



Comisión Económica para América
Latina y el Caribe (CEPAL)



Gobierno del Paraguay



Oficina del Alto representante para
los Países Menos Adelantados, los
Países en Desarrollo Sin Litoral y
los Pequeños Estados Insulares en
Desarrollo

REUNIÓN REGIONAL PREPARATORIA DE LA CONFERENCIA DE EXAMEN GLOBAL DECENAL DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE ACCIÓN DE ALMATY

Asunción, 19 de noviembre de 2013

Informe de la presidencia

Del documento elaborado por la CEPAL, que sirvió de base para nuestras discusiones, así como de las intervenciones de los países y organismos que participaron del evento, me permito resumir lo que considero algunos aspectos centrales de nuestra reunión:

- En el análisis de la situación en América del Sur, en los estudios realizados por la CEPAL, así como en el informe presentado por el Alto Representante para los Países en Desarrollo sin Litoral, los Países Menos Adelantados y los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo al 68º periodo de sesiones de la Asamblea General de las NN UU, se encuentran avances en los países en desarrollo sin litoral desde la adopción del Programa de Acción de Almaty, reflejados en la mayoría de los indicadores considerados. Sin embargo, es preciso destacar que los avances mencionados son insuficientes y que los problemas asociados a la condición de país sin litoral siguen afectándolos, a la vez que es preciso profundizar la colaboración de los países de tránsito;
- En efecto, tanto Bolivia como Paraguay presentan importantes progresos en diversos aspectos del desarrollo, particularmente en el mejoramiento de su conectividad y procesos aduaneros, además de importantes avances en las condiciones sociales de su población;
- No obstante, también se reconoció que estos países, así como los demás PDSL presentan altos niveles de vulnerabilidad debido a la concentración de sus exportaciones en pocos productos con escaso valor agregado. En este sentido se destacó la necesidad de promover una mayor diversificación productiva, para lo cual es importante un efectivo acceso a los mercados;
- La libertad de tránsito sigue siendo un factor fundamental en el desempeño logístico y comercial de los PDSL;
- La ausencia de litoral dificulta además la plena participación en el comercio internacional y minimiza las ventajas comparativas. Algunos datos señalaron que en los países en desarrollo sin litoral el desarrollo económico es, en promedio, 20% inferior al desarrollo que habrían obtenido de haber tenido litoral;
- En este sentido, se señaló la necesidad de reforzar el tratamiento especial y diferenciado efectivo de los PDSL en los diversos ámbitos de negociación;



Comisión Económica para América
Latina y el Caribe (CEPAL)



Gobierno del Paraguay



Oficina del Alto representante para
los Países Menos Adelantados, los
Países en Desarrollo Sin Litoral y
los Pequeños Estados Insulares en
Desarrollo

REUNIÓN REGIONAL PREPARATORIA DE LA CONFERENCIA DE EXAMEN GLOBAL DECENAL DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE ACCIÓN DE ALMATY

Asunción, 19 de noviembre de 2013

- Se reiteró que la situación de país sin litoral, así como la lejanía y el aislamiento respecto de los principales mercados internacionales genera en estos países una fuerte dependencia hacia los países de tránsito, para el comercio marítimo y genera además sobrecostos en sus transacciones comerciales. Las estadísticas presentadas demostraron que los costos de transporte de los países en desarrollo sin litoral son superiores en un 45% a los de una economía ribereña representativa;
- Se destacó por tanto el rol que desempeñan los mecanismos de integración regional en la facilitación del comercio y la integración física. Se propuso profundizar el proceso de la integración regional y avanzar hacia políticas comunes de logística y movilidad, promoviendo instancias de articulación de acciones entre el sector público y privado así como su debida coordinación subregional;
- En este mismo contexto se habló de la necesidad de actualizar los instrumentos jurídicos bilaterales y regionales con vistas al perfeccionamiento de sus disposiciones;
- Los estudios también indican que una proporción considerable de los costos de las operaciones comerciales guarda relación con infraestructuras inmateriales: procedimientos transfronterizos, políticas, legislaciones, procedimientos de tránsito, logística y regímenes normativos;
- Otro problema que aqueja a los países sin litoral es el estrés de la infraestructura que provoca la escasez en la provisión de infraestructura y servicios, que se ve materializada en la brecha de infraestructura;
- Abordar el déficit de inversión en infraestructura física desde la perspectiva de la financiación público-privada, a través de una exploración más profunda de las ventajas que esta pueda otorgar, fue otro de los aspectos destacados
- Se discutió sobre la necesidad de poner énfasis en la integración de los principales puntos de entrada (puertos, aeropuertos, etc.) con los *hinterlands*;
- Se propuso también avanzar coordinadamente hacia el perfeccionamiento de las regulaciones del transporte de tránsito hacia y desde los PDSL y el perfeccionamiento de las prácticas operativas y burocráticas en los pasos fronterizos;
- Se planteó aumentar los esfuerzos por incrementar el conocimiento sobre el fenómeno de los costos logísticos y su impacto sobre el desarrollo;



Comisión Económica para América
Latina y el Caribe (CEPAL)



Gobierno del Paraguay



Oficina del Alto representante para
los Países Menos Adelantados, los
Países en Desarrollo Sin Litoral y
los Pequeños Estados Insulares en
Desarrollo

REUNIÓN REGIONAL PREPARATORIA DE LA CONFERENCIA DE EXAMEN GLOBAL DECENAL DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE ACCIÓN DE ALMATY

Asunción, 19 de noviembre de 2013

- También fue mencionado el potencial de intercambio de información en materia de mejores prácticas introducidas por los países en sus relaciones bilaterales, que afectan a la importación, exportación y tránsito de mercaderías;
- Fue mencionada a partir de los estudios la necesidad de desarrollar el sector de los servicios, en particular el turismo, como modo de diversificación de la actividad económica;
- Otro aspecto mencionado fue la conectividad a través de un mayor acceso a las tecnologías de la información y a las redes internacionales de fibra óptica.

Este resumen refleja, desde la responsabilidad de la Presidencia, los principales aspectos tratados en la reunión.