

Seminario Internacional
¿Quién cuida en las ciudades? Políticas
urbanas y autonomía económica de las
mujeres

Noviembre 21 y 22, 2017. CEPAL -
Santiago de Chile

Cuidado en la ciudad desde un enfoque de movilidad



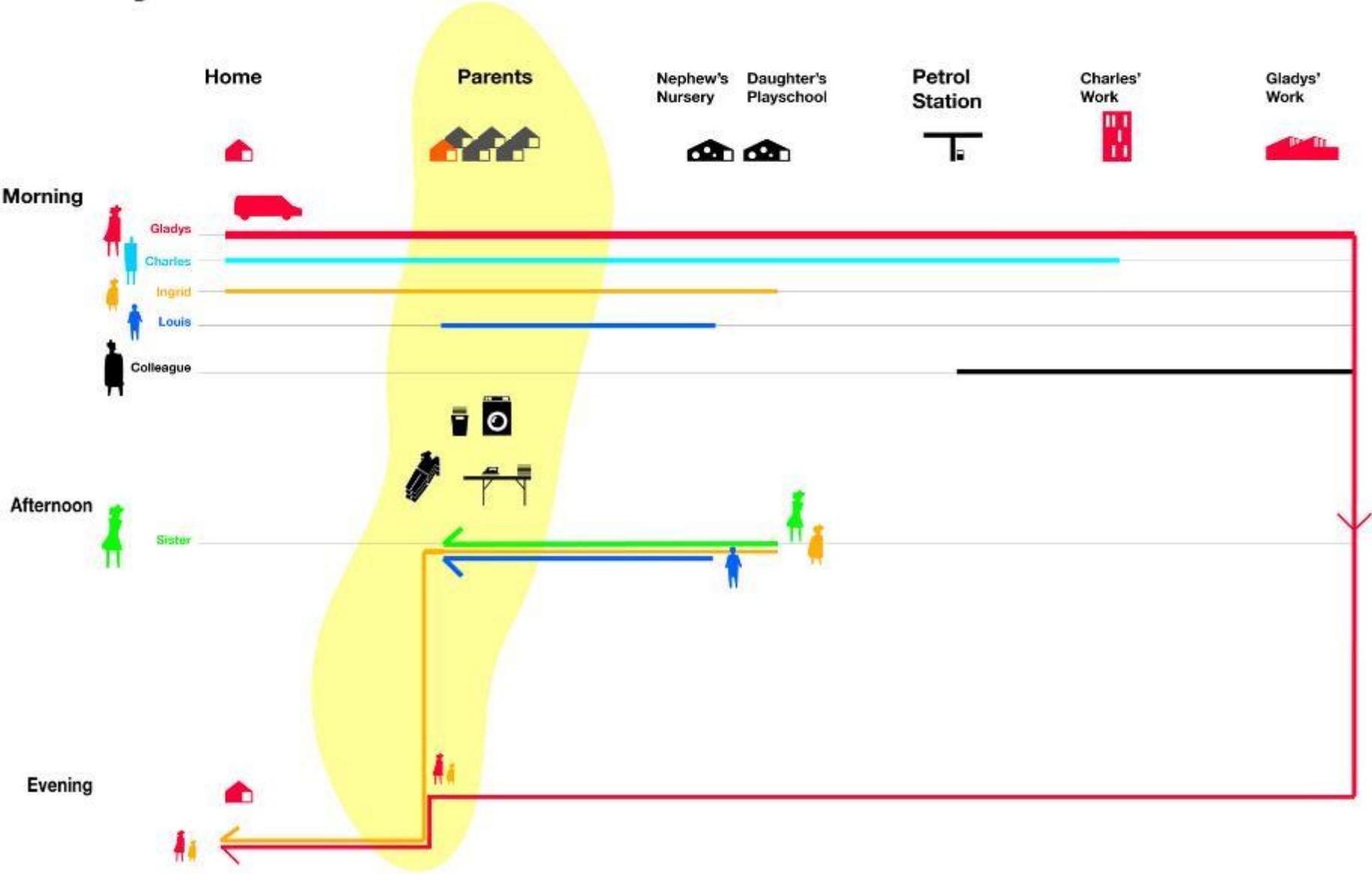
Paola Jirón M.
Instituto de la Vivienda
Facultad de Arquitectura y
Urbanismo
Universidad de Chile
paolajiron@uchilefau.cl



SAN RAMON

NAVARRO LO

Gladys





Movilidad y Habitar Urbano

Contemporáneo

- Compresión tiempo-espacio
- En que consiste el nuevo *paradigma de la movilidad?*
- Movilidad de *personas, objetos, tecnologías, ideas...*
- Ubiquidad vs co-presencia
- Tipos de Movilidad / Tipos de estudios de movilidad
- Movilidad vs Transporte
- Movilidad diferenciada
- Análisis de desigualdad urbana desde la mirada de la movilidad
- Este enfoque implica analizar las ***prácticas*** como:
 - Rutinas o trayectorias (movimiento)
 - Las experiencias que generan estas trayectorias
 - Consecuencias de los viajes (significado)



Movilidad Como Enfoque

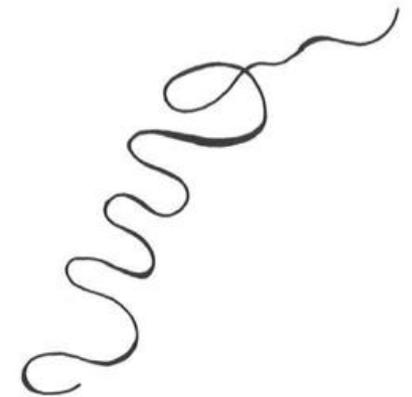
La importancia de la experiencia como perspectiva que permite comprender – justamente – la forma en que las personas experimentan (cómo se vive) la movilidad.

