

INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA



2016-2018

Semana de la Gobernanza de los Recursos Naturales y de la Infraestructura CEPAL-TSCCLA

Cintia Arruda

Secretaria de Asuntos Internacionales
Ministerio de Planificación, Desarrollo y Gestión

An aerial photograph of a large cable-stayed bridge under construction, spanning a wide river. The bridge's concrete piers and steel framework are visible, with construction cranes and equipment on the site. The background shows a cityscape and a stadium under construction. The image is partially obscured by a large, semi-transparent white graphic element on the right side.

CÓMO INDUCIR A LA RECUPERACIÓN DE INVERSIÓN EN BRASIL?

1 Recuperación del programa de concesiones y la privatización

2 Mejorar la capacidad de financiamiento de proyectos de infraestructura:

- *Uso de lo IPCA en sustitución de la TJLP*
- *Apoyo a proyectos a través de la emisión de obligaciones*
- *Autorización para la compra de obligaciones por FI-FGTS*

3 Poner en marcha el Fondo Garantizador de Infraestructura– FGIE

4 Tarifa de garantía: segregación de la tarifa para reducir el riesgo de la demanda en el financiamiento del proyecto

5 La seguridad jurídica para nuevas inversiones en concesiones ya existentes - NICE



- 1 Las concesiones serán conducidas bajo un rigor técnico máximo
- 2 El objetivo será mejorar la prestación de servicio a las personas y al sector productivo
- 3 Para aumentar la seguridad jurídica, todos los contratos tendrán los indicadores previamente bien definidos
- 4 Devolveremos a las agencias reguladoras el sentido eficaz de órgano de estado federal
- 5 Los edictos serán publicados solamente después de pasar por el debate público y obtener la garantía de TCU
- 6 Todas los edictos serán publicados en portugués y en Inglés
- 7 El plazo mínimo del edicto se ampliará a 100 días
- 8 Los proyectos deben demostrar viabilidad ambiental para que sean aprobados en una concesión

PROYECTOS DE PRIORIDAD DE LA CONCESIÓN PARA BRASIL

INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA



- Railways
- Highways
- Airports
- Ports
- Hydroelectric power stations
- Power distribution concession
- Mining



PROYECTOS DE PRIORIDAD

Ministerio de Transportes, Puertos y Aviación Civil

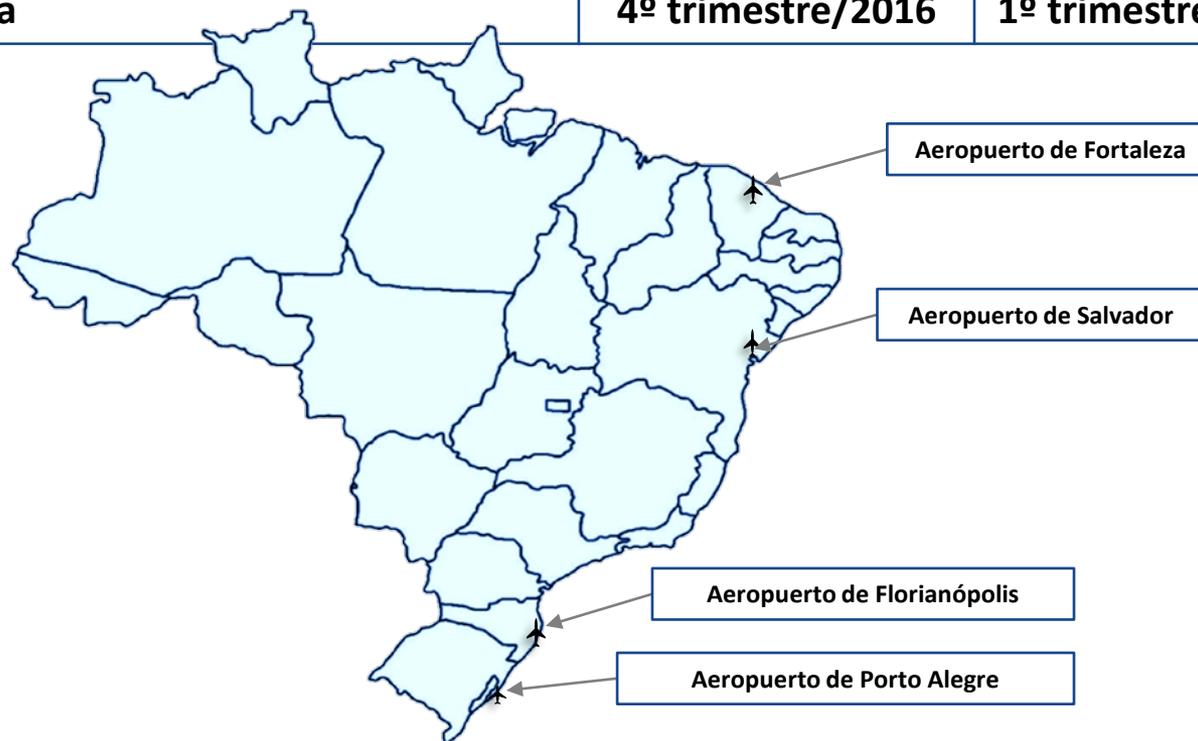
Proyectos	Fecha Estimada de los edictos	Fecha estimada de la subasta
BR-364/365/GO/MG	1º semestre/2017	2º semestre/2017
BR-101/116/290/386/RS	1º semestre/2017	2º semestre/2017



