

Match-Making: Encontro estratégico para acelerar investimentos em ônibus elétricos no Brasil

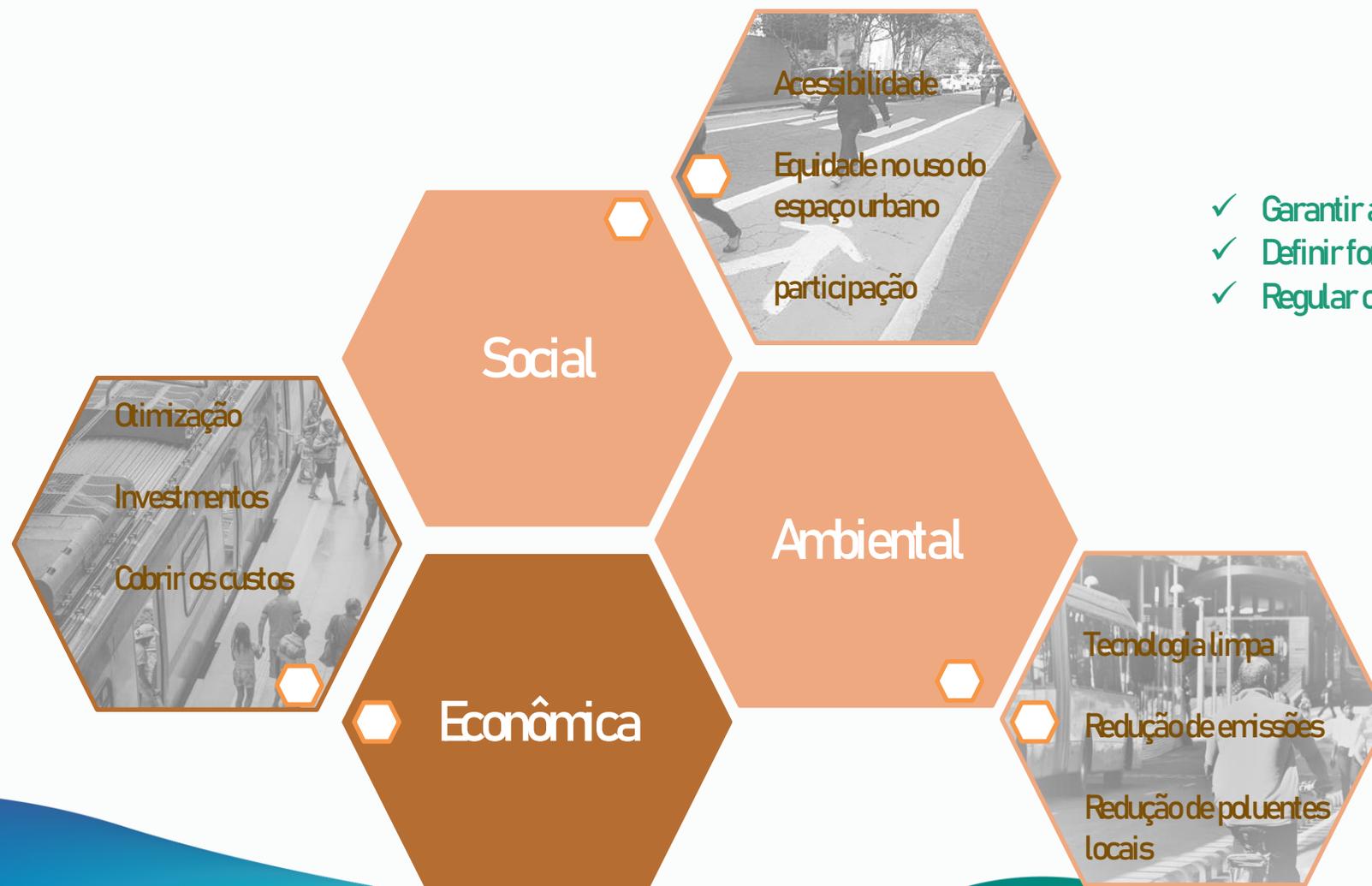
São Paulo, 20 de maio de 2022.

