

**Palabras de bienvenida del Sr. Antonio Prado,  
Secretario Ejecutivo Adjunto CEPAL,  
Sesión Iberoamericana IAME 2011 – América Latina  
Santiago de Chile, 25 de octubre de 2011**

Deseo en primer lugar, darles la más cordial bienvenida a la CEPAL y a América Latina, ya que esta sesión especial marca el inicio de las actividades de la Conferencia Internacional de Economistas Marítimos-IAME 2011 América Latina, la cual por primera vez se realiza en América del Sur y con un foco regional.

Para CEPAL, la promoción de la investigación aplicada, el intercambio de experiencias y la innovación productiva, son elementos que están en la base de nuestra acción para el desarrollo. Por ello, valoramos de sobremanera la alianza realizada con el Transport Research Institute (TRI) de la Universidad Napier de Edimburgo, Escocia, Reino Unido y el Institute of Transport and Maritime Management Antwerp (ITMMA) de la Universidad de Amberes, Bélgica que han hecho posible este evento internacional.

Mención especial también merece, la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) y Puertos del Estado de España, que en el marco de los programas de cooperación que estas instituciones españolas tiene con CEPAL, nos han apoyado en la organización y financiamiento de esta sesión especial iberoamericana, cual

busca fomentar la investigación en español y portugués con una visión multidisciplinaria y sostenible del sector marítimo portuario. Estamos seguros, que el intercambio de experiencias y creación de redes de contactos y académicas, fortalecerán las capacidades de los actuales y futuros tomadores de decisiones tanto en el ámbito público como privado, y propiciará el encuentro de alternativas técnicas para el desarrollo sostenible de la infraestructura portuaria y servicios de transporte marítimos de Iberoamérica.

El hecho que este evento se realice en CEPAL no es fortuito. La Comisión Económica para América Latina y el Caribe, lleva más de 60 años analizando y promoviendo el desarrollo de la región, mediante estudios y asistencias técnicas concretas a los 33 gobiernos de América Latina y el Caribe. Siendo los temas vinculados al transporte y desarrollo de la infraestructura, uno de los primeros tópicos que esta institución adoptó como elementos centrales para el desarrollo de la región, asignando desde sus primeros años un selecto grupo de oficiales dedicados al tema del transporte marítimo, esfuerzo que se ve plasmado además en que algunos de los documentos del Periodo de Sesiones -- nuestro principal documento institucional-- contenían un capítulo exclusivo sobre transporte marítimo. Todos estos elementos hacen que CEPAL sea la institución internacional con más trayectoria en transporte marítimo en América Latina y el Caribe.

Hoy en día, CEPAL como organismo de Naciones Unidas, tiene una clara posición respecto a las condiciones para el desarrollo y sus

características: desarrollo pleno para la región de América Latina y el Caribe reúne tanto al desarrollo económico como al social en un marco de igualdad de derechos. Donde en términos estratégicos y a largo plazo, igualdad, crecimiento económico y sustentabilidad ambiental deben ir de la mano, apoyándose mutuamente y reforzándose entre sí en una dialéctica virtuosa. En consecuencia, sustentabilidad es otra palabra clave en el tiempo para la igualdad.

Dentro del contexto antes mencionado, la infraestructura y los servicios de transporte son aspectos claves para el desarrollo: aunque resulte obvio, es preciso destacar que sin infraestructura ni servicios de transporte, no hay desarrollo tanto económico como social. La situación de la infraestructura en América Latina debe ser tomada en cuenta a la luz del documento de la CEPAL “La Hora de la Igualdad”, ya que buena parte del diagnóstico para las políticas de infraestructura y transporte en vigencia se corresponden con un sistema de relaciones entre el mercado, el estado y la sociedad que hasta el momento no ha maximizado los efectos positivos de los servicios de infraestructura sobre el desarrollo. En tal sentido, la CEPAL ha insistido en que para lograr un desarrollo más pleno es preciso trabajar en una nueva ecuación de Estado – Mercado – Sociedad, en la cual deben existir acuerdos políticos para un nuevo compromiso social e inter-generacional, con responsabilidades muy bien definidas y un claro *accountability*. Para ello es preciso desarrollar políticas públicas integradas y sostenibles de logística y movilidad que se conviertan en verdaderos

asuntos de Estado, no ligados exclusivamente a una administración, sino canalizados por las instituciones.

Considerando que la industria marítima, los puertos y los servicios logísticos juegan un rol cada vez más crítico como facilitadores del desarrollo e inserción internacional de América Latina, la investigación y análisis del sector resulta crucial para alcanzar un desarrollo para todos. Especialmente ahora, en un contexto de grandes cambios en las condiciones económicas, de desafíos crecientes en lo ambiental y en lo humano sobre la industria marítima y portuaria, el intercambio de conocimiento y la generación de políticas públicas integradas y sostenibles son más necesarias que nunca.

Es en este escenario, donde CEPAL y su Unidad de Servicios de infraestructura, actúan como el elemento articulador entre la investigación científica y la economía aplicada con las necesidades reales que los gobiernos y empresas latinoamericanas, proporcionando a la región y los organismos nacionales que lo solicitan, elementos técnicos para la toma de decisiones informadas y para el establecimiento de políticas de largo plazo que favorezcan el desarrollo sostenible de toda la sociedad.

Finalmente, sólo me queda decir que estamos muy honrados de recibir a esta tan importante delegación de científicos de la economía y la administración en transporte marítimo y logística presentes en la IAME y muy orgullosos de poder compartir con ustedes una selección de trabajos

realizados y pensados para Iberoamérica. Esperamos que las sesiones y el intercambio de experiencias sean muy fructíferas durante estas jornadas de trabajo. Muchas gracias