

Transición hacia una sociedad baja en carbono



MÓDULO:



2023

Curso a distancia

“Oportunidades y riesgos de la transición hacia economías carbono neutrales”

| ÍNDICE

1. Identificación de implementación de políticas
 1. Energía
 2. Transporte
 3. Contexto general de largo plazo
2. Ejercicio 2



1

Energía

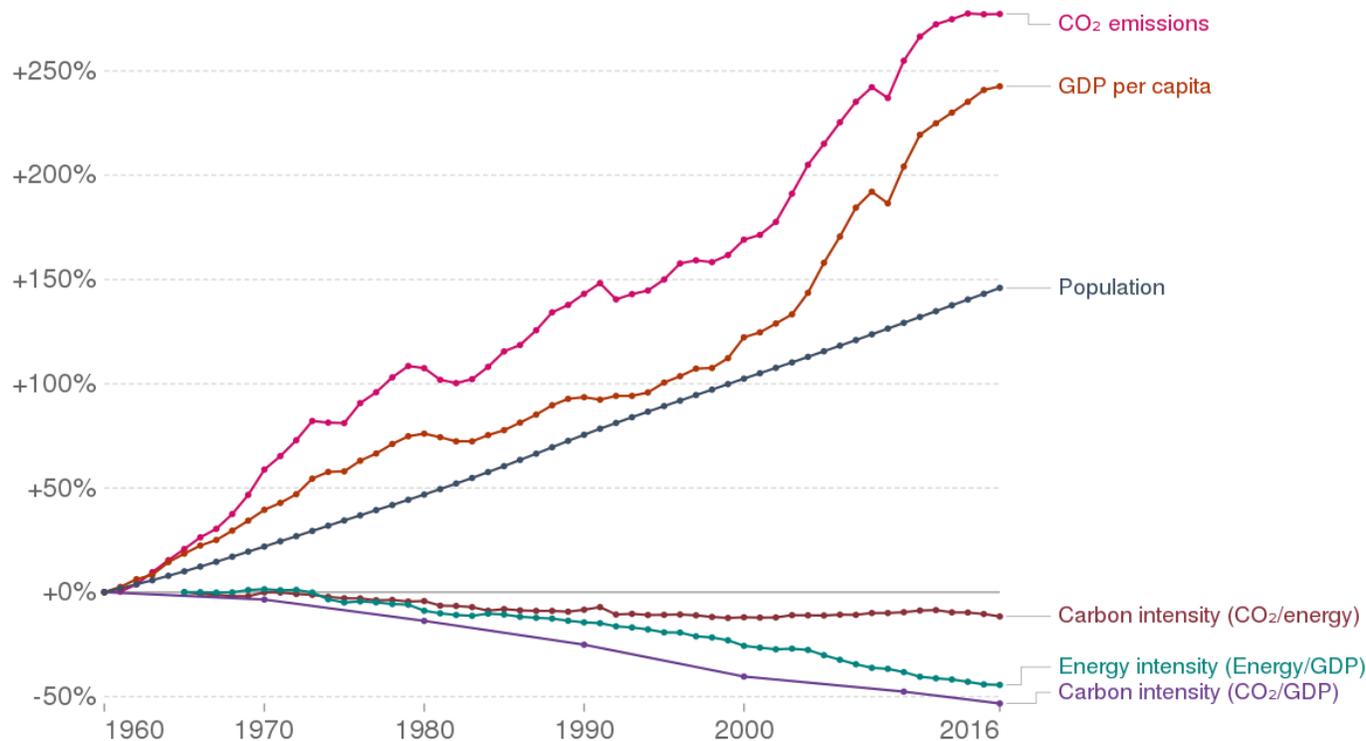


Elementos importantes a tener en cuenta

Kaya Identity: drivers of CO₂ emissions, World

Percentage change in the four parameters of the Kaya Identity, which determine total CO₂ emissions.