Trayecto como unidad de análisis de la movilidad obliga a pensar el transporte de forma integral.

Accesibilidad como estrategia para analizar la desigualdad, focaliza la relación con el espacio desde una perspectiva dinámica y no de un espacio fijo, estático

Movilidad ilumina nuevas facetas respecto al empleo, la organización de la familia, la forma de organizar la ciudad, entre otras.

Movilidad permite comprender formas en que se habitan las ciudades hoy





Síntesis de enfoque

Enfoque de movilidad trata de responder: ¿qué sucede mientras se está en movimiento (trayecto)?

Requiere observar:

- Prácticas (caminar, correr, volar, bailar, manejar, estar quieto)
- Trayectos (Espacio, tiempo, escalas, paisajes, lugares, trayectos)
- Sujetos (encorporados, situados)
- Experiencias y significados del viaje
- Tecnologías, infraestructuras, cosas
- Inmovilidades

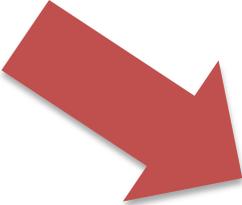




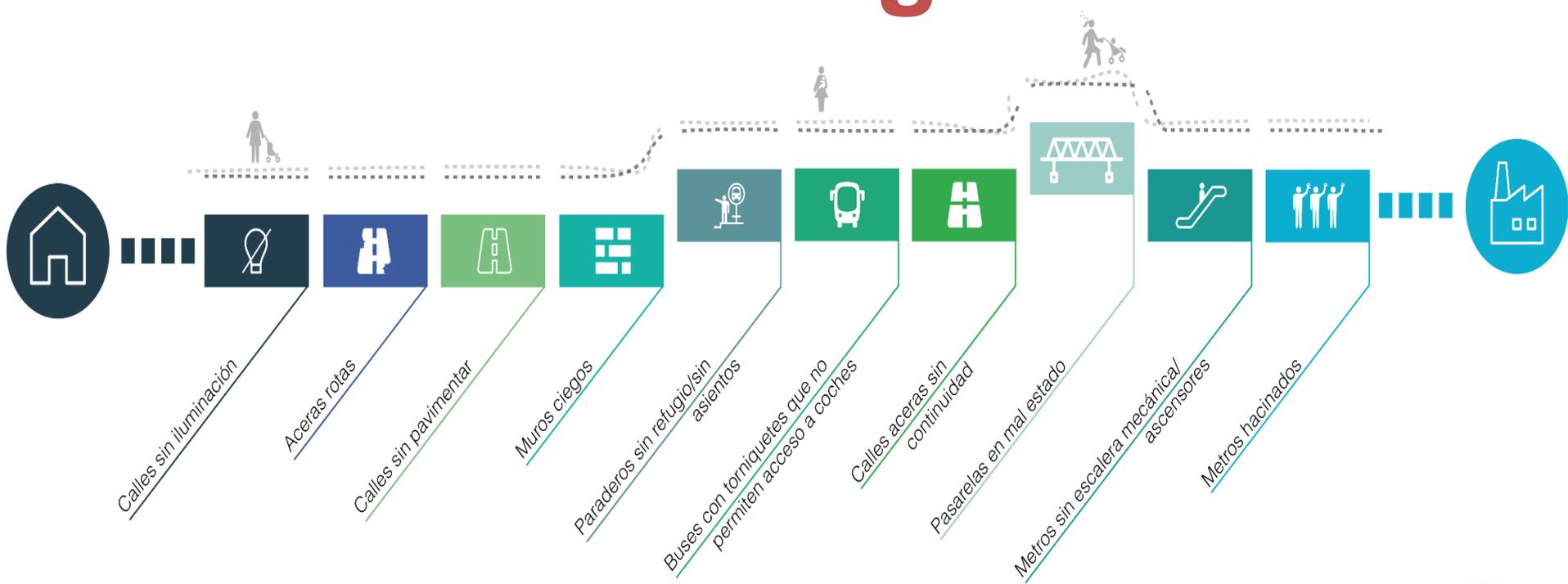
**Movilidad
Interdependiente
y
Movilidad del
Cuidado**



