



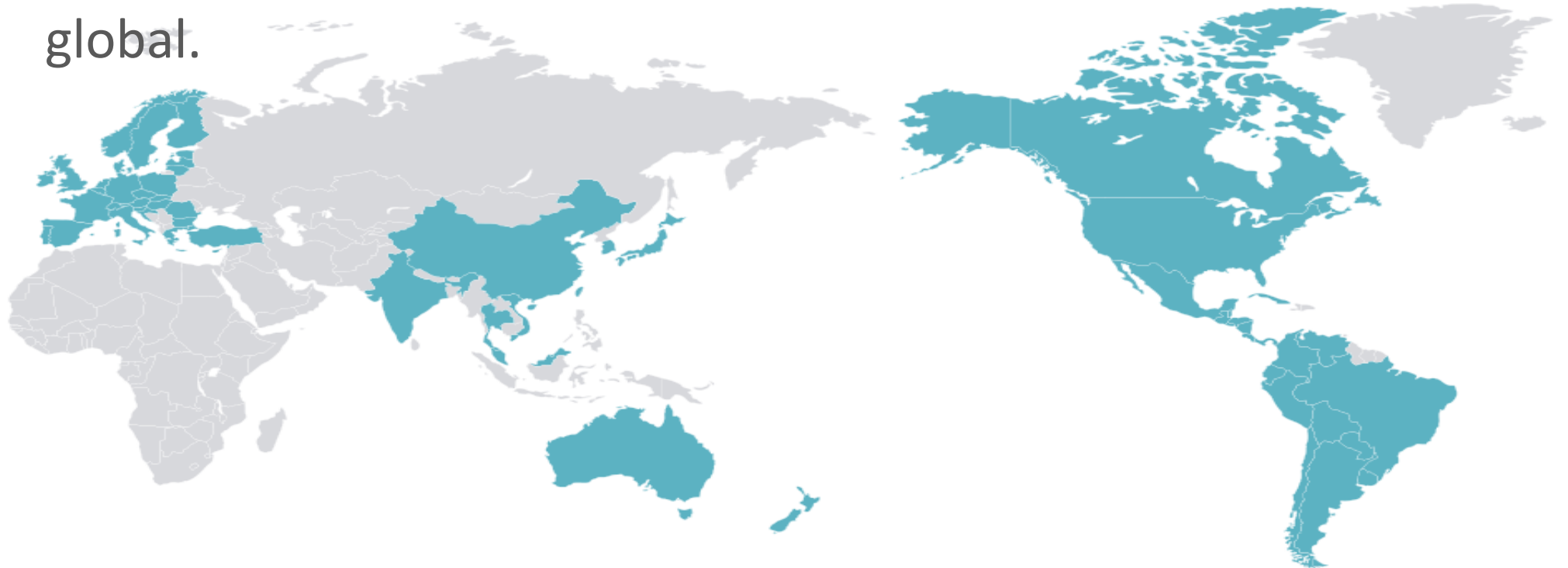
SICEXChile
Sistema Integrado de Comercio Exterior



