



Grande Impulso (*Big Push*) para Cidades Inclusivas, Sustentáveis e Inteligentes

Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe

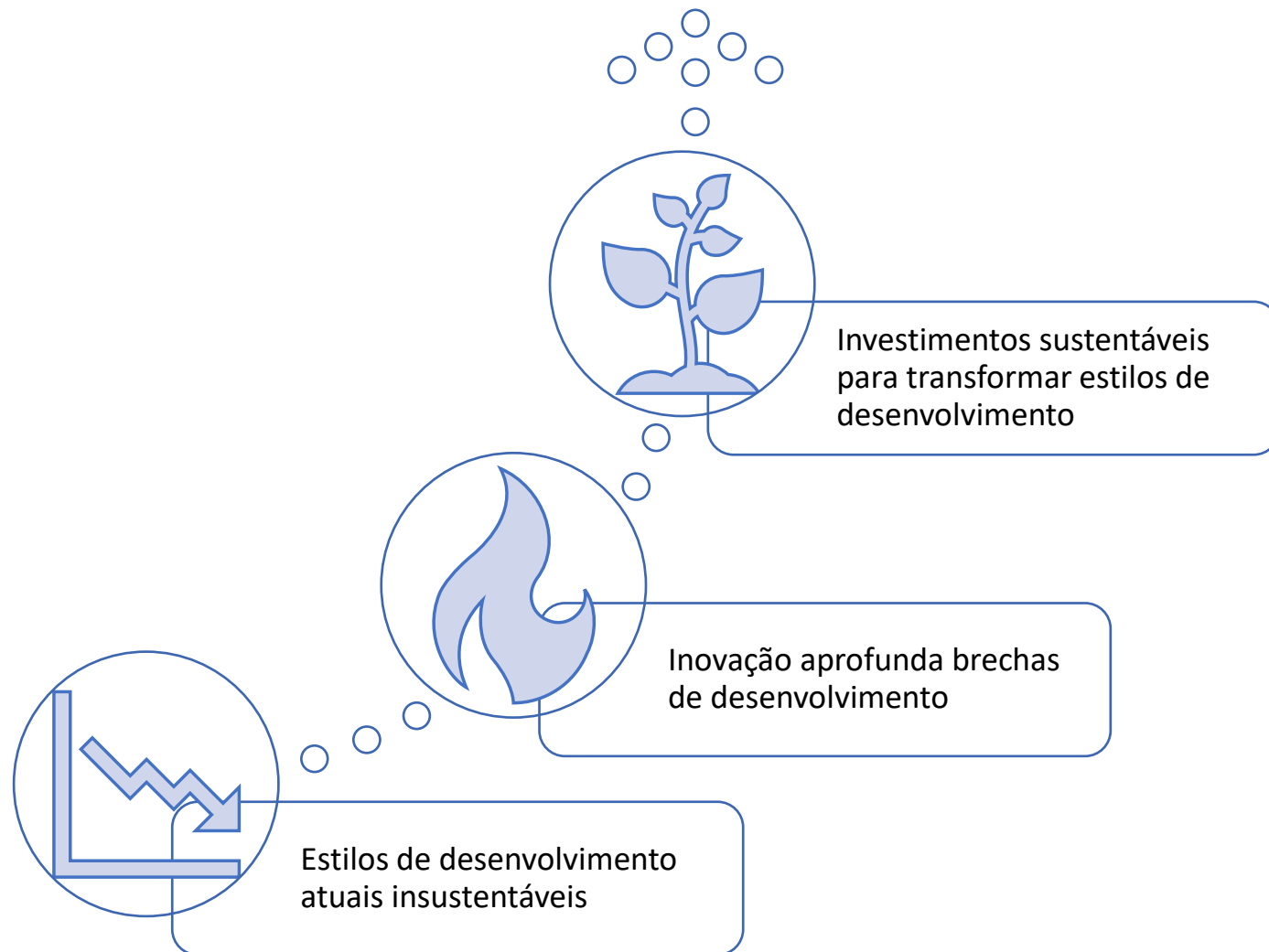


NACIONES UNIDAS

CEPAL

09 de junho de 2022

O Grande Impulso (*Big Push*) para a Sustentabilidade



Mobilidade sustentável é um setor estratégico para o Grande Impulso para a Sustentabilidade



NAÇÕES UNIDAS

CEPAL



cooperación
alemana

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

A mobilidade sustentável representa uma **das grandes oportunidades** para o Grande Impulso para a Sustentabilidade nos países da América Latina e do Caribe.

