

**Sensibilidade de variáveis
sociodemográficas na
mobilidade urbana**





Sobre o ITDP

125+ colaboradores
10+ escritórios
7 países
50+ cidades com
projetos

Principais escritórios:

Brasil
China
Índia
Indonésia
Quênia
México
EUA



Sobre o ITDP

Promoção do transporte sustentável e equitativo no mundo, concentrando esforços para garantir o acesso à cidade, reduzir emissões de carbono e a desigualdade social.

Sustentável:
Minimizando os impactos da crise climática e da poluição do ar.

Equitativo:
Transporte seguro e acessível para todos, independente de renda, gênero, idade.





Agendas globais: cidades compactas, inclusivas e de baixo carbono

Transporte em
7 dos 17 ODS





As ruas hoje





Gestão da mobilidade

Necessidade de atrair usuários para os transportes sustentáveis

Infraestrutura
Oferta de serviços
Custo

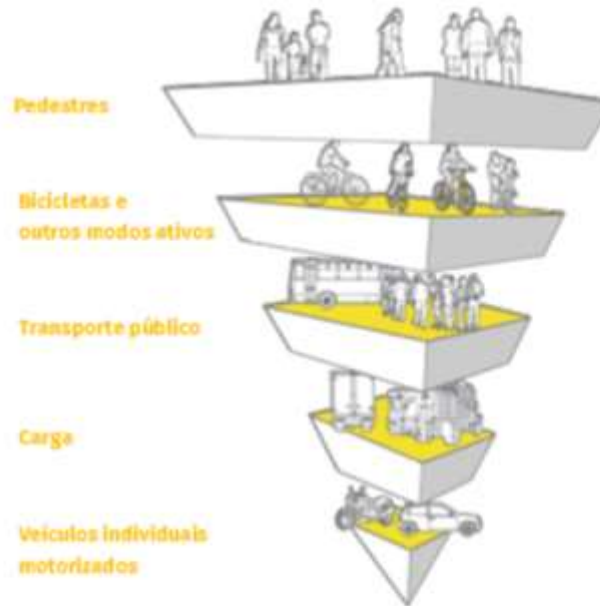




Política Nacional da Mobilidade Urbana

PNMU visa reduzir as desigualdades, promover a inclusão social e o acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais

Inversão de prioridades





Indicadores de mobilidade urbana

São necessários dados, análises e indicadores para avaliar as desigualdades e monitorar a efetividade das políticas públicas de mobilidade sobre a perspectiva da equidade.

mobilidados.org.br



PNT

Peças near transit, pessoas próximas ao transporte público de média e alta capacidade

Medida o percentual da população de uma cidade ou região metropolitana que reside em até 1 km de distância de uma estação de transporte público de alta e média capacidade.



PNI

Peças near bike lanes, pessoas próximas à infraestrutura cicloviária

Medida o percentual da população de uma cidade que reside em até 300 metros de distância da infraestrutura cicloviária (ciclovias e ciclofaixas).

Os resultados são obtidos por recursos de geoprocessamento considerando a distribuição da população no território segundo os setores censitários do IBGE, a rede viária e as distâncias reais em relação à localização das estações e terminais de transporte público de média e alta capacidade (PNT) ou localização de ciclovias e ciclofaixas (PNI).

Objetivos do estudo



- I • analisar a sensibilidade dos recortes de sexo, raça/cor e renda utilizados até então nos indicadores da MobilIDADOS;
- II • estudar outros recortes que poderiam aprimorar e enriquecer as análises do PNT e PNB;
- III • agregar dados do Censo relevantes para mobilidade urbana das capitais, Distrito Federal e regiões metropolitanas do país.



Pergunta norteadora



**O PERFIL DOS
RESIDENTES NO
ENTORNO DA
INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTE É
DIFERENTE DO PERFIL
DE RESIDENTES NA
CIDADE?**

As variáveis escolhidas para serem apresentadas foram:



Sexo (mulher e homem)



Raça/cor (negros e não negros)



Renda da pessoa (até 1 salário mínimo e mais de um salário mínimo)