Genero y Desigualdad de Movilidad

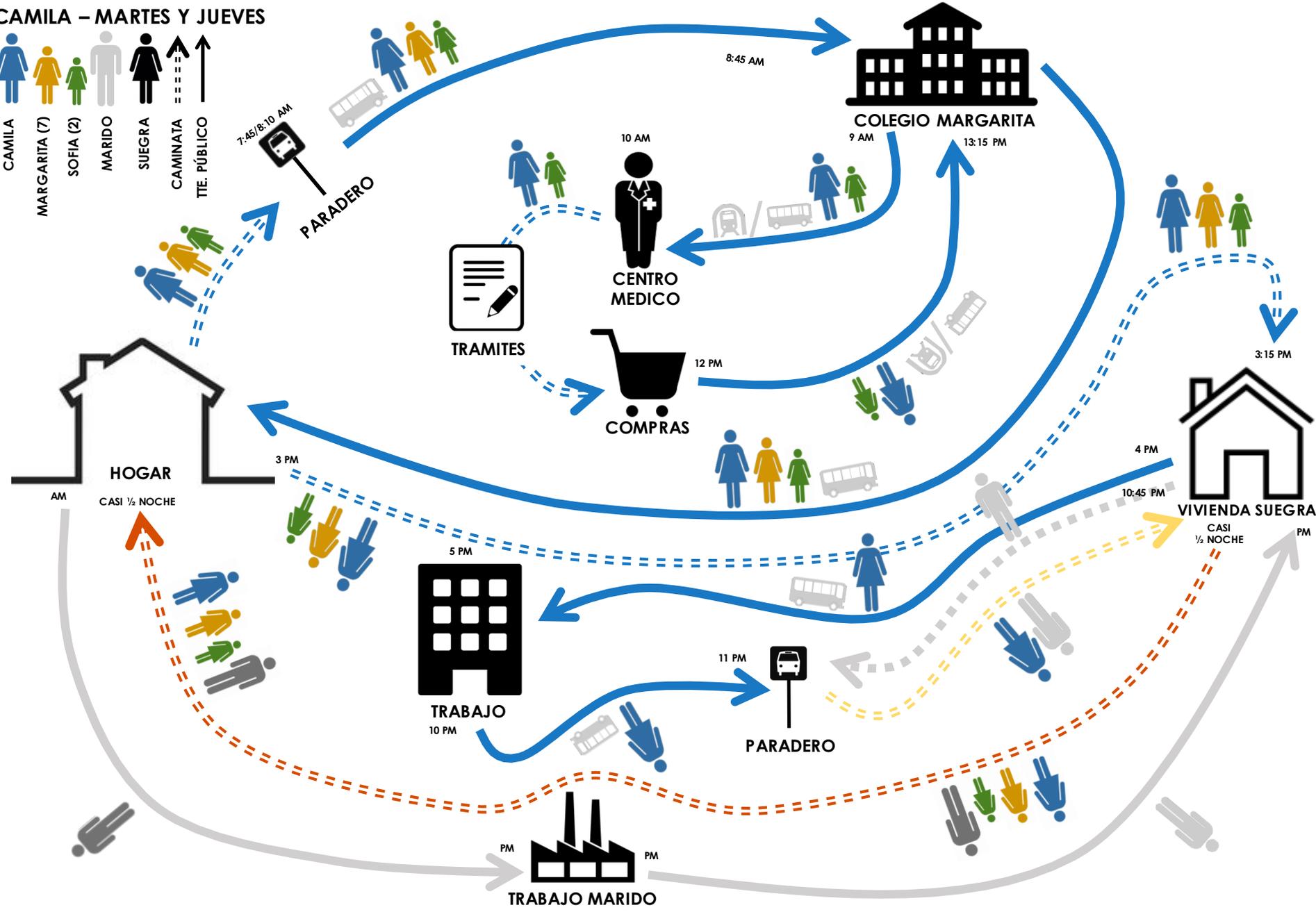
- **Preguntas:** quién se mueve? cómo se mueven? Con quién? Cómo se hacen significativas formas particulares de movilidad? Qué otros movimientos se permiten o restringen en el proceso? Quién se beneficia de este movimiento?
 - Movilidad y habitar
 - Trayecto
 - Experiencia
 - Significado
 - Seguridad
 - Acoso
 - Uso del Espacio
 - Interdependencia y cuidado
 - Accesibilidad
- 

