *Transport Research Institute* tienen y que se plasmó en la firma de un convenio de colaboración en 2009.

La presencia de los líderes académicos de investigación en el transporte marítimo, puertos y logística de más de 40 países - muchos de los cuales visitan nuestra región por primera vez- es un motivo de alegría para nosotros y una excelente oportunidad para discutir temas relevantes para el desarrollo aquí en la CEPAL.

La importancia del transporte marítimo y de los puertos ha sido reconocida por la CEPAL desde sus inicios, hace ya más de seis décadas.

Desde sus primeros años la CEPAL contó con especialistas en transporte marítimo y los documentos de los Períodos de Sesiones de sus inicios ya contenían un capítulo sobre transporte marítimo e infraestructura. Tradicionalmente hemos trabajado en la convergencia entre la investigación científica y la economía aplicada y hemos contado con grandes economistas del transporte, como el recordado Robert Brown, ex jefe nuestra actual Unidad de Servicios de Infraestructura.

La CEPAL considera que los servicios de transportes e infraestructura son un eje central de las políticas integradas para lograr la convergencia productiva, una mayor inclusión social y aumentar la productividad de nuestra región. Y es nuestra voluntad política asignar la mayor importancia a estos temas, como lo reflejan las actuales líneas de trabajo de la División de Recursos Naturales e Infraestructura.

La relación entre CEPAL y la IAME se estableció en 2002, cuando organizamos junto con la Autoridad del Canal del Panamá la conferencia anual en Panamá.

Entendemos la relevancia de considerar en el concepto de transporte acuático tanto el transporte marítimo como el transporte fluvial y lacustre, facilitadores claves del desarrollo económico y social. El transporte acuático es la plataforma principal para comercializar nuestros productos, recibir nuestros insumos, conectar las regiones y sectores menos favorecidos y para avanzar hacia un desarrollo más pleno y competir con otras naciones en el mercado global.

En términos de volumen, más del 90% del comercio internacional se realiza a través de servicios de transporte marítimo y de puertos. El surgimiento en los mercados mundiales de un grupo de países, los denominados BRICs, en particular la India y China, es uno de los hechos más relevantes de los últimos tiempos. El comercio internacional de estos países se ha sentido con fuerza en los mercados de exportación de América Latina y el Caribe e impone un desafío de proporciones para el desarrollo de la infraestructura portuaria de la región.

La conectividad prestada a través de los servicios de transporte marítimo, las operaciones logísticas relacionadas y los costos de transporte determinan la competitividad de nuestros productos. Pero también son un factor clave de la inclusión social, porque mejores servicios de infraestructura de transporte en todas las fases mejoran la calidad de vida de los sectores menos favorecidos y de aquellos alejados de los centros urbanos y/o productivos.

Aunque la región ha aprendido a enfrentar la volatilidad externa, y en particular los desafíos de la crisis financiera y económica que enfrentan algunos países europeos y Estados Unidos, el desarrollo de las infraestructuras y capacidades para hacer frente a los desafíos de largo plazo es aún insuficiente.

Queda mucho por avanzar en el desarrollo de un ambiente proclive a la innovación de los sistemas de creación, adaptación, difusión y aplicación de conocimientos a todas las esferas del quehacer productivo; en el desarrollo de los servicios de infraestructura; en el fortalecimiento de los mecanismos de protección e inclusión social y la construcción de una infraestructura que otorgue sostenibilidad, en un sentido amplio, al proceso de crecimiento.

En este ámbito, las discusiones científicas, los estudios académicos aplicados y los intercambios de conocimiento entre los sectores académicos e industriales, requieren una mayor aplicación y disseminación en América latina y el Caribe. De ahí la importancia que la CEPAL otorga a eventos como la IAME 2011 en tanto plataforma y foro de discusión, lo que esperamos puedan otorgar los incentivos a futuras investigaciones y cooperaciones.

En este contexto, el desarrollo de capacidades a través de capacitación y educación accesible y continua (*life-long learning*) es un reto para nuestra región y el sector marítimo. La capacitación de los futuros actores, empleados y líderes del sector portuario marítimo es una contribución para alcanzar la igualdad desde el punto de vista de la competitividad y de la política social.

Un tema de particular importancia al que CEPAL está dando seguimiento es a la calidad de nuestras **instituciones** para implementar las políticas públicas en diferentes ámbitos del desarrollo.

Sostenemos que las instituciones necesitan de una visión estratégica, integrada y de sostenibilidad. Se han realizado reformas estructurales para mejorar su funcionamiento, pero los actores al interior de las instituciones carecen de la capacitación que permite tener y comunicar una visión estratégica, compartida y complementaria. Y esta visión es de crucial importancia, especialmente en los sectores del transporte y la logística contenidas en todas las actividades económicas y sociales.

CEPAL cuantificó la brecha de infraestructura y estima que es necesario invertir del orden de 170 mil millones de dólares anuales hasta el 2020 para contribuir a cerrarla.

Este es un esfuerzo enorme si se tienen en cuenta las necesidades de nuestros países, ya que representaría poco más del 5% del PIB regional. Sin embargo, creemos que es a la vez una gran oportunidad y un desafío para dar un salto tecnológico y cualitativo incorporando los principios de la sostenibilidad en sus cuatro ejes (social, económico, ambiental e institucional) . Para ello necesitamos reformular las políticas públicas de modo de alcanzar una mejor planificación e implementación de proyectos.

Por ejemplo, en el sector de la industria marítima requeriremos de una mayor infraestructura portuaria para apoyar el despliegue de buques de tamaños superiores a la oferta de infraestructura existente en la región, como respuesta a la creciente demanda externa.

Estos desafíos son aún más importantes cuando nos enfrentamos a escala global al cambio climático, que puede convertirse en una nueva restricción al crecimiento económico. En cambio, si se aborda de manera oportuna e integrada deberíamos percibirlo como una oportunidad para la renovación y mejora de las infraestructuras, la operación de modos de transporte más eficientes y con menores emisiones, y la promoción del cambio paulatino hacia un patrón de desarrollo con menor contenido de carbono.

La relevancia del tema medio ambiental se expresa también en los trabajos que se presentarán los próximos días en este foro, que analizan la pertinencia de la forma proactiva de trabajar con la industria para lograr la descontaminación y des-carbonización del sector transporte. El desafío nuestro es tomar las oportunidades, soluciones tecnológicas existentes y formas de operación para convertirlas en resultados tangibles.

Conocer experiencias comparadas y debatir acerca de respuestas, metodologías e instrumentos para enfrentar los retos en los sectores marítimo, portuario y de logística es, a nuestro juicio, una experiencia necesaria para lograr nuestras metas de desarrollo.

En resumen, las investigaciones científicas y la economía aplicada puestas al servicio del desarrollo son un pilar en la **Hora de la Igualdad** que la CEPAL está postulando para la región, y los estudios presentados por todos ustedes y por nosotros en estos días serán un aporte en el trabajo futuro de nuestra casa.

Muchas gracias y sean ustedes bienvenidos.