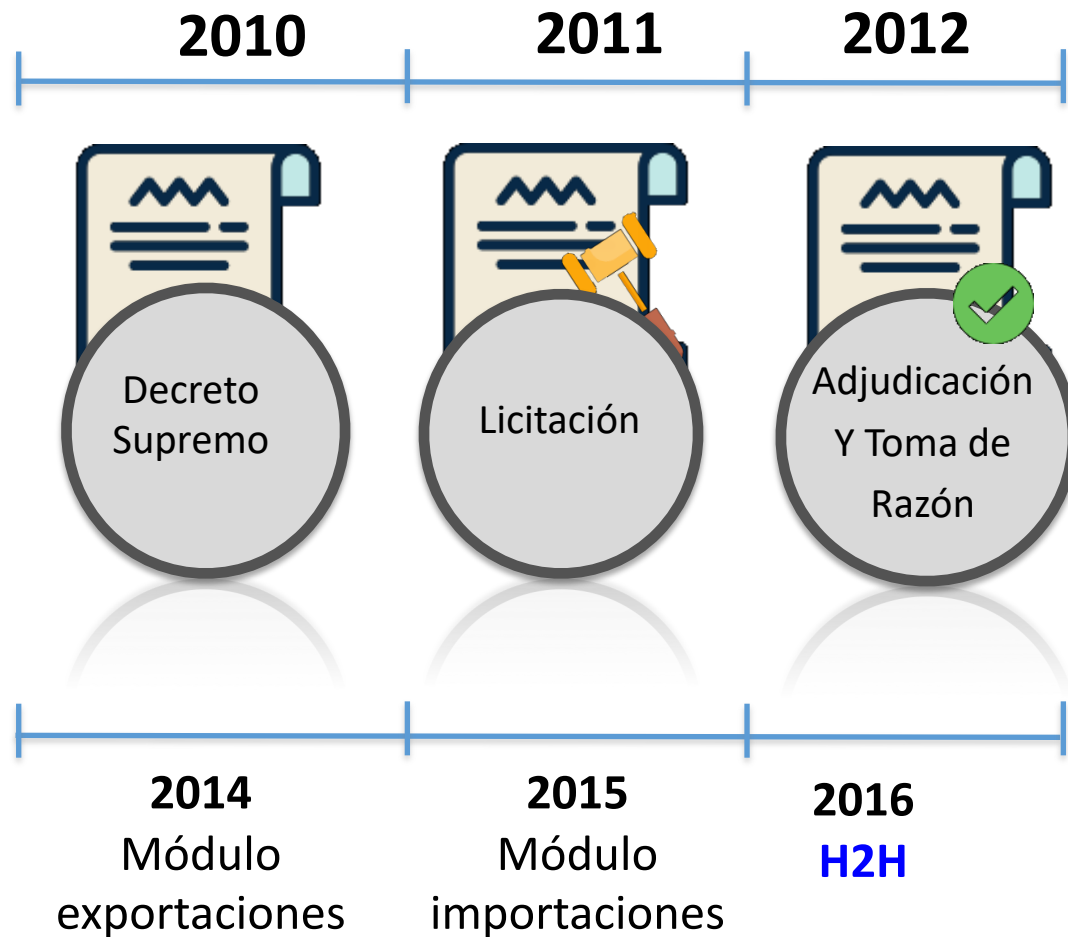


ACUERDOS COMERCIALES

Chile tiene 26 acuerdos comerciales con 64 mercados, que representan el 63% de la población mundial y el 86,3% del PIB global.



HISTORIA SICEX



PUNTOS CLAVE



Estandarización

Digitalización

Simplificación



SERVICIOS PÚBLICOS INVOLUCRADOS

- Servicio Nacional de Aduanas
- Servicio Nacional de Pesca
- Servicio Agrícola y Ganadero
- Instituto de Salud Pública
- Comisión Chilena del Cobre
- Ministerio de Salud
- Tesorería General de la República
- Secretaría General de la Presidencia
- Servicio Impuestos Internos
- Registro Civil
- Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales





SECTOR PRIVADO INVOLUCRADO

- Agentes de Aduana
- Portales Logísticos (puertos)
- Exportadores
- Importadores

