

# Taller técnico: Consulta sobre el estudio sobre Encuestas de Origen-Destino en América Latina

Modalidad virtual

27 y 29 de abril de 2021



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Chile

## Encuestas Origen - Destino

Santiago 2012

San Antonio 2017



Estudio: Análisis de Encuestas de Origen-Destino en 8 ciudades de América Latina para avanzar hacia la armonización regional de indicadores de movilidad urbana  
Convenio de cooperación Gobierno de Francia/ Comisión Económica para América Latina (CEPAL)

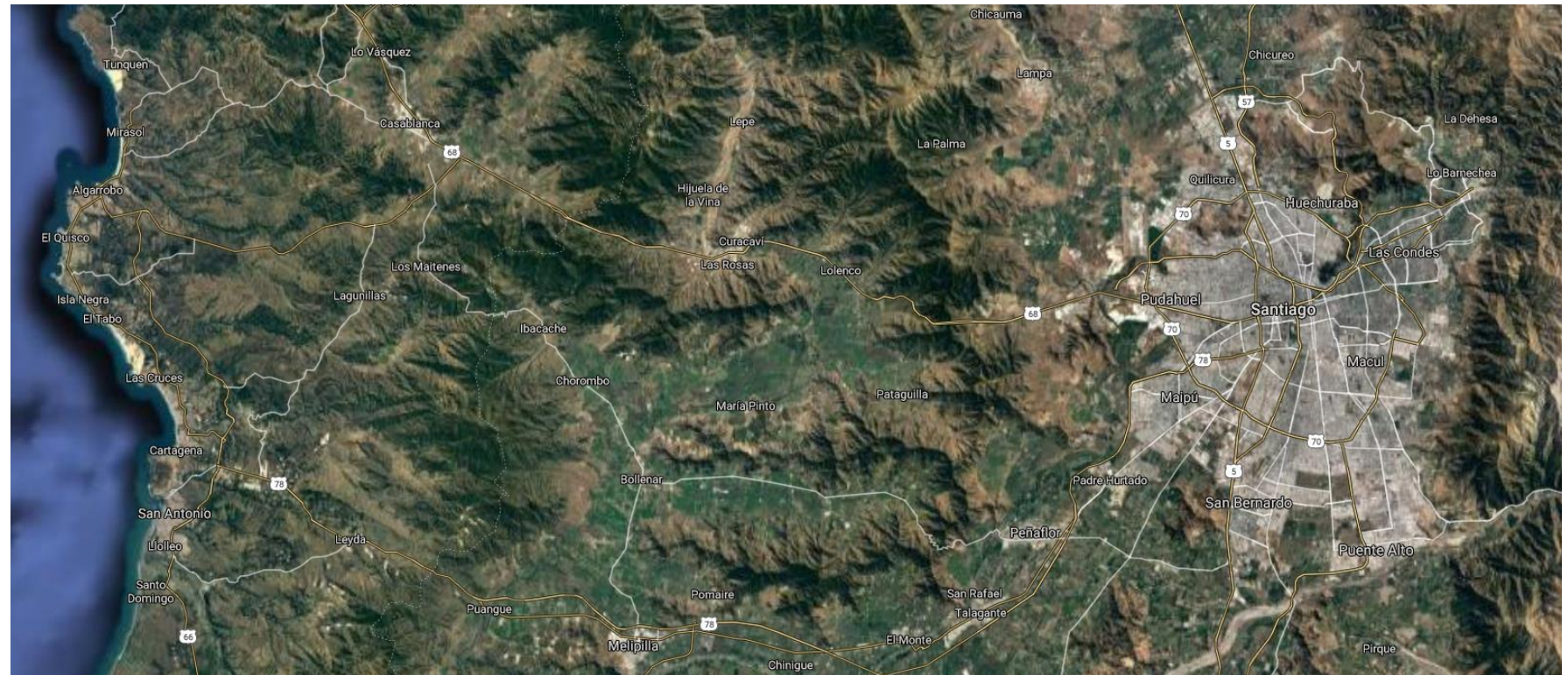
# Antecedentes

- Implementada por SECTRA-MTT
- EOD-H son parte de los datos (interceptación, niveles de servicio, catastro TPúb)
- **Objetivos:**
  - Caracterizar patrones de movilidad
  - Calibración de modelo estratégico de simulación
  - Desarrollo de un plan de transporte
- **Periodicidad:** Aproximadamente cada 10 años:
  - Santiago 2001-2012-¿?
  - San Antonio 2005-2017
- **Costos:**
  - Santiago: 600 millones CLP 2011 (1,1 MUSD)
