



Webinario

Diálogo público-privado sobre electromovilidad

América Latina y Asia

José Durán Lima – Jefe de la Unidad de Integración Regional

Ira Ronzheimer – Asistente de Investigación

Cristóbal Budnevich – Consultor

Jaime Vallecilla – Consultor

Ariel Wirkierman – Goldsmiths University of London

Jesús Morales – Universidad Sergio Arboleda

División de Comercio Internacional e Integración

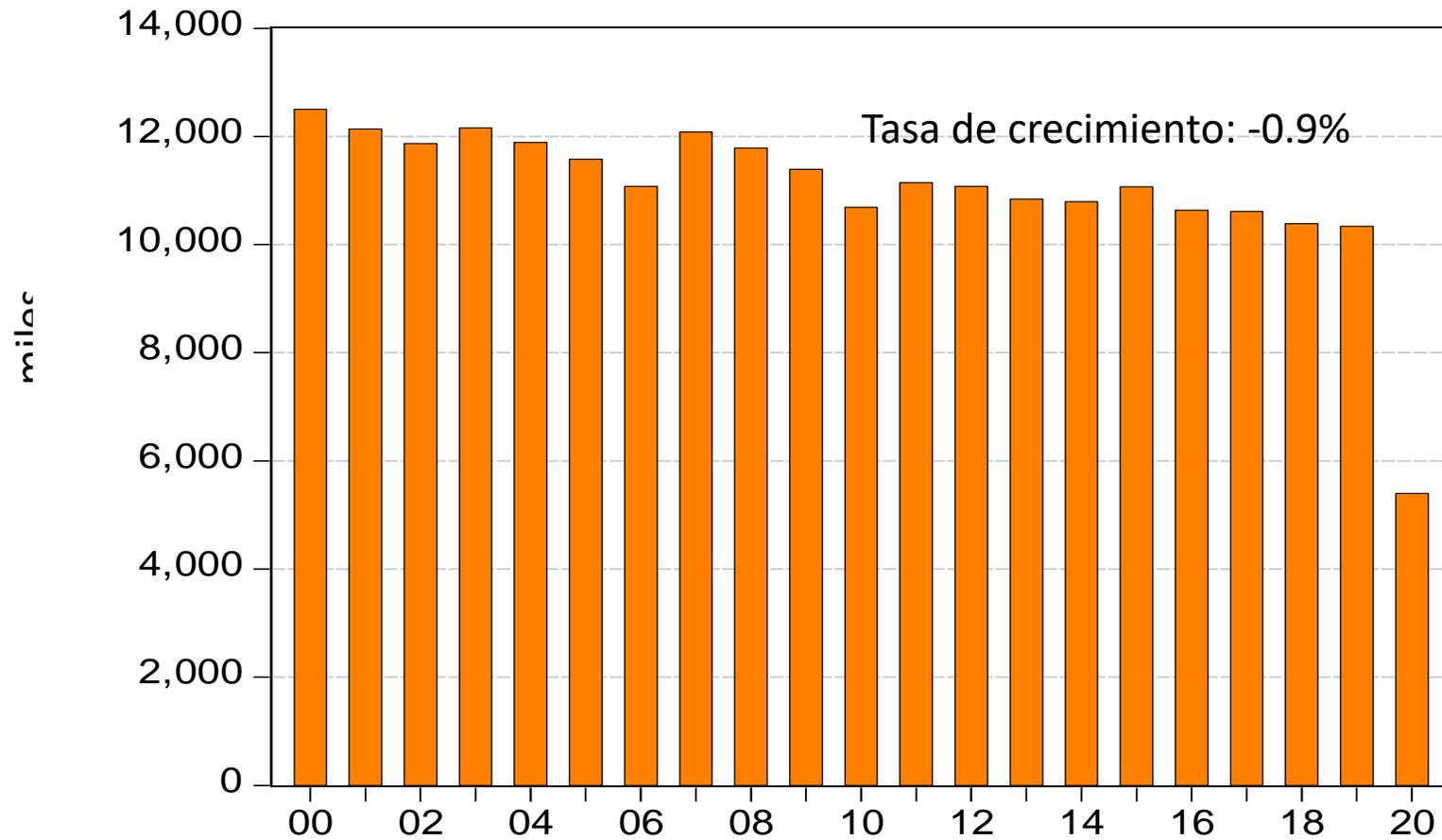
CEPAL, Naciones Unidas

