

Tendências e desigualdades da mobilidade urbana no Brasil

Tendências e desigualdades da mobilidade urbana no Brasil I: o uso do transporte coletivo e individual

Rafael H. M. Pereira

Lucas Warwar

João Parga

João Bazzo

Carlos Kauê Braga

Daniel Herszenhut

Marcus Saraiva

TEXTO PARA DISCUSSÃO

2673

TENDÊNCIAS E DESIGUALDADES
DA MOBILIDADE URBANA NO
BRASIL I: O USO DO TRANSPORTE
COLETIVO E INDIVIDUAL

RAFAEL H. M. PEREIRA

LUCAS WARWAR

JOÃO PARGA

JOÃO BAZZO

CARLOS KAUÊ BRAGA

DANIEL HERSZENHUT

MARCUS SARAIVA



Objetivo

1. As tendências do uso do transporte individual e coletivo nos últimos 20 anos, e seus impactos sobre condições de mobilidade urbana
2. Impactos mais recentes da COVID-19 sobre a mobilidade
3. Refletir sobre as implicações para a política de transporte urbano no Brasil



Resumo

20 anos de dados sobre

- gasto das famílias
- custo do transporte
- demanda por transporte público
- crescimento da frota
- tempo de deslocamento casa-trabalho

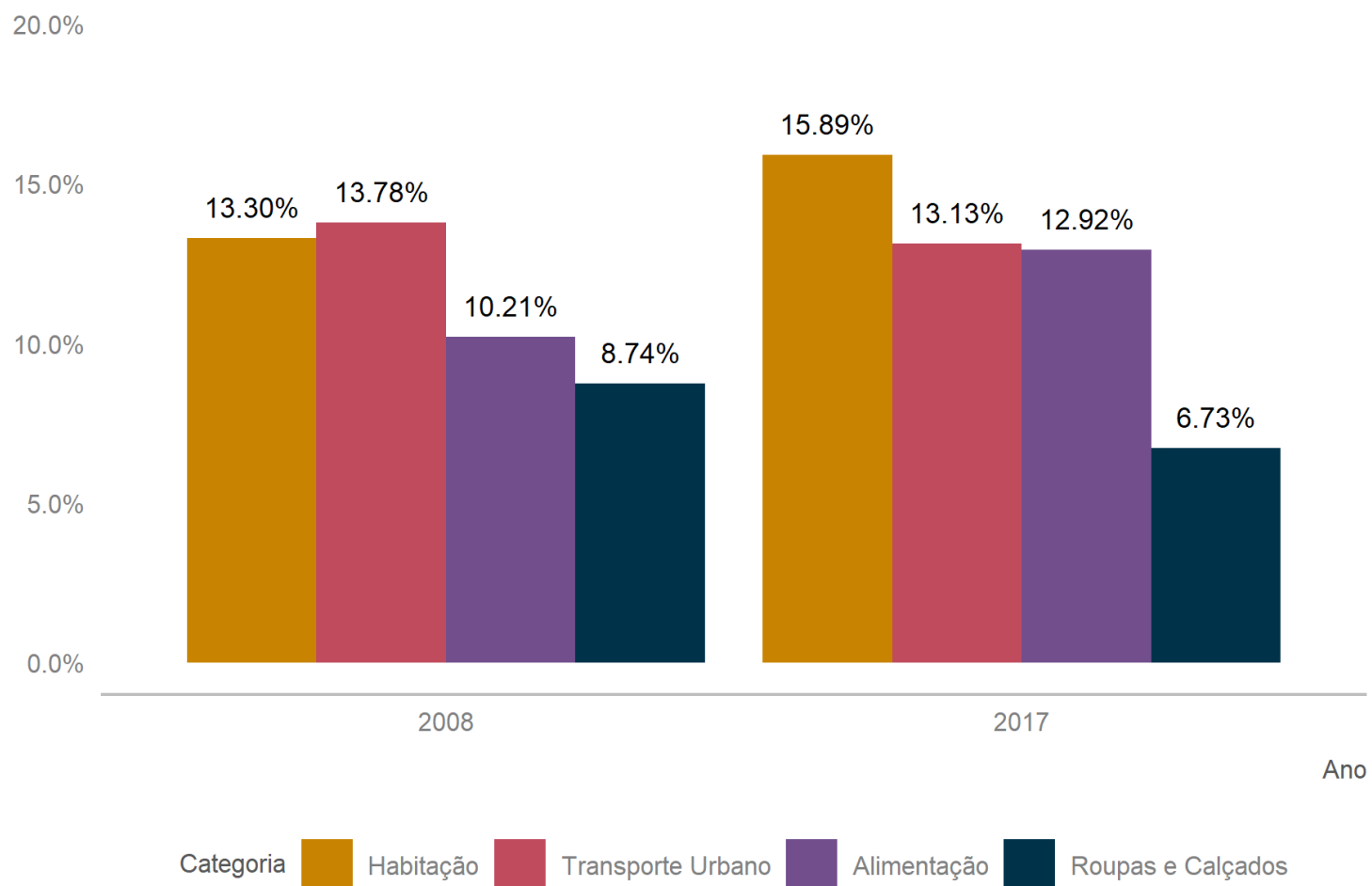
1. Tendência persistente de substituição do consumo de transporte coletivo pelo individual motorizado

2. A COVID-19 aprofunda essa tendência

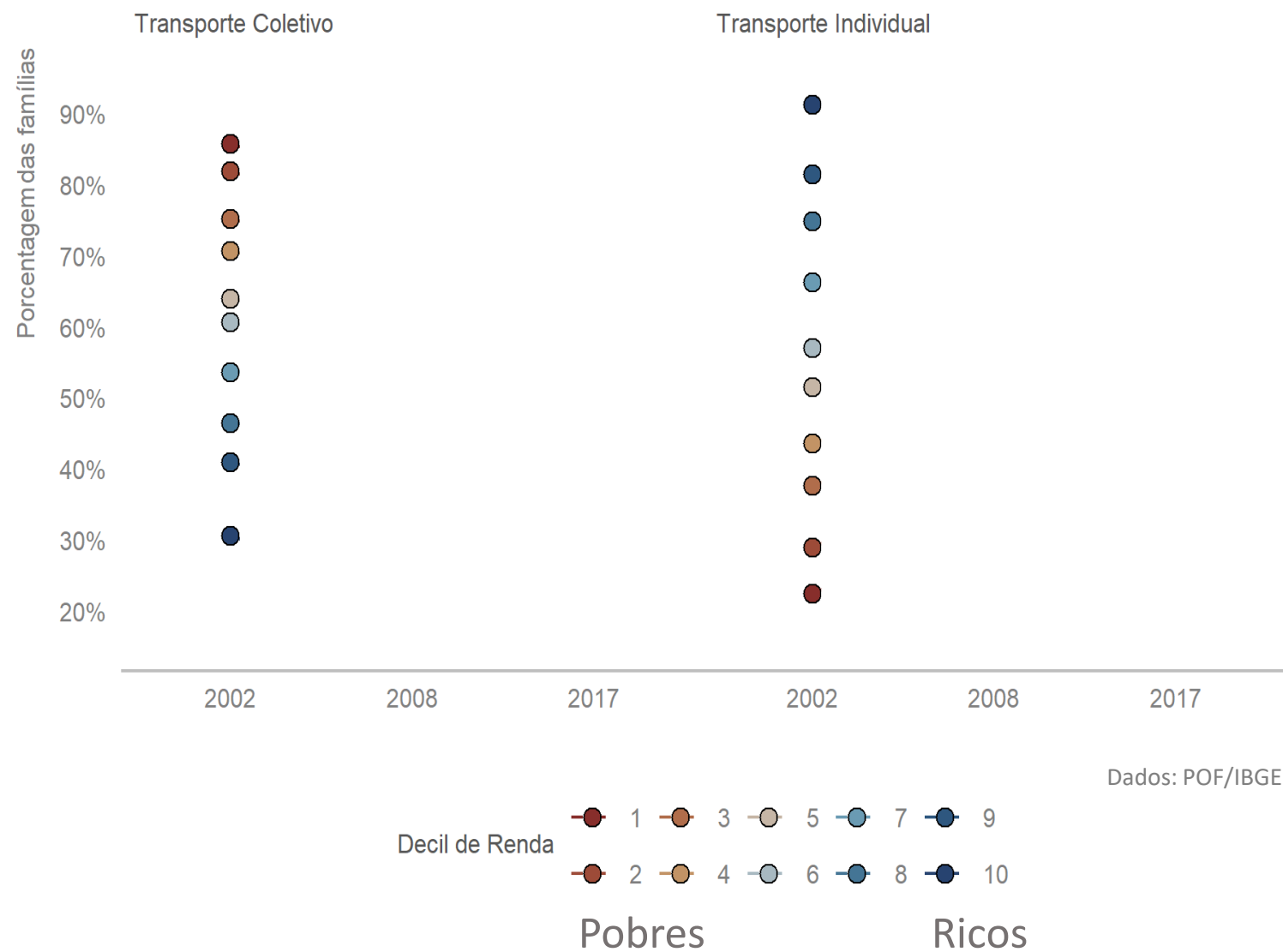
3. Agravamento dos desafios de financiamento e gestão da mobilidade urbana

