



Webinario

Diálogo público-privado sobre electromovilidad

América Latina y Asia

José Durán Lima – Jefe de la Unidad de Integración Regional

Ira Ronzheimer – Asistente de Investigación

Cristóbal Budnevich – Consultor

Jaime Vallecilla – Consultor

Ariel Wirkierman – Goldsmiths University of London

Jesús Morales – Universidad Sergio Arboleda

*División de Comercio Internacional e Integración
CEPAL, Naciones Unidas*

30 de Marzo 2022, Santiago de Chile

- **Aplicación práctica: Simulaciones MIP**
 - Ira Ronzheimer, CEPAL
 - Jaime Vallecilla, Consultor CEPAL
 - Ariel Wirkierman, Goldsmiths University of London
 - **Jesús Morales, Universidad Sergio Arboleda**

Ejercicio preliminar utilizando un Modelo DSGE caso Ecuador

El modelo de equilibrio general dinámico estocástico (DSGE)

- Una extensión de los modelos presentados por Bouakez, Cardia, and Ruge-Murcia (2014) y Pasten, Schoenle, and Weber (2020).
- Se extiende para una economía abierta (Matriz I-P 13x20).
- Se incorpora una estructura de impuestos desagregada.
- Esto nos permitirá analizar los impactos económicos de la aplicación de la electro movilidad en la balanza comercial.
- Se incluye el capital como factor de producción en el proceso productivo.
- Se incorporan rigideces de precios y de movilidad de trabajo a la Rotemberg (1982).