Our World
in Data

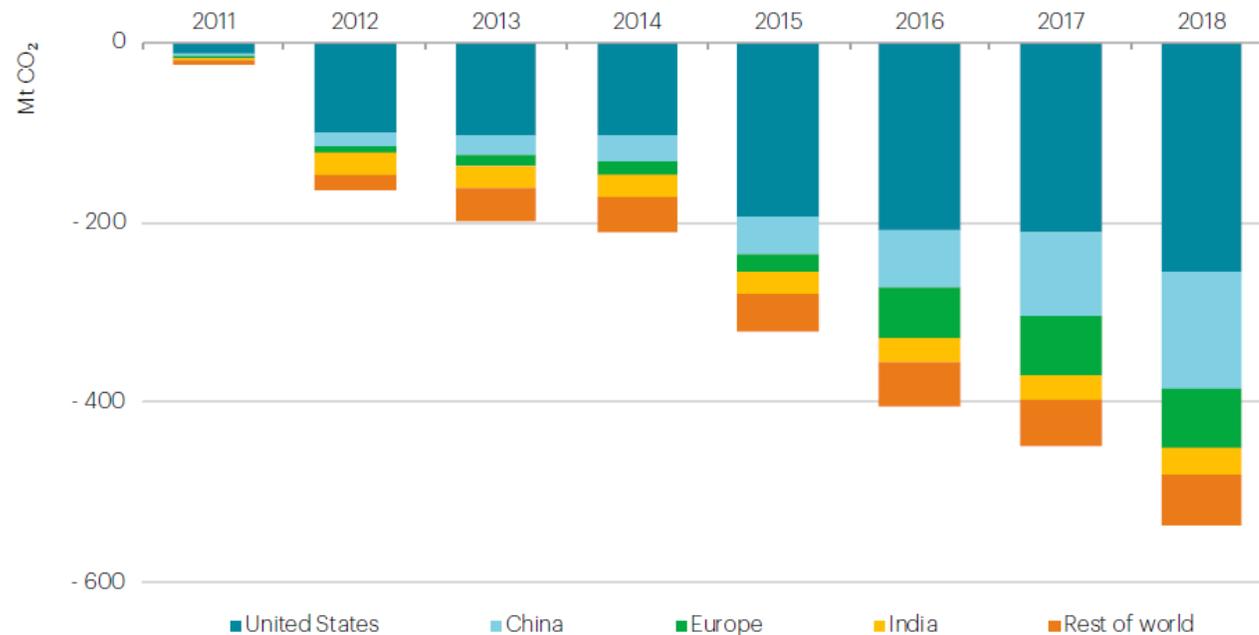


Source: Our World in Data based on Global Carbon Project; UN; BP; World Bank; Maddison Project Database
Note: GDP per capita is measured in 2011 international-\$ (PPP). This adjusts for inflation and cross-country price differences.

$$CO_2 = \left(P_{ob} * \frac{PIB}{p_{ob}} * \frac{Ene}{PIB} * \frac{CO_2}{Ene} \right)$$

Fuente: <https://jancovici.com/en/climate-change/economy/what-is-kayas-equation>

Gas natural como elemento de la transición...

