



*O banco nacional
do desenvolvimento*

Apoio à mobilidade de baixo carbono

Maio/2022

CLASSIFICAÇÃO: Documento ostensivo

UNIDADE GESTORA: AST/DEMOB



> Formas de atuação do BNDES no apoio à mobilidade urbana



Estudos e projetos

Estudos de viabilidade e estruturação de projetos de infraestrutura e gestão dos sistemas de transporte urbano



Crédito

Financiamento a empreendimentos, fabricação e aquisição de equipamentos de mobilidade urbana



Garantias

Prestação de fiança do BNDES para investimentos realizados com funding de bancos privados ou multilaterais

> Estudos e Projetos de mobilidade urbana em curso no BNDES



Estudos de Viabilidade (cooperação com KfW)

- Curitiba/PR - Eletrificação do Inter 2 e BRT Leste Oeste
- Fortaleza/CE - Ciclomobilidade elétrica para Micrologística
- Guarulhos/SP - VLT
- Recife/PE - VLT
- Salvador/BA - Teleférico Subúrbio Ferroviário



Projetos em estruturação pelo BNDES

- Bilhetagem Eletrônica – Estado do Rio de Janeiro
- Desestatização da CBTU e TrensUrb



> Crédito - Relacionamento com a mobilidade urbana no BNDES



R\$ 36 bilhões em crédito **direto** (ativo e a desembolsar)

Entes públicos



PPPs e Concessões



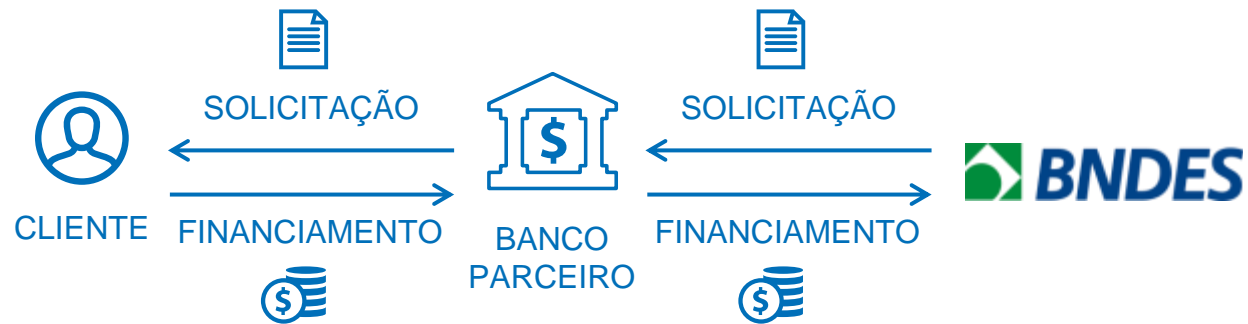
> Credenciamento - ônibus elétricos

Em 2019, o BNDES faseou exigência de conteúdo nacional para incentivar a indústria:

Produtos	Fase 1 (Até 2024)		Fase 2 (2025 a 2026)		Fase 3 (2027 a 2028)		Fase 4 (Após 2028)	
	IC	IEP	IC	IEP	IC	IEP	IC	IEP
Ônibus (chassis)	20%	15%	30%	20%	40%	25%	50%	30%
Equipamento de recarga	25%	15%	35%	25%	45%	30%	50%	30%
Baterias de tração	Atribuição Seletiva de Conteúdo Local = Fase 1 (até 2025): 10% (mão de obra do packing) regra geral a partir de 2031							

> Financiamento – modalidades do BNDES para aquisição de veículos

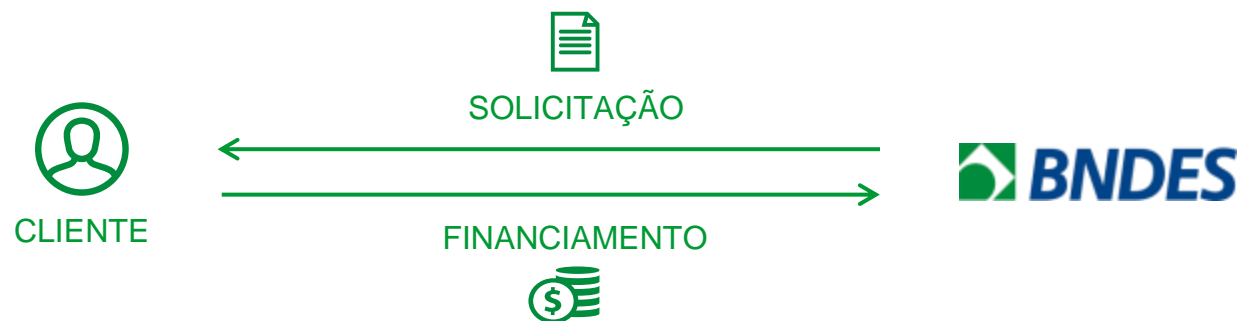
OPERAÇÕES INDIRETAS



Apoio tradicional a ônibus convencionais (FINAME)

- Automático: agilidade e padronização
- Crédito menor que R\$ 40 MM

OPERAÇÕES DIRETAS



Estruturas customizadas para ônibus elétricos

- Flexibilidade em prazos, custos, garantias e curvas de pagamento
- Crédito maior que R\$ 40 MM

> Linhas de Financiamento - ônibus elétricos/híbridos

Linhas	Taxas a.a.	Prazo (anos)	Participação BNDES	Financiamento mínimo	Financiamento máximo
Finame Baixo Carbono (indireto)	TLP* + 0,95% + tx. risco (até 3,5%)	10	100%	n/a	n/a
Finem Meio Ambiente (direto)	TLP* + 0,90% + tx de risco	15	80%	R\$ 40 MM	n/a
Fundo Clima - direto	1,00% + taxa de risco	12	50%**	R\$ 10 MM	R\$ 80 MM/ano
Fundo Clima - indireto	1,50% + taxas agente fin. (máx. total de 4,50% fixos)	12	50%**	n/a	R\$ 80 MM/ano

*TLP – Taxa de Longo Prazo, referenciada na NTN-B 2026 (IPCA +)

** Participação do BNDES pode chegar a 100% com custo complementar em TLP ou SELIC

> Visão do BNDES de condições para a expansão da eletromobilidade:

- Institucional e governança:

Gestão pública com independência e qualificação técnica; transparência na prestação do serviço; estrutura regulatória robusta;

- Riscos tecnológicos:

Autonomia, disponibilidade de mão de obra e de peças/fornecedores, custo de aquisição viável, infraestrutura adequada;

- Custo x qualidade do serviço:

modelos de prestação de serviço inovadores, com incentivos a melhorias e mecanismos que garantam o equilíbrio dos contratos

- Financiabilidade:

Mitigação dos riscos de demanda, de implantação e de inadimplência pública; fundos garantidores / estruturas com recebíveis externos.



*O banco nacional
do desenvolvimento*

Obrigado!



CLASSIFICAÇÃO: Documento ostensivo

UNIDADE GESTORA: AST/DEMOB