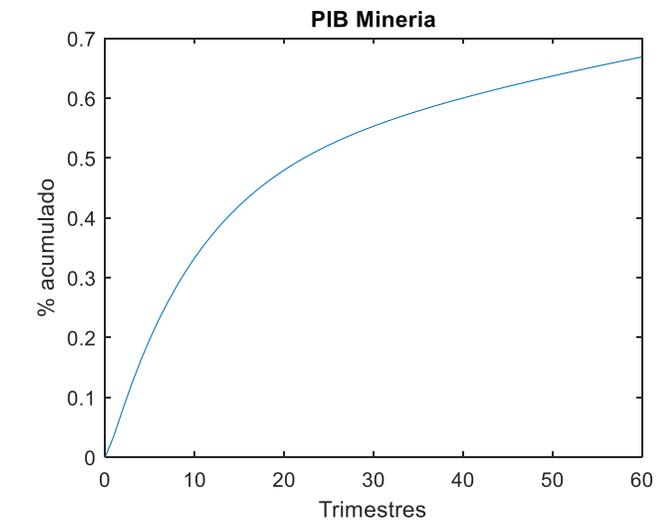
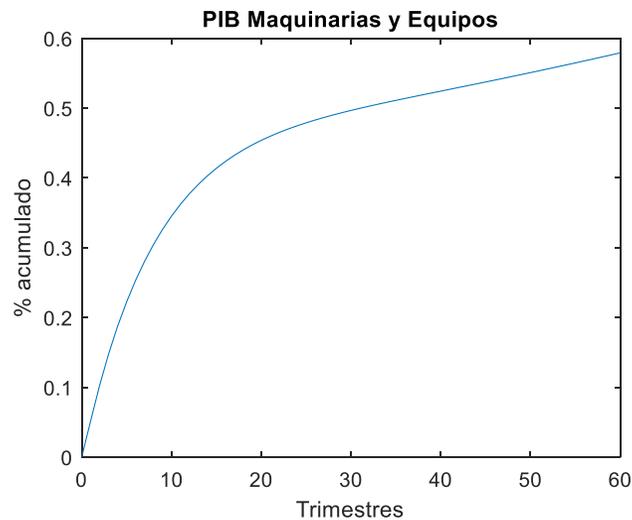
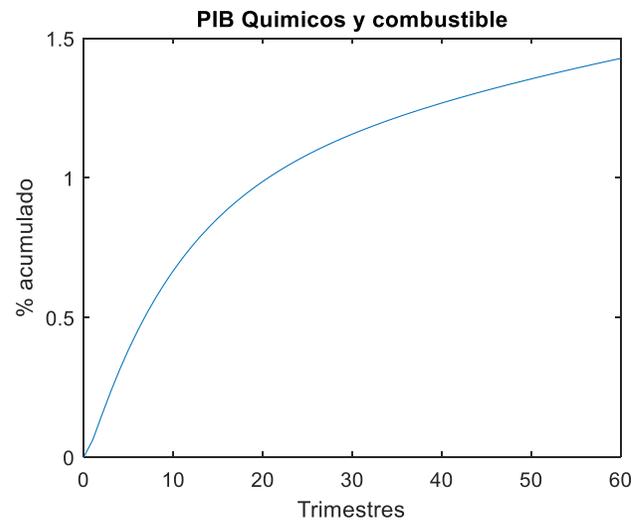
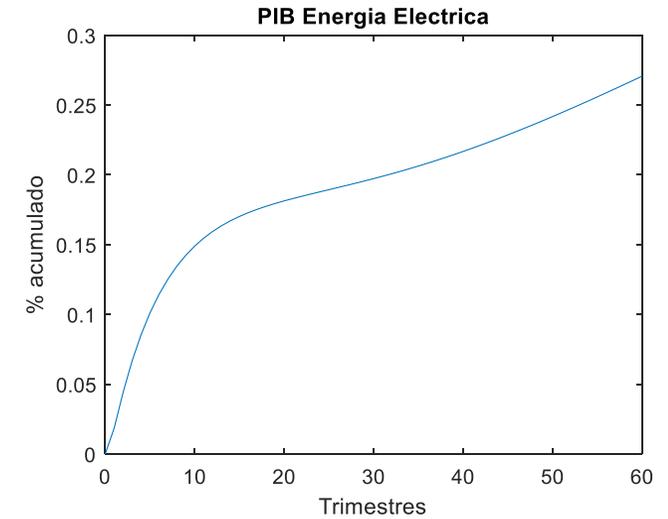
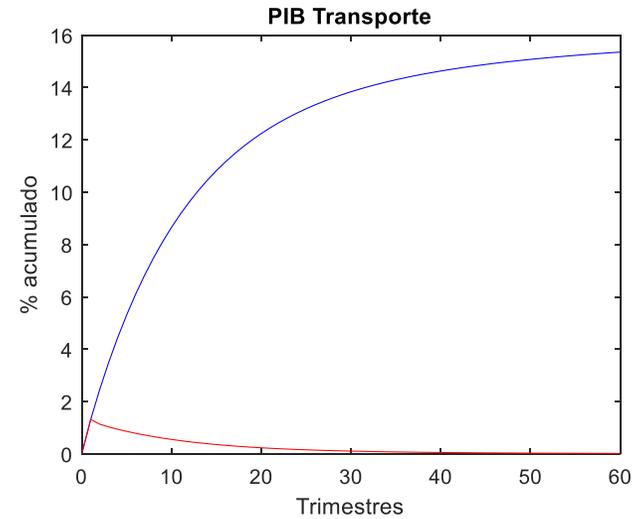
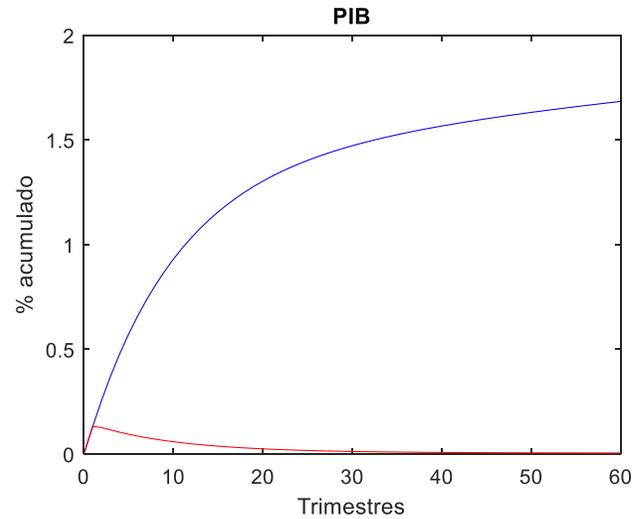
Estrategia de calibración del modelo y análisis

- **Definición de socios y sectores del modelo (7X13)**
- **Calibración e introducción de parámetros**
 - Elasticidades de sustitución;
 - Línea de base con la estructura de producción, comercio y protección arancelaria;
 - Sendas de crecimiento económico (horizonte a modelar);
- **Definición de escenarios de política**
 - Cambios en la estructura de consumo (aumento de importaciones de buses eléctricos, o alternativamente incremento de la producción; reducción del consumo de combustibles,...);
 - Incremento de importaciones (sector autos y autopartes);
- **Desarrollo de las Simulaciones**
 - Recopilación de resultados globales y sectoriales tras la aplicación de shocks de política;
 - Análisis de los resultados bajo los escenarios predefinidos (PIB, comercio, empleo)