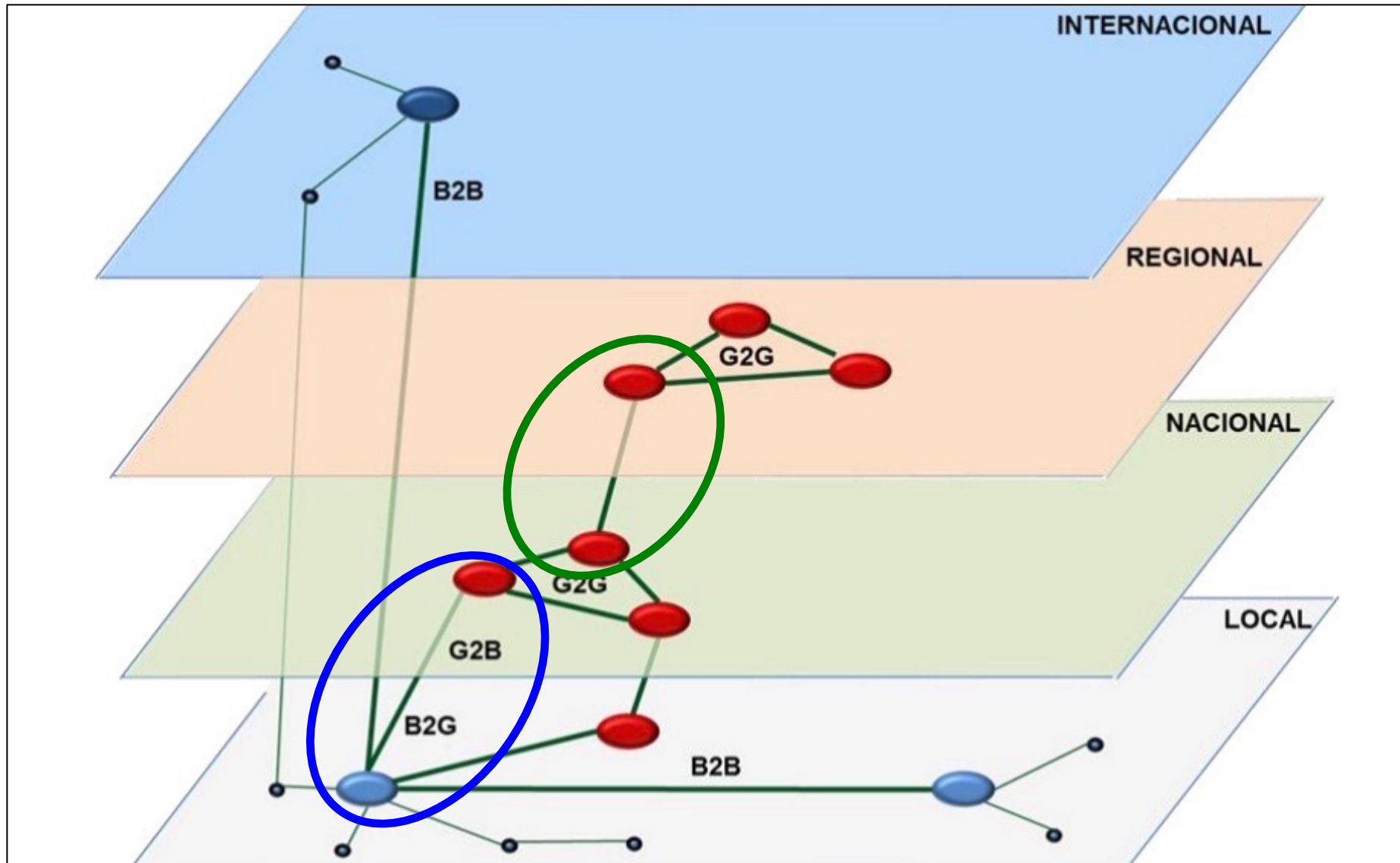
MODALIDAD H2H



HOST 2 HOST

- ¿Por qué conectarnos con los privados?
- Beneficios para pymes
 - Simplifica y agiliza los procedimientos de comercio exterior
 - Aumenta la transparencia
 - Reduce los tiempos y costos para todas las empresas
- ¿Cómo nos conectamos?
 - XML
 - Convenios de Colaboración
 - Firmas y Certificados Digitales