PROYECTOS DE PRIORIDAD

Ministerio de Transportes, Puertos y Aviación Civil

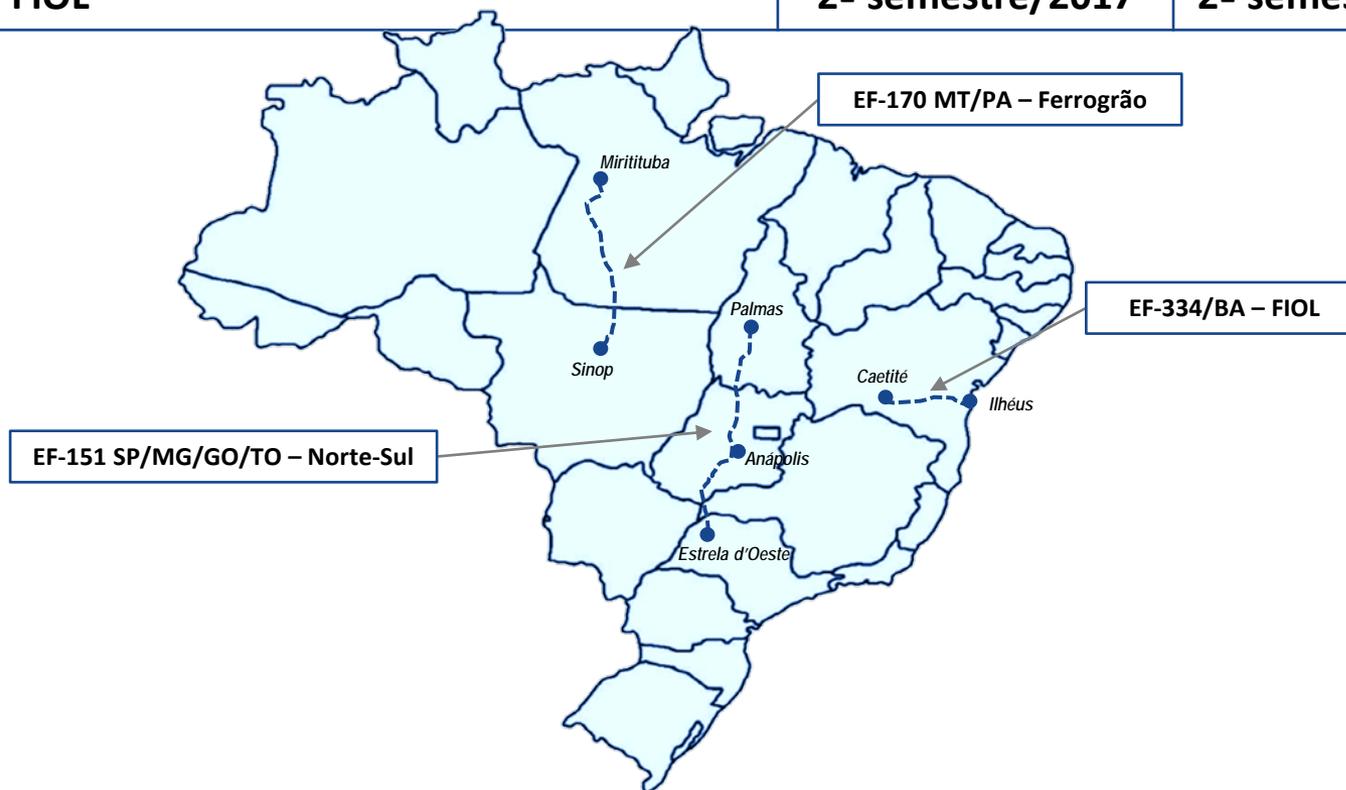
Proyectos	Fecha estimada de los edictos	Fecha estimada de la subasta
Aeroporto de Porto Alegre	4º trimestre/2016	1º trimestre/2017
Aeroporto de Salvador	4º trimestre/2016	1º trimestre/2017
Aeroporto de Florianópolis	4º trimestre/2016	1º trimestre/2017
Aeroporto de Fortaleza	4º trimestre/2016	1º trimestre/2017