Permite criar **um ciclo virtuoso** de eficiência, redução de poluentes e de emissões de gases do efeito estufa, com impactos positivos sobre a saúde, a qualidade de vida, a produtividade e a competitividade, bem como redução custo sistêmico da economia.

O **cardápio de opções** para mobilidade sustentável é extenso e tem se ampliado com o acelerado desenvolvimento tecnológico. Destaca-se a relevância **crescente da eletrificação e da conectividade dos veículos**, o que indica que o setor de transportes deve passar por grandes transformações nos próximos anos.

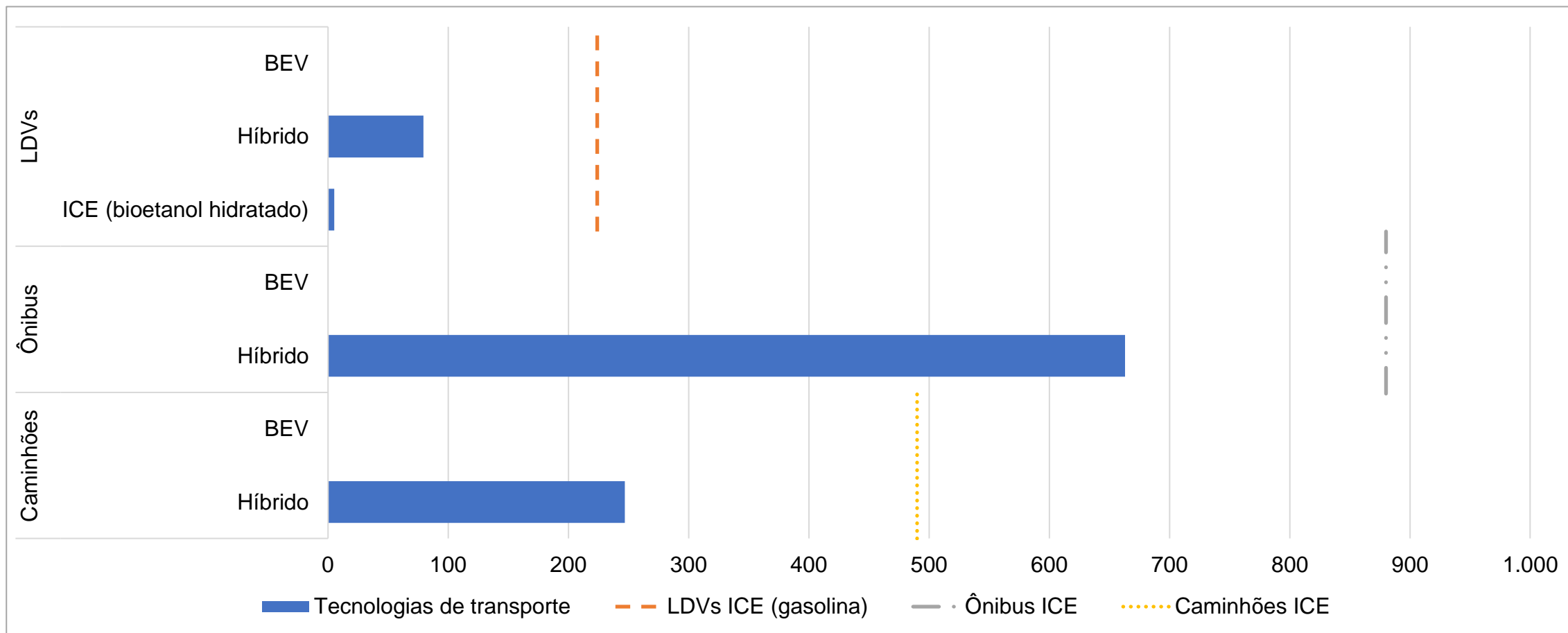
A **eletrificação do transporte coletivo** representa uma extraordinária oportunidade para a indústria automobilística da região e para alguns países em particular que já contam com capacidades produtivas estabelecidas, trazendo consigo oportunidades econômicas para a cidade e para a economia.