30 de Marzo 2022, Santiago de Chile

- **Aplicación práctica: Simulaciones MIP**
 - Ira Ronzheimer, CEPAL
 - **Jaime Vallecilla, Consultor CEPAL**
 - **Ariel Wirkierman, Goldsmiths University of London**
 - Jesús Morales, Universidad Sergio Arboleda

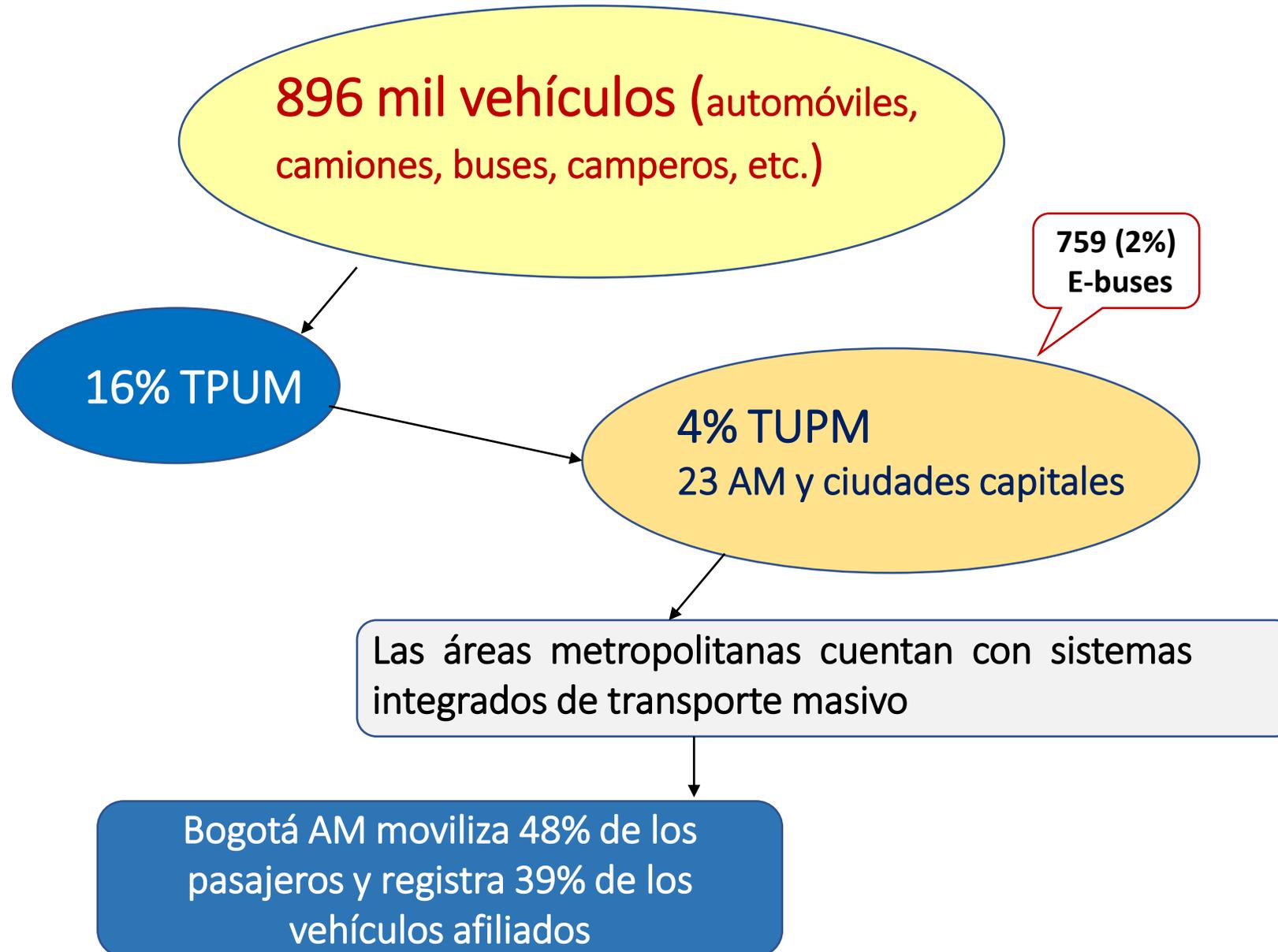
Simulación *preliminar* de los efectos en la Alianza del Pacífico, la CAN y Mercosur del cambio a E-buses en el transporte urbano público masivo de Colombia

