

Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura



NACIONES UNIDAS

CEPAL

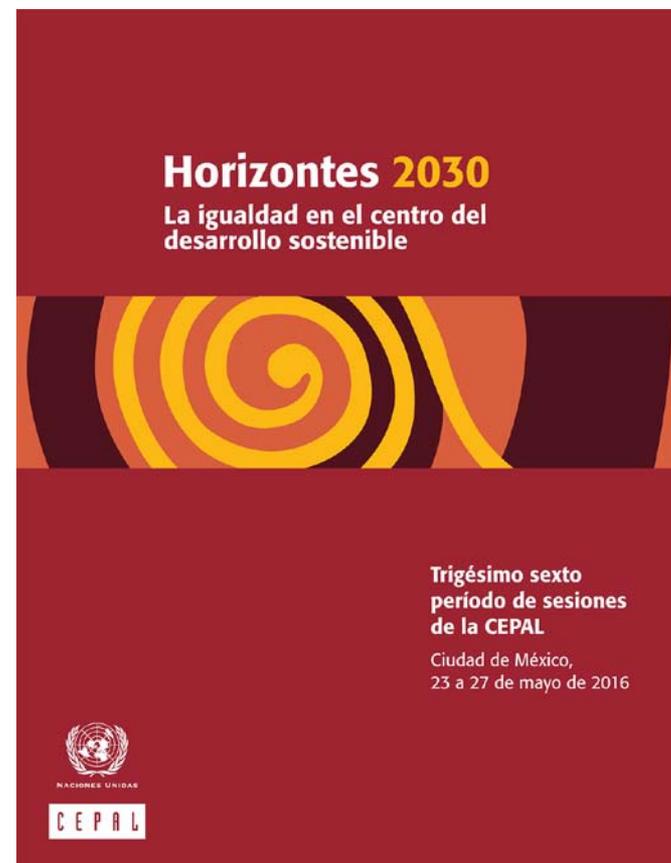
Alicia Bárcena
Secretaria Ejecutiva

Agenda 2030 desde la perspectiva regional: Horizontes 2030 con la igualdad en el centro

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



169 metas - 231 indicadores



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

De la misma manera, los servicios de infraestructura tienen un impacto transversal en la Agenda 2030

Impacto ECONÓMICO (Reducción de costos logísticos y mejor uso de factor de producción)

1. Fin a la pobreza

2. Fin al hambre, mayor seguridad alimentaria, agricultura sostenible

8. Crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente

9. Infraestructuras resilientes, la industrialización inclusiva y sostenible y la innovación

12. Consumo y producción sostenibles

Impacto AMBIENTAL (Reducción de impacto ambiental y uso de energía)

3. Vida sana y bienestar para todos

6. Disponibilidad de agua, su gestión sostenible y el saneamiento

13. Cambio climático

14. Uso sostenible de los océanos, los mares y los recursos marinos

15. Uso sostenible de los ecosistemas terrestres

Impacto SOCIAL (Accesibilidad y conexión, reducción de la desigualdad)

4. Educación inclusiva, equitativa y de calidad

5. Igualdad entre los géneros

7. Acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna

10. Reducir la desigualdad en y entre los países

11. Las ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles

16. Sociedades pacíficas e inclusivas y acceso a la justicia

17. Medios de ejecución y revitalizar la Alianza Mundial



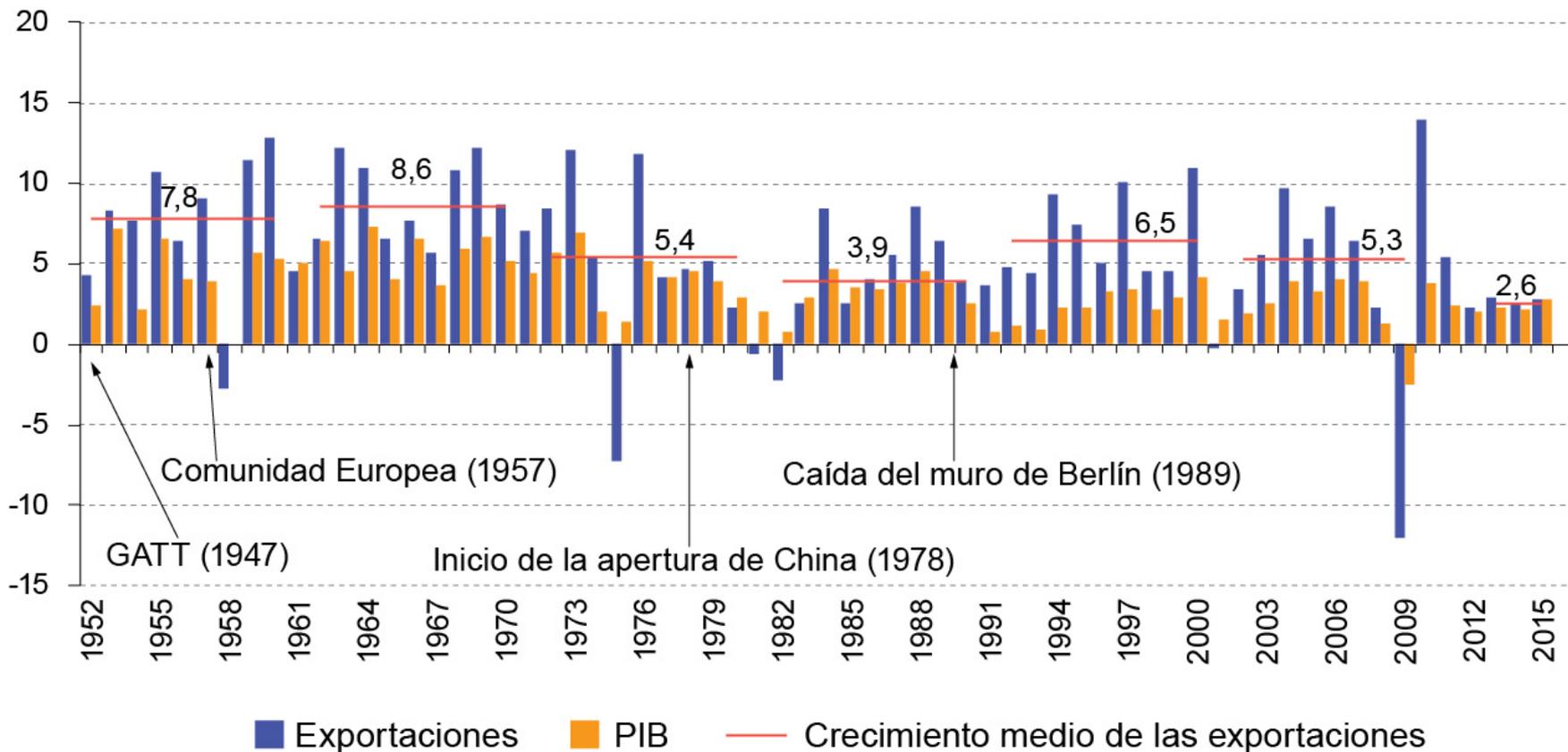
¿Por qué es insostenible el estilo de desarrollo dominante?

- Porque está asociado a una tasa declinante de crecimiento de la producción y del comercio (sesgo recesivo) y al desacople del sistema financiero (sobra liquidez, falta demanda)
- Porque está vinculado a una elevada desigualdad, con graves consecuencias sociales, políticas y económicas
- Porque está provocando un deterioro ambiental global irreversible



Sesgo recesivo: se reduce el crecimiento del PIB mundial y del comercio mundial

MUNDO: VARIACIÓN ANUAL DEL VOLUMEN DE LAS EXPORTACIONES DE BIENES Y DEL PIB, 1952-2015
(En porcentajes)



Fuente: CEPAL, *Panorama de la Inserción Internacional de América Latina y el Caribe 2015*.



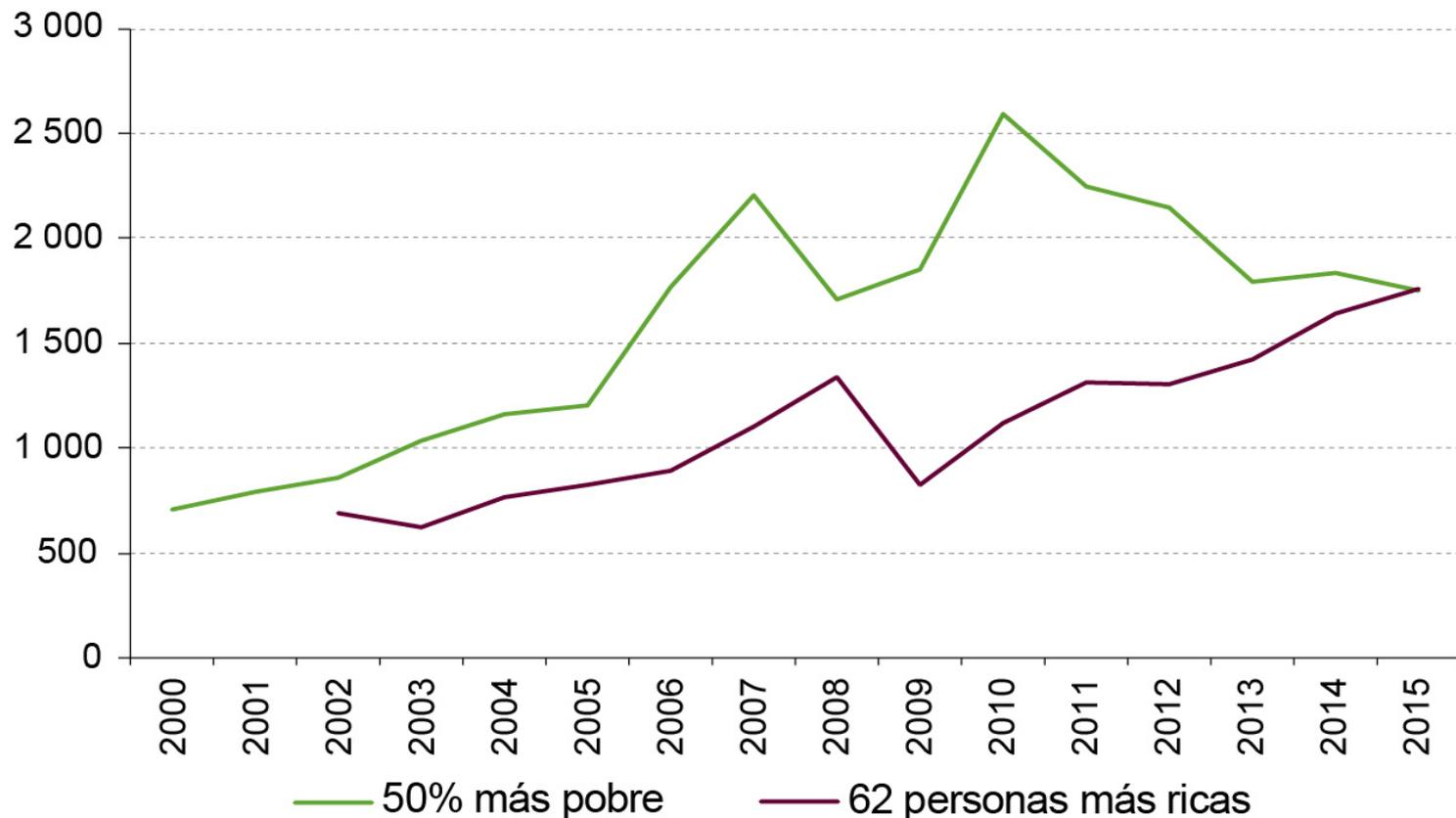
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

Un mundo más integrado, pero más desigual

MUNDO: EVOLUCIÓN DE LA RIQUEZA DEL 50% MÁS POBRE Y DE LAS 62 PERSONAS MÁS RICAS, 2000-2015
(En miles de millones de dólares)



Fuente: OXFAM, "An Economy for the 1%", 2016 [en línea]

https://www.oxfam.org/sites/www.oxfam.org/files/file_attachments/bp210-economy-one-percent-tax-havens-180116-en_0.pdf



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura

Alicia Bárcena



NACIONES UNIDAS

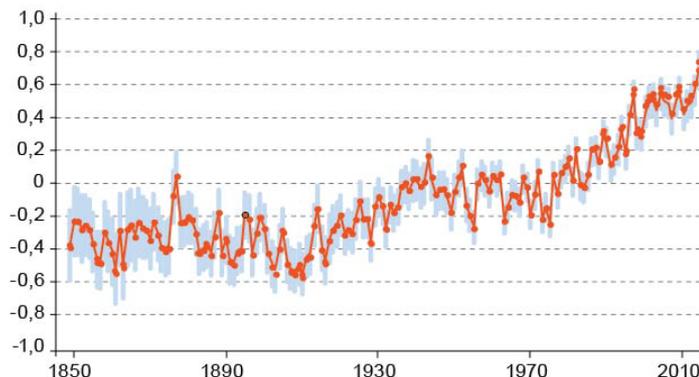
CEPAL

La mayor falla de mercado de todos los tiempos

IMPACTOS AMBIENTALES DEL PATRÓN DOMINANTE DE CRECIMIENTO

A. Anomalías en la temperatura combinada de la superficie terrestre y oceánica, 1850-2015

(En grados centígrados, diferencia de la temperatura en cada año con respecto al promedio del período 1961-1990)

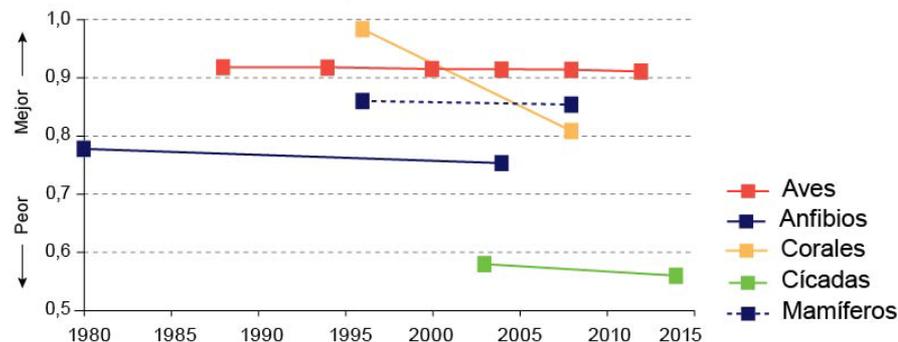


B. Extensión del hielo marino en el Ártico, en verano, 1978-2015

(En millones de kilómetros cuadrados)



C. Índice de la Lista Roja de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza y los Recursos Naturales (UICN) de supervivencia de especies amenazadas de mamíferos, aves, anfibios, corales y cícadas, 1980-2014



Fuente: CEPAL, sobre la base de Banco Mundial, World Development Indicators, y Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza y los Recursos Naturales (UICN).