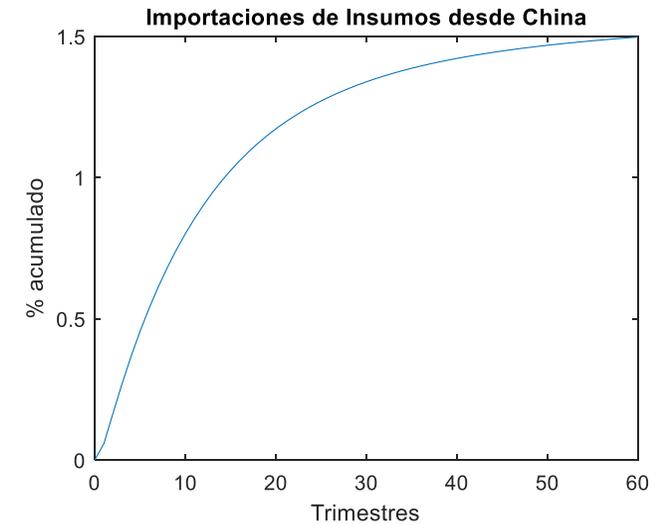
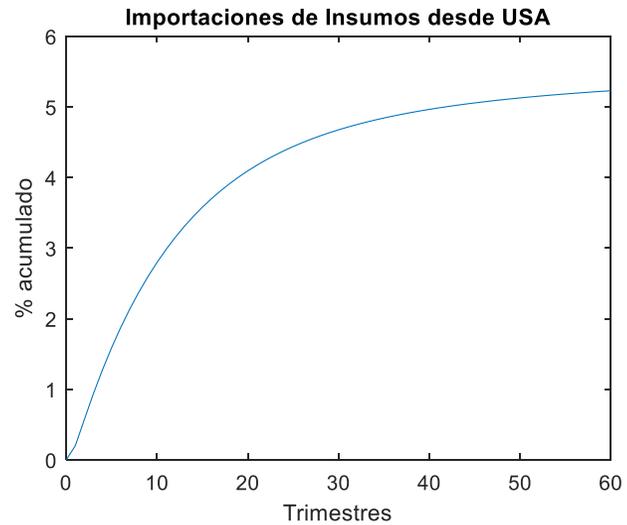
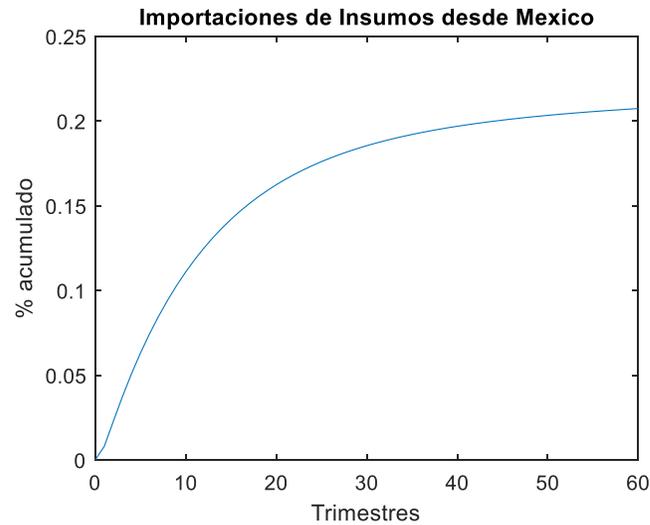
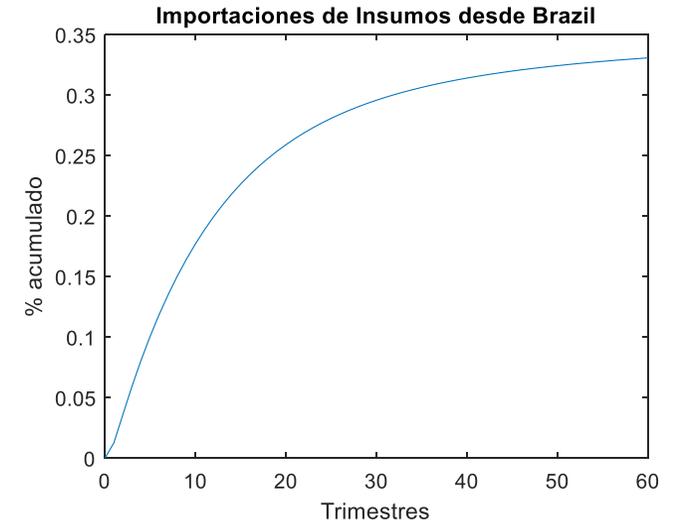
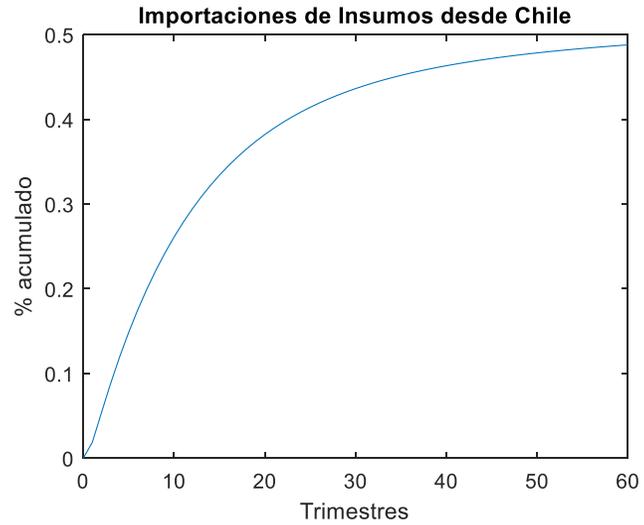
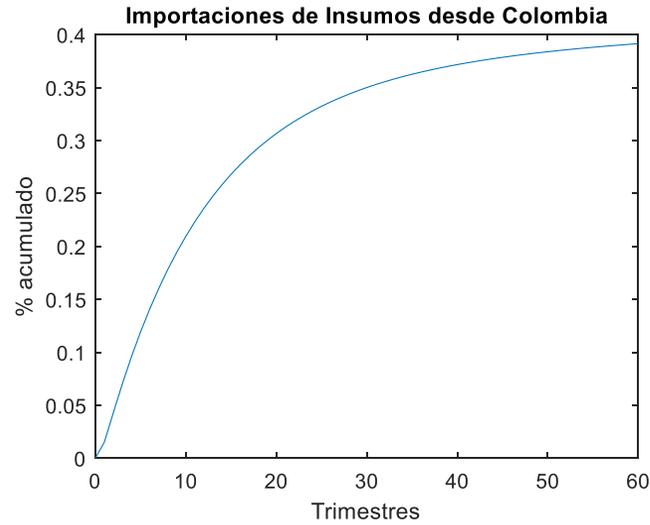
Ejercicio a partir del modelo DSGE

