



NACIONES UNIDAS



cooperación  
alemana  
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



UNIVERSIDAD  
SERGIO ARBOLEDA

Ciudades Inclusivas, Sostenibles e Inteligentes (CISI)

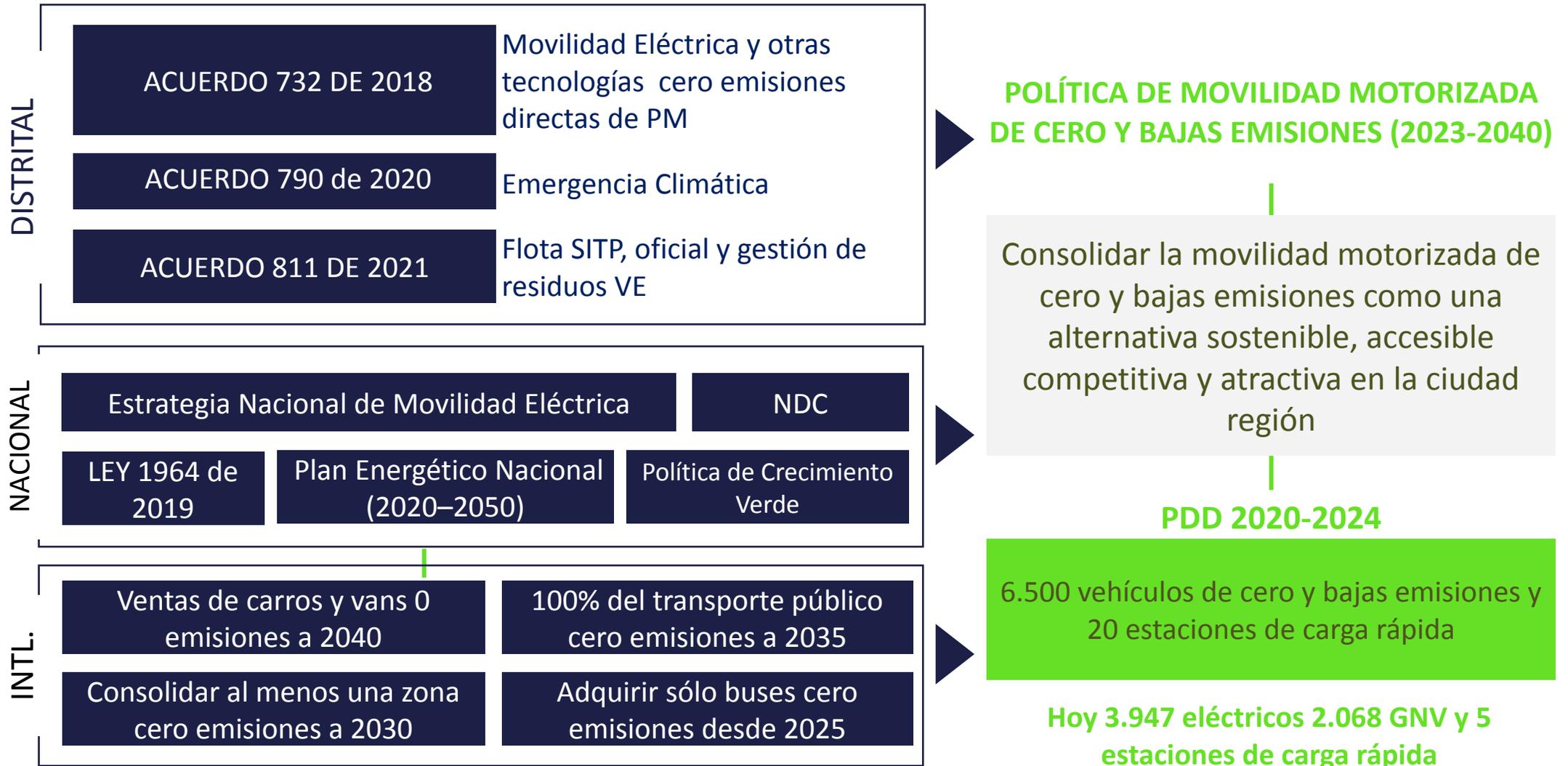
# Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones - Secretaría Distrital de Movilidad

## Jornadas sobre Perspectivas de Electromovilidad en Colombia y Bogotá

Bogotá, 12 al 14 de Septiembre 2022



# APUESTA



# POLÍTICA PÚBLICA CERO Y BAJAS EMISIONES

Consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, accesible y competitiva en la ciudad región



Desarrollar y promover **incentivos y desincentivos económicos y no económicos.**



Promover un modelo de **economía circular de baterías** eléctricas



Establecer un **ecosistema de generación de información, investigación, desarrollo e innovación** frente a la cadena de valor



Desarrollar un **entorno de comunicación, pedagogía y participación.**



Consolidar una **red de infraestructura de recarga inteligente**, en articulación con el sector privado.