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura

Alicia Bárcena



CEPAL

Horizontes 2030

Nuevas instituciones y alianzas público-privadas

A nivel global

Provisión de bienes públicos globales

A nivel regional

Consolidar el aporte regional

A nivel nacional

Gran impulso ambiental

Cambio estructural progresivo sobre la base de un gran impulso ambiental

Eficiencia keynesiana

Expansión de la demanda agregada y una política fiscal activa

Eficiencia

schumpeteriana
Sector intensivos en aprendizaje e innovación

Eficiencia ambiental

Crecimiento económico y del bienestar, con generación decreciente de CO₂



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura

Alicia Bárcena



NACIONES UNIDAS

CEPAL

¿Por qué abordar la Gobernanza de los Recursos Naturales?

- La “gobernanza” de los recursos naturales se refiere al conjunto de políticas soberanas de los países sobre la propiedad de los recursos naturales, y sus modos de apropiación y la distribución de las ganancias y rentas en la sociedad
- Requiere de políticas públicas que involucra aspectos institucionales, regulatorios, fiscales, de planificación estratégica, de gestión y manejo de diversos intereses y conflictos socio-ambientales
- Demanda una visión de largo plazo que permita la innovación institucional para maximizar el beneficio social producto de la explotación de estos recursos en el presente y en el futuro
- Precisa de instrumentos: fondos públicos de ahorro e inversión de destino específico (educación, innovación) o fondos de estabilización macro-fiscal de carácter anticíclico que garantice igualdad intergeneracional



La región tiene importantes activos, pero también debilidades

Activos

- Estabilidad macroeconómica: reservas/baja deuda pública/inflación
- Mejoras significativas en varios indicadores económicos y sociales con mejoras distributivas
- Abundante dotación de recursos naturales:
 - un tercio de las **reservas de agua dulce** y el 12% de la **superficie cultivable**
 - Un tercio de la producción mundial de **bioetanol**, cerca del **25% de biocombustibles** y el 13% de **petróleo**
 - **Reservas**: 66% de **litio**, 49% de **plata**, el 44% de **cobre**, el 33% de **estaño**, 32% de **molibdeno**, **26% de bauxita**, **23% de níquel**, **22% de hierro** y 22% de **zinc**
 - el 21% de la superficie de **bosques naturales** y abundante **biodiversidad**

Debilidades

- Estructura productiva y exportadora basada en ventajas comparativas estáticas (RRNN) más que en ventajas competitivas dinámicas
- Baja inversión en infraestructura, exploración y valor agregado
- Rezagos en innovación, ciencia y tecnología y capacidades productivas
- Mecanismos de distribución más equitativa entre sectores, territorios y vía el mercado de trabajo



América Latina y el Caribe región de abundantes recursos naturales

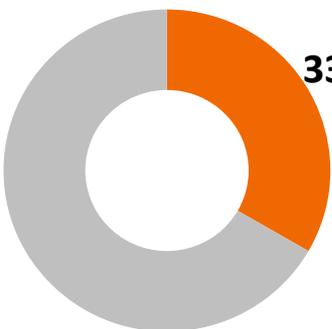
AGUA DULCE

SUPERFICIE AGRÍCOLA

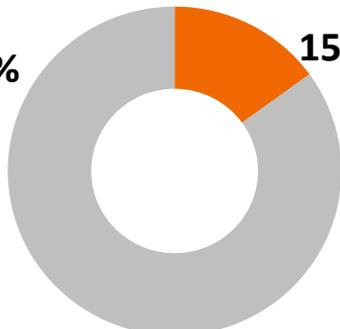
PAÍSES MEGADIVERSOS

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA

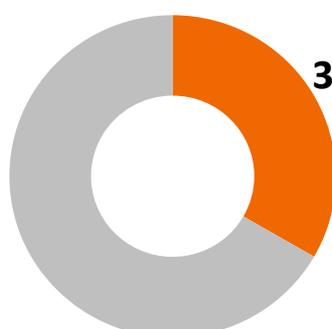
LITIO



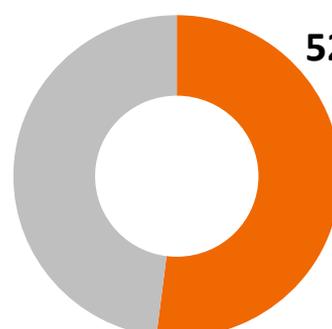
33%



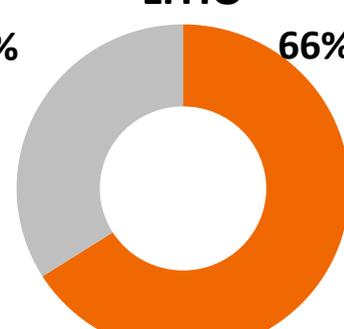
15%



35%



52%



66%

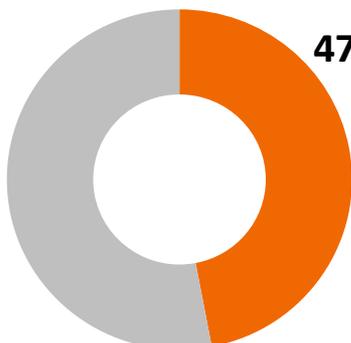
COBRE

PLATA

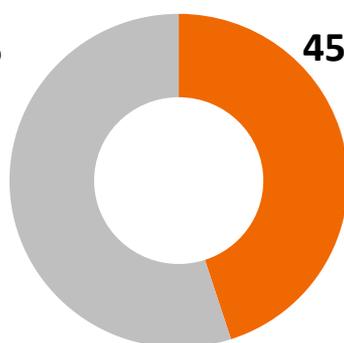
ESTAÑO

BAUXITA

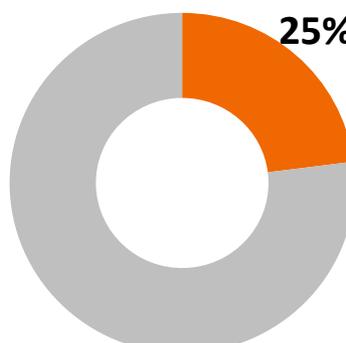
NÍQUEL



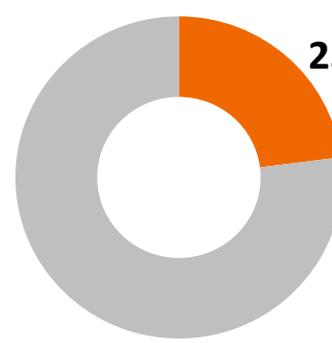
47%



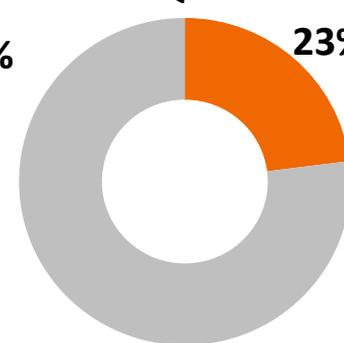
45%



25%



23%



23%

ALC OTROS



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura

Alicia Bárcena



NAACIONES UNIDAS

CEPAL

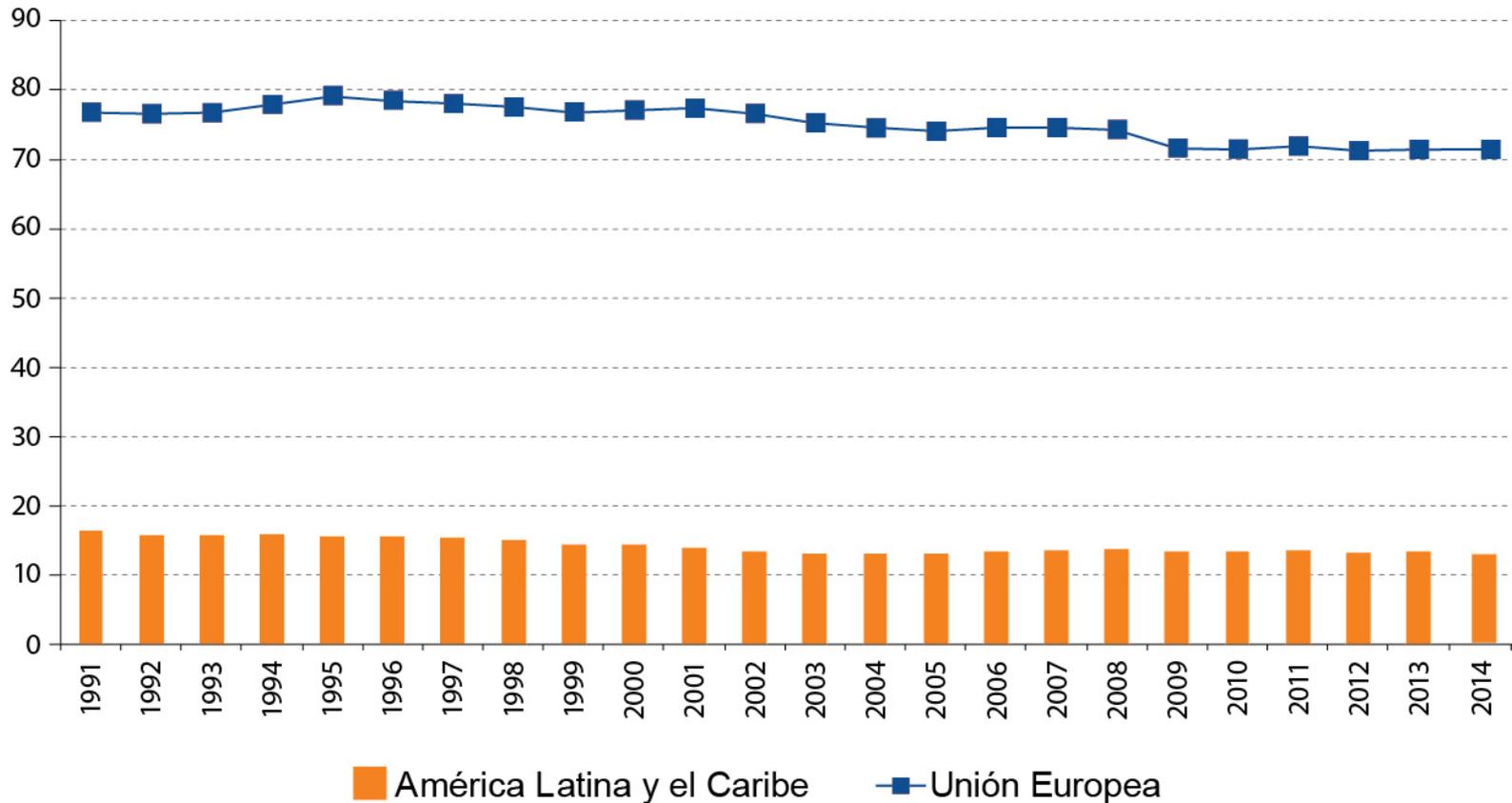
La región se encuentra en una encrucijada

- No se hizo suficiente para incrementar la productividad durante la bonanza ni superar la primarización de la estructura exportadora
- Hubo progreso en lo social, pero menos en la desigualdad
- Hoy la integración y el desarrollo que contribuyan a un cambio estructural para la igualdad enfrenta un escenario complejo
- El desarrollo con igualdad implica superar las brechas estructurales: físicas, fiscales, laborales, educativas, sociales que operan como reproductores de desigualdad
- Giro paradigmático en la política: el modelo exportador agotado en lo económico y el asistencialista en lo social



La persistente brecha de productividad pone en peligro los logros sociales en el largo plazo

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE Y UNIÓN EUROPEA: PRODUCTIVIDAD RELATIVA RESPECTO DE LOS ESTADOS UNIDOS, 1991-2014
(En porcentajes)



Fuente: CEPAL, *La Unión Europea y América Latina y el Caribe ante la nueva coyuntura económica y social*, 2015.