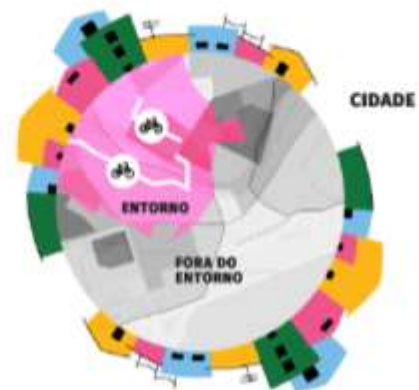
Com as interseções possíveis pela base do Censo, cruzando:



Sexo e raça/cor



Sexo e renda





Raça e renda



Embora em diferentes capitais os marcadores de renda possam ser mais sensíveis do que os de raça, estatísticas de gênero que **cruzam variáveis de sexo, raça e renda apontam que as desigualdades de renda se acentuam para pessoas negras, sobretudo mulheres negras***, reforçando o entendimento de que, **no Brasil, raça/cor e renda são proxy e que o racismo estrutural reforça as desigualdades de renda e não o contrário.**

* IPEA. Retrato das desigualdades de gênero e raça 1995 - 2015. 2017.



Diferença entre cidade e entorno da Infraestrutura cicloviária para sexo e raça/cor

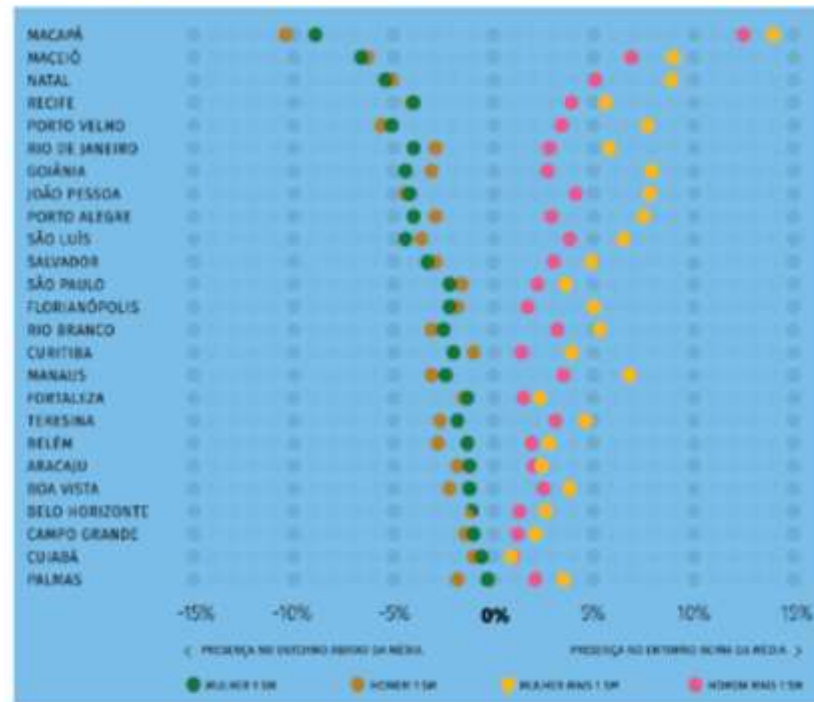
Em todas as capitais há menos pessoas negras morando perto da infraestrutura cicloviária do que na cidade, com exceção de Palmas, onde a presença de mulheres negras no entorno é maior do que a média da cidade





Diferença entre cidade e entorno da infraestrutura cicloviária para sexo e renda

No entorno da infraestrutura cicloviária há maior presença de pessoas com renda maior do que 1 salário mínimo





Destaques



Há **menos pessoas negras e pessoas com renda até um salário mínimo morando no entorno de ciclovias e ciclofaixas** do que o percentual dessas pessoas na cidade como um todo.

O ITDP manterá o cálculo dos indicadores PNT e PNB desagregados por **raça/cor**, tendo como referência os grupos de **mulheres negras e mulheres com renda até 1 salário mínimo**.

Importância de **aprofundar as análises de sensibilidade de variáveis** para indicadores de mobilidade que auxiliem o monitoramento do objetivo de justiça social da PNMU.



acesse o estudo completo em
bit.ly/SensibilidadeVariaveis

REALIZAÇÃO



APOIO



Este trabalho é licenciado sob a Licença de Atribuição Não-Comercial - Compartilhamento (CC BY-NC-SA) da Creative Commons. Para mais informações, visite <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/> ou consulte o site do portal de dados de mobilidade <http://bit.ly/1884> em www.itsa.org.br.