



**Transporte**

# **POLÍTICAS DE DESARROLLO PRODUCTIVO VERDE EN EL SECTOR DE TRANSPORTE**

---

**CEPAL – BRASILIA 19 JUNIO DE 2024**





# 01.

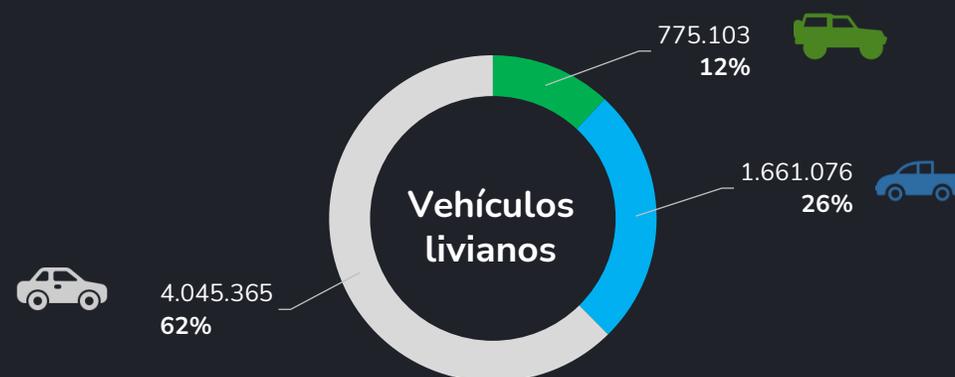
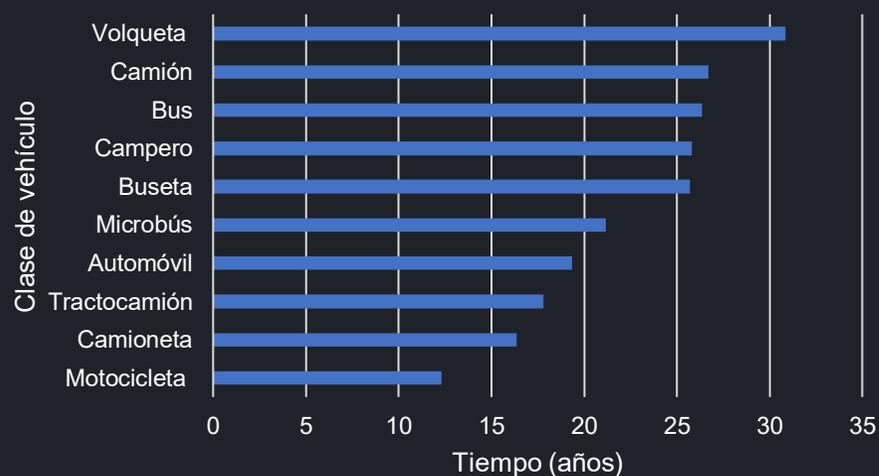
## Diagnóstico del sector