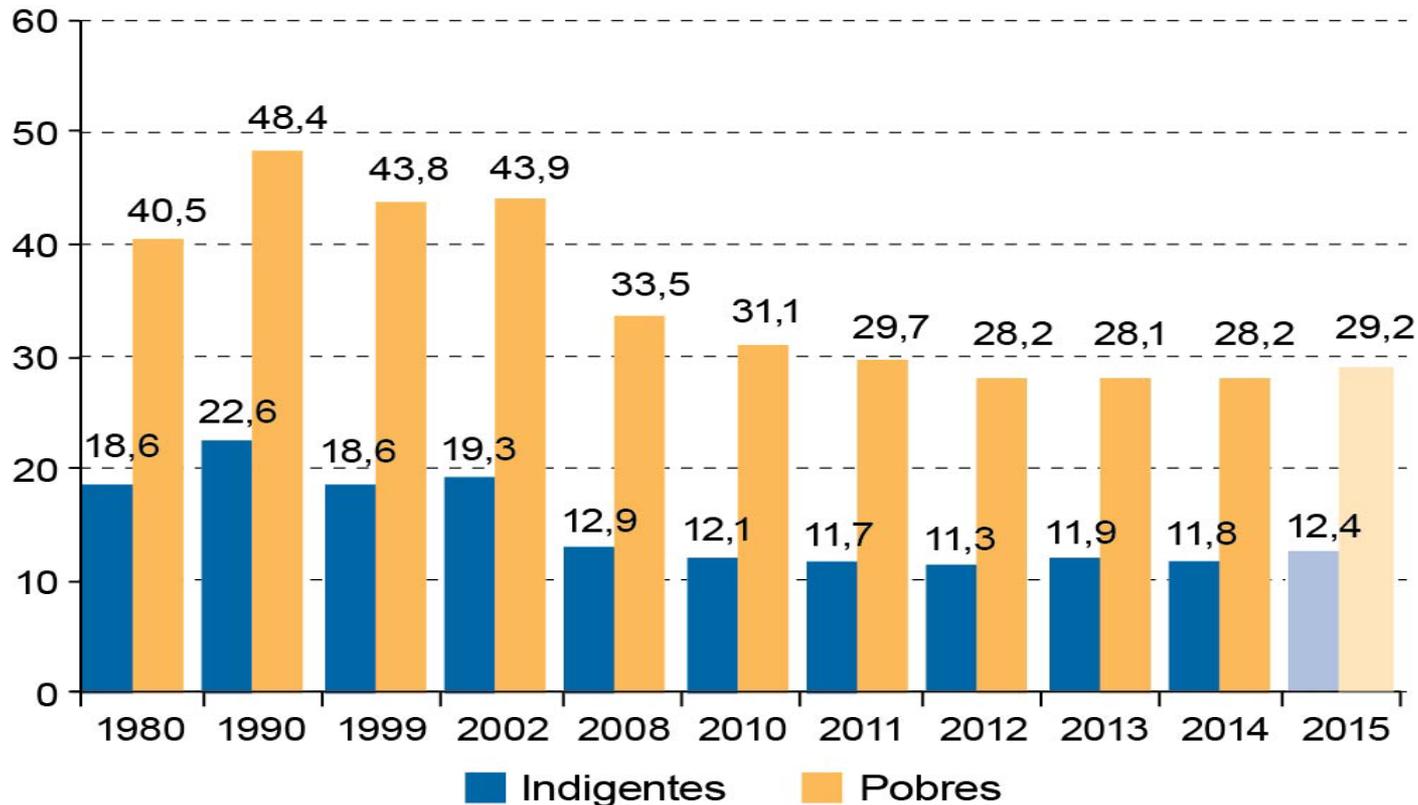
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

Importante avances en reducción de pobreza en el ciclo de bonanza de los recursos naturales

AMÉRICA LATINA: EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN QUE VIVE EN LA POBREZA Y LA POBREZA EXTREMA, 1990-2015
(En porcentajes)



Fuente: CEPAL, sobre la base de tabulaciones especiales de las encuestas de hogares de los respectivos países.



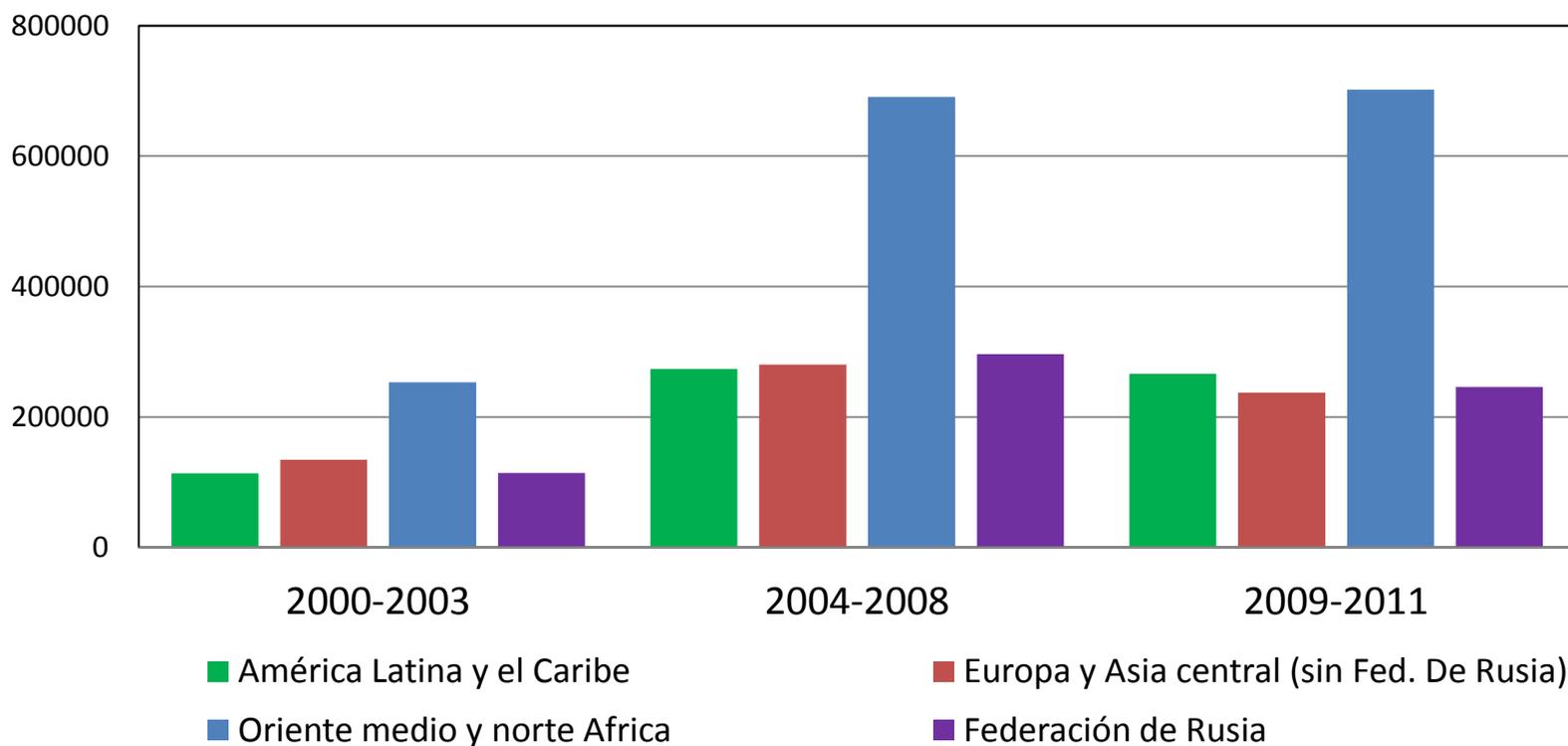
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

La renta estimada del sector hidrocarburos durante el período de auge 2004-2009 (7,1% del PIB), duplicó el promedio 1990-2003 (3,6% del PIB)

RENTA ECONÓMICA ESTIMADA DEL SECTOR HIDROCARBUROS EN LAS PRINCIPALES REGIONES PRODUCTORAS DEL MUNDO
(En millones de US\$ de 2005, promedios para cada período)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de información del Banco Mundial, *World Development Indicators*. Agosto 2013. Nota: Hidrocarburos incluye petróleo y gas natural.



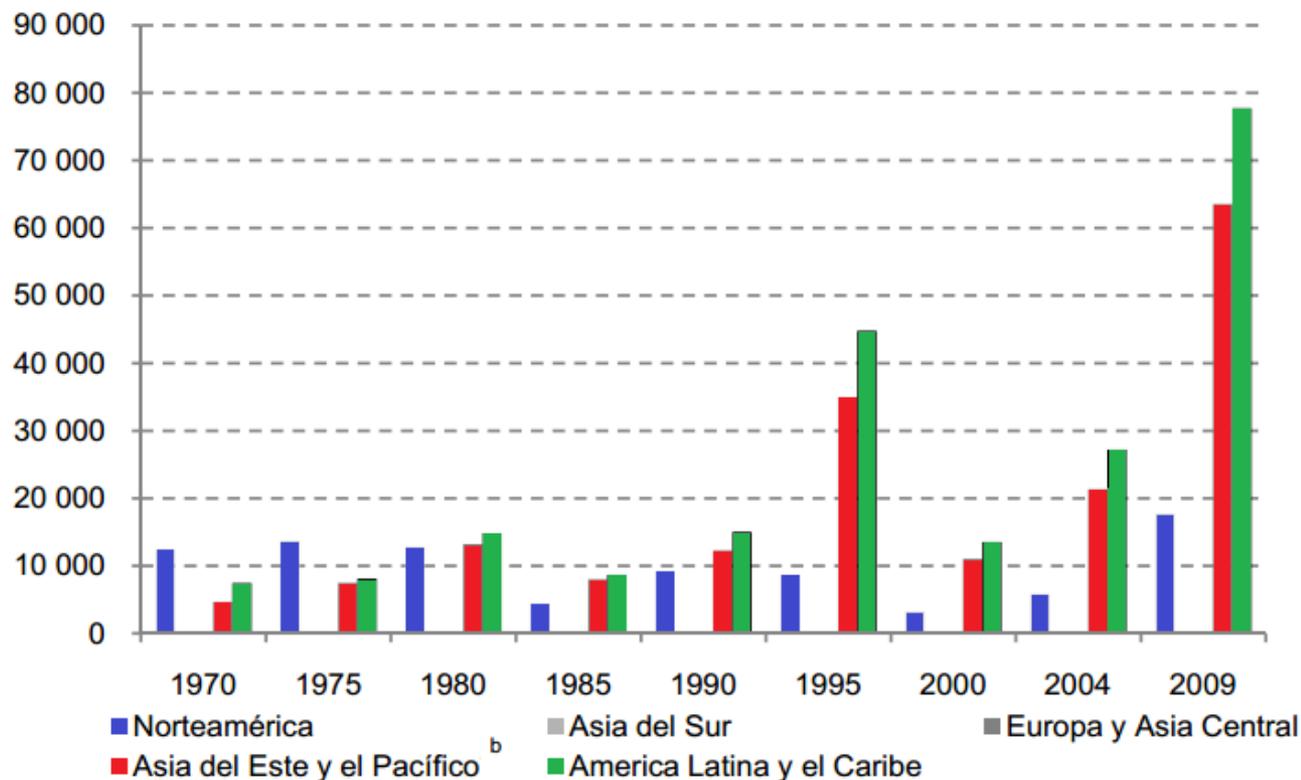
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

En 2003-2012, la renta del sector minero creció más en la región que en el resto del mundo

RENTA DEL SECTOR MINERO EN LAS PRINCIPALES REGIONES MINERAS DEL MUNDO 1980-2009
(En millones de dólares de 2005)

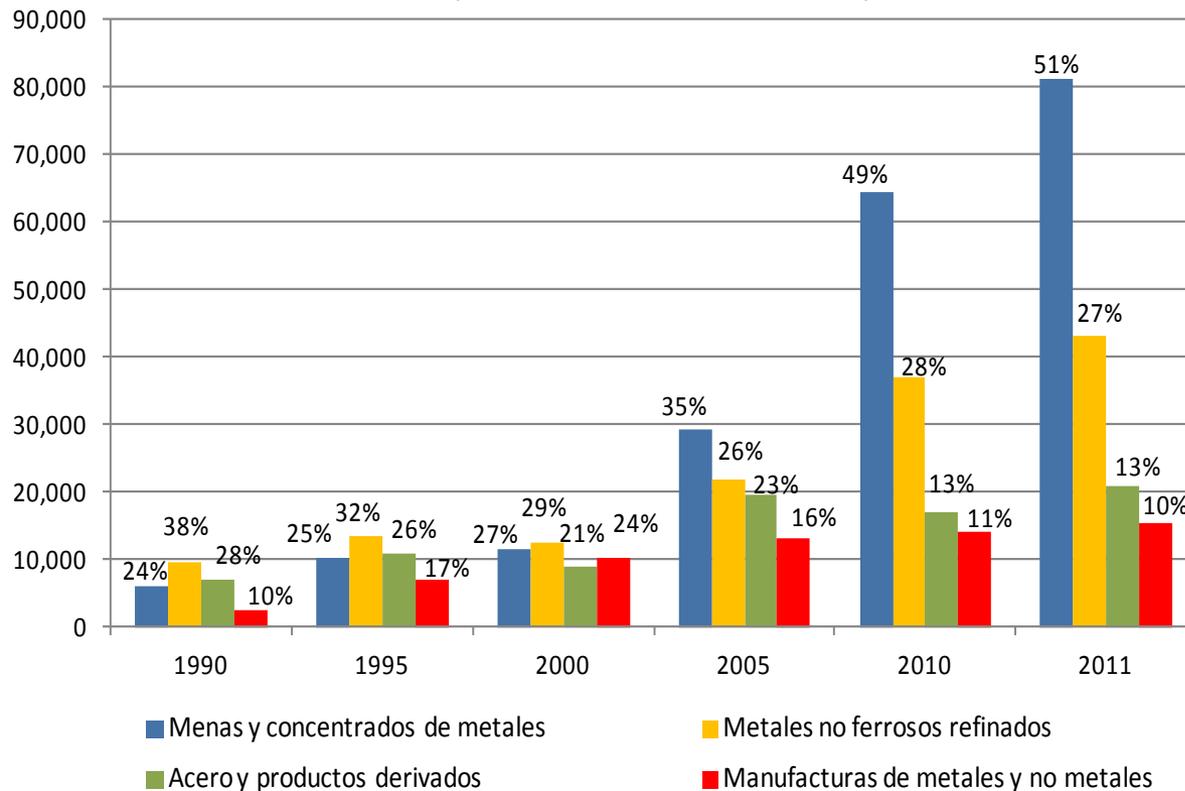


Fuente: Elaboración propia sobre la base de datos del Banco Mundial. a/ Renta minera es estimada como el valor de la producción al precio internacional menos los costos de producción en boca de mina, para una canasta de 10 minerales: estaño, oro, plomo, zinc, hierro, cobre, níquel, plata, bauxita y fosfato. b/ El dato del año 2009 de Asia del Este y el Pacífico corresponde al año 2006.