- Se simula aumentos del consumo en el sector transporte, derivados por alzas de productividad equivalentes a un 15% entre 2017 y 2040.
- Se evalúa el impacto en:
 - ✓ Producciones sectoriales
 - ✓ Cambio esperado en las importaciones
 - ✓ Cambio en empleo
 - ✓ Se recogen los impactos sobre la producción e importaciones en sectores relevantes: derivados de petróleo; maquinarias y equipo eléctrico; electricidad y gas, y transporte carretero.
- País objetivo del ejercicio: Ecuador con los principales socios del modelo: Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, principalmente.
- Los supuestos del ejercicio son preliminares y necesitan de mayor desarrollo en conjunto con los *policymakers*
- Es la primera vez que se corre y calibra el modelo. Se espera avanzar con mayor rodaje en los próximos meses.

Se simula aumentos del consumo en el sector transporte, derivados por alzas de productividad equivalentes a un 15%



Efecto en las importaciones





Webinario

Diálogo público-privado sobre electromovilidad

América Latina y Asia

José Durán Lima – Jefe de la Unidad de Integración Regional

Ira Ronzheimer – Asistente de Investigación

Cristóbal Budnevich – Consultor

Jaime Vallecilla – Consultor

Ariel Wirkierman – Goldsmiths University of London

Jesús Morales – Universidad Sergio Arboleda

*División de Comercio Internacional e Integración
CEPAL, Naciones Unidas*

30 de Marzo 2022, Santiago de Chile