Experiencia de viajar en Santiago

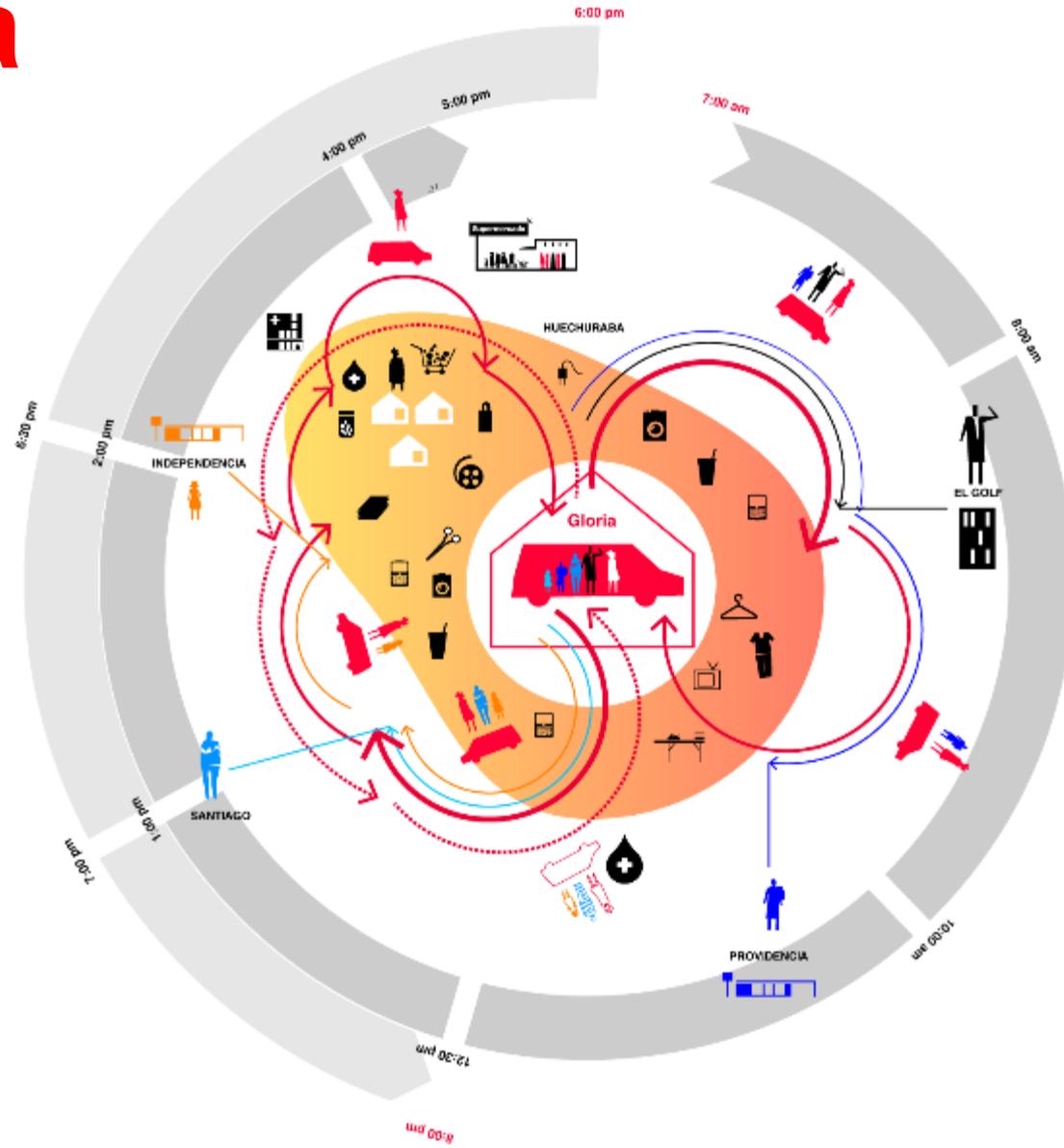


CAMILA - MARTES Y JUEVES

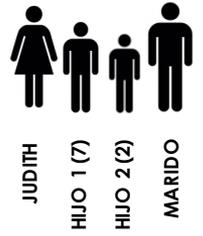
- CAMILA
- MARGARITA (7)
- SOFIA (2)