# COMPOSICIÓN PARQUE AUTOMOTOR CARRETERO

## Distribución de la flota

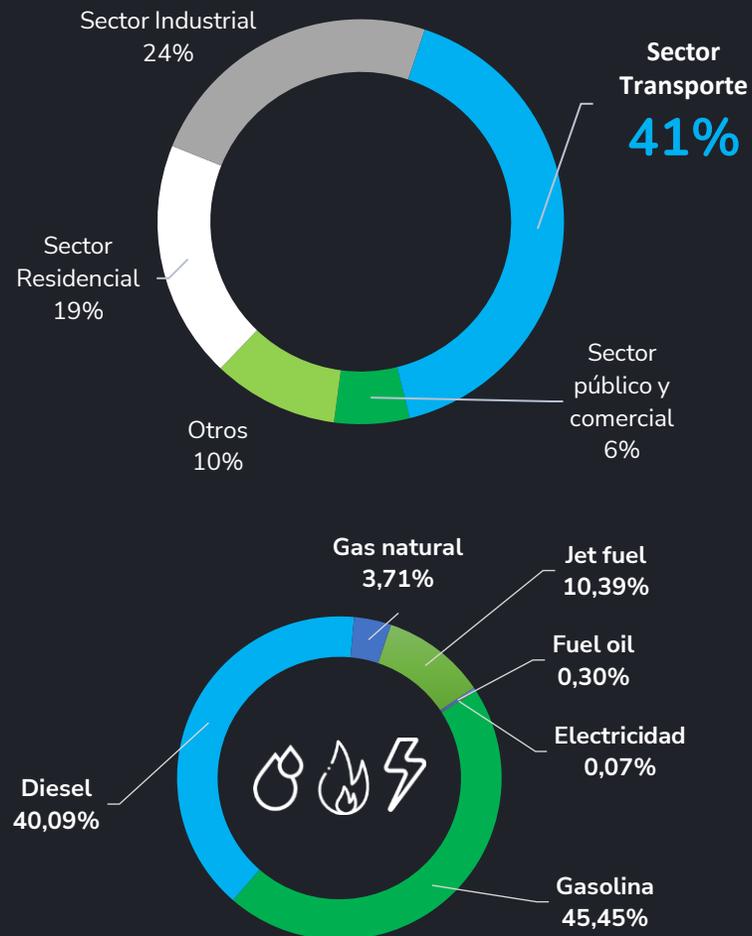


## Tiempo promedio de uso

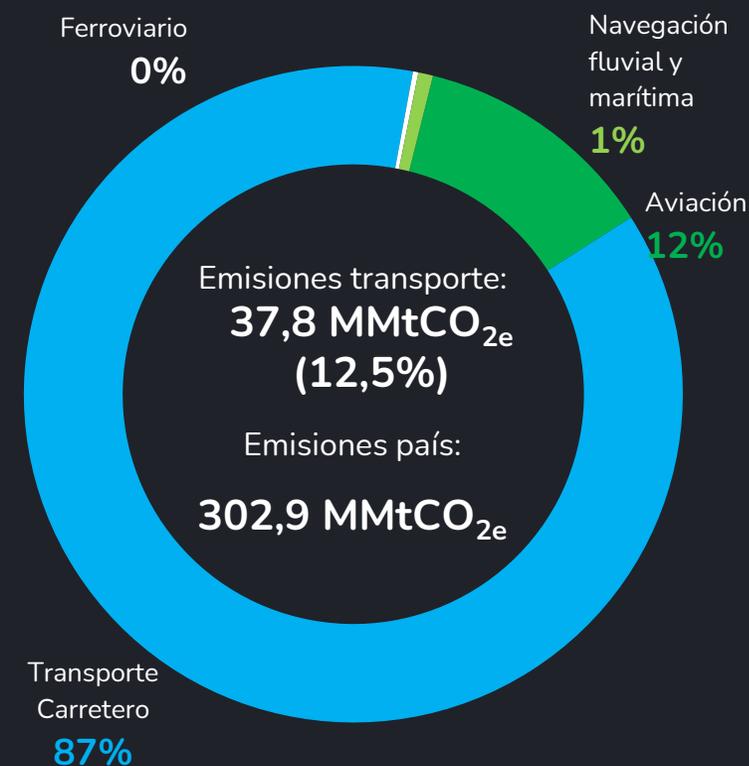


# CONSUMO ENERGÉTICO Y EMISIONES GEI – SECTOR TRANSPORTE

## Consumo energético



## Emisiones GEI





# 02.

## Política pública en movilidad sostenible

# INSTRUMENTOS DE POLÍTICA PÚBLICA

**2019**  
*Lanzamiento Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica - ENME*

**2022**  
*Lanzamiento Estrategia Nacional de Transporte Sostenible - ENTS*



**2018**

**2019**

**2021**

**2022**

**2023**

**Emisiones Sector transporte:**  
 37,8 MMtCO<sub>2e</sub>  
 [BUR, 2020]

**CONPES 3934**  
 600.000 VE@2030

**CONPES 3943**  
 Mejoramiento de calidad del aire

**Ley 1955** - Creación FOMPACARGA  
**Ley 1964** - Fomento movilidad eléctrica  
**Ley 1972** - Mejoramiento de calidad del aire

**Ley 2099** - Dinamización del mercado energético  
**Ley 2128** - Uso del gas natural y GLP como energético en transporte  
**Ley 2169** - Fondo para la Promoción de Ascenso Tecnológico

1. Sistemas de Transporte
2. Vehículos de carga liviana y volquetas

**CONPES 4075**  
 Transición Energética

**PND**  
 Meta de reducción de 2 MMtCO<sub>2e</sub> 2022 - 2026

**Ley 2294** - PND  
 Fondo para la Promoción de Ascenso Tecnológico

1. Sistemas de Transporte
2. Vehículos de carga liviana y volquetas
3. Taxis
4. Carga pesada - FOMPACARGA

**CONPES 4129** Reindustrialización

**03.**

**Fondo para la Promoción  
del Ascenso Tecnológico**

Charging



# PRODUCTOS OFRECIDOS

Se diseñaron los **productos** que permiten superar las barreras para el ascenso tecnológico y satisfacer las **necesidades del mercado** para alcanzar los objetivos propuestos.