Colombia: Pasajeros movilizados TPUM 23 áreas metropolitanas y ciudades capitales, 2000-2020



Fuente: DANE-ETPU

Breve contexto del transporte público urbano en Colombia



Simulación preliminar del cambio a E-buses

- El escenario “base” presenta el efecto sobre la producción de cuatro sectores en Colombia y sobre las importaciones provenientes de los países de la AP, CAN y Mercosur originada en un aumento del consumo final (hogares + gobierno) en el TPUM sin cambios en su estructura de insumos intermedios
- El escenario “cambio E-bus” presenta el mismo efecto reemplazando todo el parque automotor del TPUM por autobuses eléctricos

Colombia y AP: Simulación preliminar del cambio a E-buses

País	Escenario	Δ base - E-bus
	Sector	
Efecto sobre la producción bruta de:		
COL	Derivados petróleo	-9.1%
	Electricidad & gas	76%
	M y E eléctrico	10%
	Transporte	0.1%
Efecto sobre las importaciones intermedias de:		
PER	Derivados petróleo	-2.1%
	M y E eléctrico	3.5%
	Transporte	-1.7%
MEX	Derivados petróleo	-2.1%
	M y E eléctrico	24.1%
	Transporte	-0.3%
CHL	Derivados petróleo	-1.1%
	M y E eléctrico	2.8%
	Transporte	0.03%

Fuente: Cálculos propios

Colombia y CAN: Simulación preliminar del cambio a E-buses

	Sector	base - E-bus
Efecto sobre la producción bruta de:		
COL	Derivados petróleo	-9.1%
	Electricidad & gas	76%
	M y E eléctrico	10%
	Transporte	0.1%
Efecto sobre las importaciones intermedias de:		
BOL	Derivados petróleo	-0.8%
	M y E eléctrico	-1.3%
	Transporte	-1.2%
ECU	Derivados petróleo	-1.3%
	M y E eléctrico	13.6%
	Transporte	-0.6%

