

Migración interna y urbanización en México

Seminario Regional “Avances y acciones clave para la implementación del Programa de Acción de El Cairo, a 15 años de su aprobación”

Carlos Anzaldo Gómez

Santiago de Chile, 8 de octubre de 2009

Migración interna y urbanización

Panorama general

- ❖ La migración es el principal factor de las diferencias en el crecimiento demográfico de las localidades urbanas y rurales del país.
- ❖ Desequilibrios entre los lugares de origen y destino, y en los patrones de asentamiento de la población:

Zonas de expulsión

Pérdida de capital humano
Abandono de actividades productivas
Elevada dependencia económica y demográfica

Dispersión rural

Limita fuertemente las oportunidades de desarrollo económico y el acceso a servicios sociales básicos.
Deterioro de los recursos naturales ligados a la subsistencia
Mayor vulnerabilidad de la población ante fenómenos naturales precursores de desastres

Zonas de atracción

Elevado crecimiento demográfico
Escasa capacidad de respuesta de los gobiernos y mercados locales en materia de empleo, suelo, vivienda y servicios, entre otros.

Elevada concentración urbana

Escasez de agua y suelo apto para el desarrollo urbano
Mayor contaminación
Ocupación de zonas de alto riesgo y valor ambiental
Deterioro ecológico del entorno

Migración interna y urbanización

Panorama general

- ❖ Entre 1940 y 1980, México experimentó un acelerado crecimiento de la población urbana, a una tasa promedio de 5.5 por ciento anual, producto sobre todo de la migración campo-ciudad, así como una elevada concentración geográfica de ésta en las tres principales zonas metropolitanas del país, las cuales, en 1980, alojaban a la mitad de la población urbana total.
- ❖ A diferencia de la etapa de urbanización acelerada en la que predominó la migración de origen rural hacia las grandes ciudades, actualmente la mayor parte de los flujos internos son de origen urbano y se dirigen principalmente a las ciudades de tamaño intermedio (de 100 mil a menos de un millón de habitantes).
- ❖ En el quinquenio 1995-2000, las ciudades fueron el origen de 65 por ciento de la migración interna y el destino de 76 por ciento de los movimientos, mientras que la mitad de los flujos (2.2 millones) tuvieron como origen y destino a pares de localidades del sistema urbano. La mayor proporción de los flujos se dirigió a las ciudades medias, con 37 por ciento del total (1.6 millones), seguida de la migración hacia las ciudades grandes, las cuales captaron 29 por ciento de los movimientos (1.3 millones).

Migración interna y urbanización

Panorama general

- ❖ Entre 1990 y 2005 el peso relativo de las tres principales ciudades descendió de 43.0 a 36.7 por ciento de la población urbana, mientras que el grueso de las ciudades medias experimentó ritmos de crecimiento demográfico superiores al promedio urbano, aumentando su proporción de 30.1 a 38.4 por ciento del total urbano, lo que ha contribuido a diversificar significativamente la distribución de la población urbana en el territorio nacional.
- ❖ En 2009, la población de México es predominantemente urbana, con 77.8 millones de residentes en ciudades, 72.3 por ciento del total nacional.

	Ciudades	Población			Tasa de crecimiento (%)	
		1990	2000	2009	1990-200	2000-2009
Total urbano	364	54.2	67.8	77.8	2.3	1.5
ZM del Valle de México	1	15.6	18.4	20.0	1.7	0.9
Ciudades de 1 a 5 millones de hab.	10	13.2	17.3	20.8	2.8	2.0
Ciudades de 100 000 a 999 999 hab.	80	18.7	24.0	28.2	2.5	1.7
Ciudades de 15 000 a 99 999 hab.	273	6.8	8.2	8.9	1.9	0.9

Migración interna y urbanización

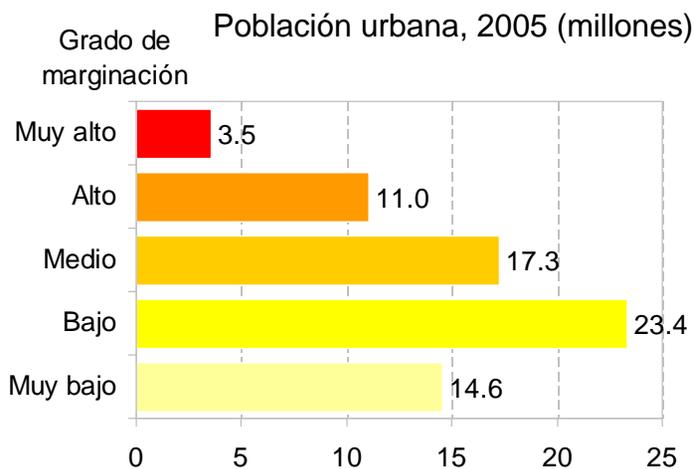
Panorama general

- ❖ El tránsito de un patrón de urbanización altamente concentrado en unas cuantas ciudades y regiones a otro más diversificado y equilibrado, con un mayor número de ciudades de diferente tamaño poblacional, representa una oportunidad para encarar los retos que actualmente enfrenta la expansión física de las grandes ciudades, tales como la escasez de agua y suelo apto para el desarrollo urbano, los requerimientos de vivienda, la provisión de servicios públicos y el cuidado de su entorno ambiental.
- ❖ El desarrollo de sistemas urbano-regionales menos polarizados y mejor articulados, tanto a su interior como entre sí, constituye una alternativa para ampliar las opciones de residencia, migración y desarrollo socioeconómico de la población urbana y rural, a través del fortalecimiento de los vínculos económicos y sociales entre las ciudades y las zonas rurales de cada región.