- MARIDO
- SUEGRA
- CAMINATA
- TE. PÚBLICO



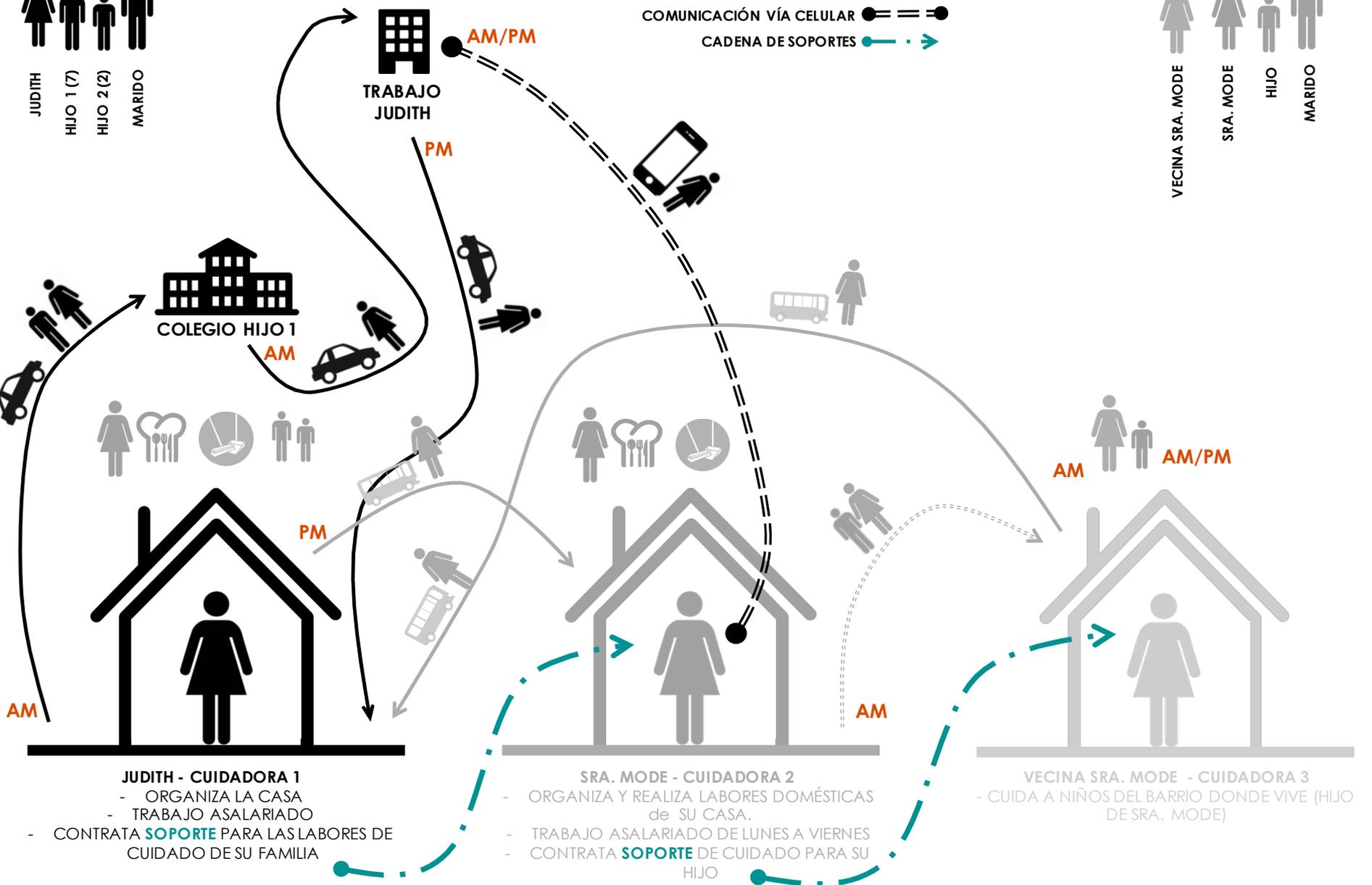
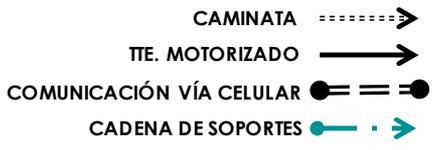
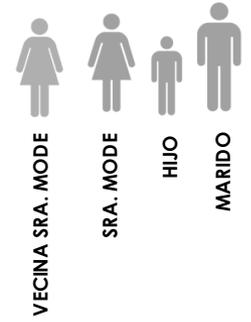
Gloria