PROYECTOS DE PRIORIDAD

Ministerio de Transportes, Puertos y Aviación Civil

Proyectos	Fecha estimada de los edictos	Fecha estimada de la subasta
EF-151 SP/MG/GO/TO – Norte-Sul	2º semestre/2017	2º semestre/2017
EF-170 MT/PA – Ferrogrão	2º semestre/2017	2º semestre/2017
EF-334/BA – FIOEL	2º semestre/2017	2º semestre/2017



PROYECTOS DE PRIORIDAD

Ministerio de Transportes, Puertos y Aviación Civil

Proyectos	Fecha estimada de los edictos	Fecha estimada de la subasta
Terminales de combustible en Santarém(STM 04 e 05)	4º trimestre/2016	2º trimestre/2017
Terminal de trigo en Rio de Janeiro	4º trimestre/2016	2º trimestre/2017



Forma de contratación más rápida de financiamiento a largo plazo, lo que elimina la necesidad de "préstamo puente" que incrementa el riesgo y aumenta los costos del emprendimiento.

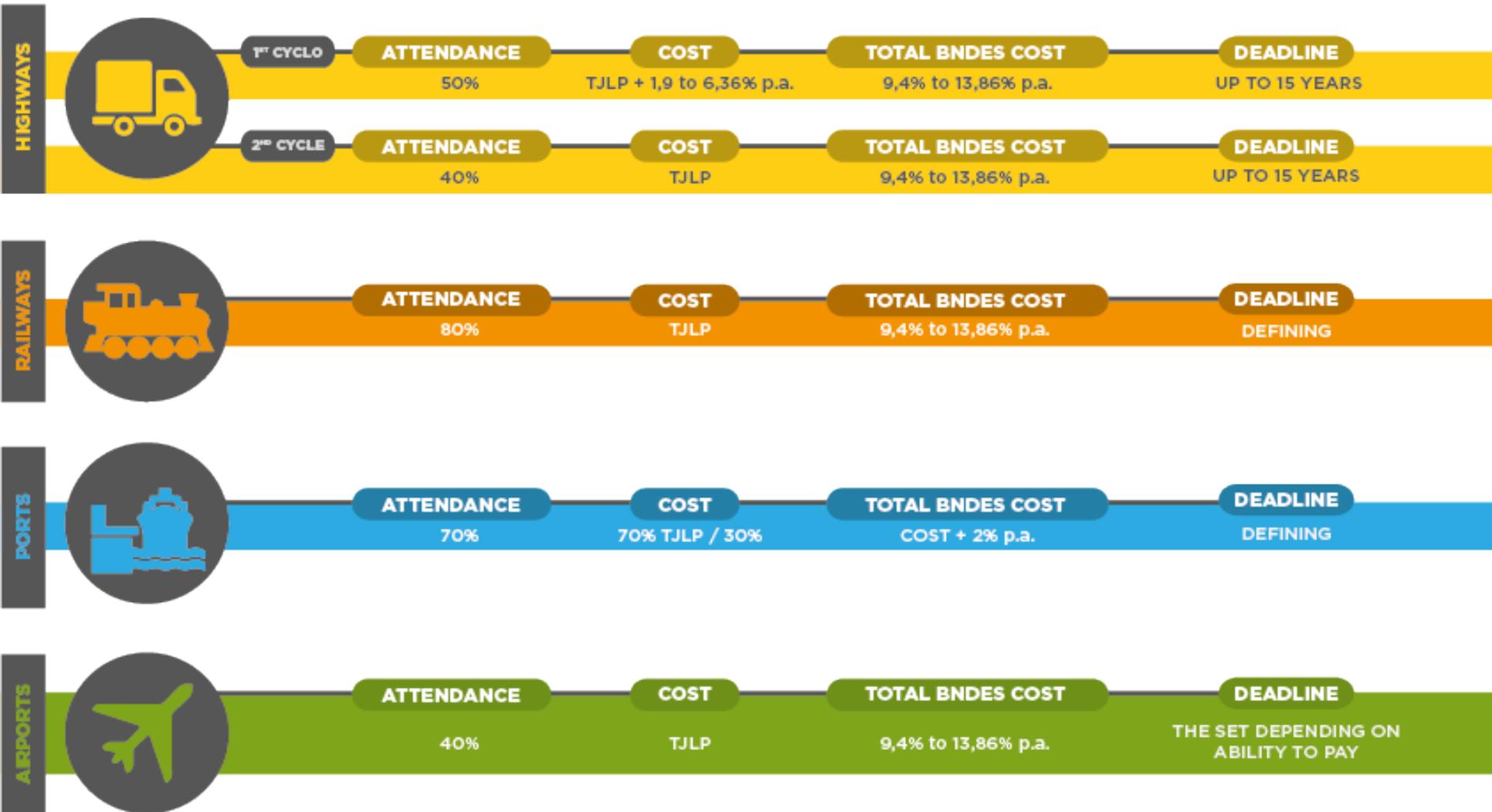
Las obligaciones deben ser el principal instrumento de financiamiento a largo plazo. Queremos hacer viable aquellas emisiones de obligaciones que atraigan inversionistas a largo plazo y que fomente el mercado secundario.