  - San Antonio: 280 millones CLP 2017 (0,4 MUSD) (\*)

# Antecedentes



- Santiago 2012:
- 6,6 M habitantes
  
- San Antonio 2017:
- 88 k habitantes



# Área de aplicación y zonificación

- Criterios comunes para ambas EODs
  - Aplicación en zonas urbanas
  - Zonificación respeta límites político administrativos
- Número de zonas:
  - Santiago: 866 zonas
  - San Antonio: 107 zonas
- Tamaños muestrales
  - Santiago: 18.000 encuestas (11.000 laboral normal para 2 millones de hogares)
  - San Antonio: 2.100 encuestas (1.700 laboral normal para 27 mil hogares)
  - Los % muestreados en estas ciudades son extremos en el país

# Módulos de la encuesta

Principales módulos:

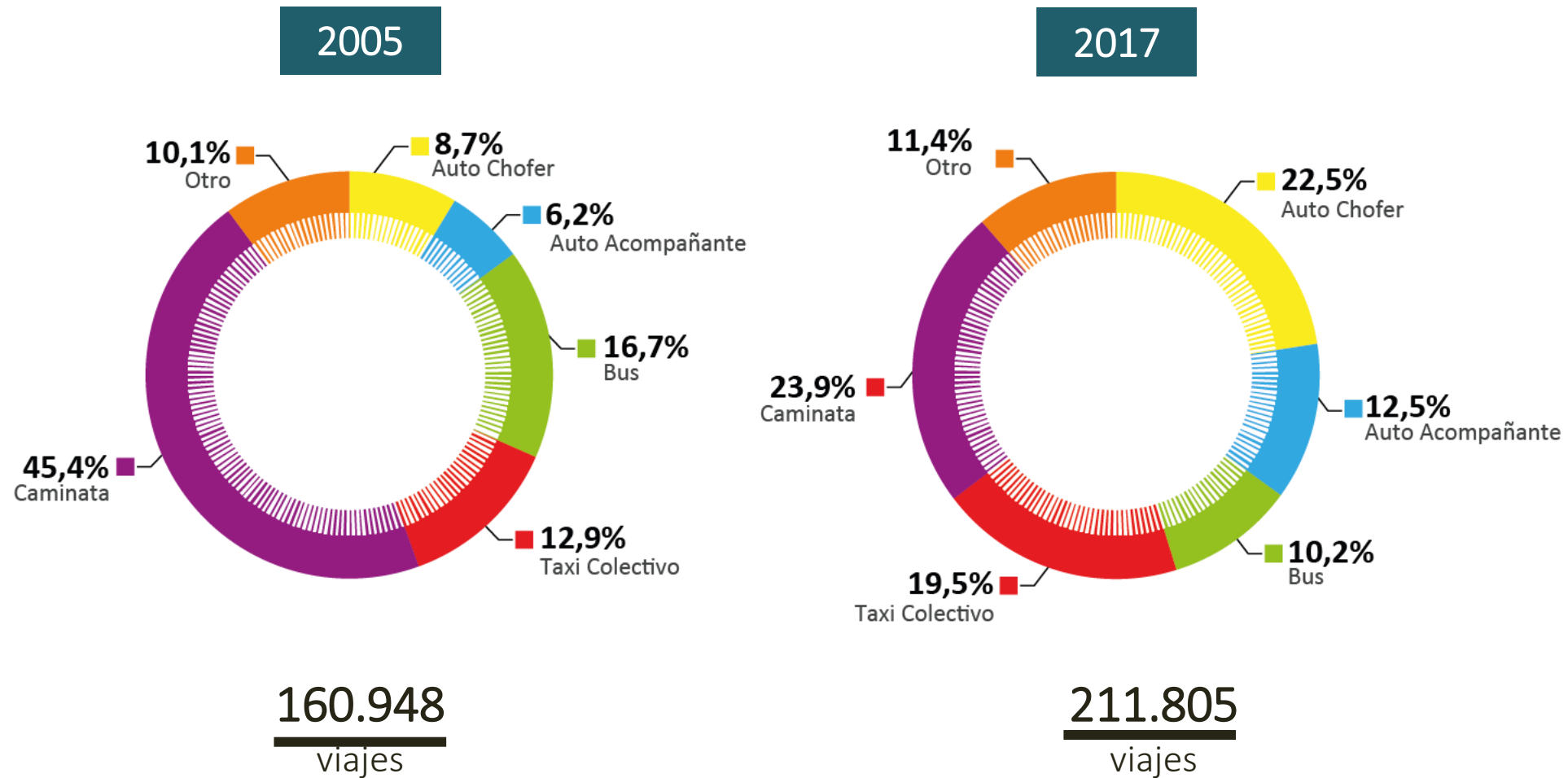
- **Hogar:** N habitantes, N bicicletas, N veh motorizados, monto arriendo
- **Persona:** Edad, nivel educacional, ocupación, ingreso, licencia conducir, discapacidad
- **Viaje:** Origen, destino, propósito, modos, hora inicio-fin, cuabras acceso

