

La reforma de los subsidios a los combustibles fósiles en el contexto del COVID-19

Lourdes Sanchez

Instituto Internacional para el
Desarrollo Sostenible (IISD) /
Iniciativa Global de Subsidios (GSI)

Octubre 2020

El valor de los subsidios a los combustibles fósiles

En el 2019, el valor global de los subsidios a los combustibles fósiles (producción y consumo) fue de al menos **420 mil millones de USD**

En América Latina y el Caribe, la estimación en 2019 es de al menos **48 mil millones de USD**

Gráfico: valor de los subsidios a los combustibles fósiles por PIB en países de América Latina y Caribe

Fuente: IMF, OECD, IEA



¿Por qué reformar los subsidios a los combustibles fósiles?



Los subsidios a los combustibles fósiles tienen una serie de impactos negativos climáticos, fiscales, sociales y de salud, entre otros, y tienen un alto coste de oportunidad

- **Regresividad:** normalmente, estos subsidios benefician más a los deciles de población con mayores ingresos
- **Alto coste:** Los subsidios a la energía son una forma muy cara de distribuir riqueza entre los hogares pobres. Los programas de protección social focalizados son mucho más eficientes:
 - Transferir USD 1 de ingresos a los hogares del quintil más pobre a través de subsidios energéticos cuesta a los gobiernos de la región casi 12 USD
 - En contraste, los mecanismos focalizados como las transferencias de efectivo cuestan unos 2 USD por 1 USD de ingreso procurado

