

POLÍTICA MARCO REGIONAL DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA DE CENTROAMÉRICA



Secretaría de Integración Económica Centroamericana

Ciudad de Guatemala,

28 y 29 de mayo de 2019



Financiado por
la Unión Europea



Infraestructura logística de Centroamérica



1.2% América

Red de carreteras Centroamericanas y Nacionales
126,000 kms

Red de ferrocarriles (en operación) 264 kms

20 aeropuertos Internacionales

34 Puertos marítimos 15 Pacif. / 19 Atlant.

19 puestos fronterizos intrarregionales

1 Canal interoceánico (Panamá)

+ 450 Mill de Ton Carga
+ 31 Mill Personas



Cuatro razones por las que Centroamérica debe adoptar una Política Marco Regional de Movilidad y Logística

1. Interdependencia Económica de Centroamérica

Economías pequeñas y abiertas que dependen y **complementan unas de otras** para crecer. Como región, integra **un mercado doméstico de \$226 mil millones anuales, con 46 millones de consumidores.**

2. Vinculación Jurídica

la Política Marco **se sustenta jurídicamente en los artículos 28 y 29 del Protocolo de Guatemala**, que promueven el desarrollo de la infraestructura física de transporte y la armonización de políticas de prestación de servicios en los sectores de infraestructura.

3. Prioridad política de los Jefes de Estado SICA

Se gesta en el ámbito de las Cumbres de Jefes de Estado y de Gobierno del Sistema de Integración de Centroamérica, donde se instruye a **COMITRAN, COMIECO y COSEFIN** a elaborar la Política Marco.

4. Mejorar Desempeño Logístico

Costo logístico en CA (hasta un 40% en la estructura del costo de las mercancías)

1. Pasos de frontera (retrasos hasta 48 horas)
2. Velocidad promedio 18.6 Kms. (estimación SIECA)
3. US\$ 0.17 tonelada por Km recorrido
4. La mayoría del transporte posee retornos vacíos
5. Débil inversión productiva (3.0 PIB) vrs. 3.2 de A.L.
6. Costo del tema de seguridad

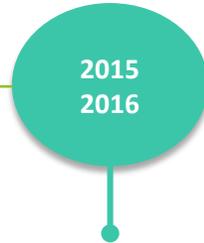


¿Es posible que mayor inversión en infraestructura, signifique mayores costos en movilidad?

CRONOLOGÍA DEL DESARROLLO DE LA PMRML

Metodología altamente participativa (público-privado-academia) 3 años en su construcción...

XXXIII COMITRAN:
Instruyen el
desarrollo de la
PMRML



Fase de diseño, elaboración y consulta
CTRML con el apoyo
la SIECA, BID ,CEPAL y JICA
Intersectorial
Consultas Sector Privado y
Académico



Fase de Consulta y aprobación de la
PMRML
Sector Privado (CCIE)
Consejo intersectorial CA



Lanzamiento oficial de la PMRML
(inicio de la socialización)



50ª Reunión Ordinaria del SICA, Ciudad de Panamá, Panamá: **Aprueban la PMRML e instruyen desarrollar el proceso de socialización** y la elaboración del Plan Maestro



Fase de implementación
✓ Implementación de la PMRML
✓ Plan Maestro Regional 2030



Objetivos Estratégicos PMRML



Principios rectores

Sostenibilidad

Directrices

1. Responsabilidad intergeneracional
2. Territorialización de las políticas públicas (planificación intermodal)
3. Emprendimiento público, privado, académico y ciudadano

Lineamientos generales

Reducir las externalidades negativas en el medioambiente y la sociedad

- Incorporación sucesiva de valor (cadenas de valor regionales)
- Mejorar el desempeño logístico (reducir costos y tiempos)
- Integración modal
- Promover la capacitación técnica del talento humano

Política Marco Regional de Movilidad y Logística de Centroamérica



Visión global

Hacer de Centroamérica una plataforma logística de clase mundial en el traslado de cargas y pasajeros.