El “boom” de exportaciones mineras en la región, estimuló la exportación de minerales en etapas muy primarias

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE MINERALES PRIMARIOS Y MANUFACTURAS DE MINERALES, 1990-2011
(En millones de dólares de 2005)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales.



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

Apropiación de las rentas de los recursos naturales

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (9 PAÍSES): INGRESOS FISCALES PROVENIENTES DE LA EXPLOTACIÓN DE PRODUCTOS PRIMARIOS, 1999-2001 Y 2009-2011

	1999-2001	2009-2011	1999-2001	2009-2011
	<i>(en porcentajes del PIB)</i>		<i>(en porcentajes del ingreso total)</i>	
Argentina	0,0	3,0	0,1	13,6
Bolivia (Estado Plurinacional de)	5,1	9,6	20,5	29,9
Chile *	0,8	3,7	3,8	17,3
Colombia	1,2	2,4	10,2	16,2
Ecuador	6,3	13,5	30,8	34,5
México	6,1	7,5	31,2	32,5
Perú *	0,2	1,6	1,2	9,3
Trinidad y Tabago	6,7	14,7	27,5	45,8
Venezuela (República Bolivariana de)	8,7	8,3	44,0	39,2

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de información oficial.

Nota: La cobertura corresponde al gobierno central en los casos de la Argentina, Chile, Colombia, el Perú, la República Bolivariana de Venezuela y Trinidad y Tabago, al gobierno general en el Estado Plurinacional de Bolivia, al sector público no financiero en el Ecuador y al sector público en México.

* Países mineros.



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena

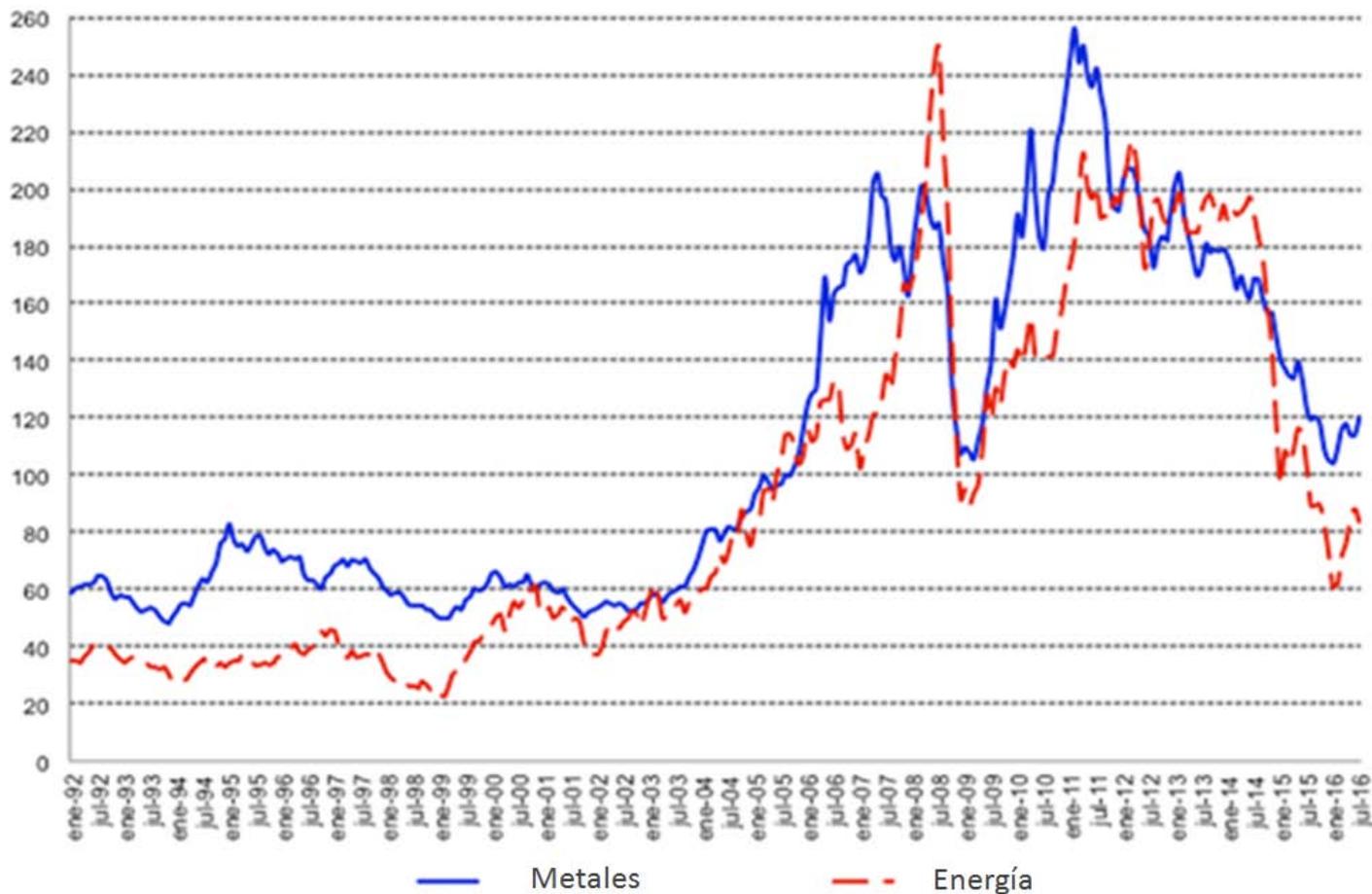


NAACIONES UNIDAS

CEPAL

A partir del 2011 , los precios de la energía y los metales mostraron una evidente tendencia decreciente

ÍNDICE DE PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS, ENERO 1992- JULIO 2016
(Índice enero de 2005=100)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) sobre la base de datos del Fondo Monetario Internacional (FMI).



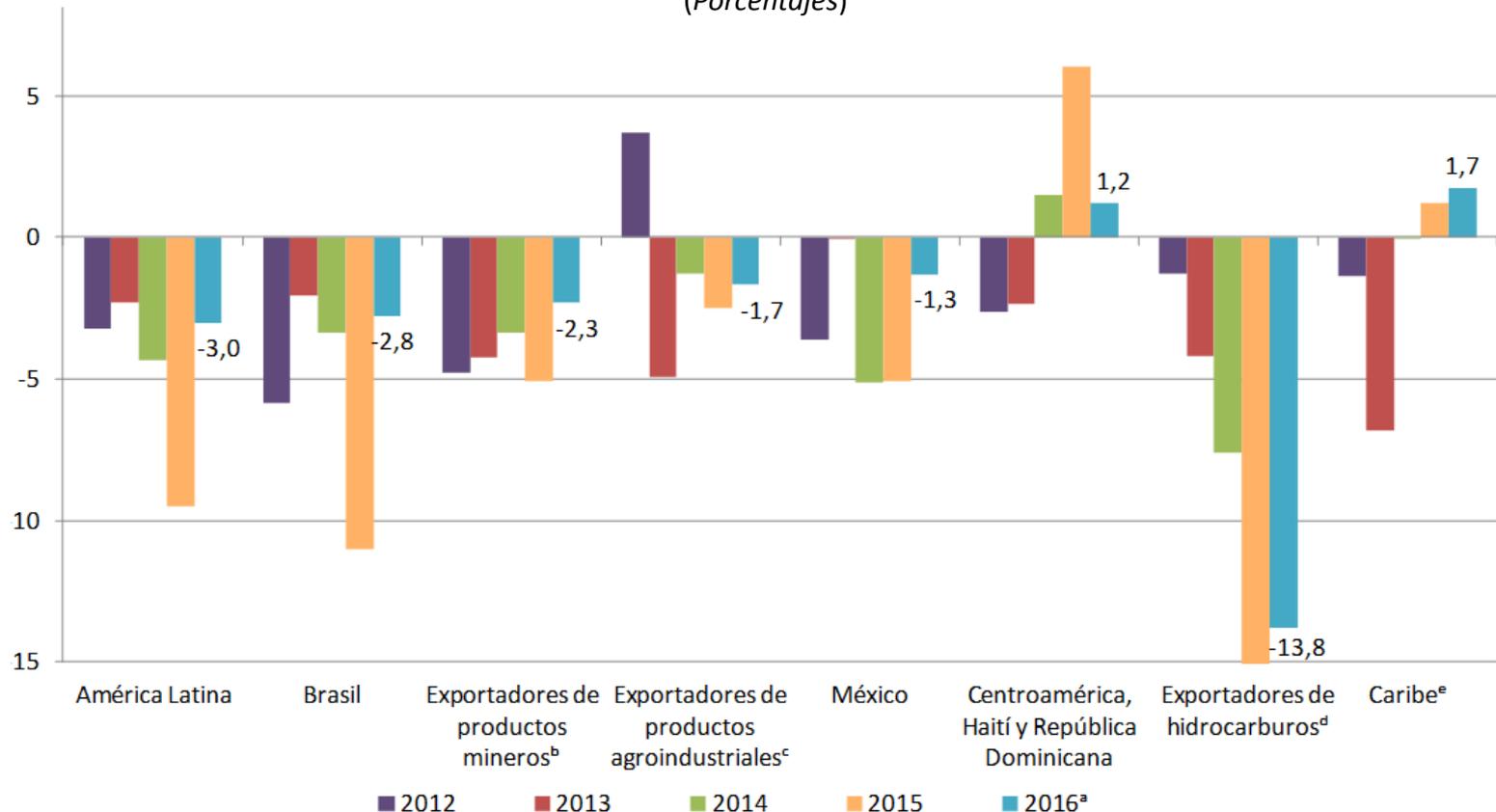
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

Términos de intercambio siguen cayendo en los países exportadores de materias primas

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: TASA DE VARIACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE INTERCAMBIO, 2012 A 2016^a
(Porcentajes)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales.

^a Proyecciones. ^b Chile y Perú. ^c Argentina, Paraguay y Uruguay. ^d Bolivia (Estado Plurinacional de), Colombia, Ecuador, Trinidad y Tabago y Venezuela (República Bolivariana de). ^e Excluye a Trinidad y Tabago.