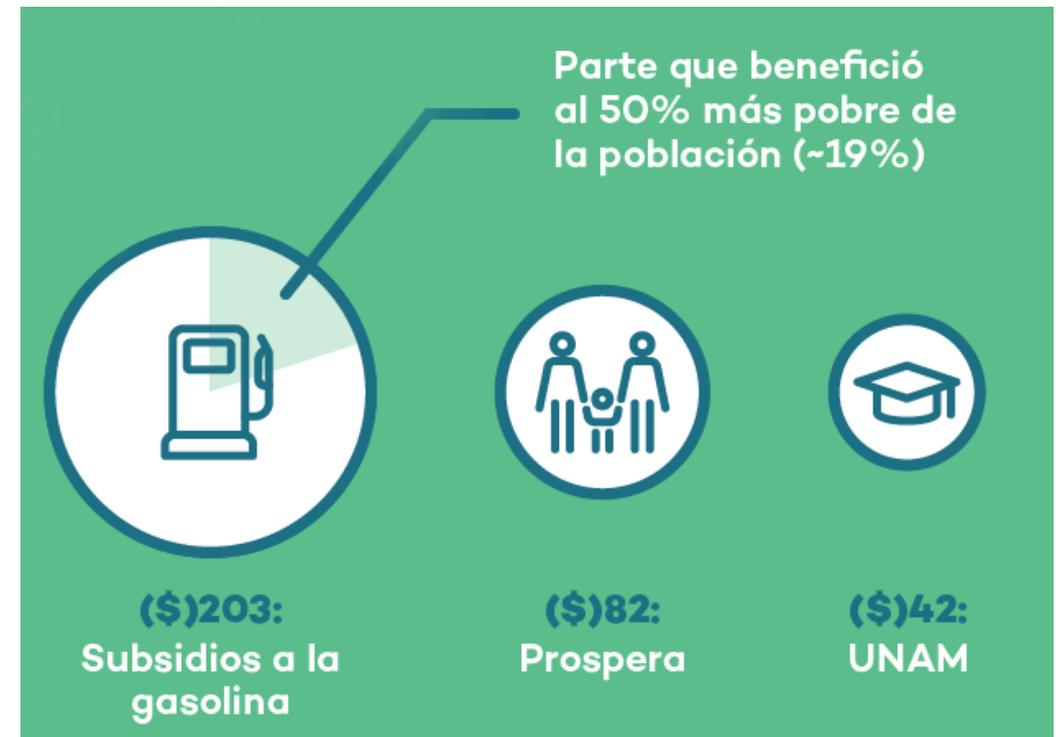


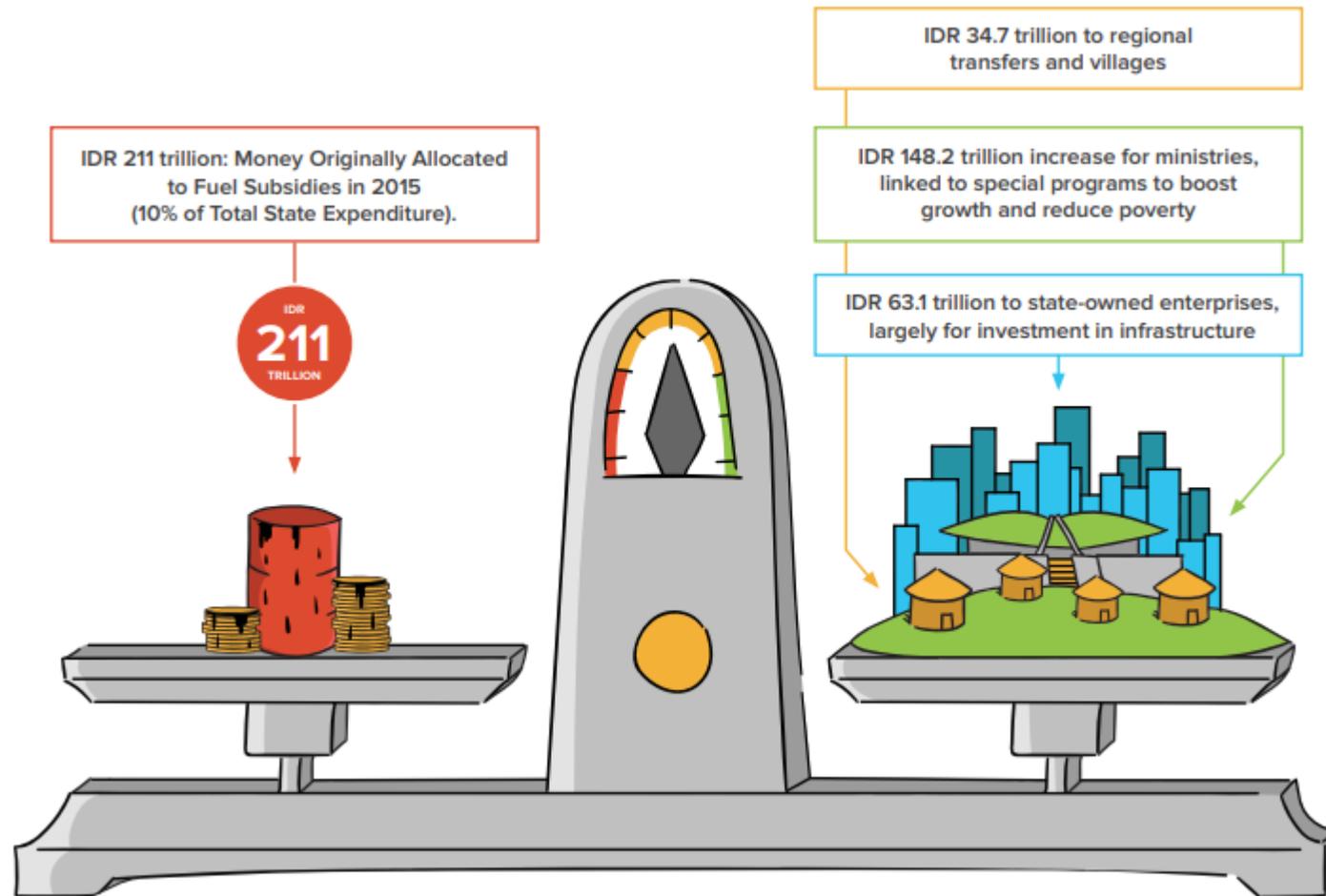
Gráfico: comparativa del valor de los subsidios a las gasolinas en el 2012 en México, en miles de millones de Pesos Mexicanos