1. Tendências do transporte individual e coletivo

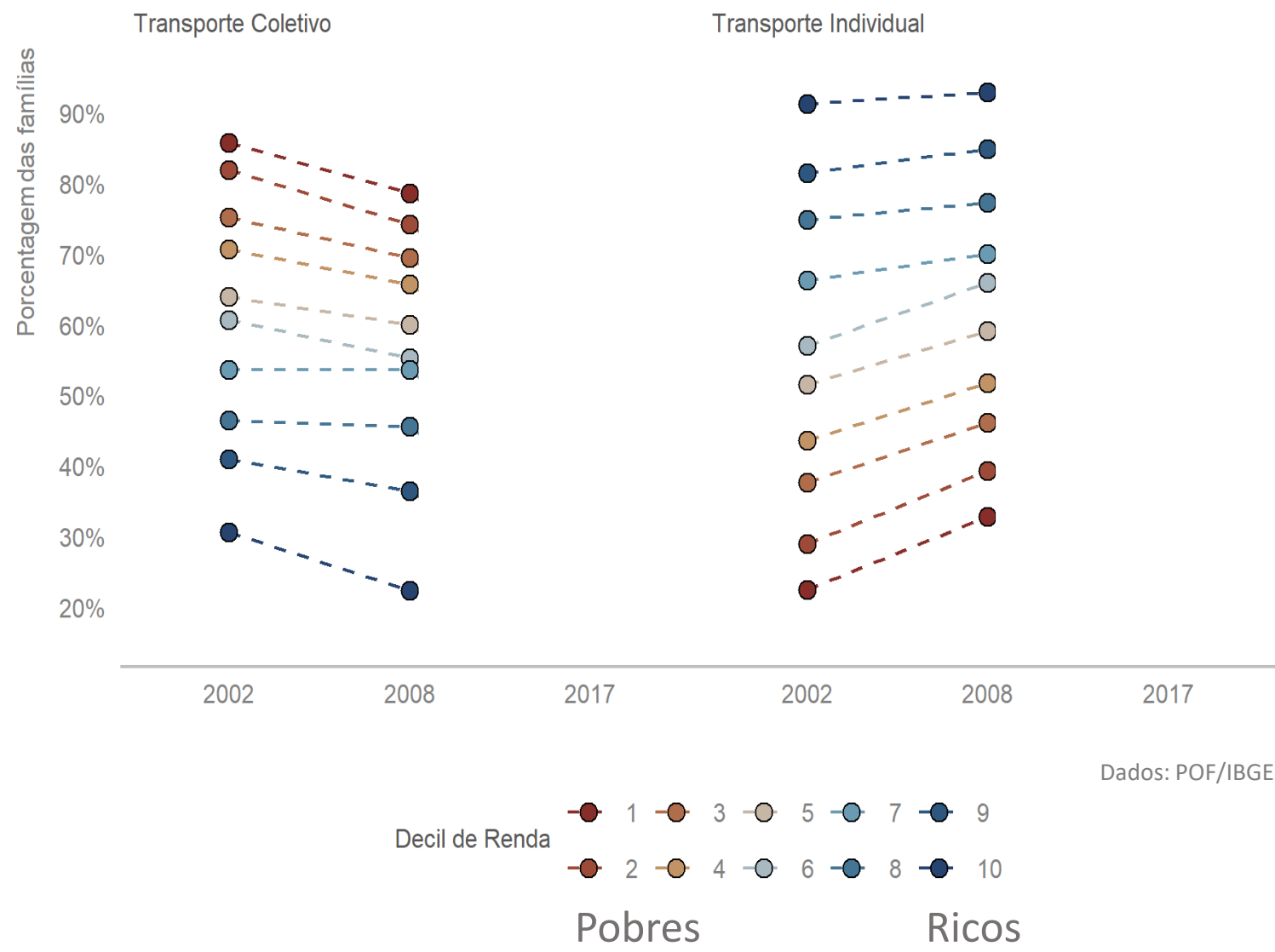
Proporção da renda familiar comprometida com os principais componentes áreas urbanas



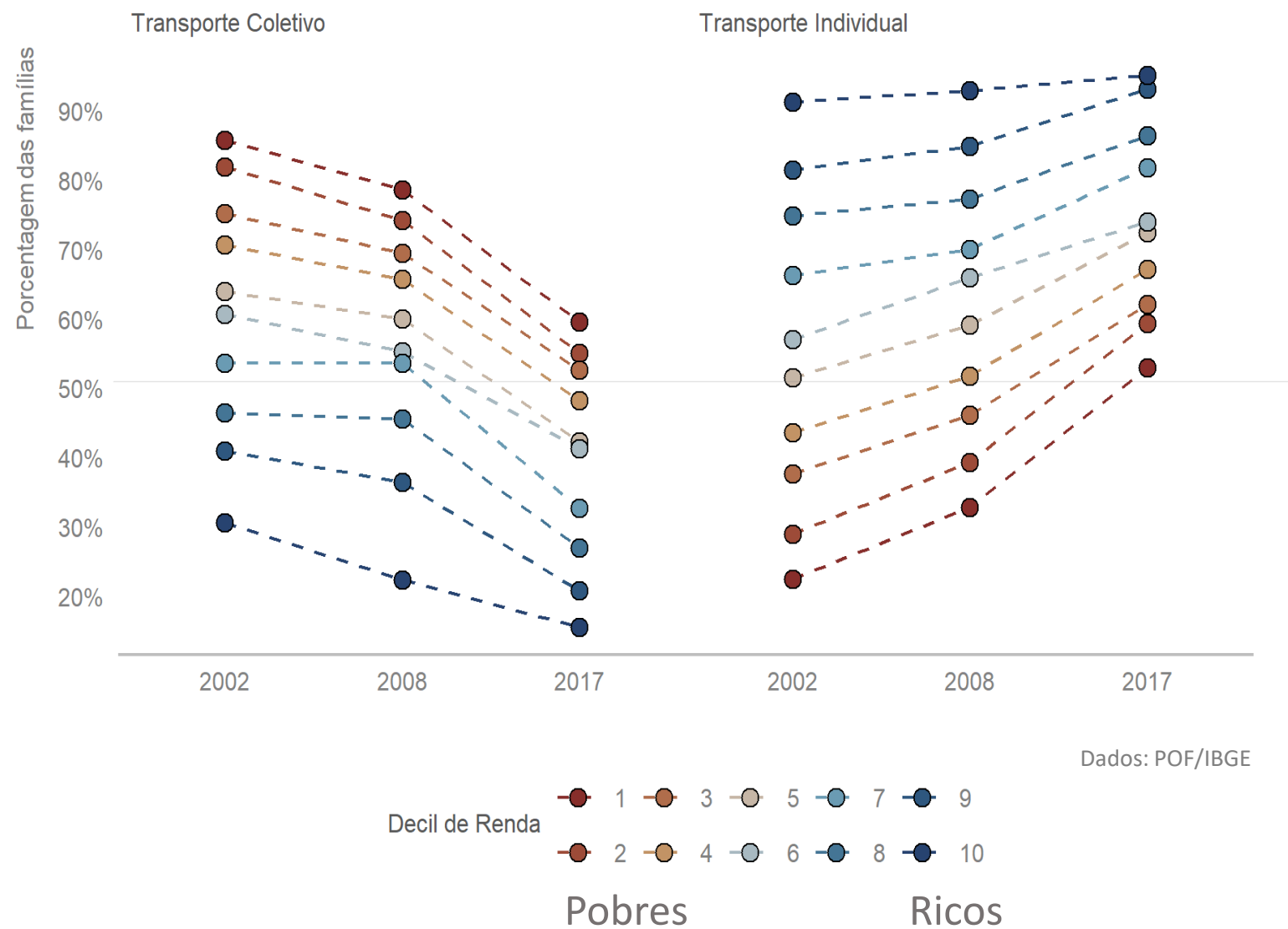
Migração do transporte público para o privado (*média e baixa renda)