Fuente: Cálculos propios

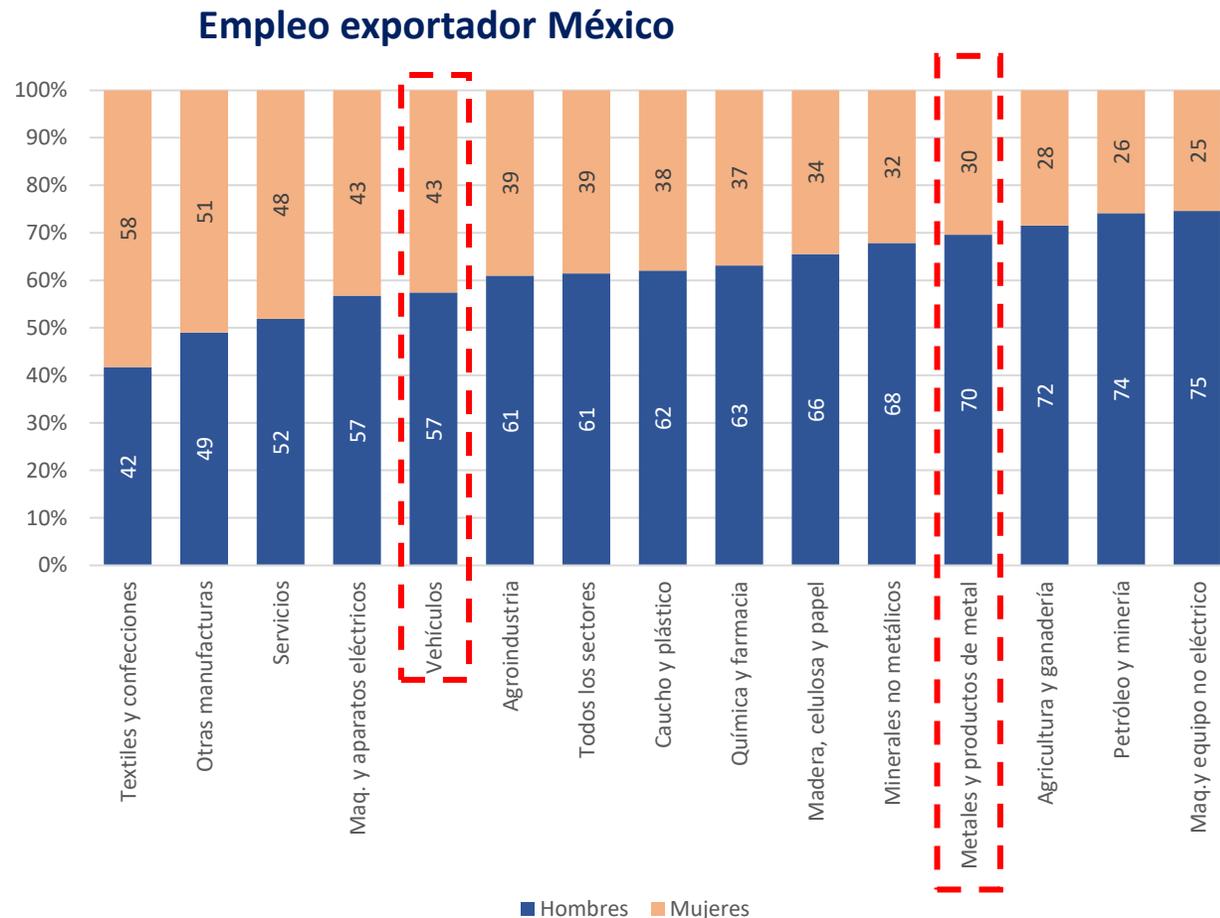
Colombia y Mercosur: Simulación preliminar del cambio a E-buses

País	Escenario	
	Sector	Δ base - E-bus
Efecto sobre la producción bruta de:		
COL	Derivados petróleo	-9.1%
	Electricidad & gas	76%
	M y E eléctrico	10%
	Transporte	0.1%
Efecto sobre las importaciones intermedias de:		
ARG	Derivados petróleo	-0.7%
	M y E eléctrico	9.7%
	Transporte	-0.16%
BRA	Derivados petróleo	-0.8%
	M y E eléctrico	15.2%
	Transporte	-0.22%
PRY	Derivados petróleo	-0.8%
	M y E eléctrico	2.2%
	Transporte	0.04%
URY	Derivados petróleo	-2.1%
	M y E eléctrico	14.0%
	Transporte	-0.2%

Fuente: Cálculos propios

Aplicación práctica de estimación de empleo exportador por género

Transversalización de género



Fuente: Cálculos propios

- Examinando el **empleo exportador en México** en los sectores altamente vinculados con electro movilidad muestra
 - una baja participación de mujeres en el **sector de metales y productos de metal** (insumos elaborados y semielaborados)
 - Una participación más elevada en el **sector de vehículos** (productos finales)

¡Gracias!



Squares with Concentric Circles -W. Kandinsky, 1913



Webinario

Diálogo público-privado sobre electromovilidad

América Latina y Asia

José Durán Lima – Jefe de la Unidad de Integración Regional
Ira Ronzheimer – Asistente de Investigación
Cristóbal Budnevich – Consultor

Jaime Vallecilla – Consultor
Ariel Wirkierman – Goldsmiths University of London
Jesús Morales – Universidad Sergio Arboleda

División de Comercio Internacional e Integración
CEPAL, Naciones Unidas

30 de Marzo 2022, Santiago de Chile