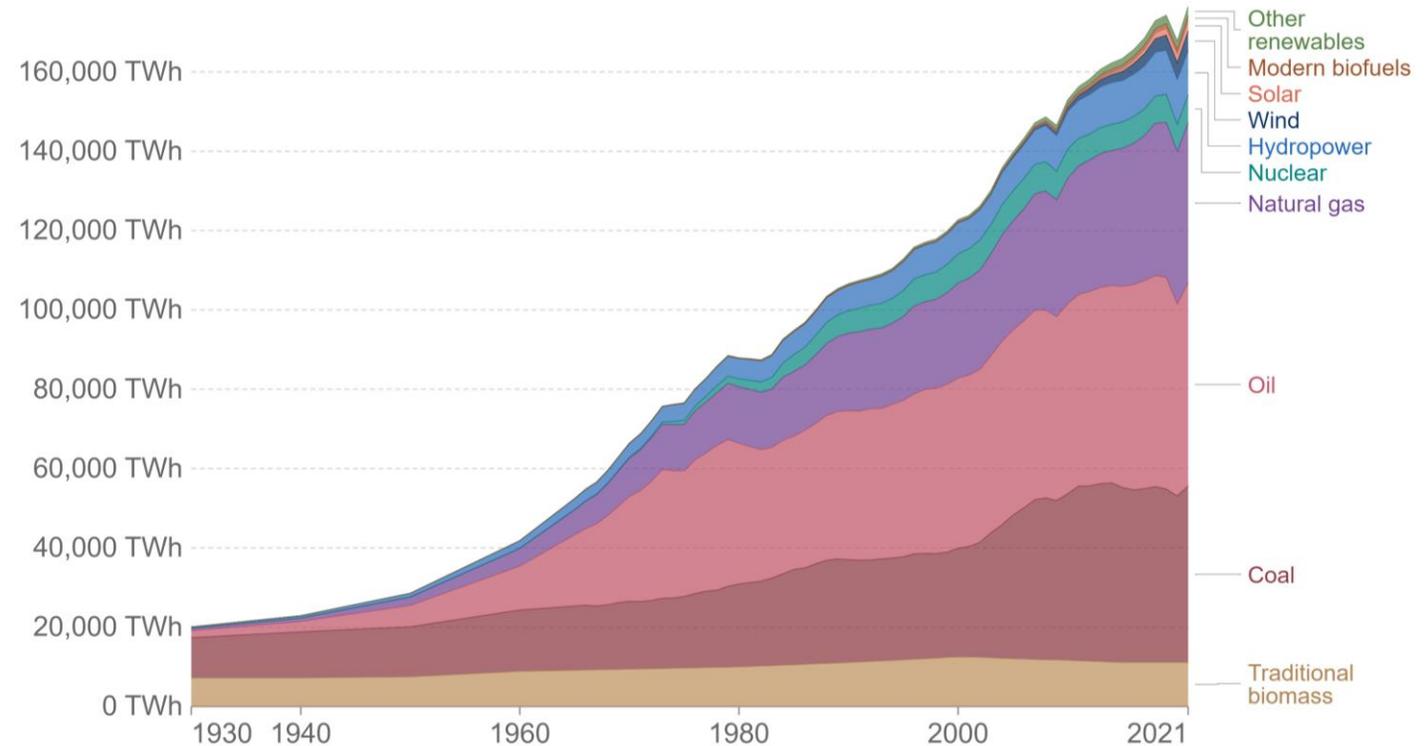


Ahorro de CO2 por cambio de carbón a gas por región en comparación con 2010

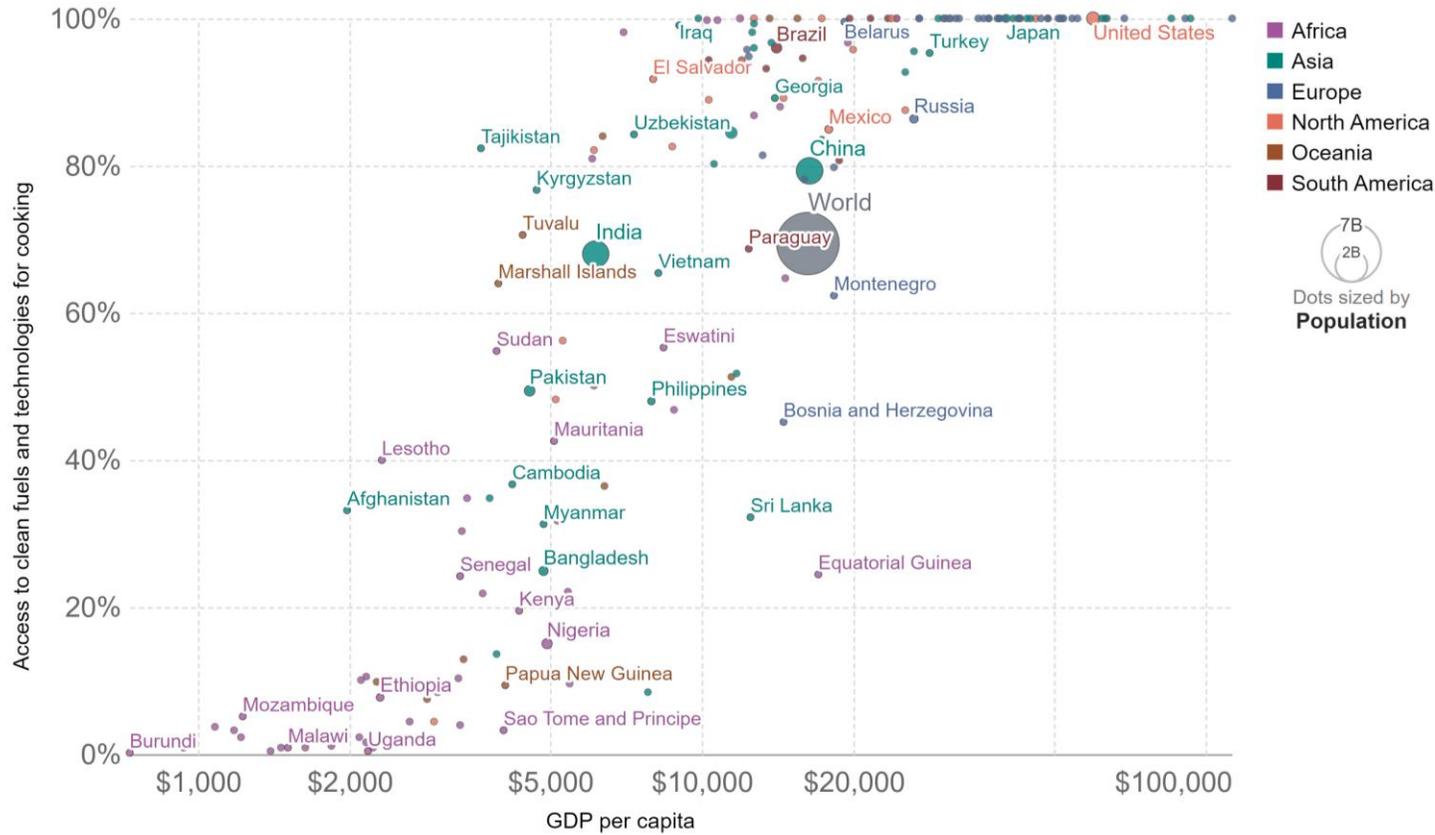
- El gas natural no es un combustible limpio, pues es un combustible fósil.
- Si la demanda de energía aumenta las fuentes de energía también deben aumentar,
- El gas natural podría suplir esa demanda de energía
- El cambio del carbón al gas ha contribuido a evitar un crecimiento más rápido de las emisiones desde 2010...

La entrada de una fuente adicional de energía no la ha sustituido

- La entrada de una nueva fuente de energía no ha sustituido la generación con otras, sino que ha aportado para suplir la demanda de energía
- La transición energética no es solo como suplir la energía de hoy, sino la infraestructura para satisfacer la energía del futuro.



Cuál es la relación entre la energía y los aspectos sociales



- El acceso a combustibles limpios o tecnología limpia es relativamente bajo.
- Desigualdad en el acceso a energía limpia.