Migração do transporte público para o privado (*média e baixa renda)

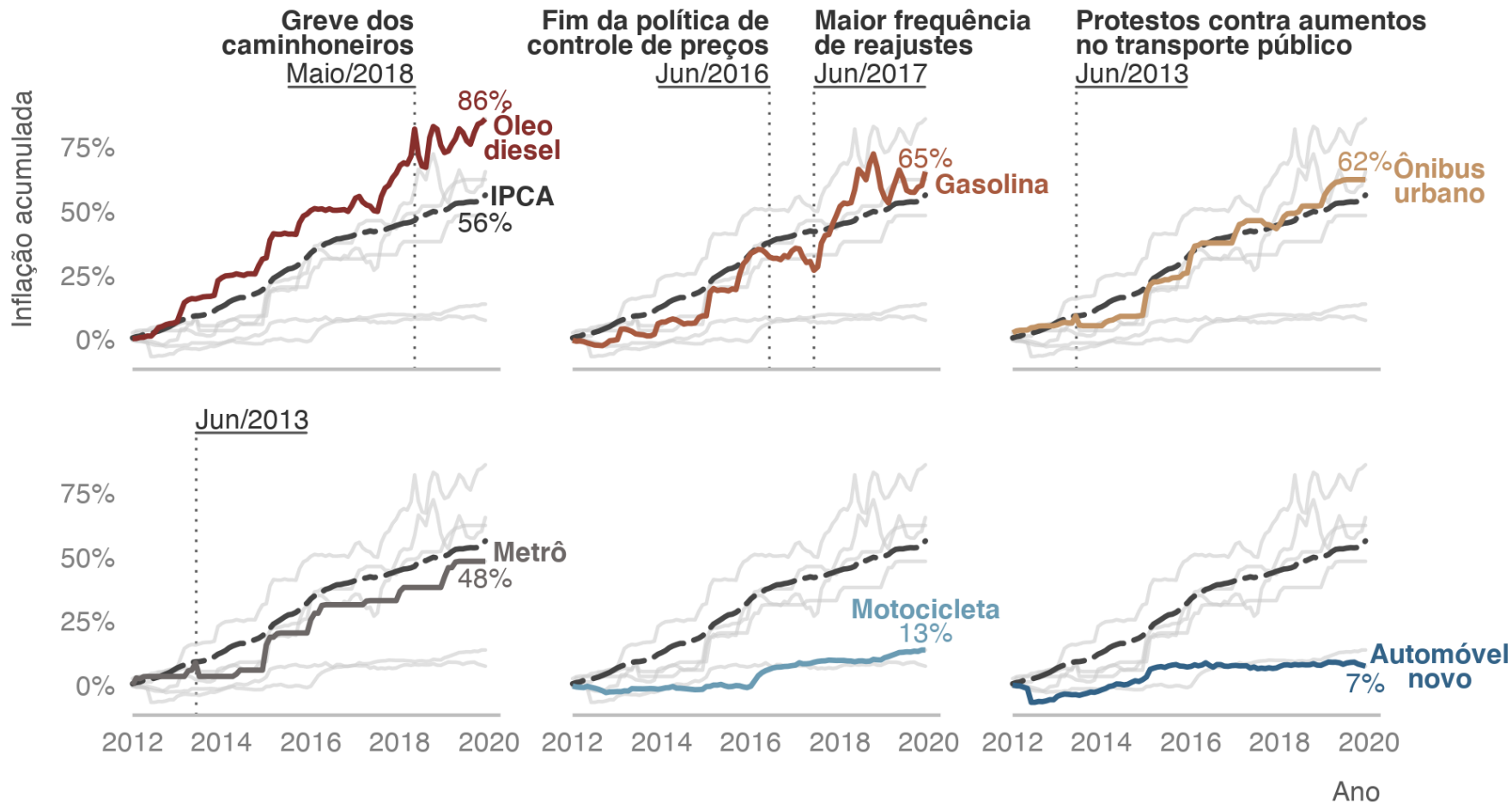


Migração do transporte público para o privado (*média e baixa renda)

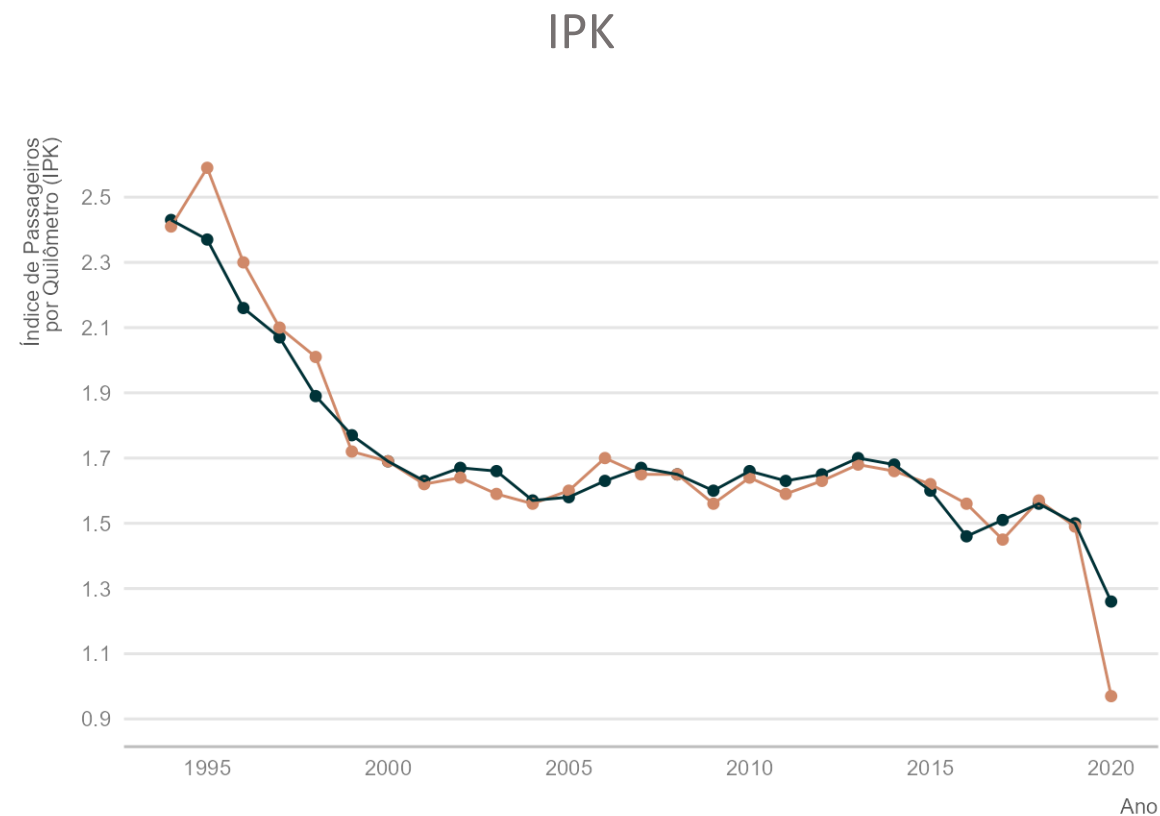
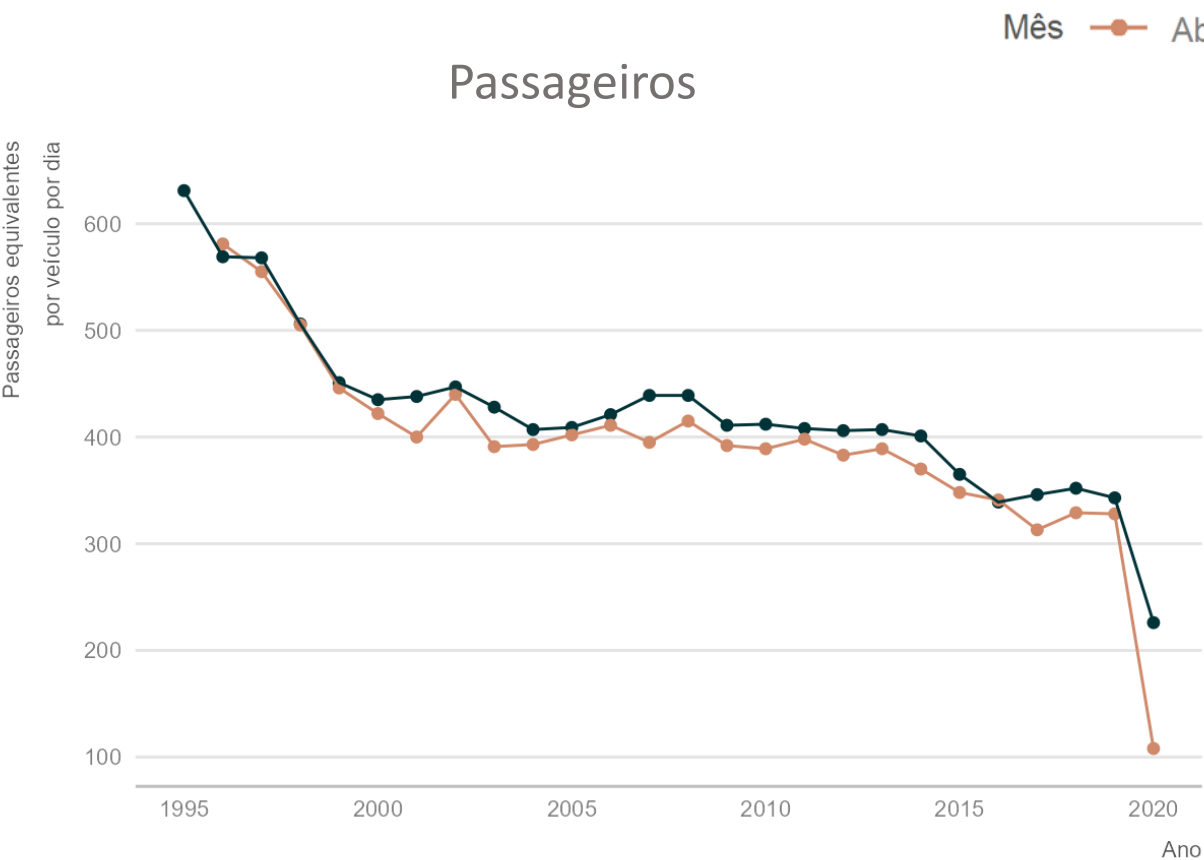