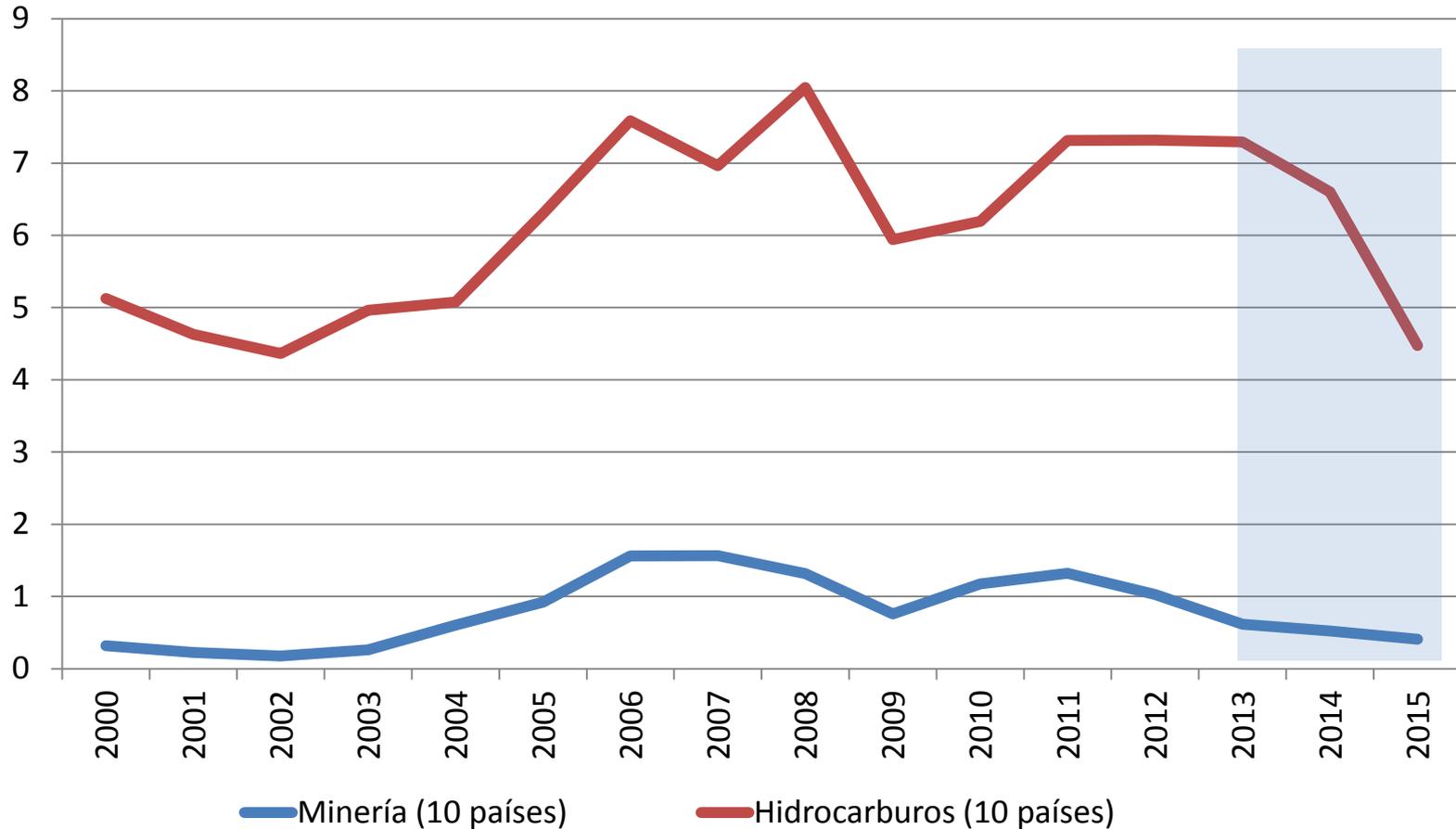
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

Los ingresos fiscales de minería e hidrocarburos se reducen

INGRESOS PROVENIENTES DE RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES, 2000-2015
(En porcentajes del PIB)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2016

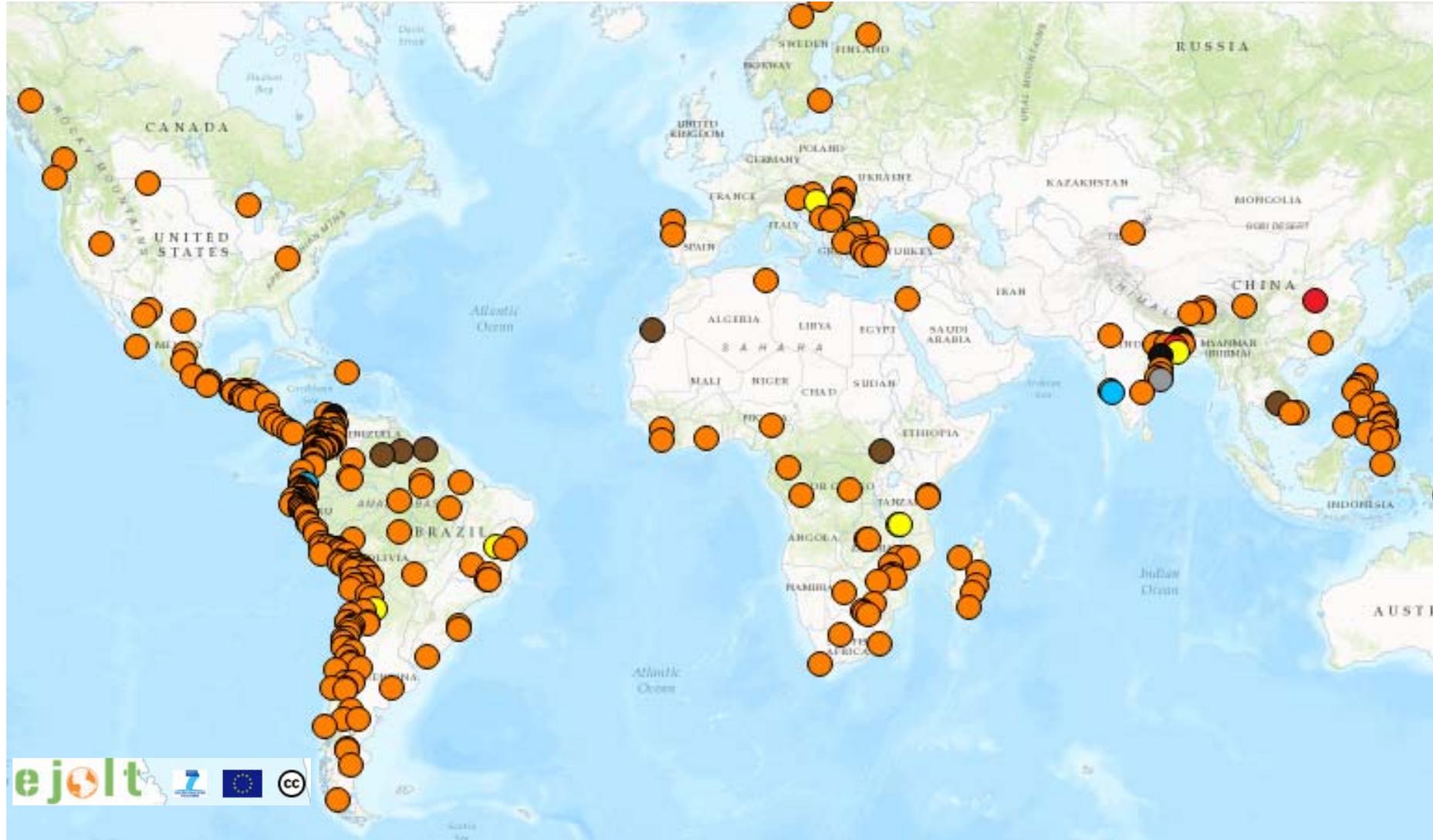


Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

ALC es la región con más conflictos de explotación minera



Fuente: <http://ejatlas.org/>



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

Propuestas de gobernanza de los recursos naturales

- Lograr mayor progresividad en la participación del Estado en las rentas derivadas de RRNN, particularmente en los ciclos de auge de precio
- Actualizar el marco tributario para aumentar su progresividad;
- Mayor coordinación entre los países en el tratamiento de la inversión para evitar la competencia fiscal desleal y “*raise to the bottom*” reduciendo el margen de los Estados para capturar un mayor porcentaje de la riqueza generada por la explotación de sus recursos.
- Mecanismos que aseguren una inversión pública eficiente de las rentas generadas hacia capital humano (educación y capacitación), infraestructura, e innovación y desarrollo tecnológico con criterios de largo plazo
- Distribución e inversión pública de las rentas de recursos naturales entre grupos sociales y entre distintos niveles de gobierno y zonas del territorio nacional.
- Gestión pública de conflictos socio-ambientales



Seis instrumentos para la distribución de la renta de los recursos naturales

1. Equilibrio fiscal entre las regiones productoras sobre las no productoras en la **asignación de recursos**
2. Del gasto en el presente de las ganancias a una apuesta por su gestión financiera mediante **fondos** para fines de ahorro o estabilización con equidad intergeneracional
3. Priorizar gasto de capital y no gasto corriente hacia eficiente **inversión pública** de las rentas en educación y ciencia y tecnología y otras inversiones públicas con alta rentabilidad social
4. Desarrollo de **infraestructura** adecuada (energía, transporte, puertos, logística) con efectos multiplicadores en la economía nacional
5. Crear **encadenamientos productivos** con el resto de la economía nacional, promover el cambio tecnológico & estructural y empleo
6. Mecanismos institucionales para la consulta libre, previa informada sobre proyectos de inversión para salvaguardar el **medio ambiente, desarrollo sostenible y los derechos de los pueblos y comunidades**



La gobernanza y el desarrollo de la infraestructura en América Latina y el Caribe: un reto tradicional de la dimensión regional



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



NACIONES UNIDAS

CEPAL

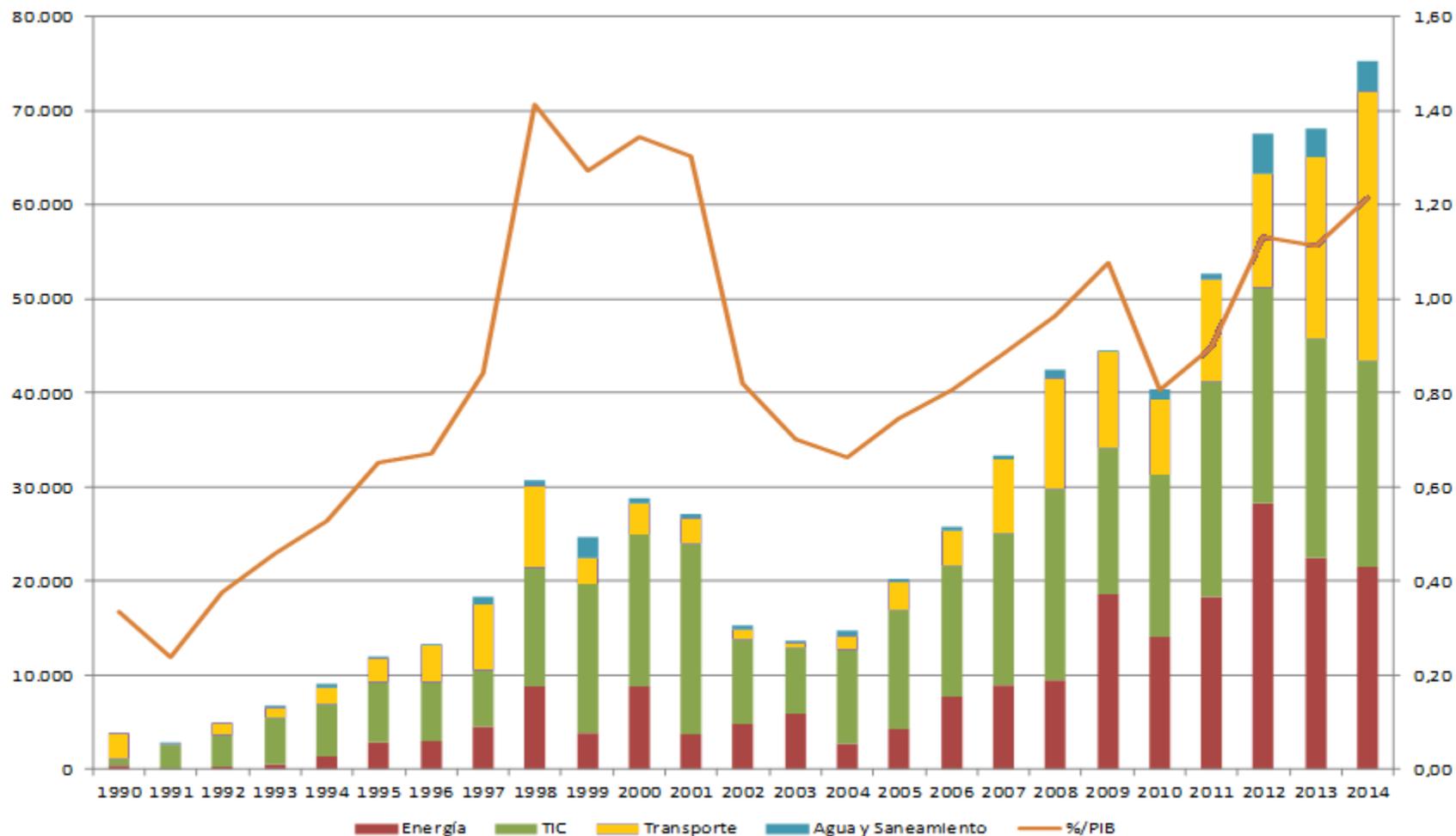
La infraestructura refleja y condiciona la estructura productiva de la región

- La región ha basado gran parte de su desarrollo en la exportación de recursos naturales, por ello una porción importante de la infraestructura económica fue diseñada para facilitar aquellas exportaciones, pero no promueven oportunidades para originar encadenamientos productivos y adición de valor
- El cambio estructural progresivo que la región necesita para cambiar su paradigma de desarrollo no podrá ser alcanzado si no se transforma el patrón vigente de diseño y uso de la infraestructura de transporte, energía, agua y telecomunicaciones
- El desarrollo de ventajas competitivas en los mercados regionales y globales, requiere la integración de infraestructura física que brinde la conectividad y accesibilidad necesaria para que los bienes y servicios puedan transitar en la cantidad, calidad, seguridad y tiempo requeridos



América Latina: Evolución anual de la inversión privada en infraestructura, por sector y del total en porcentajes del PIB, 1990-2014

(en millones de dólares y total en porcentajes del PIB)