2

Transporte



Infraestructura



- El aumento del nivel del mar, los cambios en las precipitaciones, las condiciones meteorológicas extremas y el calor suponen riesgos para el sistema de transporte.
- Estos peligros pueden afectar al rendimiento, la seguridad y la fiabilidad del sistema.
- El aumento de las inundaciones locales puede afectar a las carreteras y túneles, debilitar los materiales de las carreteras y provocar congestiones de tráfico.
- El aumento en precios por los combustibles impacta en los ingresos de los hogares.

Qué relación existe entre el empleo y el transporte



Pese a esta innegable importancia, ambos sectores se caracterizan por problemas estructurales como los elevados niveles de informalidad laboral y niveles de escolaridad inferiores al promedio.

Si se presenta una disminución en la carga, en la infraestructura.

¿cómo se logran proteger los empleos?

El 82% del empleo es masculino, en el sector de transporte.

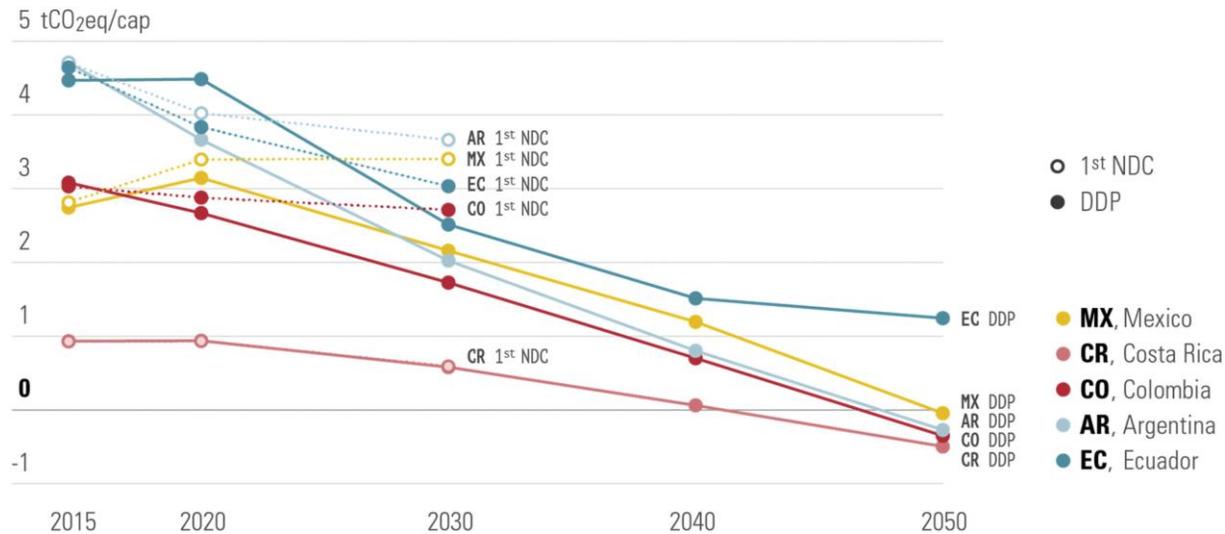
3

Cómo estamos en las trayectorias de largo plazo

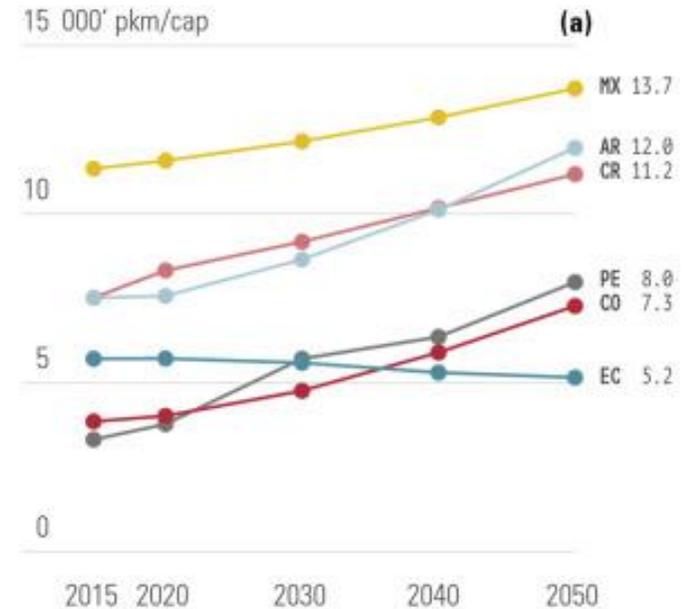


Las primeras versiones de las NDC no estaban alienadas con las rutas de largo plazo