Transporte público ficando relativamente mais caro do que o individual

Inflação acumulada dos subitens do **IPCA** associados ao Transporte (2012-2019)



Queda de demanda e eficiência do transporte público (ônibus)

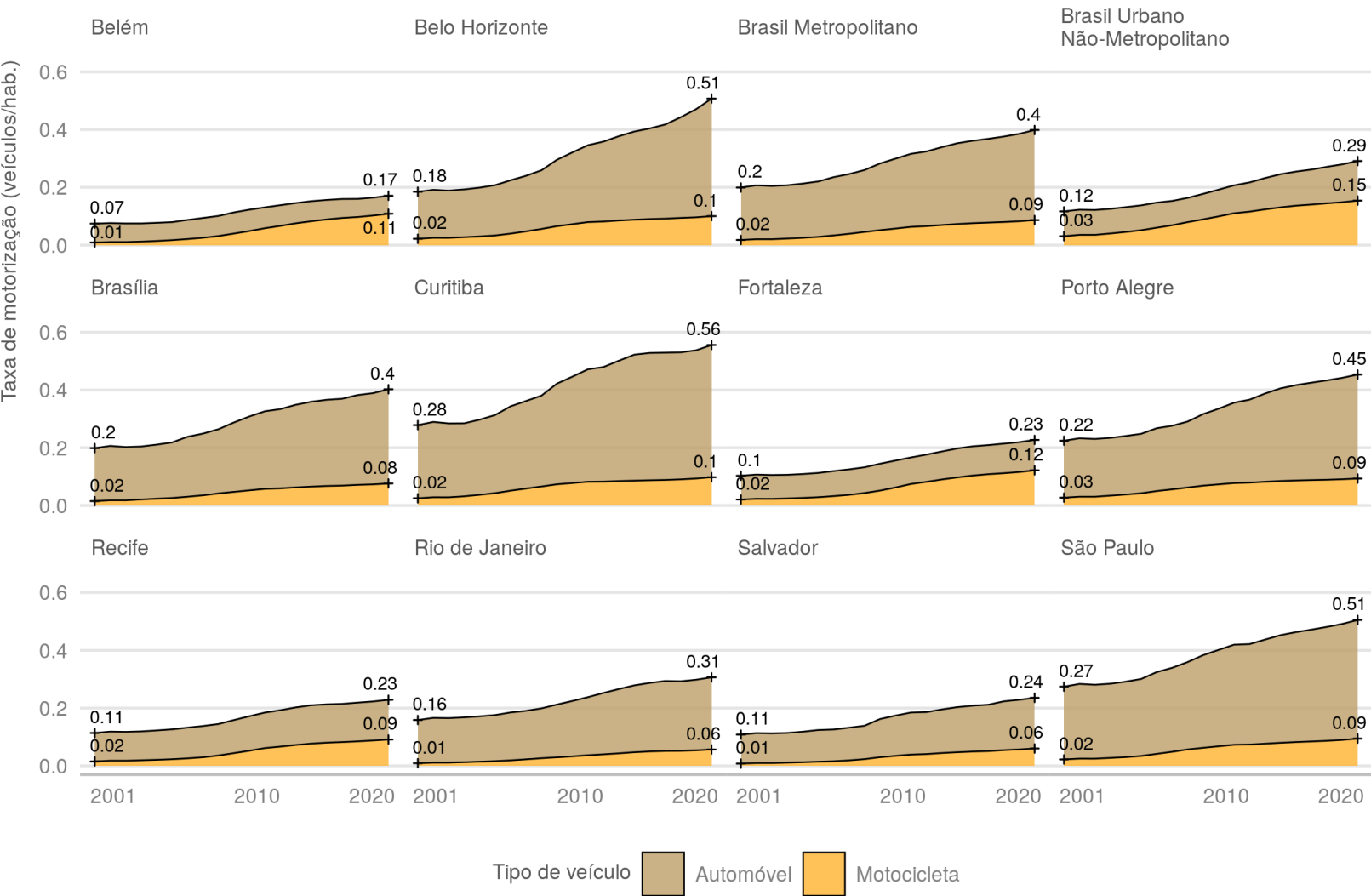


Dados: NTU, Belo Horizonte, Curitiba, Fortaleza, Goiânia, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Salvador e São Paulo