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena

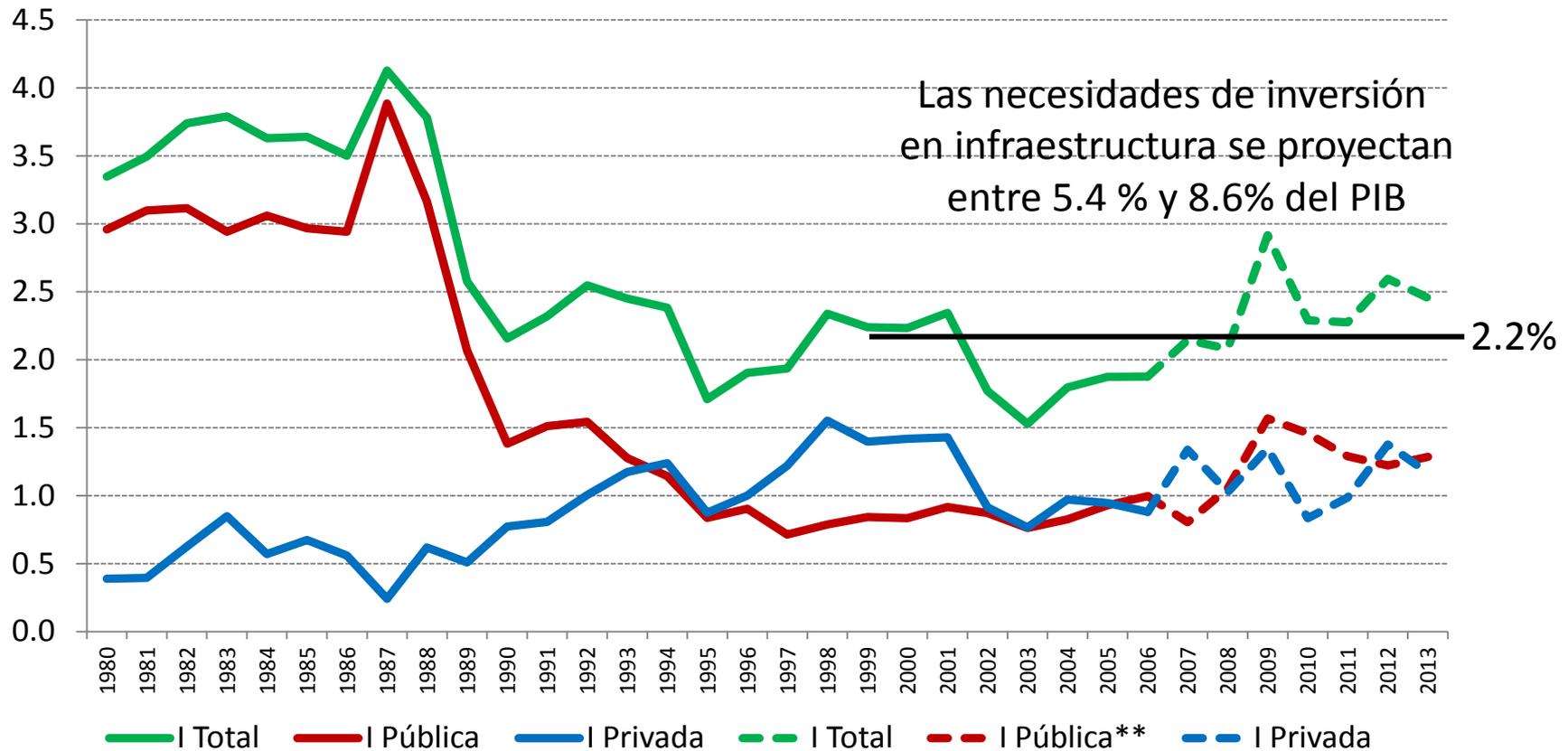


NAACIONES UNIDAS

CEPAL

Los niveles de la inversión en infraestructura en América Latina y el Caribe son escasos

AMÉRICA LATINA: INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA POR SECTOR, 1980-2013
(En porcentajes del PIB)



Fuente: CEPAL sobre la base de: Período 2007- 2013: CEPAL e INFRA LATAM. Período 1980 - 2006: Calderón, César y Luis Servén, 2010, World Bank.



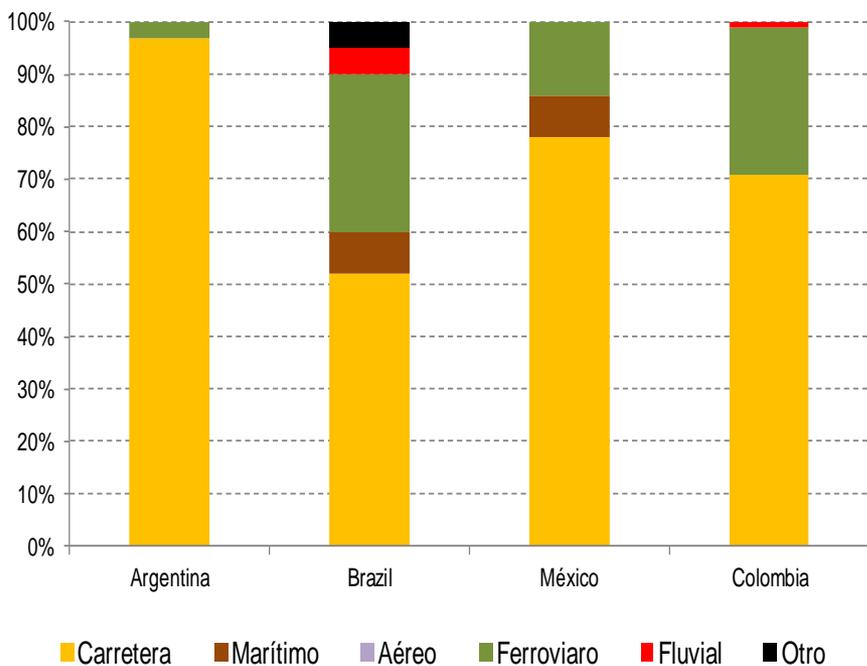
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

La elección de las infraestructuras que se construyen y la forma en que éstas se diseñan limita la posibilidad del gran impulso ambiental

PAÍSES SELECCIONADOS: REPARTO MODAL DEL TRANSPORTE DE CARGA NACIONAL, 2013

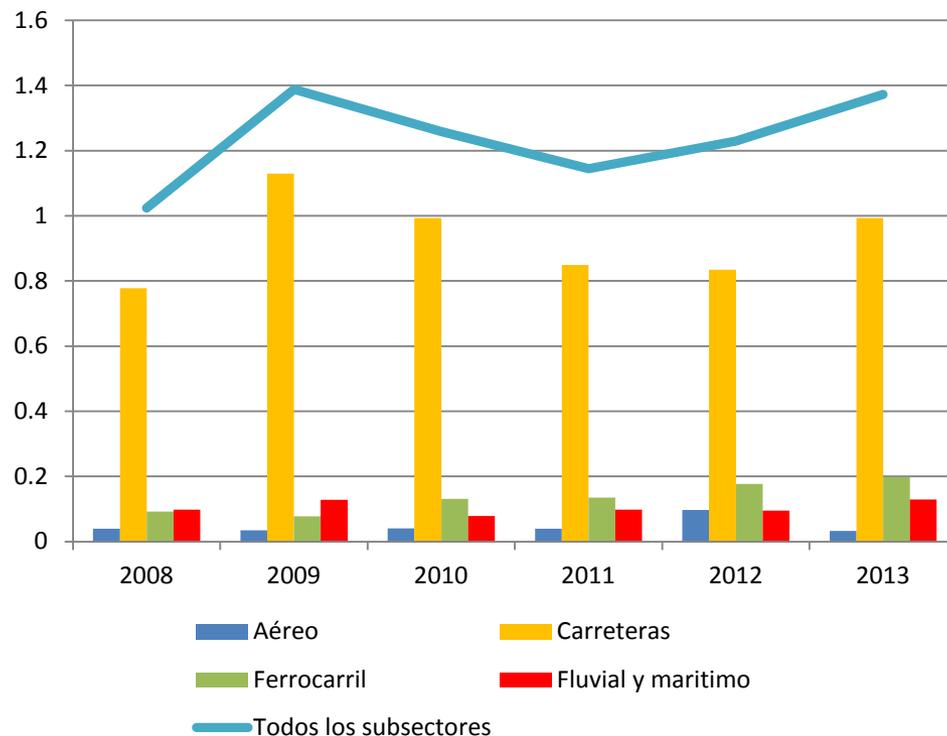


(Porcentaje, t/km)

Fuente: USI/CEPAL en base de las estadísticas nacionales, 2015.

Nota: Información de Colombia es del año 2012 y es en toneladas.

AMÉRICA LATINA (PAÍSES SELECCIONADOS): INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE POR SECTOR, 2008-2013
(En porcentajes del PIB)



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura

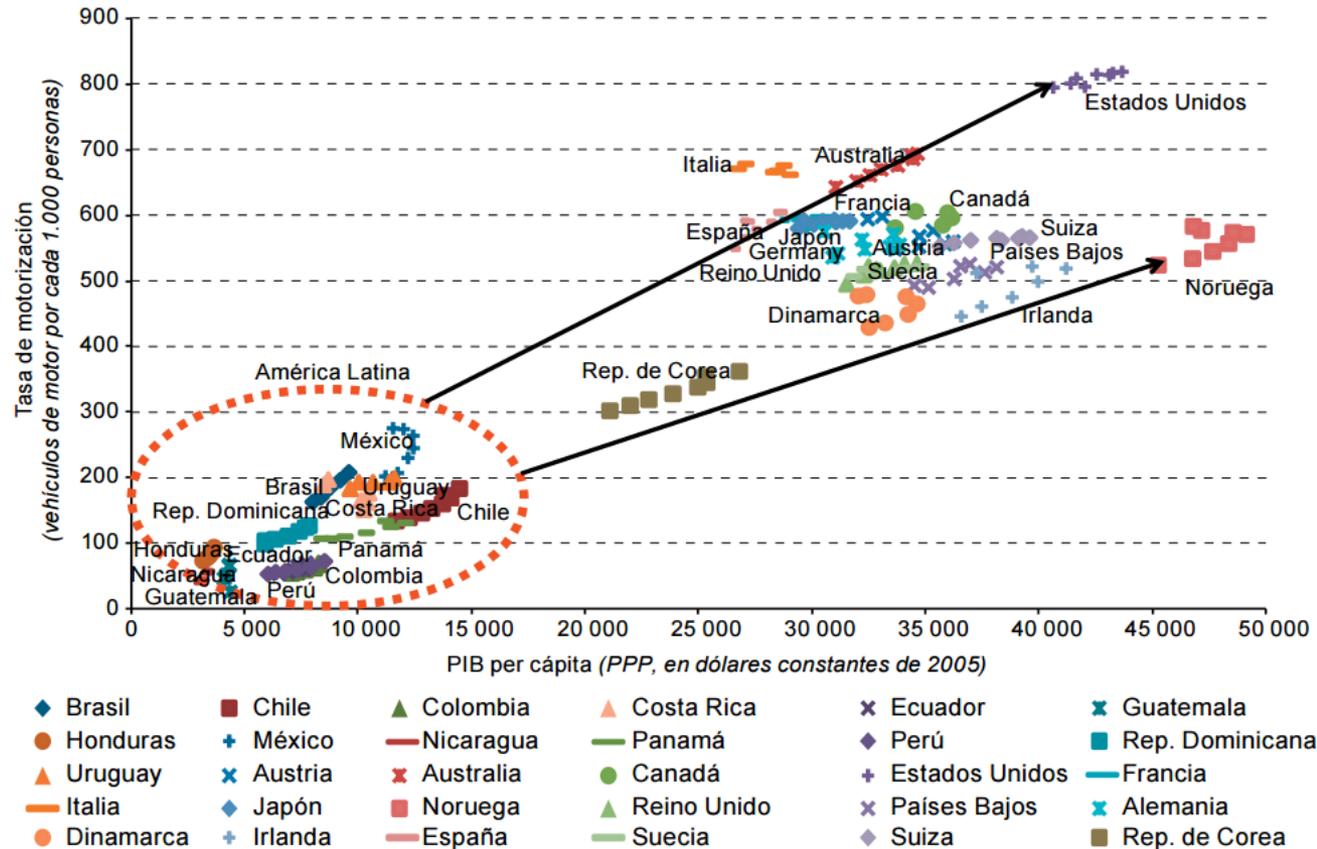
Alicia Bárcena



CEPAL

La trayectoria del siglo 21 en movilidad depende de la política urbana, económica y de infraestructura

RELACIÓN ENTRE LA TASA DE MOTORIZACIÓN Y EL PIB PER CÁPITA EN PAÍSES DESARROLLADOS Y PAÍSES DE AMÉRICA LATINA, 2003-2010
(En vehículos de motor por 1.000 personas y dólares PPA a precios constantes de 2005)



Fuente: CEPAL. "La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe Paradojas y desafíos del desarrollo sostenible", 2014