Mobilidade Urbana

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



Baseado na Lei No.
12.587/2012



- ✓ Garantir a prevalência do interesse público
- ✓ Definir fontes de recursos e novas receitas
- ✓ Regular o mercado

Transição para uma mobilidade zero emissões



O Processo de Transição para a Mobilidade Urbana Zero Emissão

- Busca tornar as cidades resilientes, inclusivas e com zero emissão de carbono, contribuindo, simultaneamente, para elevar os padrões de vida, combater a desigualdade e enfrentar a crise climática;
- Tem ações que demandam um maior volume de recursos, tanto financeiro quanto de tempo, enquanto outras são mais simples e não requerem altos investimentos, sendo de mais fácil aplicação;
- Necessita de estratégias de comunicação para informar os diferentes atores sobre os benefícios das mudanças
- É de longo prazo.

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



É essencial que as cidades planejem de forma eficiente e integrada a implantação das estratégias para essa transição



Baseado na lei Nº.
12.587/2012



Instrumentos de Gestão da Demanda

Política de estacionamento, mobilidade corporativa, taxa de congestionamento



Mobilidade de Baixo Carbono

Eleromobilidade, micromobilidade, biocombustível, migração modal, digitalização



Desenvolvimento Orientado ao Transporte (TOD)

Densidade construtiva em torno de estações de alta capacidade, criação de subcentralidades a partir da rede de transporte, usos mistos, cidade compacta



Modernização Institucional e Regulatória

Política Tarifária, Subsídios, Custeio, Consórcios, Agências Metropolitanas, PPPs, Receitas Acessórias, Fiscalização

ELETRIFICAÇÃO DE ATIVIDADES CHAVE

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



- Os ônibus representam apenas 0,6% da frota circulante do modo rodoviário, porém são responsáveis por metade (50%) da atividade de passageiros e 11% da demanda de energia.
- Os caminhões utilizados no transporte urbano de carga (TUC) representam apenas 1,3% da frota circulante e cerca de 10% da atividade de carga e da demanda de energia.

Planejamento

- ✓ Aonde se quer chegar
- ✓ Entender o contexto do transporte público local
- ✓ Quais outras políticas públicas podem estar associadas

Financiamento

- ✓ Modelos de negócio
- ✓ Financiamento verde
- ✓ Estudos Técnicos

Gerenciamento

- ✓ Investimento público ou privado
- ✓ Analisar as concessões e os contratos vigentes
- ✓ Construção de capacidades
- ✓ Regulação

Barreiras e oportunidades

- ✓ Fornecimento pela indústria
- ✓ Como introduzir nas concessões existentes
- ✓ Investimento inicial (capex)
- ✓ Descarbonização dos sistemas
- ✓ Melhoria da qualidade
- ✓ Recuperação de passageiros

Financial Hub

- Plataforma para apresentar projetos de ônibus elétricos
- Plataforma para apresentar linhas financiamento para ônibus elétricos
- Objetivo é criar sinergias entre proponentes e financiadores