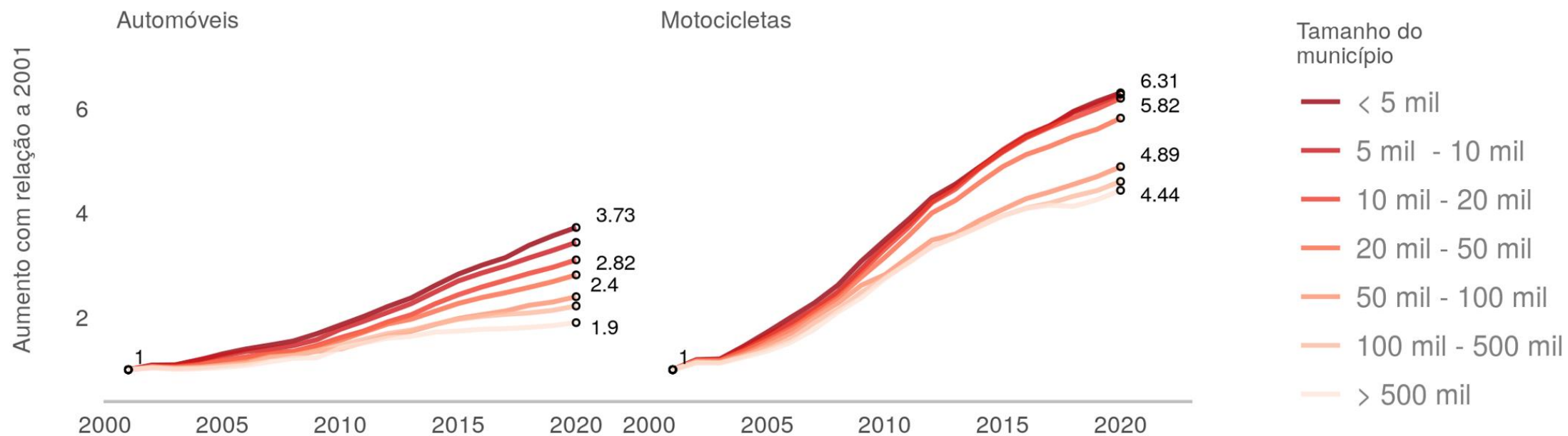
Rápido crescimento da frota de veículos

Taxa de motorização

Relação veículo/habitante por Região Metropolitana de 2001 a 2020

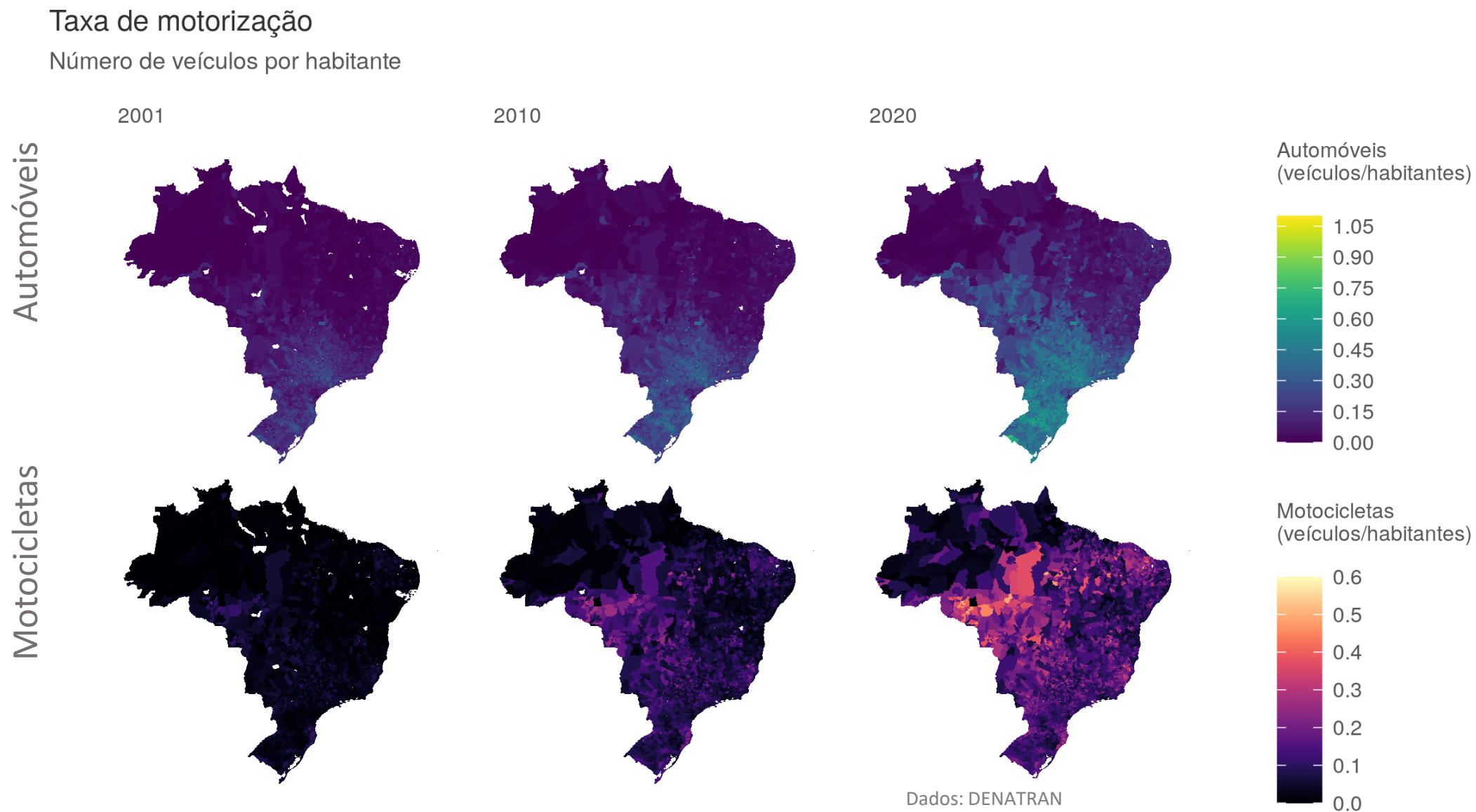


Rápido crescimento da frota de veículos (*cidades médias e peq.)



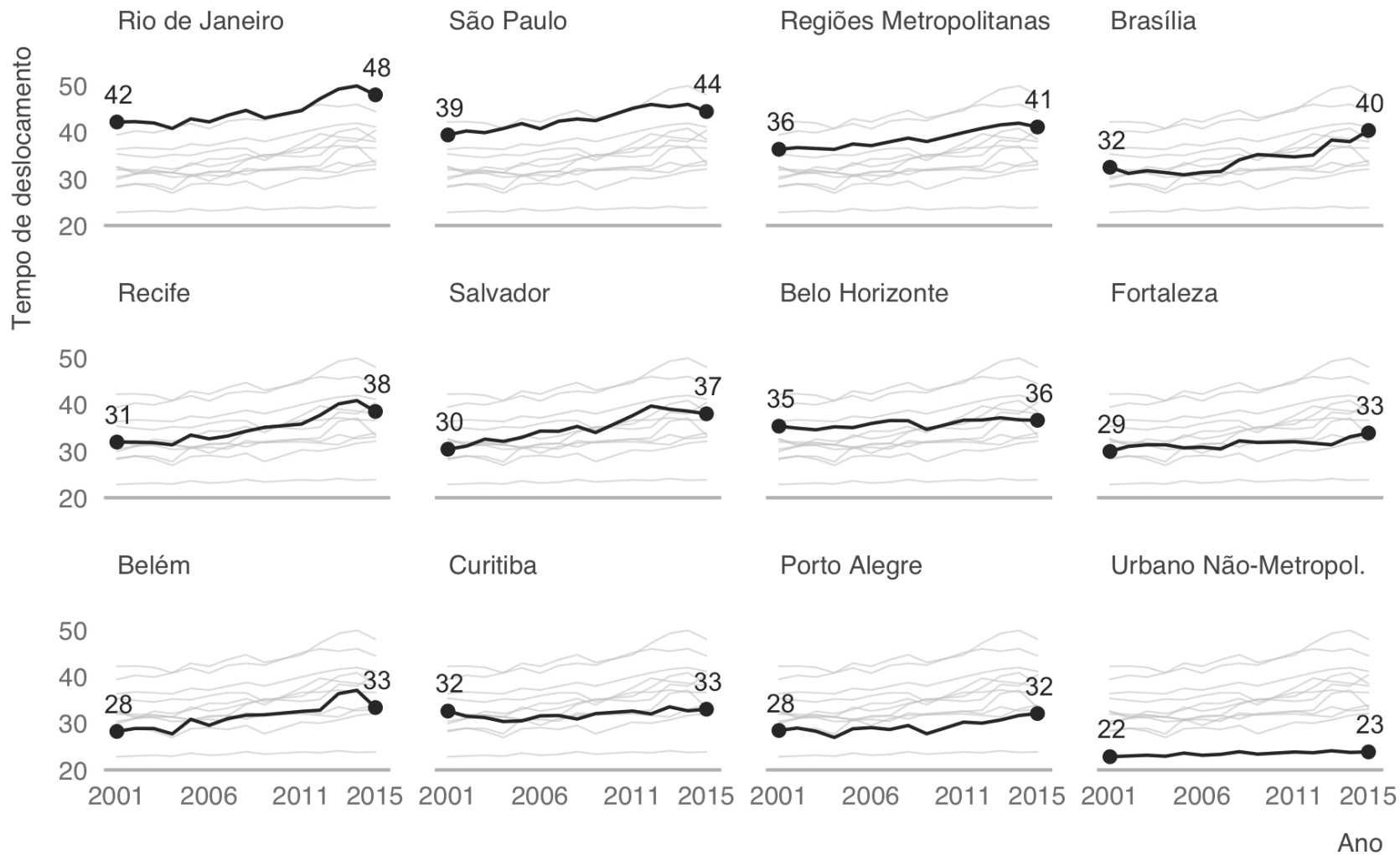
Dados: DENATRAN

Rápido crescimento da frota de veículos (*cidades médias e peq.)