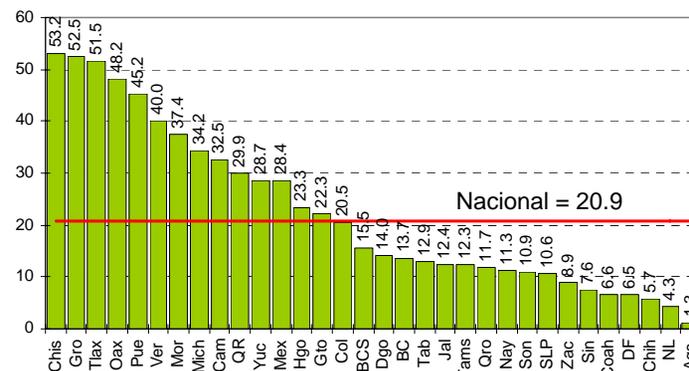
Migración interna y urbanización

Panorama general

- ❖ El aumento de la población de las grandes metrópolis, aunado al crecimiento acelerado de varias ciudades medias y pequeñas, constituye un reto para la sustentabilidad del desarrollo urbano
- ❖ Una proporción significativa de la población de las ciudades de México (20.9%) reside en condiciones sumamente deficitarias en términos de las características de las viviendas que ocupa y de su acceso a los servicios sociales básicos.
- ❖ Esta población enfrenta una serie de riesgos y vulnerabilidades que comprometen su calidad de vida, así como su integridad física y la de su patrimonio; con efectos también negativos sobre el medio ambiente, que a su vez repercuten en la salud y seguridad de la población.



Porcentaje de población urbana en áreas con alto y muy alto grado de marginación, 2005



Migración interna y urbanización

Programas y acciones institucionales

- ❖ Descentralización de recursos a los estados y municipios
- ❖ Programas de desarrollo urbano y ordenamiento territorial
- ❖ Atención a la pobreza urbana
- ❖ Atención y prevención de desastres
- ❖ Acciones de vivienda
- ❖ Programas de desarrollo rural
- ❖ Programas de desarrollo social y humano
- ❖ Programas de desarrollo con enfoque territorial

Migración interna y urbanización

Perspectivas y retos

- ❖ En las próximas décadas México reforzará su perfil urbano. De acuerdo con las proyecciones demográficas elaboradas por el Consejo Nacional de Población, en los siguientes 21 años la población urbana del país se incrementará en 14.3 millones de personas, para alcanzar un total de 92.1 millones y un grado de urbanización de 76.1 por ciento.
- ❖ Se prevé que más de tres cuartas partes de este incremento (11.4 millones) tendrá lugar en el conjunto de las grandes metrópolis con más de un millón de habitantes, cuyo número ascenderá a 19 zonas metropolitanas, lo que contribuirá a reforzar el tránsito hacia un patrón de concentración urbana mucho más amplio y extendido al interior del territorio nacional.
- ❖ El crecimiento de la población urbana en su conjunto continuará disminuyendo; no obstante, éste seguirá situándose por arriba del promedio nacional, con marcadas diferencias entre las tasas de crecimiento de las ciudades que forman el sistema urbano, donde varias ciudades turísticas, fronterizas y de influencia regional experimentarán ritmos de crecimiento elevados, entre 2.0 y 7.0 por ciento anual.
- ❖ La población en localidades menores a 15 mil habitantes disminuirá en términos absolutos, estimándose que en 2030 descienda a 28.8 millones de personas, 898 mil habitantes menos que la población actual, por lo que su participación disminuiría a 23.9% con una tasa de crecimiento de -0.15% promedio anual.

Migración interna y urbanización

Perspectivas y retos

- ❖ Las ciudades medias deberán fortalecer su articulación regional con las ciudades grandes y pequeñas y consolidarse como destinos de la migración a fin de atenuar la concentración urbana y propiciar un patrón de desarrollo urbano más diversificado y equitativo.
- ❖ Impulsar el desarrollo equilibrado del sistema nacional de ciudades y el fortalecimiento de sus vínculos con las zonas rurales, como la mejor alternativa para reducir las desigualdades regionales y ampliar las opciones de residencia y destino migratorio de la población.
- ❖ Se debe continuar con las acciones orientadas a ampliar las ventajas competitivas de las ciudades, entre las que destacan la ampliación y modernización de la infraestructura de comunicaciones y transportes, el desarrollo de centros de educación, investigación y desarrollo y formación de capital humano vinculados con las actividades económicas locales, así como la modernización de las estructuras y procesos administrativos que permitan reducir los costos de transacción y alentar la inversión productiva en las ciudades.

Migración interna y urbanización

Perspectivas y retos

- ❖ Ante los impactos negativos sobre el medio ambiente y la calidad de vida de determinados patrones de poblamiento, se debe continuar impulsando medidas encaminadas a mejorar el hábitat de la población urbana y rural, particularmente de aquella que reside en zonas de alta y muy alta marginación, y a promover una oferta de suelo, vivienda y servicios básicos accesible a la población de menores recursos, que contribuya al crecimiento ordenado y sustentable de las ciudades y centros de población, así como a reducir su vulnerabilidad ante situaciones de riesgo de desastre.

www.conapo.gob.mx