Transporte carga



Sistema de transporte público



Transporte público individual



Transporte escolar



Flota oficial



Flota privada



Motocicletas y tricimóviles



NACIONES UNIDAS



cooperación  
alemana  
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



UNIVERSIDAD  
SERGIO ARBOLEDA

Ciudades Inclusivas, Sostenibles e Inteligentes (CISI)

# *Avances*



# INCENTIVOS Y DESINCENTIVOS

---

## Incentivos y desincentivos para la ciudadanía, industria y cadena de valor (Vigentes)

- Descuento del **40%, 60% y 70%** en el impuesto vehicular en Bogotá para los vehículos **híbridos, eléctricos y taxis eléctricos**, respectivamente, por 5 años.
- **Exención de las restricciones** de circulación para vehículos eléctricos e híbridos.
- **Primera hora gratuita** para vehículos eléctricos en Estacionamiento en Vía.
- Descuento del **30%** en la revisión técnico mecánica.
- Descuento del **10%** en el SOAT.
- Arancel de **0%** para vehículos **eléctricos** y del **5%** para **híbridos**.



# TRANSPORTE DE CARGA

Fondos de renovación  
de vehículos de carga  
liviana

Proyecto demostrativo  
ICLEI

Reestructuración del  
Programa de  
Autorregulación

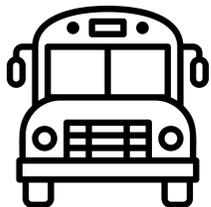
- En conjunto con la **Secretaría Distrital de Ambiente - SDA** se avanza para otorgar incentivos reembolsables y no reembolsables para cambiar los **vehículos de transporte urbano de carga** con peso bruto vehicular (PBV) menor a 10.5t y volquetas de cualquier PBV.
- Evaluación de alternativas de **transporte de carga en vehículos de cero emisiones en la distribución de última milla** de paquetes en zonas priorizadas de Bogotá D.C.
- Con la **SDA** se trabaja para promover el compromiso en la **reducción de emisiones contaminantes** de empresas y particulares producidas por la **flota vehicular terrestre** que circula en la ciudad.



# FLOTA ESCOLAR Y FLOTA OFICIAL

Monitoreo de exposición de emisiones en los diferentes modos de transporte

Electrificación de la flota de autobuses escolares  
GAP Fund

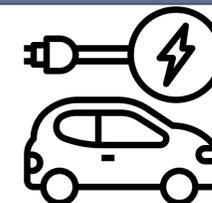


- **Evaluar la exposición a concentraciones** de material particulado PM2.5 y PUF (Partículas Ultrafinas) presente en diferentes **modos de transporte** que usan los **estudiantes del distrito**, como son las rutas zonales.

- Conceptualizar un proyecto piloto y opciones de escalabilidad para la **electrificación de la flota de vehículos escolares de Bogotá**.

- El distrito busca tener **flota 100% eléctrica al año 2030**, se requieren alternativas de financiación, evaluación de nuevas tipologías y redes de recarga.

Cambios de tecnologías de flota oficial



# TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO

---

Formación de  
capacidades

- Capacitación a **450 mujeres conductoras** para el **operador público La Rolita**.

Piloto

- Financiamiento para **integrar energías renovables** en la producción de **hidrógeno verde** que se utilice en **buses** del sistema de transporte público.

Nuevos  
proyectos

- **Financiamiento** de proyectos troncales, líneas de metro, trenes regionales, cables aéreos.



# ALIANZA POR LA MOVILIDAD MOTORIZADA DE CERO Y BAJAS EMISIONES



31 Actores vinculados

87 Compromisos pactados

**PARA MAYOR INFORMACIÓN ESCRIBIR AL CORREO:**

[movilidadecoeficiente@movilidadbogota.gov.co](mailto:movilidadecoeficiente@movilidadbogota.gov.co)

**MICROSITIO DE MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES:**

[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/cero\\_y\\_bajas\\_emisiones](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/cero_y_bajas_emisiones)

## Ejemplos

Instalar 15 estaciones de carga rápida al 2025.

Homologar 2 vehículos de la marca como taxis a 2023

Renovar el 100% de la flota de mi organización por eléctricos a 2025.

Capacitar 20 personas al año en movilidad eléctrica

Abrir en 2022 una línea de crédito con mejores tasa y flexibilidad para pequeños propietarios de taxis y carga.



NACIONES UNIDAS

CEPAL



cooperación  
alemana  
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



UNIVERSIDAD  
SERGIO ARBOLEDA

Ciudades Inclusivas, Sostenibles e Inteligentes (CISI)

Síguenos en:



<https://www.cepal.org/es>



[https://twitter.com/cepal\\_onu](https://twitter.com/cepal_onu)



<https://www.facebook.com/cepalonu>



<https://www.youtube.com/user/CEPALONU>



<https://www.flickr.com/photos/cepal>

# Gracias