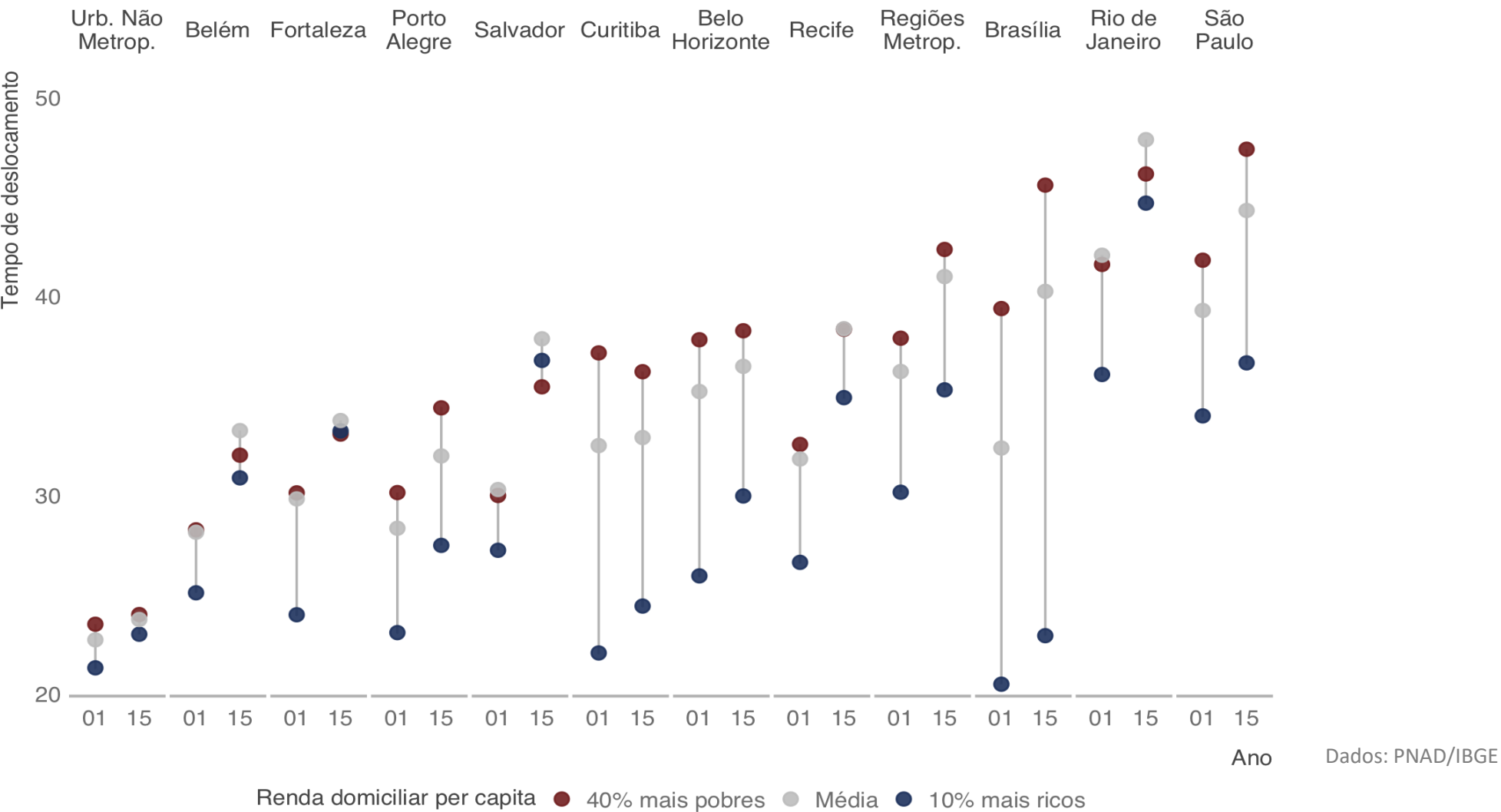
Aumento dos tempos de viagem casa-trabalho

Tempo médio (em minutos) no deslocamento casa-trabalho por ano



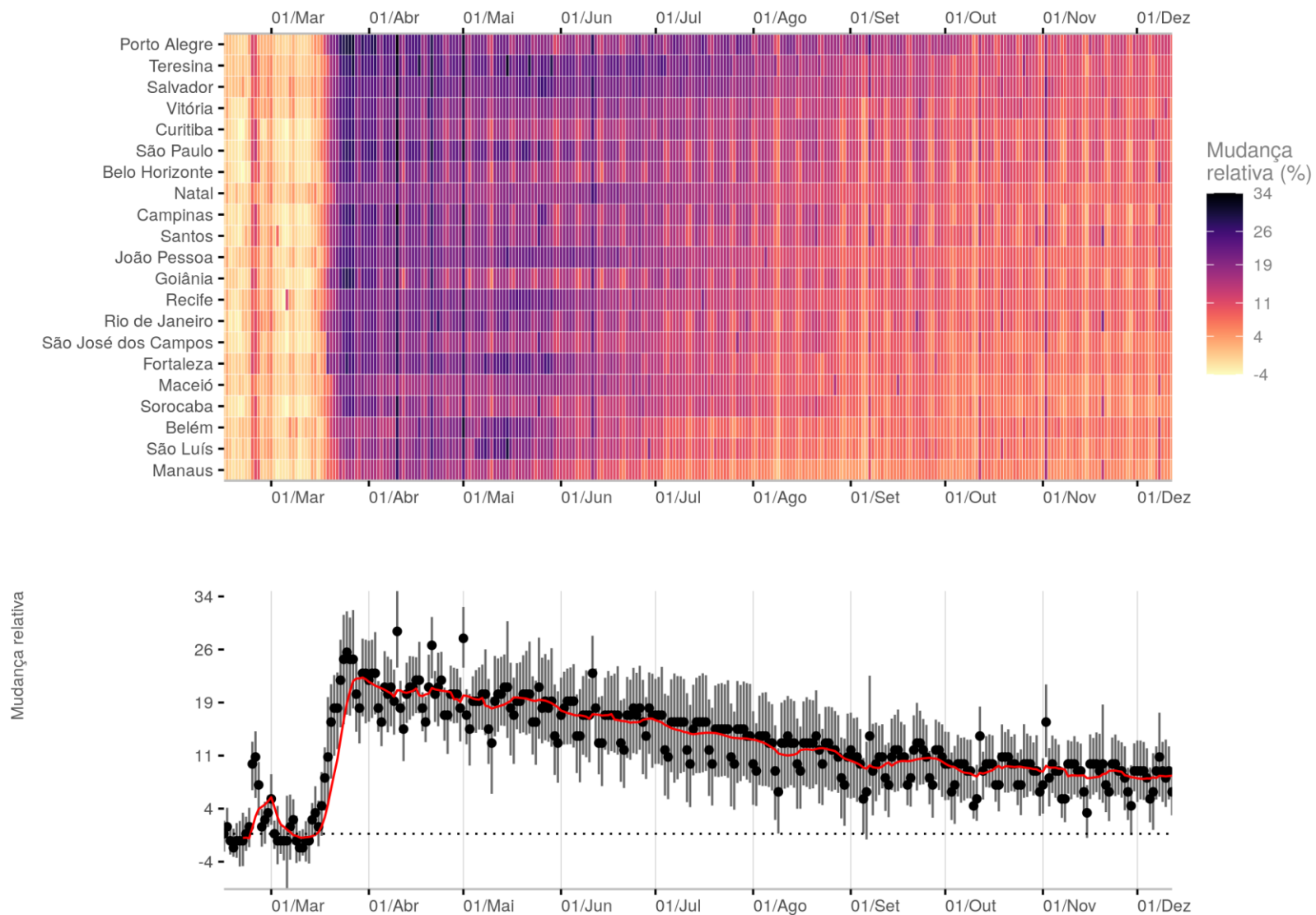
Aumento dos tempos de viagem casa-trabalho