JUDITH Y FAMILIA



SRA. MODE Y FAMILIA

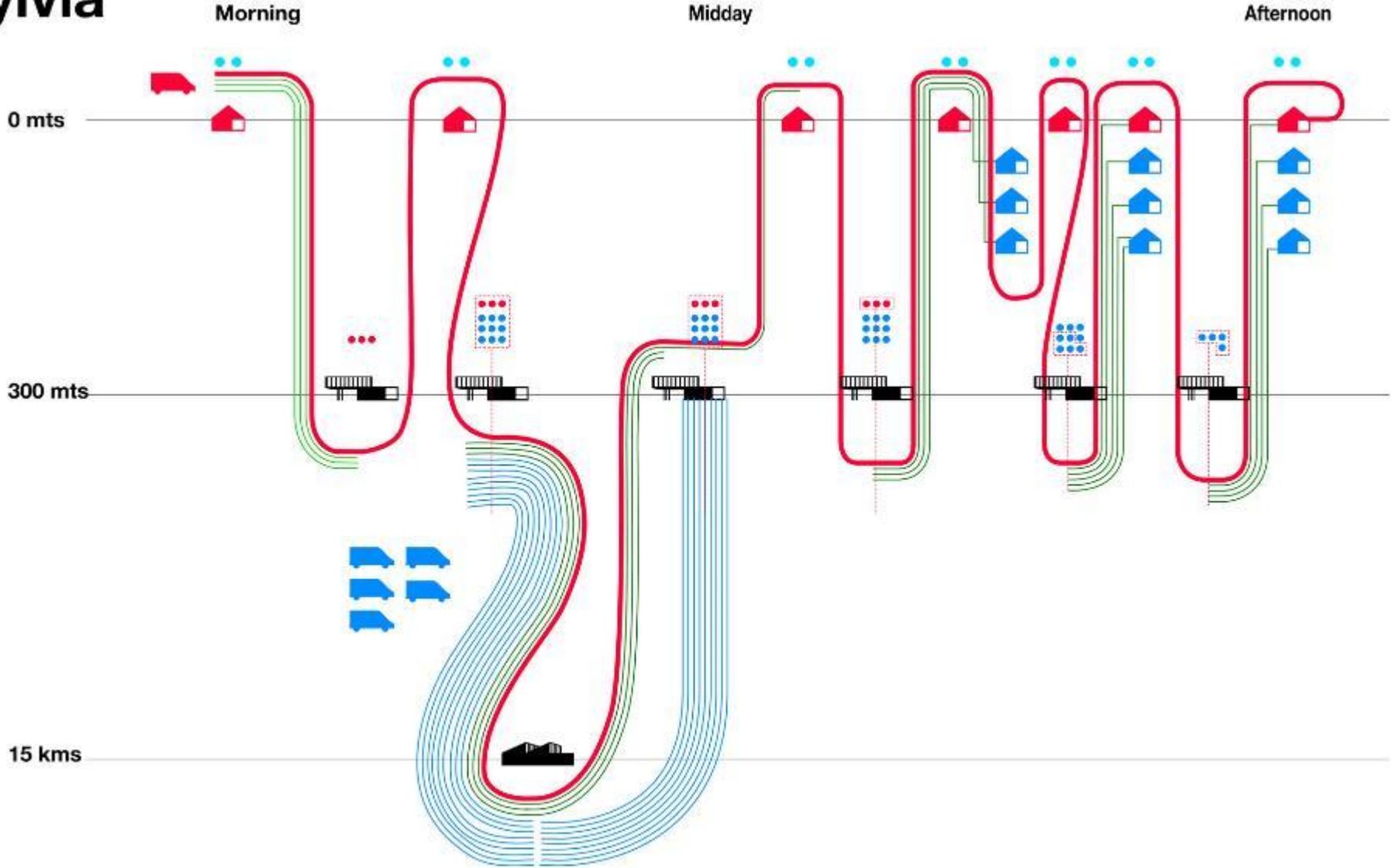


JUDITH - CUIDADORA 1
 - ORGANIZA LA CASA
 - TRABAJO ASALARIADO
 - CONTRATA **SOPORTE** PARA LAS LABORES DE CUIDADO DE SU FAMILIA

SRA. MODE - CUIDADORA 2
 - ORGANIZA Y REALIZA LABORES DOMÉSTICAS de SU CASA.
 - TRABAJO ASALARIADO DE LUNES A VIERNES
 - CONTRATA **SOPORTE** DE CUIDADO PARA SU HIJO

VECINA SRA. MODE - CUIDADORA 3
 - CUIDA A NIÑOS DEL BARRIO DONDE VIVE (HIJO DE SRA. MODE)

Sylvia



Movilidad Interdependiente

- Necesidad de acompañamiento habitualidad de adultos mayores
- Dificultad de movilidad de discapacitados o mujeres embarazadas
- Horarios compartidos
- Estrategias basadas en eficiencia de recursos económicos, tiempo, etc.

Consecuencias en la vida cotidiana:

- + Las decisiones de trayectos y medios no son individuales, se hacen en relación al conjunto de miembros de un hogar
- + Sujetos que asumen el rol de responsables de movilidad familiar
- + Relaciones sociales devienen en recursos para permitir la accesibilidad
- + Importancia de las redes sociales para la movilidad

Estrategias de movilidad para el cuidado

- Interconexión permanente a distancia
- Soportes de movilidad y la cadena de cuidado
- Viajes multipropósito y el estrés del viaje
- Adecuación de horarios de trabajo en torno al cuidado de los hijos
- “Falsa independencia”

Movilidad del Cuidado

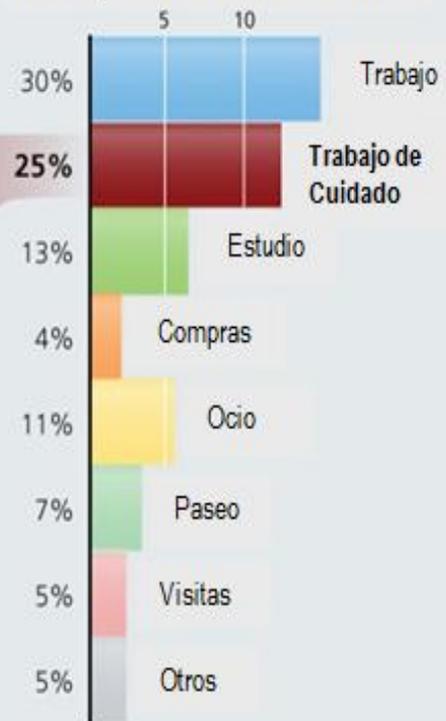
Viajes en transporte público según tipos de viaje

2006-2007 España

Datos recolectados de forma tradicional



Datos recolectados usando el concepto de “movilidad del cuidado”



■ Viajes relacionados al cuidado

Los viajes relacionados al cuidado se esconden dentro de otras categorías

Cuando se identifica como una categoría separada, el trabajo de cuidado representa un cuarto del total de los viajes en transporte público

Fuente: Sánchez de Madariaga. Imagen por Erik Steiner. Traducción BID

Movilidad del Cuidado

Barreras de accesibilidad:

- Financiero
- Físico-espaciales
- Organizacionales
- Temporales
- De habilidad
- Tecnológicas
- Corporales y Emocionales:
inseguridad, violencia
y acoso

Para acceder a **actividades, personas y lugares**
Según condiciones sociales
intersectorialidad
(genero, ciclo de vida, edad, condiciones socioeconómicas, etnia, discapacidad...)