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena

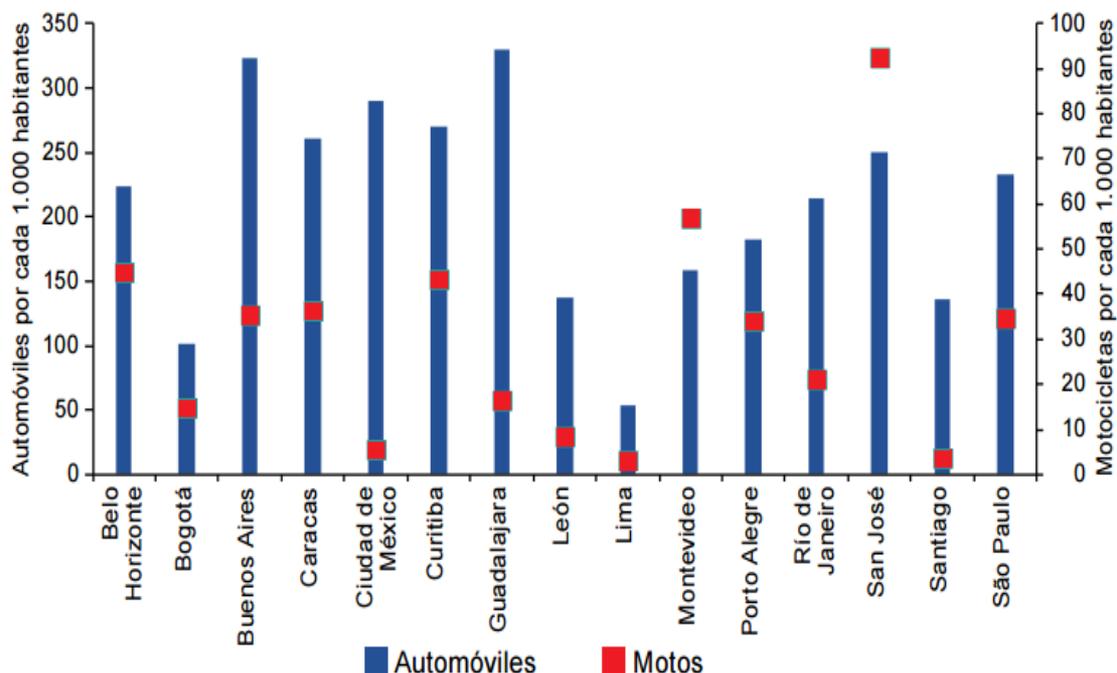


CEPAL

El estilo predominante de desarrollo fomenta el transporte privado

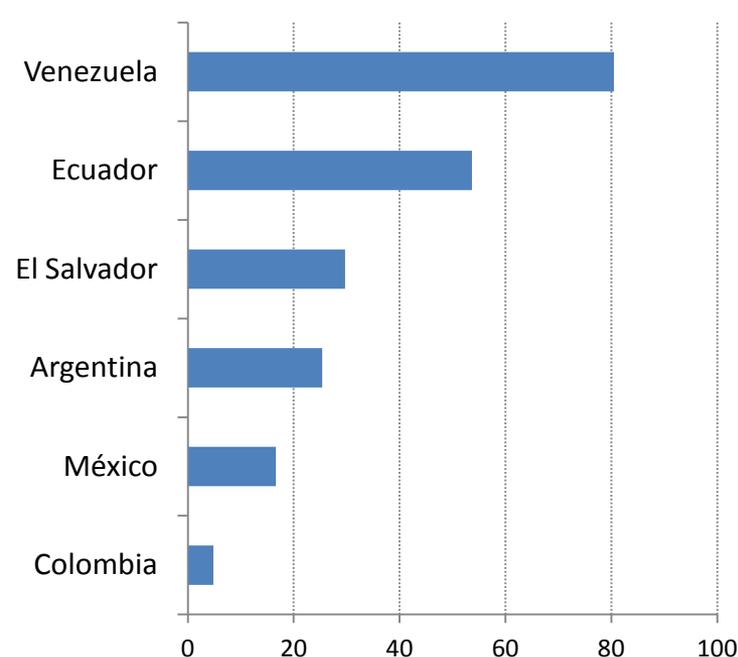
**AMÉRICA LATINA (CIUDADES SELECCIONADAS):
TASA DE MOTORIZACIÓN, 2007**

(En automóviles y motocicletas por 1.000 personas)



**COMBUSTIBLES FÓSILES:
TASA DE SUBSIDIO PROMEDIO**

(En porcentaje del coste total de producción)



Fuente: CEPAL. "La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe Paradojas y desafíos del desarrollo sostenible", 2014



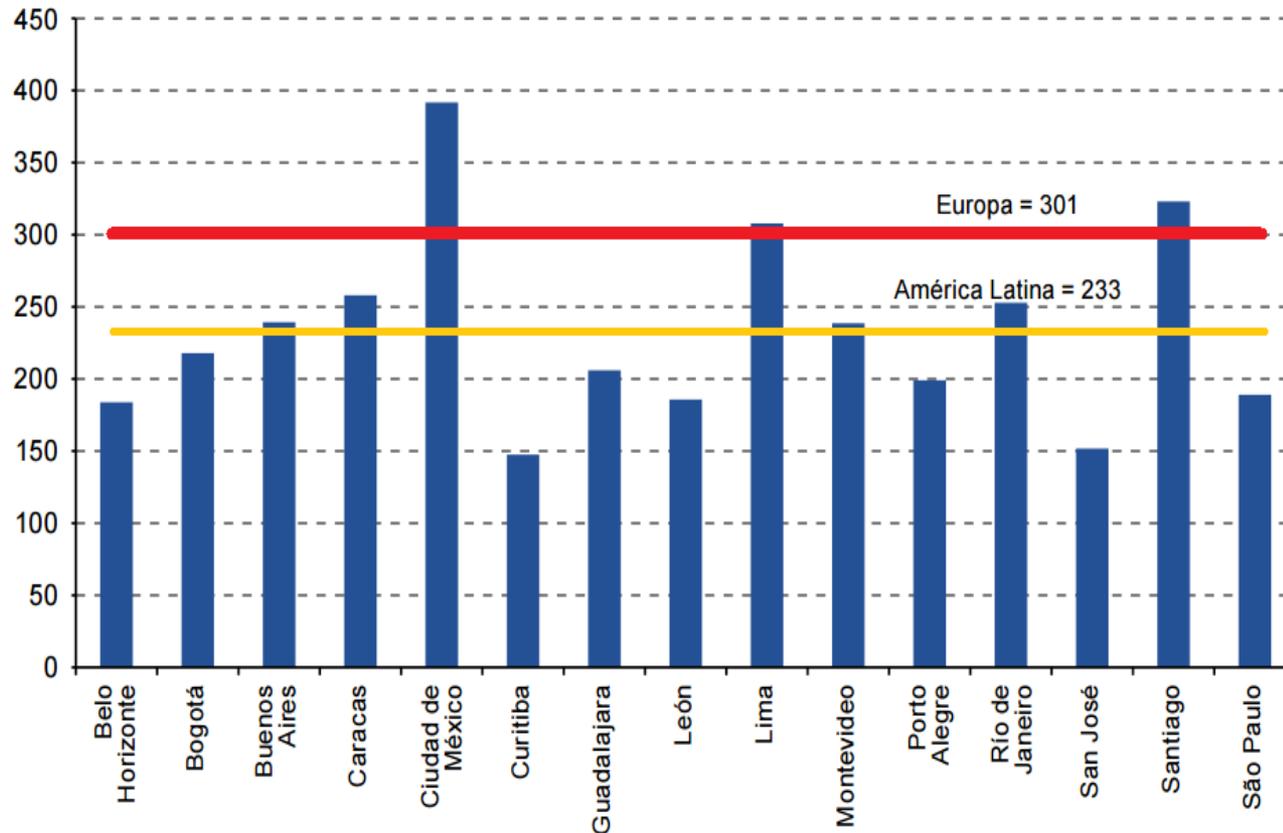
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

Reducido del uso del transporte público en las ciudades de América latina

AMÉRICA LATINA (CIUDADES SELECCIONADAS):
USO DEL TRANSPORTE COLECTIVO, 2007
(En viajes por habitantes al año)



Fuente: CEPAL. "La economía del cambio climático en América Latina y el Caribe Paradojas y desafíos del desarrollo sostenible", 2014



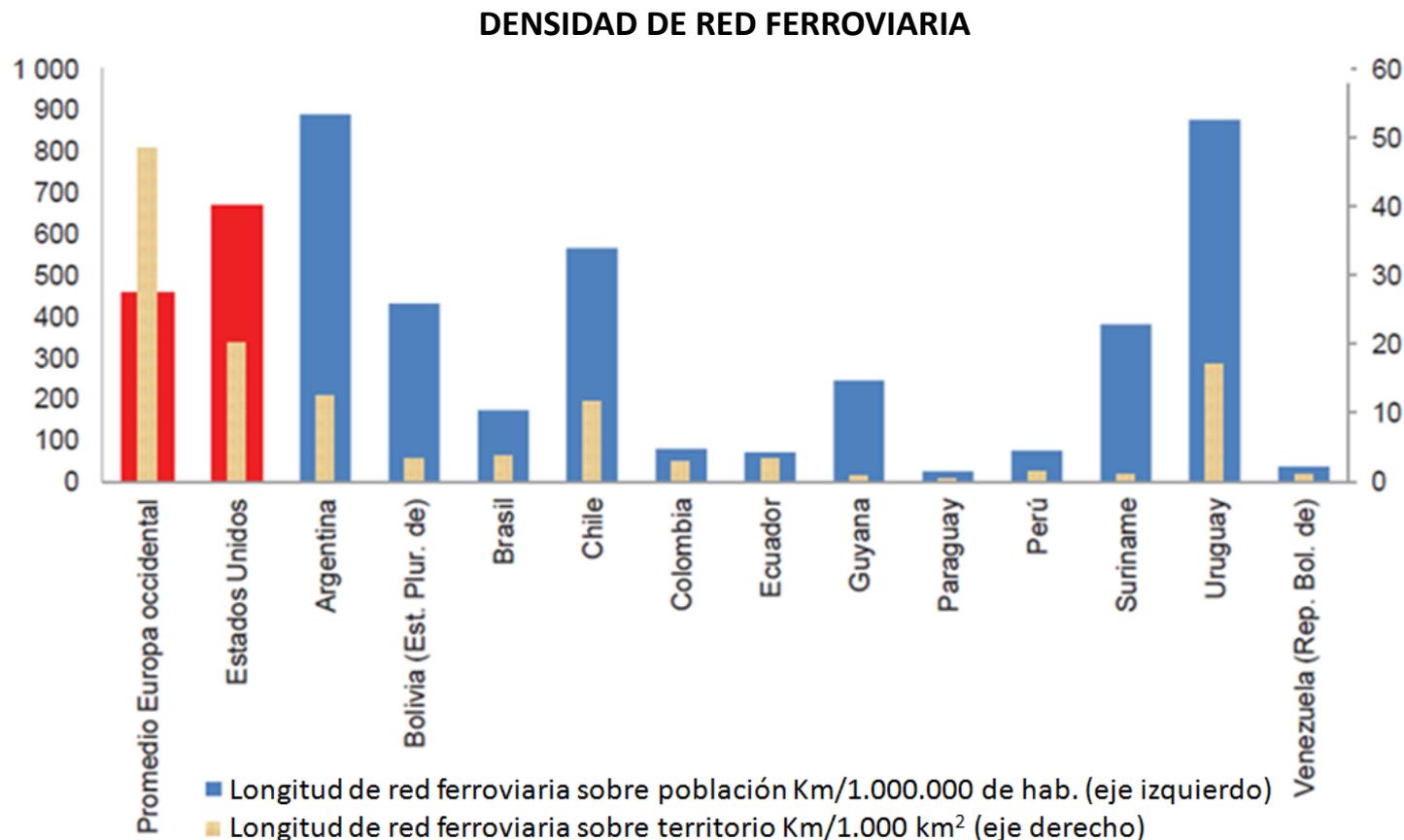
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



NACIONES UNIDAS

CEPAL

La infraestructura con limitado acceso a modales más eficiente como las ferrovías



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), *Eficiencia energética y movilidad en América Latina y el Caribe*, 2014



