

## Problemáticas Asociadas a la transición hacia una movilidad sostenible

**Edgar Enrique Sandoval Castro**

Ciudades inclusivas, sostenible e inteligentes en el marco de la Agenda Urbana: Financiamiento de la Movilidad Urbana



# FINANCIAMIENTO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

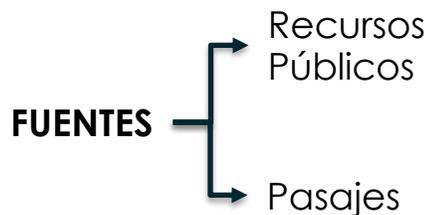


Usos / Caja	TM Siglo XX	SITM Siglo XXI
Infraestructura	Público	Público
Mantenimiento	Público	Público
Mat. Rodante	Privado	Mixto
Recaudo	Privado	Privado
Control	Público	Mixto
Adm. Recaudo	Privado	Privado

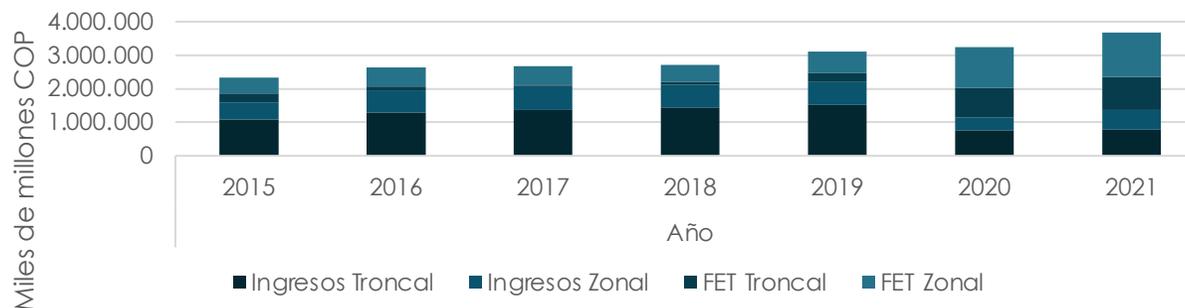
} Aprox 90%

} Aprox 10%

\* Componentes de la Tarifa Técnica



Ingresos tarifarios y por FET componentes Troncal y Zonal



Fuente: Elaboración propia a partir de información de TMSA.



# FINANCIAMIENTO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

USD MM	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Ingresos	578	643	705	721	673	308	364
FET	269	217	201	194	272	571	619
Egresos	847	860	906	915	945	878	983
FET / Egresos	31,77%	25,25%	22,20%	21,25%	28,77%	64,96%	62,95%
COP/USD	2.743,39	3.053,42	2.951,32	2.956,43	3.282,39	3.693,36	3.743,09

Fuente: Elaboración propia a partir de información de TMSA.

<b>Salario Mínimo</b>	<b>1.000.000</b>
<b>COP 48 viajes troncales</b>	127.200
<b>% Salario mínimo 48 viajes troncales al mes</b>	12,72%

Indicadores de comparación tarifa transporte público. Fuente: Elaboración propia.

	Año						
	2.015	2.016	2.017	2.019	2.019	2.020	2.021
<b>Presupuesto Total (B)</b>	17,3	16,6	18,8	20,18	24,6	24,8	28,5
<b>FET (B)</b>	0,738	0,663	0,593	0,574	0,892	2,107	2,316
<b>FET/Total</b>	4,3%	4,0%	3,2%	2,8%	3,6%	8,5%	8,1%

Presupuesto total, FET y relación FET/ presupuesto entre 2015 y 2021. Fuente: Elaboración propia



# FINANCIAMIENTO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

- Al momento de tomar las decisiones referentes a las tarifas al usuario, se están tomando decisiones sobre el nivel de servicio a prestar y las necesidades de subsidios operacionales en conjunto.
- El poder adquisitivo de los usuarios no permite contemplar el cierre de la brecha entre ingresos y egresos del SITP con la sola variable de la tarifa al usuario.
- Bogotá deberá recomponer sus finanzas para poder cubrir este nuevo gasto recurrente; es importante mantener en operación el sistema de transporte público existente en las condiciones postpandemia.
- Mientras no existan fuentes diferentes de financiación, diferentes a la tarifa que pagan los usuarios y los recursos públicos, la única manera en que se lograría una disminución en la tarifa técnica es si los recursos para su adquisición del material rodante salieran de entre los factores de la tarifa técnica y se asumieran a fondo perdido por el Estado, de forma similar como se ha hecho con los sistemas tipo metro