Subcuenta de  
Carga Liviana

Aporte a diferencial de CAPEX vehículos eléctricos a vehículos de tecnologías tradicionales,

**Financiación Blanda** Mejores condiciones en tasa y plazo frente a banca comercial.



Subcuenta de  
Taxis

Aporte a **diferencial de CAPEX** vehículos eléctricos a vehículos de tecnologías tradicionales,

**Financiación Blanda** Mejores condiciones en tasa y plazo frente a banca comercial.

**Asistencia  
Técnica**

Acuerdos de compra  
grupal de vehículos  
para generar economías  
de escala

Aporte **parcial de CAPEX**  
Chatarrización y adquisición nuevo vehículo

**Descuento de flujos** de Convenios de  
Cofinanciación para Entes Gestores

**Financiación a Entes Gestores**



Subcuenta  
Carga Pesada  
FOMPACARGA



Subcuenta de  
Transporte Público



# 04.

## Política Nacional de Transporte Urbano

# LA MOVILIDAD URBANA EN EL PND 2022-2026



# COFINANCIACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE

## Convenio de cofinanciación

Entidad  
Territorial



Nación  
(Entre el 40%  
hasta el 70%)

**\*Nota:** La adquisición, operación y mantenimiento de los activos cofinanciados son responsabilidad del ente territorial o de quien éste delegue. La Nación no cofinancia operación y mantenimiento de los Sistemas de Transporte.