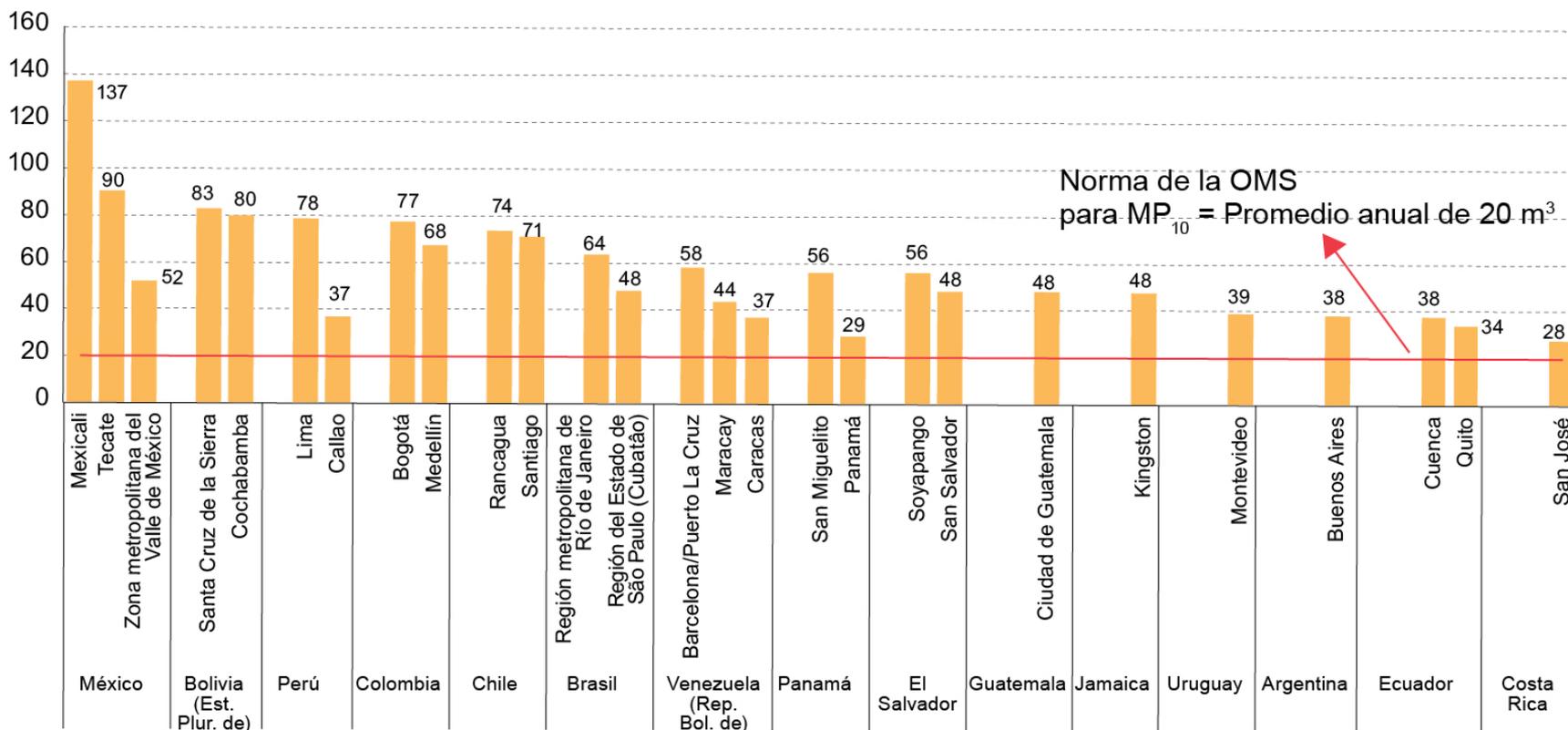
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

Externalidades negativas del incremento del parque automotor: aumento de la contaminación atmosférica con riesgos para la salud

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CIUDADES SELECCIONADAS): PROMEDIO ANUAL
DE MATERIAL PARTICULADO MP₁₀, 2008-2009
(En microgramos por metro cúbico)



Fuente: Organización Mundial de la Salud (OMS), "Observatorio Mundial de la Salud: repositorio de datos" [en línea] <http://www.who.int/gho/database/es/>.



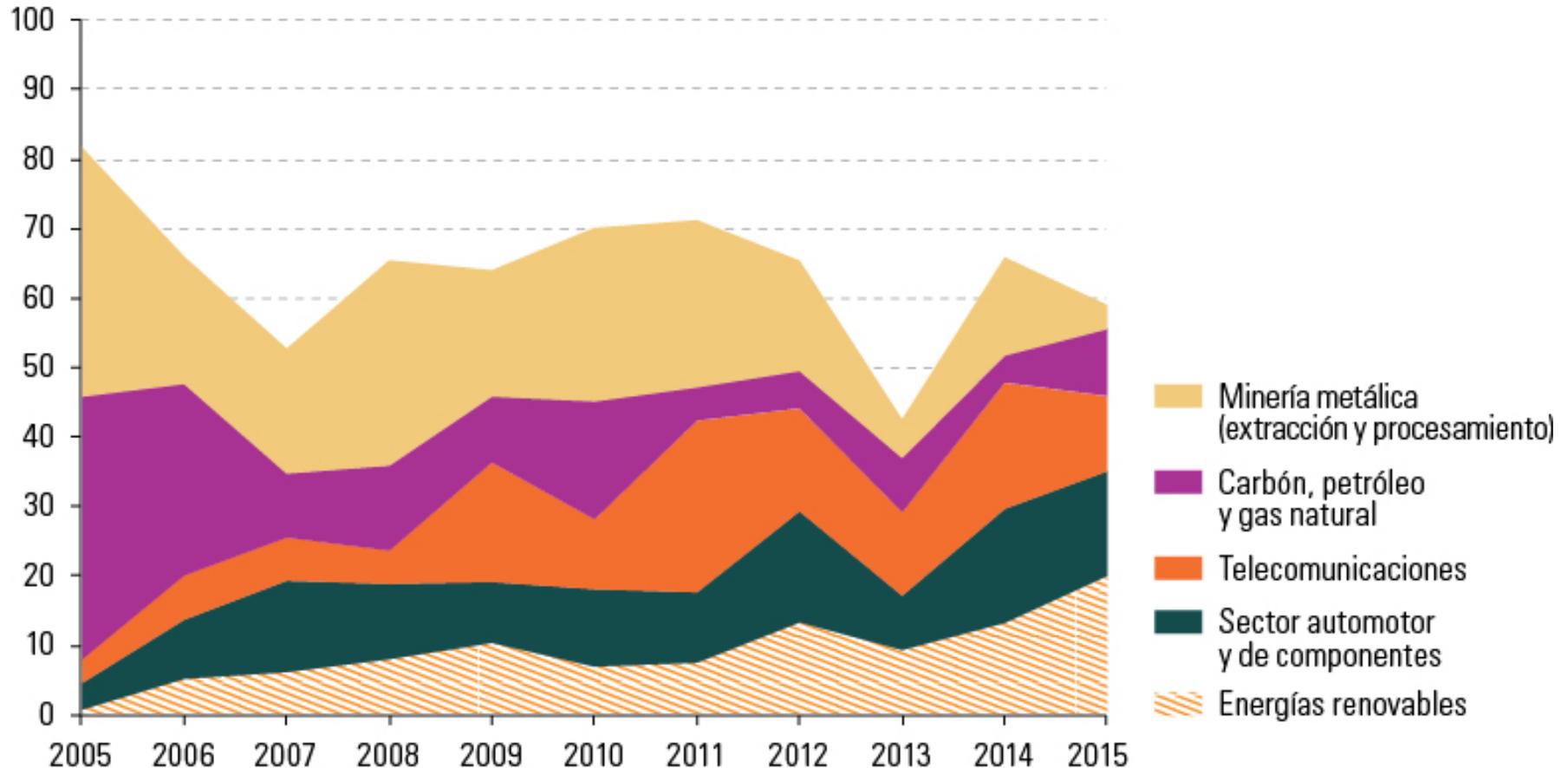
Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura
Alicia Bárcena



CEPAL

Energía renovable: atractivo sector para nuevos proyectos de inversión

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DE LOS MONTOS DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA ANUNCIADOS, 2005-2015
(En porcentajes)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de Financial Times, *fDi Markets*.

Nota: En este análisis se excluye el anuncio del Canal de Nicaragua, realizado en 2013, con un valor de 40.000 millones de dólares.



Semana de la gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura

Alicia Bárcena



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Tan importante como la falta de inversiones son algunas falencias y obsolescencias de las políticas públicas de infraestructura y su gobernanza

La dispersión y multiplicidad de las acciones y visiones públicas en la infraestructura y sus servicios, y la consecuente **falta de integralidad** en el abordaje de las políticas en su concepción, diseño, implementación, seguimiento, fiscalización y evaluación.

La presencia de **fallas y dificultades institucionales y regulatorias**, tanto en la conducción de las políticas como en la organización de los mercados.

La **ausencia de criterios de sostenibilidad** en las políticas de los servicios de infraestructura, especialmente en el transporte, lo que directamente afecta la capacidad de la región de implementar el gran impulse ambiental y la Agenda de Desarrollo Sostenible en su conjunto.



Propuestas para un cambio estructural progresivo a partir de una nueva visión de la infraestructura

- El cambio de paradigma del desarrollo necesita una mejor infraestructura económica (transporte, logística, energía, agua potable, tratamiento de aguas residuales, telecomunicaciones, riego y defensas contra inundaciones), no solo para alcanzar una explotación sostenible de los recursos naturales, sino también para apuntalar el gran impulso ambiental que facilite el desarrollo con igualdad y sostenibilidad en la región
- Se requiere una visión integradora que permita generar una nueva gobernanza de los recursos naturales y de la infraestructura, así como un análisis conjunto de los nexos intersectoriales: recursos naturales/logística, minería/recursos hídricos, energía/transporte, cadenas logísticas agrícolas/ recursos hídricos, entre otros.

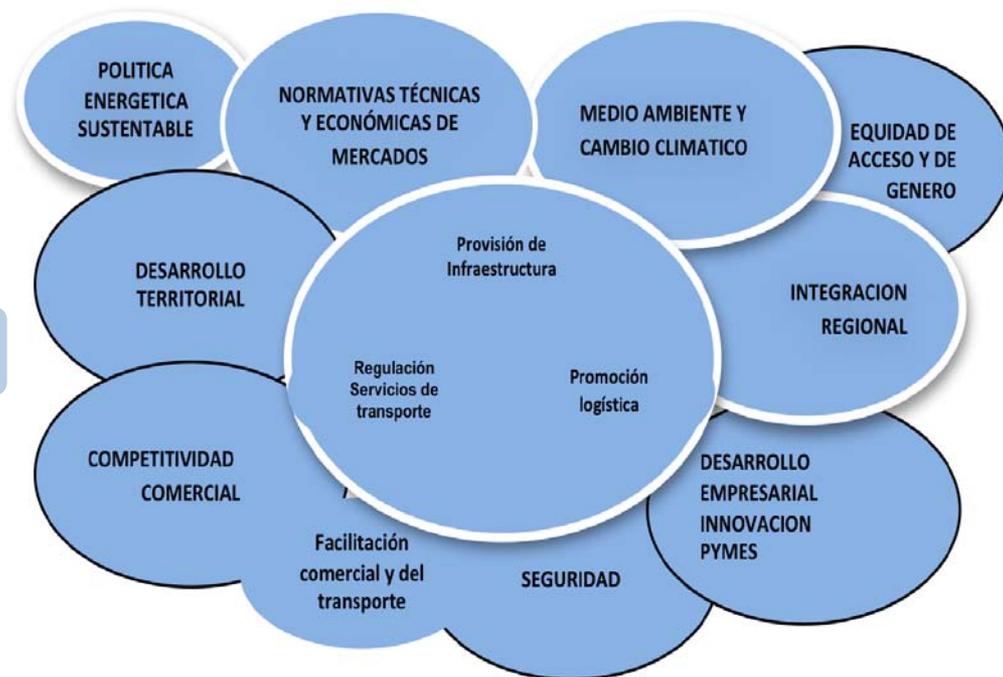


El desafío principal es lograr un enfoque integrado y sostenible

Para el ciclo completo de la infraestructura



Para el conjunto de las políticas públicas vinculadas entre sí



Fuente: Políticas de logística y movilidad para el desarrollo sostenible y la integración regional, CEPAL 2015.



Visión común sobre nueva gobernanza

- Abordar de manera integrada y sostenible la infraestructura y los servicios
- Crear nuevos equilibrios entre el Estado, el Sector Privado y la Sociedad para pactar una visión de largo plazo más allá del extractivismo y a favor de la sostenibilidad con renovadas instancias de diálogo, participación, planificación y transparencia
- Construir escenarios de infraestructura con base en los nuevos avances tecnológicos, los cambios en la matriz productiva, las nuevas realidades del cambio climático y la nueva agenda urbana



En síntesis

1. **Planificación estratégica y territorial: con base en los ODS y las** metas nacionales de diversificación productiva, cambio estructural e inclusión social.
2. Adecuar la **institucionalidad y normatividad** nacional y regional acorde a las estrategias y política de Estado, en un marco de mayor transparencia y control social sobre los flujos, manejo, uso e inversión de las rentas extractivas por los gobiernos y las empresas y sobre los servicios de infraestructura.
3. Adaptar los **marcos fiscales** de los sectores extractivos con anticipación a los próximos ciclos de precios, para cambiar la participación del Estado en la renta extractiva en condiciones de progresividad y flexibilidad, junto con la implementación, adecuación e institucionalización de mecanismos de estabilización, ahorro e inversión de largo plazo de las rentas.
4. Aumentar los **montos de la inversión** en infraestructura buscando la sostenibilidad económica, social, ambiental e institucional de los servicios de infraestructura.
5. Establecer mecanismos de evaluación eficaz del impacto sobre el medio ambiente y las comunidades locales y fortalecer la **capacidad de las instituciones públicas** para resolver y gestionar eficazmente el creciente número de **conflictos** sociales, ambientales y laborales.



La propuesta de CEPAL

1. Un programa de Investigación que facilite la discusión sustantiva, la construcción y la aplicación de instrumentos de política pública que incorporen la visión estratégica y política de Estado en la materia
2. Acciones de Asistencia Técnica a países de la región, en apoyo los procesos de discusión sobre la buena Gobernanza sustentados por los resultados y contribuciones del Programa de Investigación
3. La institucionalización y realización sistemática y regular de mecanismos que faciliten el Diálogo Regional entre los diferentes actores, promoviendo la búsqueda del consenso y el reconocimiento del rol del Estado como eje del cambio estructural para la igualdad
4. Llegar las conclusiones del diálogo regional al Foro de los Países de América Latina y el Caribe a celebrarse en México en abril del 2017





NACIONES UNIDAS

CEPAL

www.cepal.org