Rutas de descarbonización



Aumento en el número de viajes recorridos por país



Para el cumplimiento de las metas de descarbonización se requiere tener presente:

- La ambición actual no es suficiente
- El transporte será creciente
- El consumo de energía aumenta
- La población seguirá aumentando

Políticas de apoyo a la inversión

País	Status	Entidad Lider	Gobernanza Definida	Obligatoriedad	Usuarios
Unión Europea	Publicada	Gobierno Central (CE)	Sí, Gobernanza de tres niveles	No	Sector Público, Instituciones Financieras, Empresas privadas
Colombia	Publicada	Ministerio Hacienda / Regulador Financiero	No, decreto publicado a comentarios sobre gobernanza de taxonomía verde	No	Sector Público y Privado, instituciones financieras
Mongolia	Publicada	Asociación Bancaria	Sí, se creo el Comité de Taxonomía verde	Sí	Instituciones Financieras
Indonesia	Publicada	Regulador Financiero	No	No	Instituciones Financieras y Sector Público
Sur África	Publicada	Ministerio Hacienda	Sí, grupo de trabajo de la taxonomía	No	Sector Público e instituciones financieras
Corea Del sur	Publicada	Ministerio Ambiente	No	No	Sector Público e instituciones financieras
ASEAN	Publicada	Junta de Gobiernos	Sí, ASEAN Taxonomy Board	No	Instituciones Financieras y Sector Público
Singapur	Desarrollo	Asociación Bancaria	Por Desarrollar	No	Instituciones Financieras y Sector Público
China	Publicada	Banco Central	No	No	Instituciones Financieras
Bangladés	Publicada	Banco Central	No	Sí	Instituciones Financieras
Malasia	Publicada	Banco Central	No	Sí	Instituciones Financieras
Japón	Publicada	Regulador Financiero	Sí, estructura organizativa	Sí	Instituciones Financieras
CBI	Guía	CBI	Sí, tres niveles	No	Instituciones Financieras e inversores
República Dominicana	Desarrollo	Regulador Financiero	Por Desarrollar	No	Instituciones Financieras
Canadá	Desarrollo	Gobierno Central	Por Desarrollar	PD	Instituciones Financieras y Sector Público
Chile	Desarrollo	Ministerio Hacienda	Sí, se estima que sean 3 niveles	PD	Instituciones Financieras

Los países están en una constante necesidad de promover la inversión en temas ambientales.

Los países están realizando:

- Taxonomías verdes
- Emisión de deuda verde

¿Qué características deben tener una taxonomía?

¿Qué hace que un proyecto sea verde, ¿esto es una característica universal?

Ejercicio 2



Preguntas orientadoras del contexto

Las políticas públicas no son unidimensionales – son más complejas y por lo tanto, necesita la construcción o tratar de abordar varios objetivos.

1. Qué recomendaciones de política daría para el cumplimiento de sus acciones
2. Desde su rol, qué preguntas realizaría a cada recomendación de política.
3. De las siguientes recomendaciones de política qué comentarios tendría para su diseño:
 - a. Impuesto al carbono
 - b. Política de eliminación de combustibles fósiles o mineras
 - c. Cambios en la política de ganadería del país
 - d. Restricciones de circulación para los vehículos poco eficientes
 - e. Construcción de una taxonomía verde para el sector financiero