El riesgo de crédito en la fase de *pre completion* será asumido por los bancos, incluso por los bancos privados por medio de las garantías bancarias.

Las garantías de los proyectos serán compartidas entre los acreedores y obligacionistas (debenture holder). De esa manera, se minimizan los riesgos de los financiadores de largo plazo y se crea la oportunidad para que el sector financiero, con su experiencia en la evaluación del riesgo, haga posible este tipo de fuente de financiamiento.

Además del BNDES y el FI-FGTS, el nuevo modelo contará con la participación de los bancos privados y otras fuentes de financiamiento, lo cual requiere proyectos bien calificados con tasas de retorno adecuadas que permita crear condiciones de financiamiento viables.

CONDICIONES DE FINANCIAMIENTO ACTUAL INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA



An aerial photograph of a large cable-stayed bridge under construction, spanning a wide river. The bridge's two main concrete piers are prominent, with numerous stay cables fanning out to support the bridge deck. The construction site is active, with cranes and various pieces of equipment visible. The background shows a cityscape under a cloudy sky. The image is partially obscured by a large, light-colored, curved graphic element on the right side of the slide.

MEJORA DEL ENTORNO DE LOS NEGÓCIOS Y AVANCES NORMATIVOS

- 1 **Medida Provisional (MP) para Nuevas Inversiones en Concesiones Existentes (NICE)**
- 2 **Marco legal de las expropiaciones**
- 3 **Proyecto de ley para las agencias reguladoras**
- 4 **“Seguro de garantía” la construcción**
- 5 **Reforma de las leyes de licitaciones**
- 6 **Royalties a las tierras indígenas**

El Gobierno está preparando una nueva ley para:

Permitir la realización de inversiones que no eran previstas inicialmente, en caso de que se necesite la recualificación del nivel de servicio. Sin embargo, esto solamente será posible si el concesionario cumpla con sus obligaciones contractuales.

Garantizar el equilibrio económico y financiero de la concesión

Permitir la prorrogación del contrato una sola vez, por un período que no exceda el plazo original.

Adaptación y modernización de los contratos de concesión a la luz de las mejores prácticas de regulación, estándares de calidad y niveles de servicio.



Supuestos:

Permitir el regreso de ninguna concesión más viables dados los riesgos asumidos por los concesionarios

Creación de otro mecanismo de “salida” del concesionario para evitar la caducidad

Mitigar el riesgo de comportamiento oportunista en las próximas concesiones

<http://www.projetcrescer.gov.br/>
<http://www.pac.gov.br/>



Sítio Web de Projeto Crescer



Aplicaciones para smartphone

Sítio de PAC

INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA



2016-2018

CINTIA ARRUDA
cintia.arruda@planejamento.gov.br