ESTRUTURA

MDR

Programa de Aquisição
de Ônibus Elétricos

02

Concessionários

Municípios



01

Fornecedores de ônibus

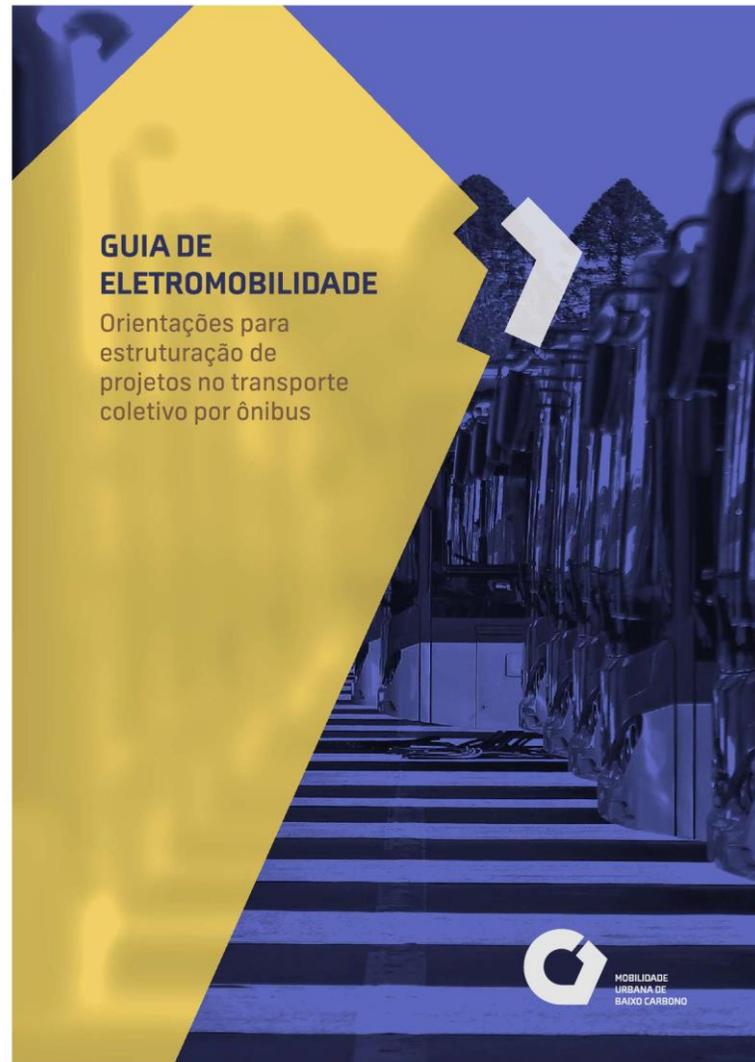
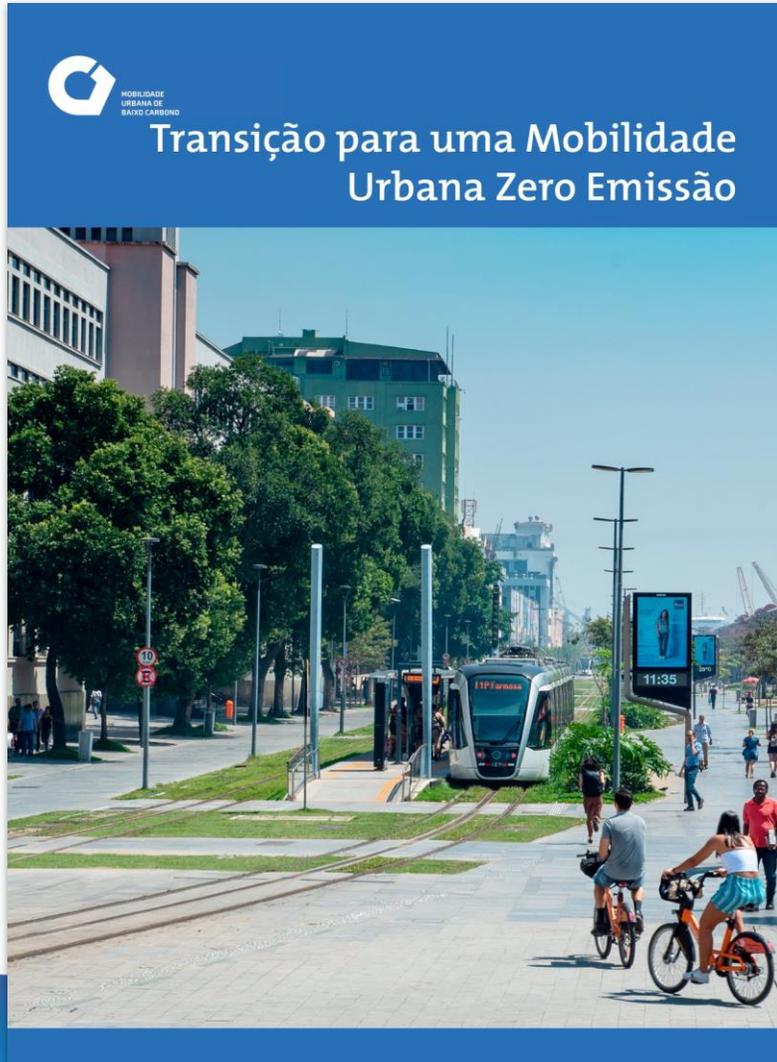
Montadoras



PROMOVER E
FACILITAR A FORMAÇÃO
DE UM **VÍNCULO** ENTRE
ESTES ATORES

AGENTES FINANCIADORES

“Financiadores Finais”



<https://www.gov.br/mdr/pt-br/assuntos/mobilidade-e-servicos-urbanos/publicacoes>

Obrigado!

FERNANDO ARALDI
Diretor de Planejamento e Ações Estratégicas - substituto