Formas de habitar y Habitat en

Red

Respuestas posibles de Política Pública

- Planificación de Transporte (uso del tiempo, modelamiento, experiencia del viaje, infraestructuras, visión integral, Planes de movilidad)
- Diseño Urbano y Planificación Urbana (vivienda, espacio público, Ciudad intermedia)
- Ciudad intermedia (horarios, acceso y accesibilidad)
- Políticas de salud pública para promover movilidad de Ciudad intermedia, materialidad, Medición, tipos de análisis y medición de datos (uso del tiempo, origen y destino, enfoques territoriales de análisis.





Movilidad por

género

9 millones de viajes, 47% de mujeres y 53% de hombres.

En el Gran Santiago

Mujeres: 318 mil viajes caminando, 8% menos que hombres.

Mujeres: 154 mil viajes en bus, 16% más que hombres.

Mujeres: 70 mil viajes en auto, 62% menos que hombres, como **copiloto** 50 mil viajes, 39% más que hombres.

Mujeres: realizan 223 mil viajes en Metro, 11% menos que hombres.

Mujeres se desplazan 9 km, 7% menos que hombres, velocidad promedio 12 km/h, 9% más despacio que hombres.

(López 2017 en base a EOD 2012 Sectra)



Genero y Desigualdad de Movilidad

- Existen diferencias significativas entre mujeres (urbanas, clase media, educadas vs urbana, sin educación)
- Diferencias entre urbano y rural
- En países en desarrollo alta dependencia/demanda y baja disponibilidad de sistemas de transporte público. Existencia de sistemas informales.
- Cuerpo y seguridad. Más vulnerables a agresiones sexuales relacionadas con transporte. Consecuencias: mujeres toman medidas precautorias.
- Espacio construidos: uso de suelo, conformación espacial, diseño de redes (sistema de autobuses.