H2H: ENTORNOS INTEROPERABLES



H2H: ENTORNOS INTEROPERABLES

AGENTE
ADUANAS



Sistema
Privados

EXPORTADOR
IMPORTADOR



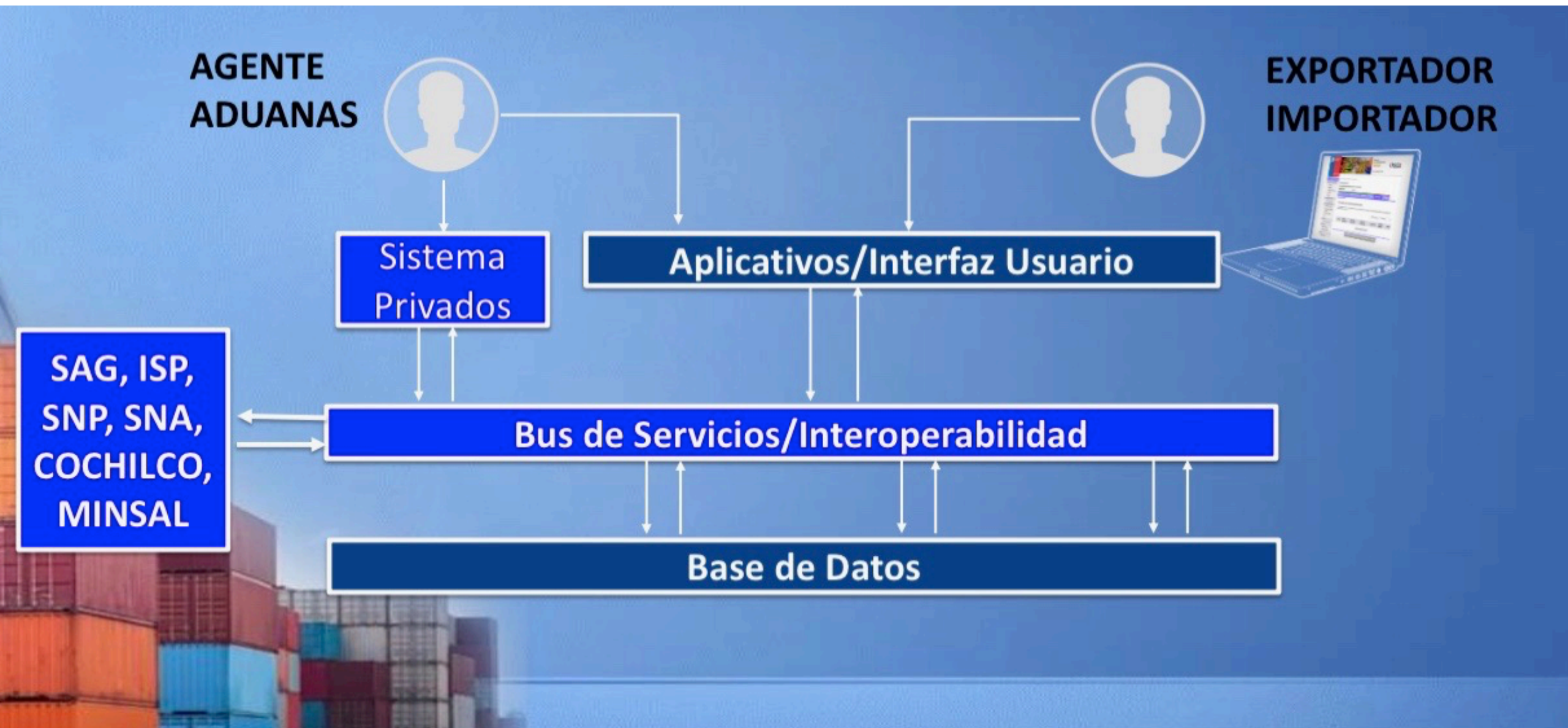
Aplicativos/Interfaz Usuario



SAG, ISP,
SNP, SNA,
COCHILCO,
MINSAL

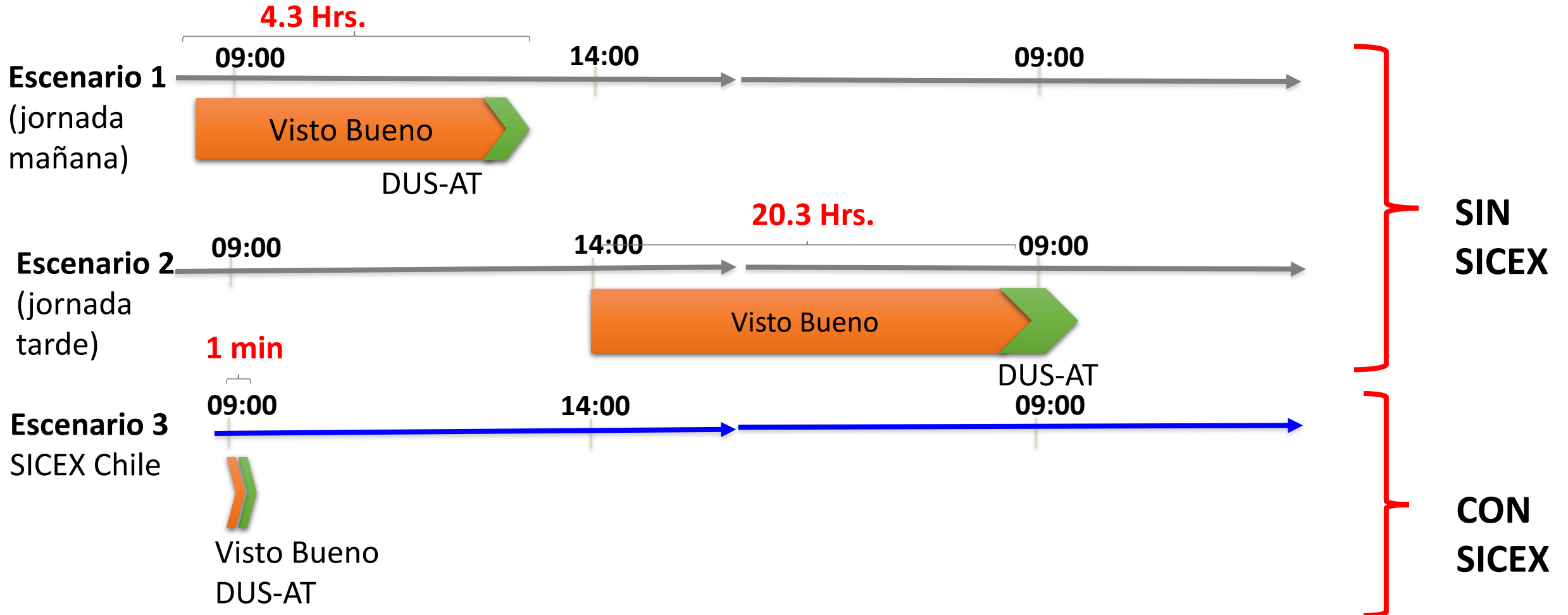
Bus de Servicios/Interoperabilidad

Base de Datos



REDUCCIÓN DE TIEMPOS VÍA SICEX

Caso exportación salmón por puerto marítimo: Tiempo para otorgar autorización a exportar de SERNAPESCA (Visto Bueno), requisito previo a declaración aduanera (DUS AT).



REDUCCIÓN DE COSTOS VÍA SICEX

Caso exportación salmón por puerto marítimo:

Ahorro promedio: entre **USD 150 y USD 250** por contenedor *

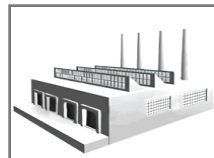
Razones:

- Desde el lugar de origen los contenedores ingresan directo a zonas primarias de puertos, por tanto ya no deben almacenar en “extra portuario”, ahorrando el servicio de conexión a frío del contenedor.
- Se elimina el gasto del almacén intraportuario pues se cuenta con todos los vistos buenos en forma anticipada a través de SICEX. Esto implica también eliminación de riesgo de no asistir oportunamente al stacking de la nave, lo cual implicaría problemas de logística y multas asociadas.