Tempo médio (em minutos) no deslocamento casa-trabalho por Renda domiciliar *per capita* (2001 e 2015)

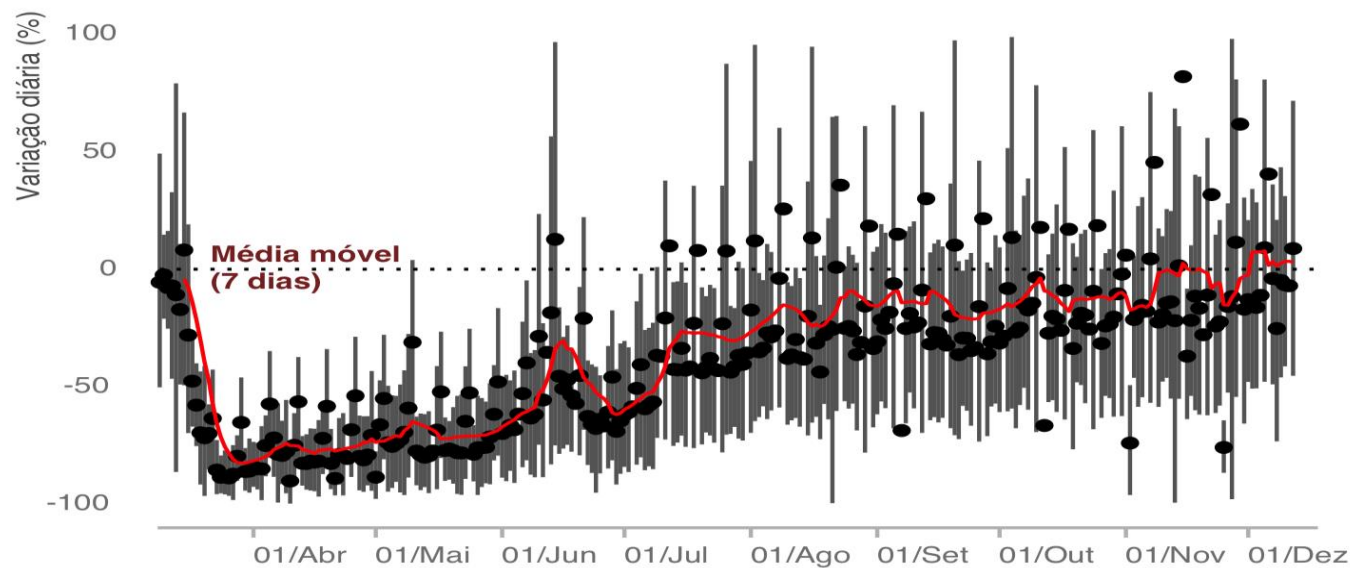
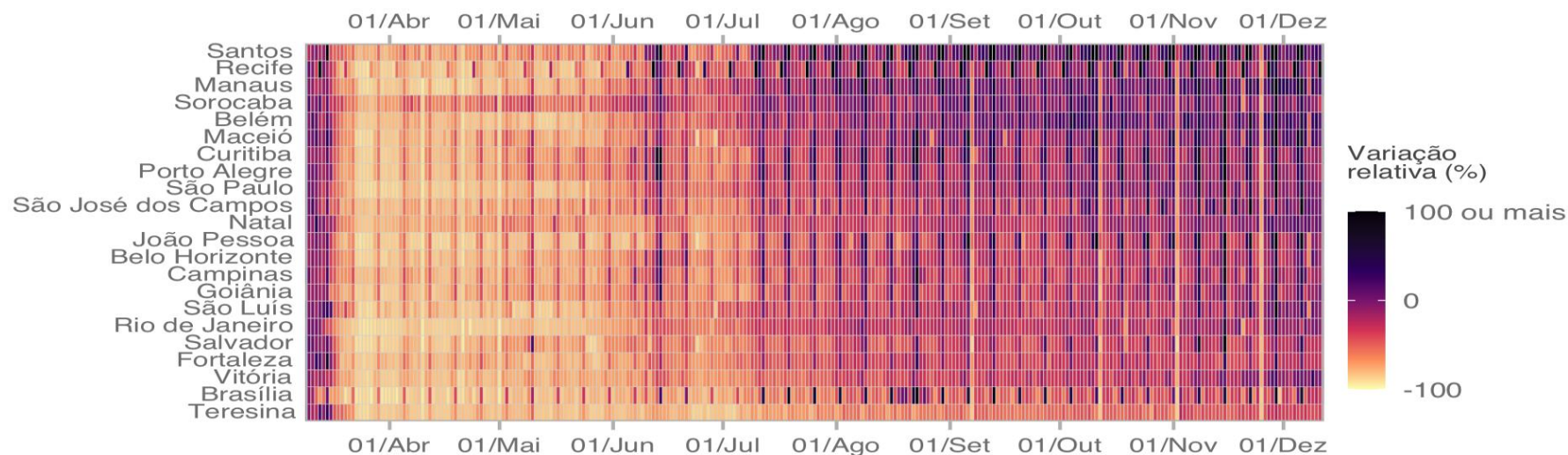


2. Impactos da COVID-19 sobre mobilidade

Rápida elevação dos índices de **isolamento** (gradual relaxamento)