Servicio a la deuda

Infraestructura física

Adquisición predial y plan  
de reasentamiento

Sistemas inteligentes  
de transporte

Material rodante

Vehículos auxiliares

**05.**

# Sistemas de Transporte cofinanciados



# SISTEMAS DE TRANSPORTE COFINANCIADOS



**SITM** 

8 proyectos  
en 13  
municipios



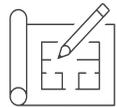
**SETP** 

9 proyectos  
en 9 municipios

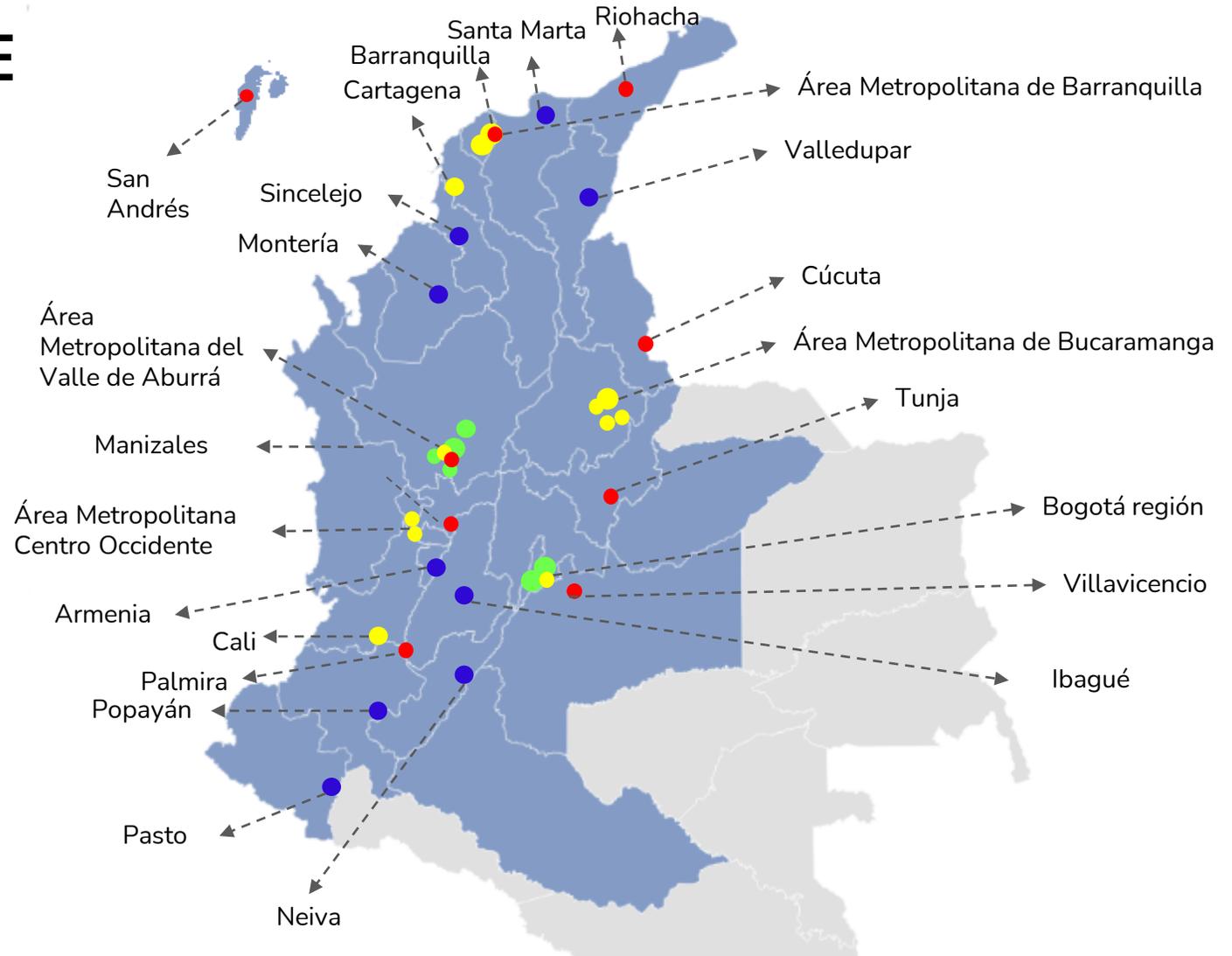


**SITR** 

4 proyectos  
en Bogotá región y AMVA



**9 PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN** 



## INVERSIÓN DE LA NACIÓN SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

1999

Nación: + de USD\$20.7 billones | Territorios: + de USD\$9.5 billones

2023

**Población beneficiada:**



**22.938.256**



# 06.

## Política de Reindustrialización

# OBJETIVOS

**Transitar de una economía extractivista a una economía del conocimiento, productiva y sostenible.**

Fortalecer las capacidades del talento humano.

Cerrar las brechas de productividad

Fortalecer los encadenamientos productivos y la inversión.

Profundizar la integración con América Latina y el Caribe. Multilateralismo con posiciones comunes con los países desarrollados.

# IMPLEMENTACIÓN Y AVANCES DE LA POLÍTICA NACIONAL DE REINDUSTRIALIZACIÓN

1

**Financiamiento:** líneas de financiación para las Mipymes del país, con el fin de apoyar procesos de: i. modernización; ii. prácticas sostenibles; iii. internacionalización, y iv. crecimiento de empresas lideradas por mujeres. Apalanca hasta \$340 mil millones en créditos para las Mipymes en los 4 tipos de líneas.

2

**Fábricas de Productividad y Sostenibilidad:** programa con atención a nivel nacional y con inscripciones permanentes Busca mejorar la productividad, sostenibilidad y rentabilidad de las empresas de todas las regiones del país y elevar sus indicadores en al menos 8 % y 15% en promedio.

3

Los **Centros de Reindustrialización- Zasca- 11 Centros** ya fueron puestos en funcionamiento: Bogotá (2); Bucaramanga; Cúcuta; Baranoa; Riohacha; Medellín; Ibagué; Guaduas; Espinal y Santa Marta.

4

Implementación de la estrategia **Visión- Región** a través de Colombia Productiva para mejorar y fortalecer el rol de las 32 Comisiones Regionales y su alineación con la política en el marco del SNCI. **ADCI actualizadas, priorización de proyectos.**

Acciones

# PROGRAMAS DE COOPERACIÓN PARA LA REINDUSTRIALIZACIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE



Asistencia para analizar el panorama internacional sobre las políticas y regulaciones de retrofit vehicular

Fortalecimiento de las cadenas productivas de la movilidad sostenible en Colombia



**Acciones**





# Transporte