Fuente: IISD - GSI

Ejemplo de reforma de Indonesia



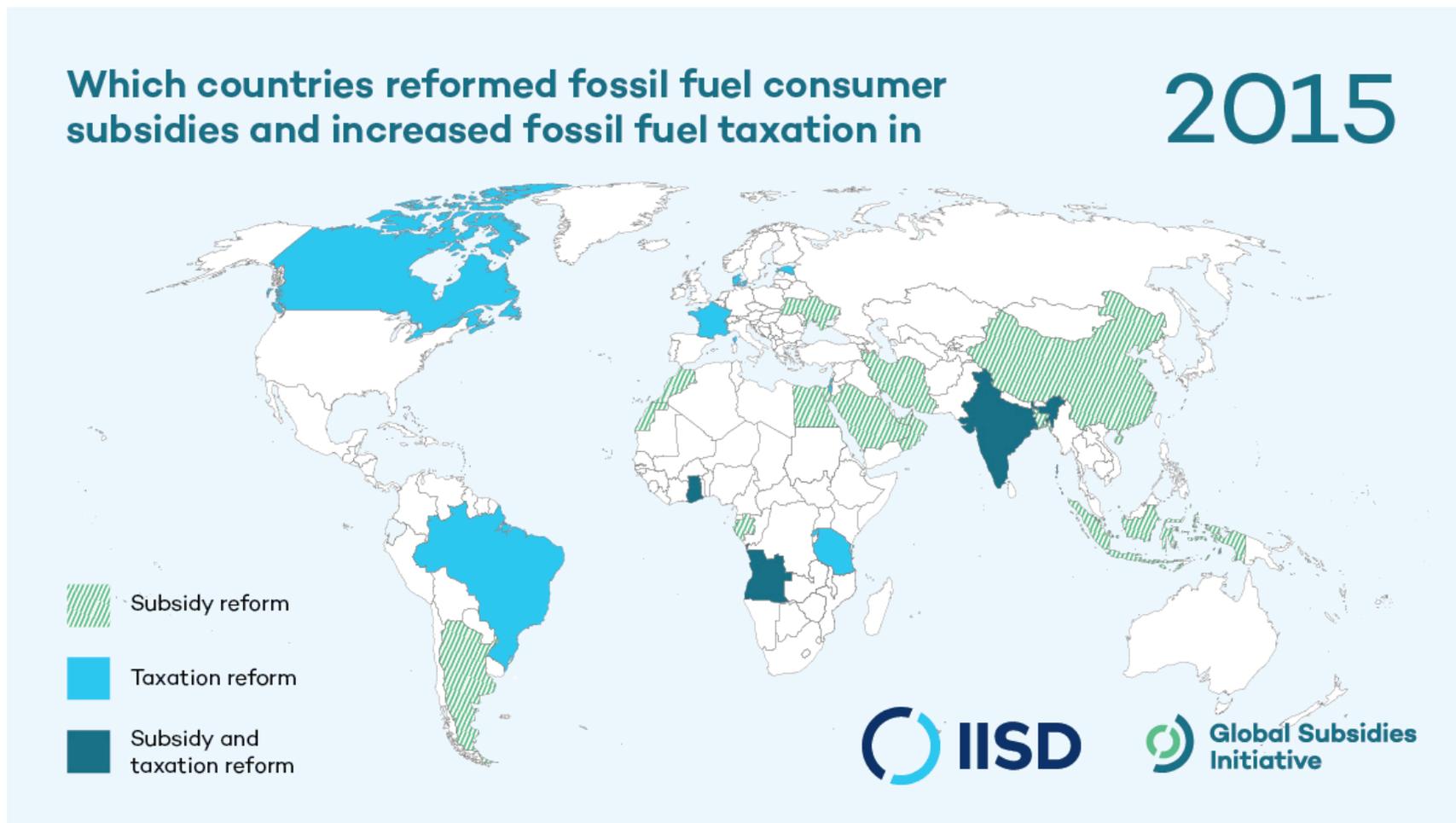
En el 2015, Indonesia reformo los subsidios al diésel y la gasolina, ahorrando más de 15 mil millones de USD y permitiendo la inversión en desarrollo social e infraestructura



Reformas en el contexto del COVID-19



En los últimos años, **más de 50 países** han reformado subsidios o implementado impuestos a los combustibles fósiles, aprovechando **bajos precios del petróleo** en el mercado internacional y **reinvirtiendo los fondos adicionales** para apoyar otros sectores y prioridades



Fuente: IISD - GSI

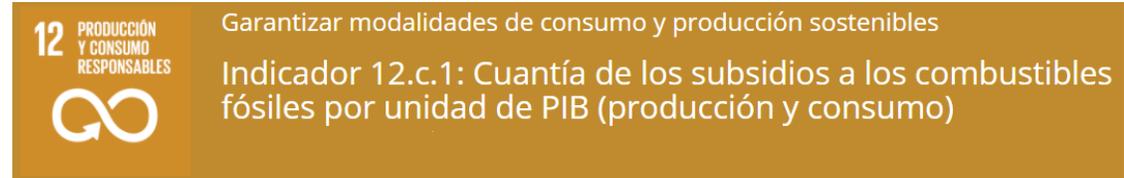
¿Cuáles son las claves para una reforma exitosa?



La reforma a los combustibles no es un camino fácil, y debe abordarse de manera integral e informada:

1. Identificar, evaluar y monitorear. "No se puede gestionar lo que no se puede medir"

- Definición de la OMC, Acuerdo SMC
- Indicador 12.c.1 de los ODS,
- Revisiones por pares (Perú, México, Argentina)



2. Analizar impactos y definir estrategia de reforma

- Evaluar la eficiencia del subsidio: responde a los objetivos? Hay maneras mas eficientes de conseguir esos objetivos?
- Decidir la estrategia y ritmo de la reforma ("big bang", en tiempos de precios bajos, gradual....)
- Evaluar a qué grupos sociales afectaría la reforma y definir medidas de compensación adecuadas

3. Comunicar

- Ganar apoyo de los grupos de interés más relevantes e impactados por la reforma (internos y externos al gobierno)
- Diseñar campañas de comunicación adaptadas a la población y sobre todo a los grupos mas perjudicados, explicando claramente las alternativas y sus beneficios



Gracias por su atención

lsanchez@iisd.org