Ejes sectoriales a modernizar y articular:

La Política desarrollará un Sistema Regional de Movilidad y Logística; **articulando y modernizando infraestructura logística multimodal resiliente en seis ejes sectoriales**, a efecto de hacer más competitivo, eficiente, rápido, confiable y seguro el traslado de las cargas y personas.

- 01  Marítimo portuario
- 02  Aeronáutico - Aeroportuario
- 03  Ferroviario
- 04  Terrestre (infraestructura vial)
- 05  Gestión Coordinada de Fronteras
- 06  Logística urbana

Principales impactos de su implementación:

En dos ejes transversales cruciales para el desarrollo integral de Centroamérica.

En el ámbito productivo y del comercio:



-  Generar una red articulada de infraestructura logística multimodal resiliente
-  Atraer Inversión Extranjera Directa en sectores de alto valor agregado
-  Generar Cadenas de Valor Regional altamente productivas
-  Reducir los costos y tiempos logísticos
-  Incrementar el comercio regional
-  Potenciar la integración regional, productividad y competitividad

En el ámbito social y ambiental:



-  Asegurar un sistema inteligente de movilidad de personas que garantice accesibilidad, comodidad, confiabilidad y seguridad
-  Reducir tiempos y costos en la movilidad de personas
-  Generar empleos de alto valor agregado
-  Crear infraestructura verde y resiliente, amigable al medio ambiente y resguardada ante los fenómenos del cambio climático

Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística de CA 2035

Convenio de Cooperación JICA-COMITRAN (15-Mar-2019- XLI COMITRAN) desarrollo P/M

1. Objetivo superior y componentes
2. Estructura para la elaboración
3. Fases y Hoja de Ruta



1. Objetivo Superior del Proyecto

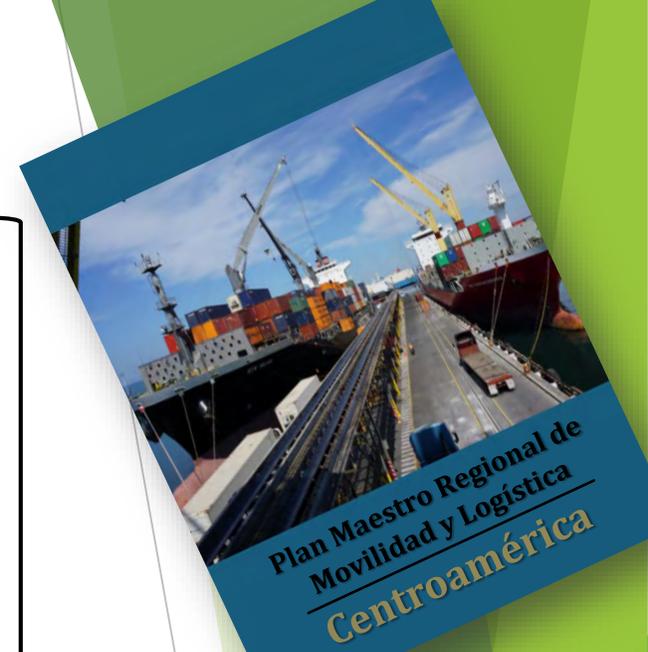
Fortalecer la red logística, atraer la inversión extranjera directa y acelerar el desarrollo del comercio y economía intra y extra regional de los países de Centroamérica, a través de la implementación de los proyectos priorizados en el Plan Maestro.



Componente del Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística

- **Componente Estructural (Hardware):** Proyectos de infraestructura (Plan de Inversiones)
- **Componente No-Estructural (Software):** Normas, Regulaciones, equipamiento, desarrollo de servicios de alto valor agregado, capacitación del recurso humano (ejes sectoriales), servicios para la movilidad de personas y eficiencia en la administración fronteriza
- **Financiamiento Sostenible:** APP, Fondos regionales (beneficios y contribución por país)

El período total del Proyecto es de 24 (Plan Maestro formulado) a 40 meses (Junio 2019 -2022), que incluye la validación del Plan Maestro por COMITRAN, COMIECO y COSEFIN.