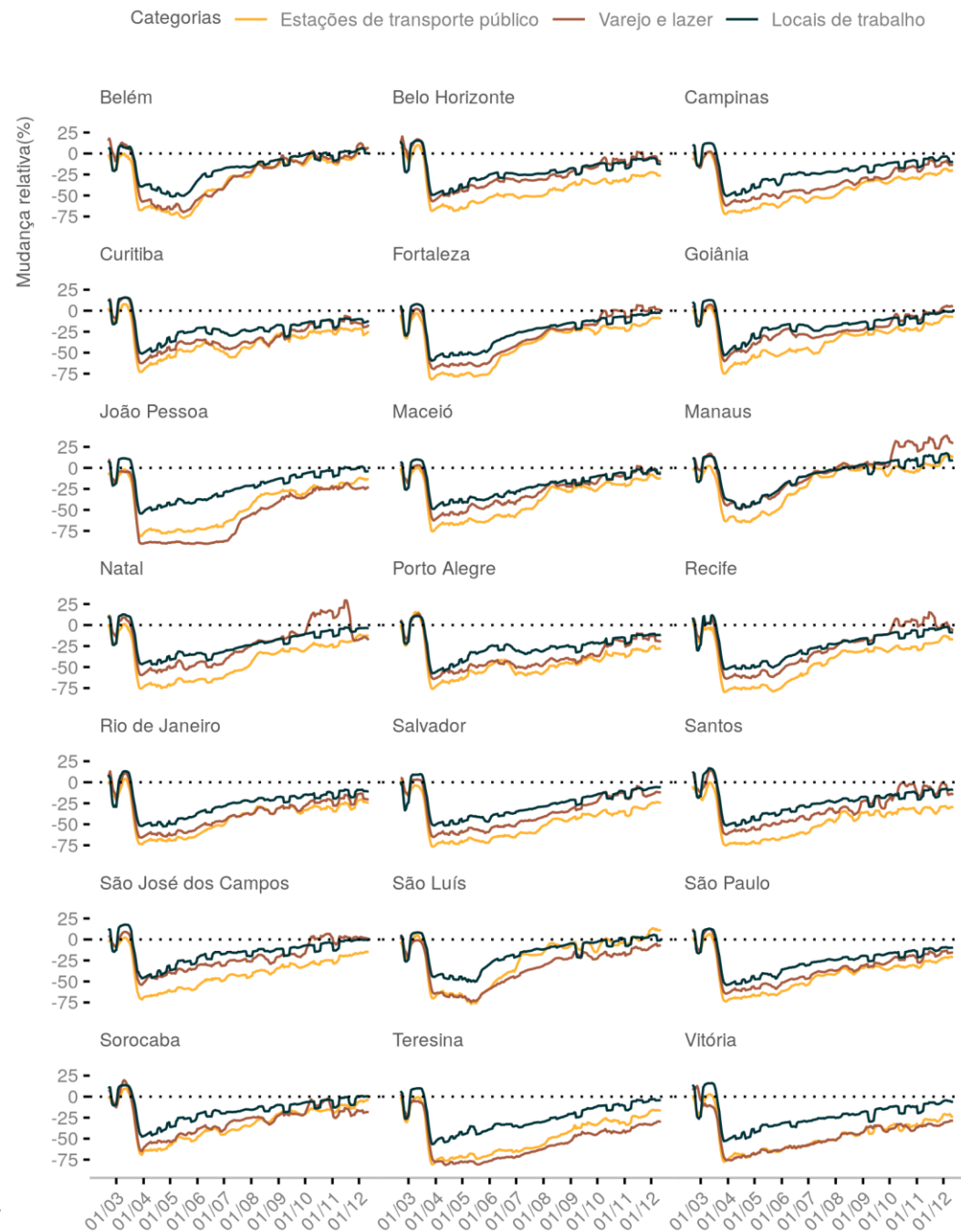


Rápida queda nos níveis de **congestionamento** (gradual recuperação)

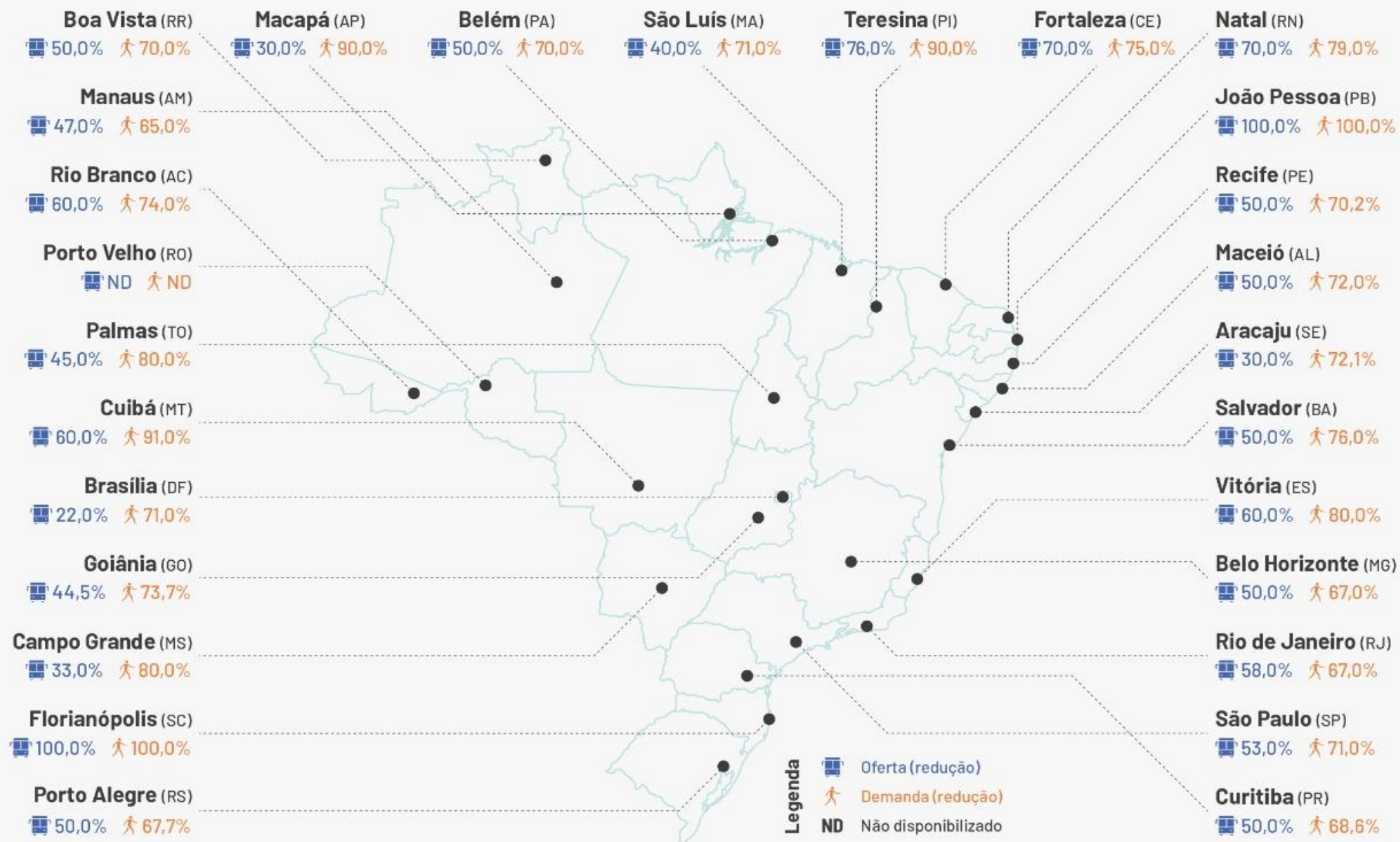


Queda global nos índices de mobilidade

Recuperação mais lenta no transporte público



MAPA RESUMO DAS REDUÇÕES DE OFERTA E DEMANDA DO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS NAS CAPITALS — Visão geral

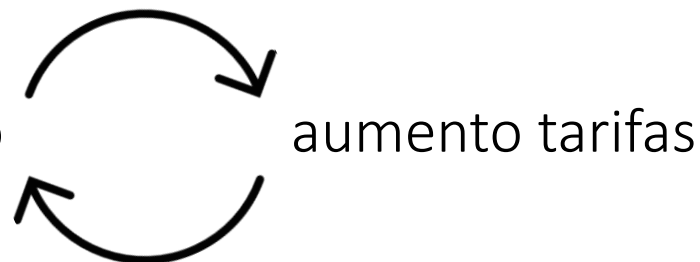


3. Implicações para política de transporte urbano

3. Implicações para política de transporte urbano

Ciclo vicioso de pelo menos duas décadas

- Migração do transporte público para o privado
- Pressão inflacionária sobre tarifa
- Queda da demanda de transporte público



* Espiral de desequilíbrio num contexto de crise fiscal e de saúde

Novo normal?

Desafio de coordenação de diversas medidas:

- Integração de políticas urbanas/metropol. de transporte, habitação, saúde, educação etc.

Desafio de coordenação de diversas medidas:

- Integração de políticas urbanas/metropol. de transporte, habitação, saúde, educação etc.
- Priorização do transporte coletivo e ativo
 - Priorização de projetos, corredores exclusivos de ônibus etc.

Desafio de coordenação de diversas medidas:

- Integração de políticas urbanas/metropol. de transporte, habitação, saúde, educação etc.
- Priorização do transporte coletivo e ativo
 - Priorização de projetos, corredores exclusivos de ônibus etc.
- Revisão nos modelos de financiamento, gestão e concessão do transporte público
 - Subsídios condicionados a ganhos de transparência e eficiência

Desafio de coordenação de diversas medidas:

- Integração de políticas urbanas/metropol. de transporte, habitação, saúde, educação etc.
- Priorização do transporte coletivo e ativo
 - Priorização de projetos, corredores exclusivos de ônibus etc.
- Revisão nos modelos de financiamento, gestão e concessão do transporte público
 - Subsídios condicionados a ganhos de transparência e eficiência
- Desincentivar uso do automóvel privado
 - Cobrança de estacionamento e circulação em áreas centrais com recursos revertidos para transp. público

Tendências e desigualdades da mobilidade urbana no Brasil I: o uso do transporte coletivo e individual

Rafael H. M. Pereira

Lucas Warwar

João Parga

João Bazzo

Carlos Kauê Braga

Daniel Herszenhut

Marcus Saraiva

Tendências e desigualdades da mobilidade urbana no Brasil