* (Estudio costos sector privado: Camanchaca, Los Fiordos, Multiexport.)



Flujo en la cadena de exportaciones



Fábrica



Transporte
Terrestre



Centro
Distribuidor



Transporte
Terrestre



SICEX



Puerto
Embarque



Buque



Puerto
Descarga



Transporte
Terrestre



Centro
Distribuidor

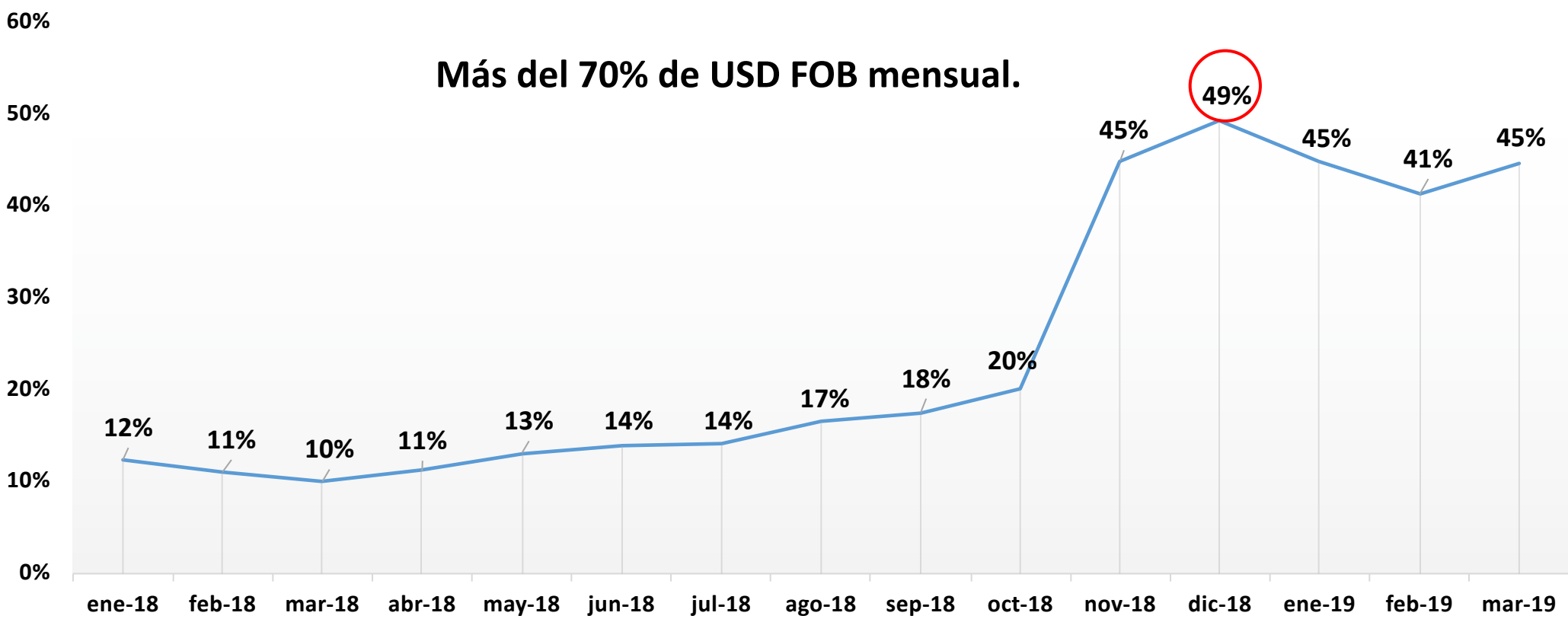
Flujo físico < Información > Flujo financiero





TRANSACCIONES

45% en SICEX del total de las exportaciones mensuales.





SICEXChile

Sistema Integrado de Comercio Exterior

Muchas Gracias!

vyanez@hacienda.gov.cl