Potenciará y acelerará la productividad, competitividad, la integración económica y el desarrollo regional integral **A TRAVÉS DE UNA ÓPTIMA CONECTIVIDAD**

3. Fases

FASE 1: INFORME INICIAL

FASE 2: DIAGNOSTICO Y PROPUESTA DE ALTERNATIVAS

FASE 3: ELABORACIÓN BORRADOR PLAN MAESTRO

FASE 4: APROBACIÓN PLAN MAESTRO

FASE 5: IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO

2019

2019-20

2020-21

2021

2022-35



Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN)



Entidades de
decisión política

Reunión de Presidentes
de Centroamérica

COMITRAN

Viceministros de
Transporte

Entidades ejecutivas de
los acuerdos regionales

Directores de Planificación
y/o Técnicos Homólogos de
los Ministerios de Transporte



CTRML

Comisión Técnica
Regional de
Movilidad y
Logística

CR GRACC

Comisión Regional
de Gestión del
Riesgo y Adaptación
al Cambio Climático

COCATRAM

COCESNA

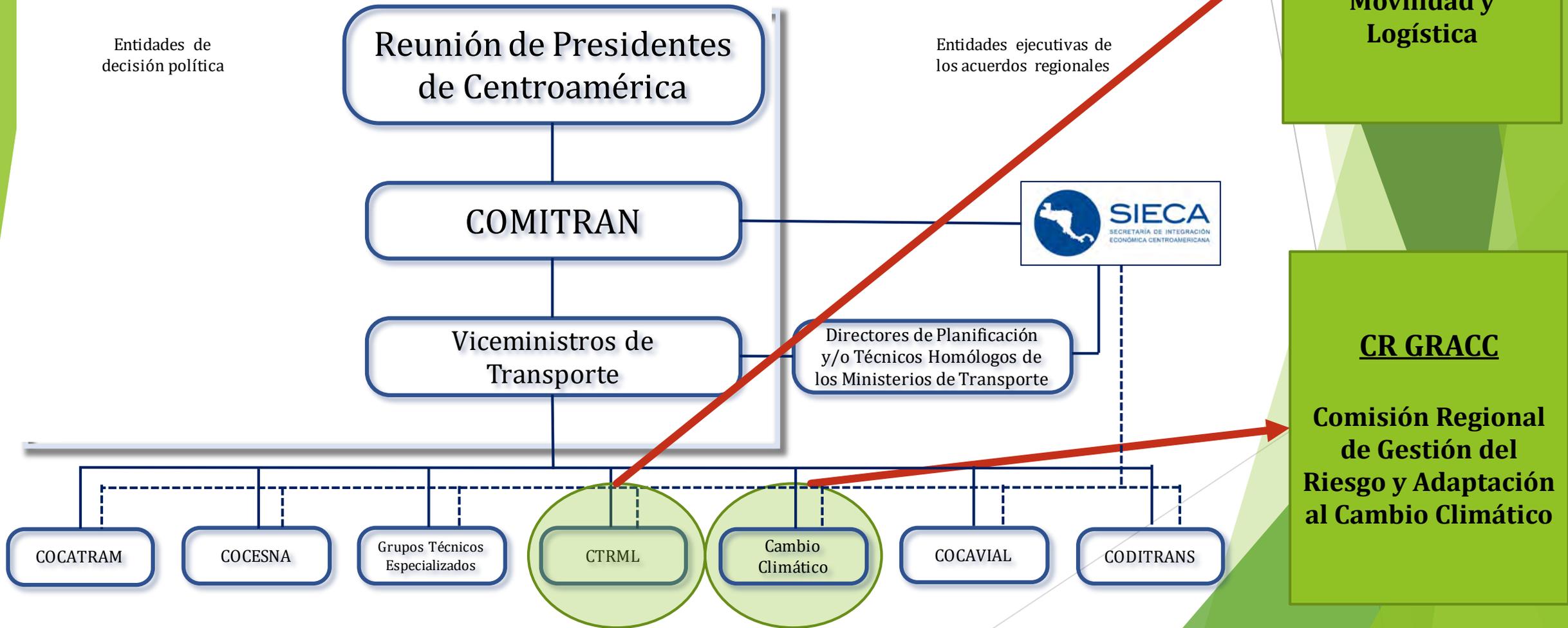
Grupos Técnicos
Especializados

CTRML

Cambio
Climático

COCAVIAL

CODITRANS



Normas técnicas regionales

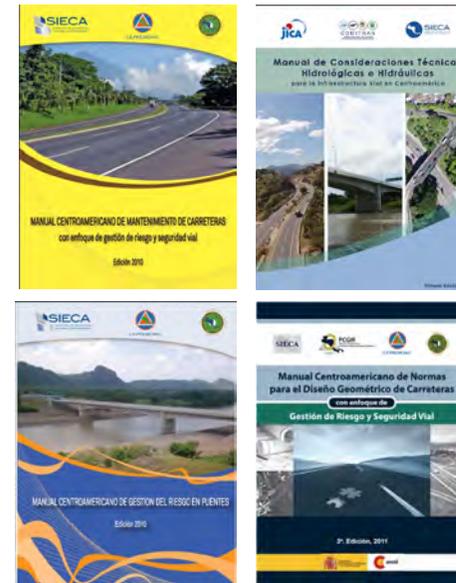


Desarrollo de normas técnicas regionales (Estrategia regional para la adaptación de la infraestructura al cambio climático) vinculante.



≡ 2,010 >

Inclusión de las variables de gestión de riesgo y seguridad vial, a fin de mejorar la resiliencia de la infraestructura ante los efectos del cambio climático.



2,019



Manual de Consideraciones Geotécnicas y Sísmicas
con enfoque de gestión de riesgos para la infraestructura vial centroamericana
Tema: Taludes



2,002

Manual CA de Normas Ambientales para el Diseño, Construcción y Mantenimiento de Carreteras (NECESIDAD DE REVISAR)

1. Plan de trabajo

1. Desarrollo de proyectos y programas que contribuyan hacia una Infraestructura Resiliente, Verde, Inclusiva, de Calidad, Productiva, Logística e Integrada.