Si bien se registra dirección, postproceso la traduce a centroide de la manzana.

# Algunas definiciones

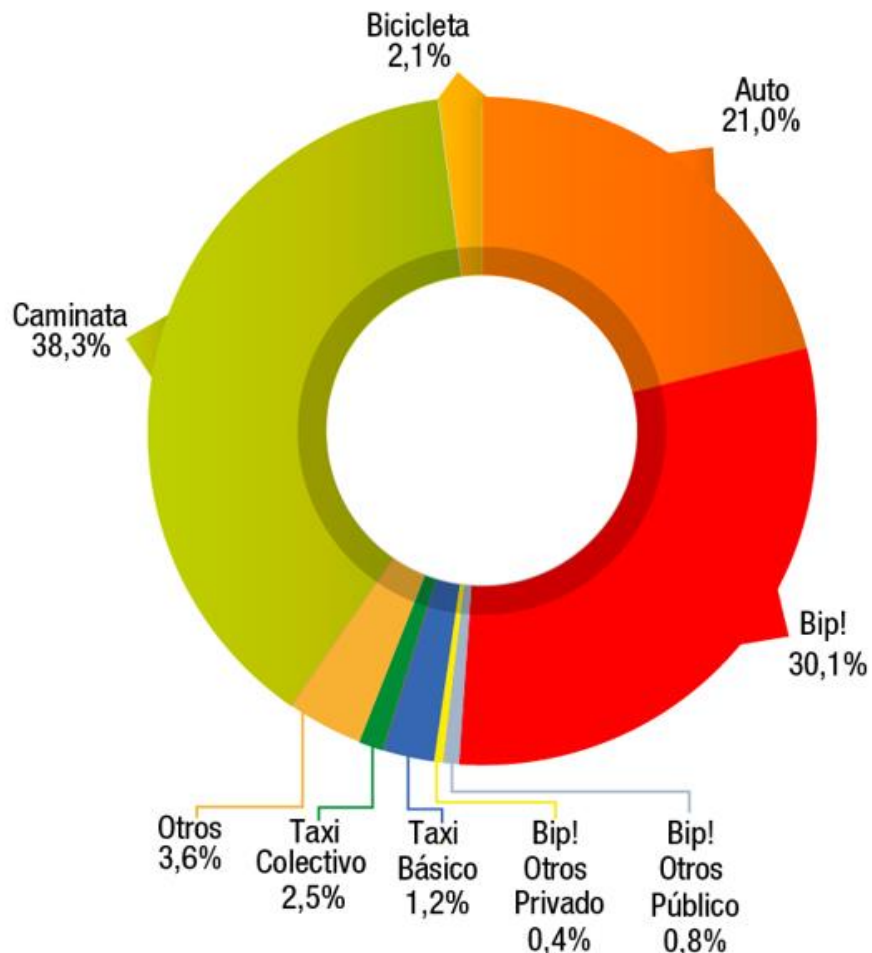
- Se consulta por todos los viajes realizados en un día
- Se pregunta por todas las personas del hogar (no hay edad mínima)
- Se registra información (tiempos espera, tarifas) para cada etapa del viaje
- No existe criterio de distancia mínima
- Se ha ido avanzando en simplificar cuestionario (caso características de vehículos)