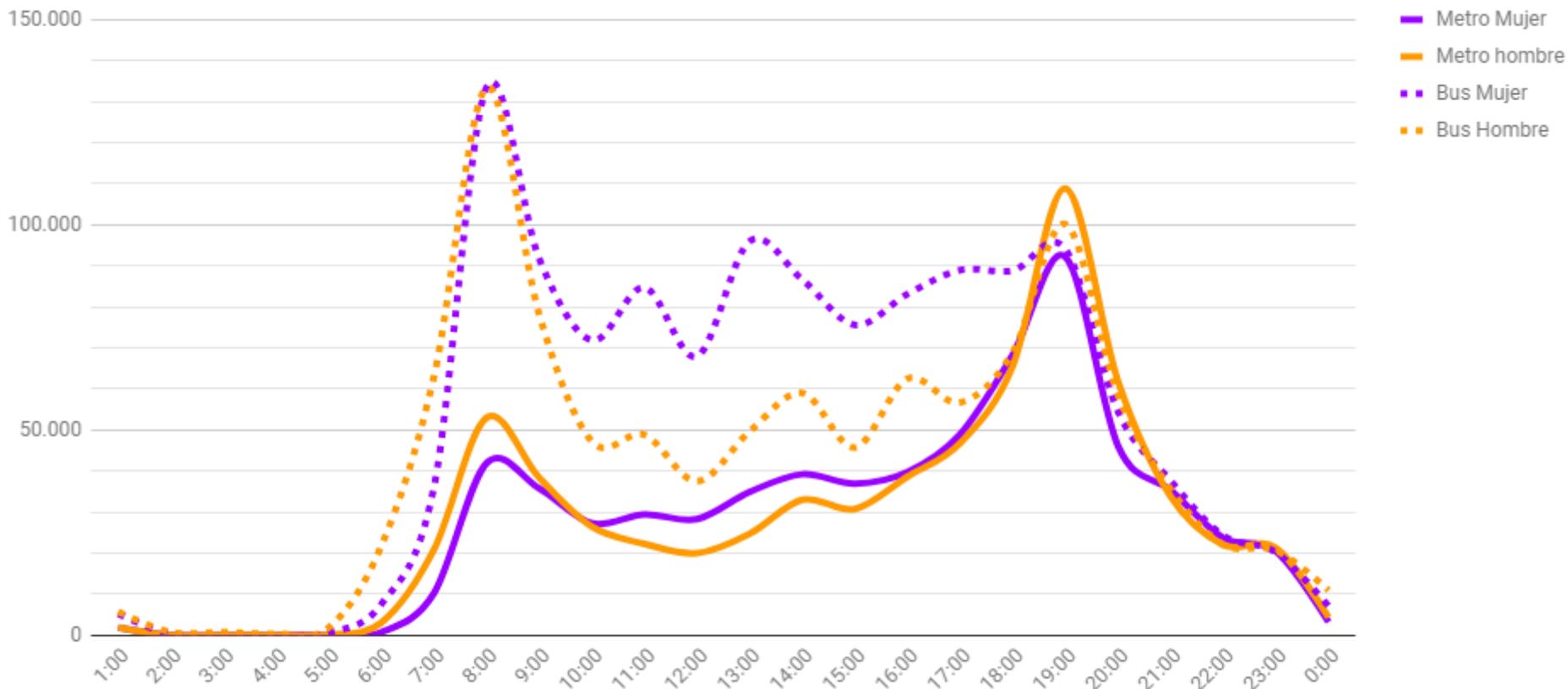
Genero y Desigualdad de Movilidad

- Espacio no es un contenedor vacío
- Diferencias en propósito de viaje, distancias de viaje, modo de transporte y comportamiento de viaje
- Mujeres pasan más tiempo en roles reproductivos que hombres, hacen más viajes, pero más cortos.
- Mujeres tienen accesibilidad de tiempo espacio más restrictiva en comparación con hombres. Horarios y cadena de actividades más complejas.
- Mujeres acomodan su horarios para acomodar su trabajo y sus roles.
- Obligaciones de crianza y cuidado obliga a mujeres a buscar empleo más cerca de casa que hombres.
- Acceso a recurso: tiempo, dinero, habilidades y tecnología lleva a distintas patrones de viaje y transporte. Acceso a

Movilidad por

género

En el Gran Santiago



1,26 MM de viajes en Bus



0,664 MM de viajes en Metro



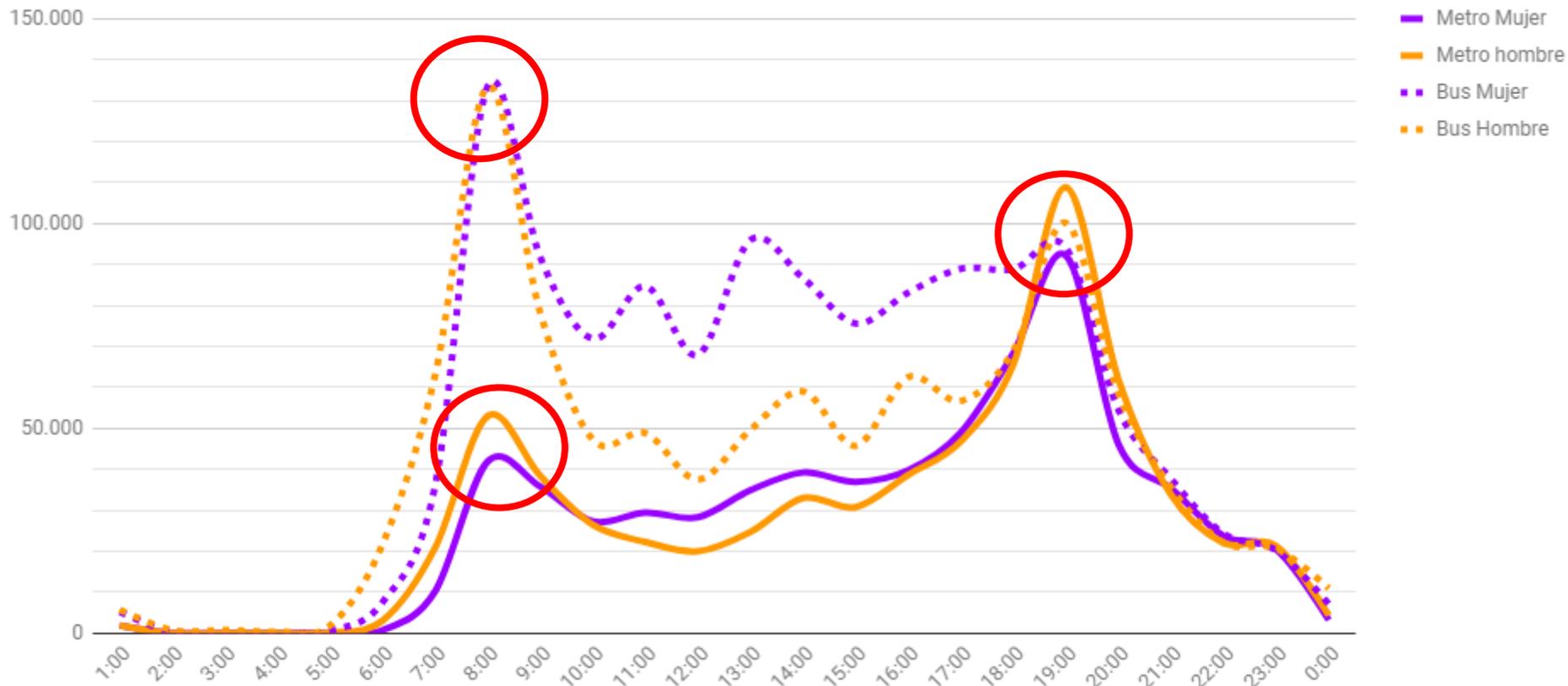
1,03 MM de viajes en Bus



0,677 MM de viajes en Metro

Movilidad por género

En el Gran Santiago



1,26 MM de viajes en Bus



0,664 MM de viajes en Metro



1,03 MM de viajes en Bus



0,677 MM de viajes en Metro