2. Desarrollar e implementar normativa y herramientas técnicas orientadas al blindaje de la infraestructura vial con enfoque de gestión de riesgo de desastre y adaptación al cambio climático
3. Articulación y acceso a los Fondos Climáticos, en apoyo al cumplimiento de los objetivos nacionales de adaptación y mitigación frente al cambio climático

2. Cartera de Proyectos

1. Programa de formación y capacitación.
2. Difusión, socialización, capacitación y aplicación de manuales
3. Nueva normativa e instrumentos técnicos (actualización)
4. Talleres nacionales y regional para el fortalecimiento de las contribuciones nacionales determinadas (NDC) a nivel sectorial (transporte e infraestructura) en adaptación, mitigación.
5. Definición de lineamientos a nivel regional para el aprovechamiento de los fondos climáticos en mitigación, adaptación, pérdidas y daños.

3. Institucionalidad nacional

1. Unidades de Gestión ambiental en MOP's: Grupo técnico regional
2. Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión del Riesgo (Ministerio de Obras Públicas de El Salvador -DACGER- Referente regional.



Necesidad de apoyo para desarrollo de esta agenda. Asistencia y cooperación internacional para Plan de Formación y Capacitación en cambio climático: adaptación de la infraestructura y emisiones (tránsito y electromovilidad)

GRACIAS POR SU ATENCIÓN!

César Augusto Castillo Morales

Jefe Departamento de Movilidad y Logística

SIECA

ccastillo@sieca.int

Descargue

Política Marco

<https://www.sieca.int/index.php/integracion-economica/integracion-economica/transporte-infraestructura-y-logistica/movilidad-y-logistica/>

Normativas Centroamericanas

<https://www.sieca.int/index.php/integracion-economica/integracion-economica/transporte-infraestructura-y-logistica/politica-marco-regional-de-movilidad-y-logistica-de-centroamerica/>