## COMPARACIÓN DE PARTICIÓN MODAL EN DÍA LABORAL 2005 – 2017: SAN ANTONIO



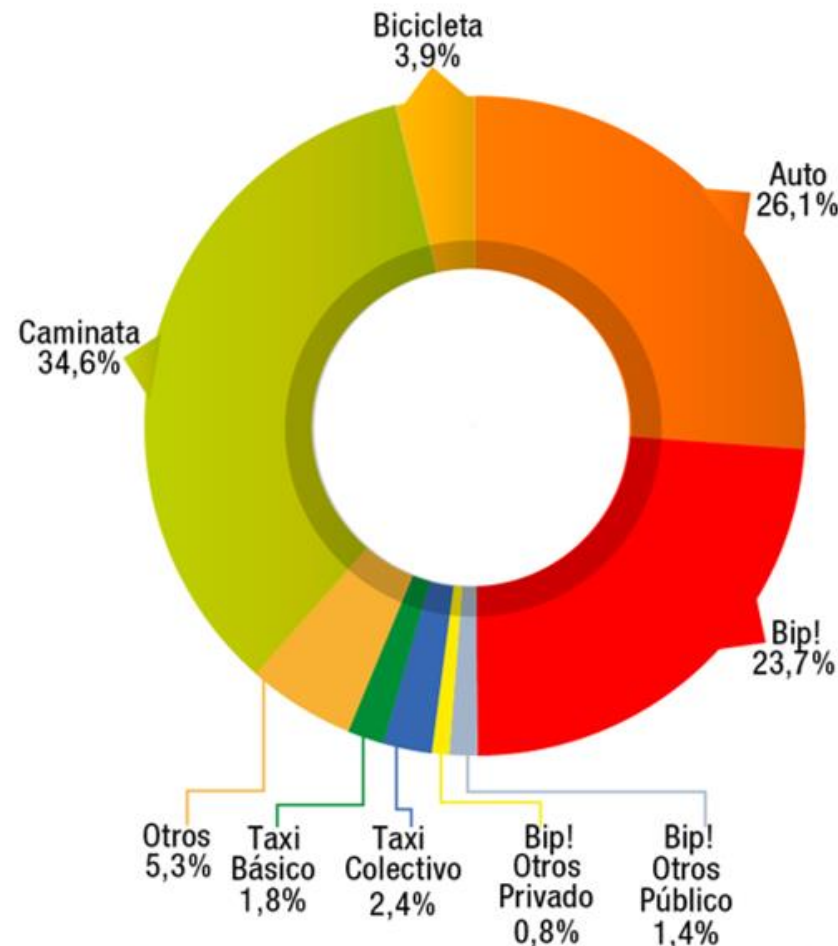
# COMPARACIÓN DE PARTICIÓN MODAL EN DÍA LABORAL 2001 – 2012: SANTIAGO

**2001**



**15.586.000 viajes**

**2012\***



**17.544.000 viajes\***



# Uso de resultados

Dos principales familias de usos

1 Como fotografía:

- Generación informe de difusión
- Publicaciones asociadas a metodología
- Uso académico
- Generación estadísticas nacionales

2 Como insumo en calibración de modelos

- Uso de la información en planificación
- Simulación – Evaluación estratégica iniciativas de inversión
- Insumo para análisis tácticos

MUCHAS GRACIAS