Para isso, é necessário **articular de forma simultânea diversos fatores e coordenar ações em múltiplos setores**, considerando as necessidades de grupos diversos de usuários de serviços de transporte, incluindo variáveis como renda, raça, gênero, etárias, étnicas, dentre outras.

Programa Cidades Inclusivas, Sustentáveis e Inteligentes (CISI)



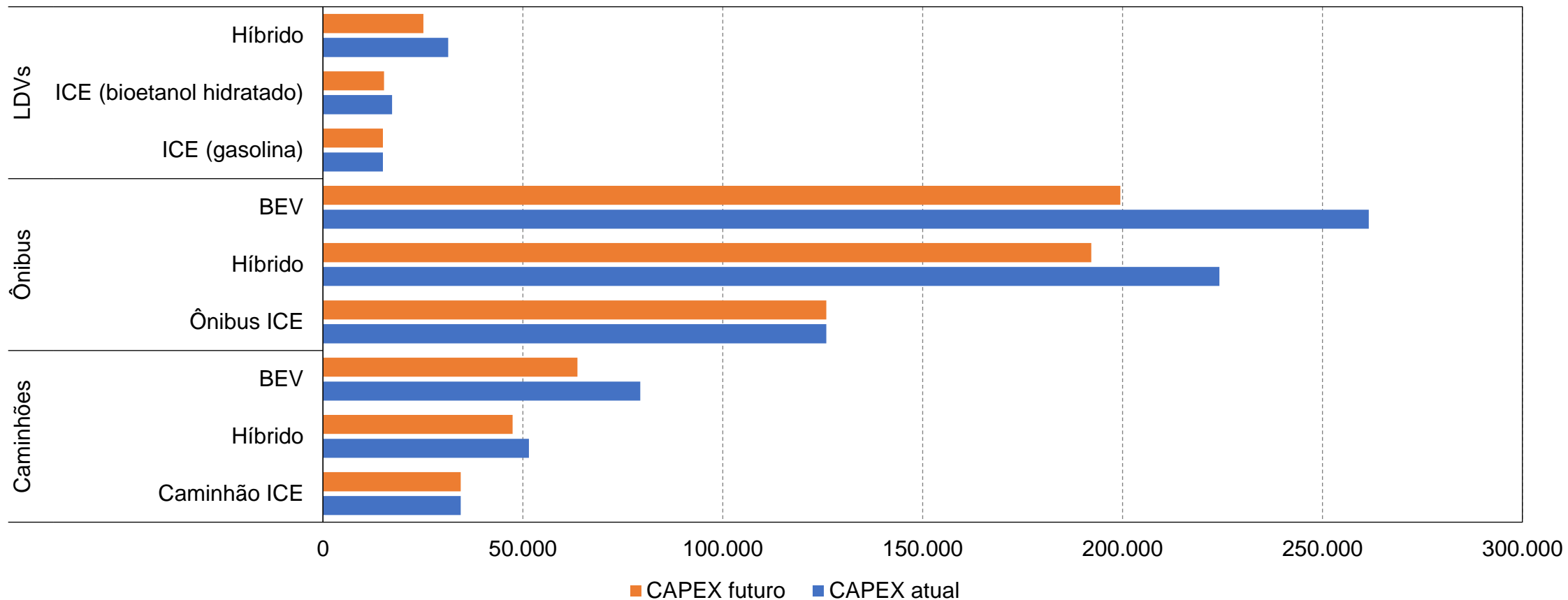
Emissões de gases de efeito estufa para tecnologias de transporte



Fuente: Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe (CEPAL)/Centro de Gestão e Estudos Estratégicos (CGEE), "Indicadores de desempenho associados a tecnologias energéticas de baixo carbono no Brasil: evidências para um grande impulso energético", Documentos de Projetos (LC/TS.2020/73; LC/BRS/TS.2020/5), Santiago, 2020.



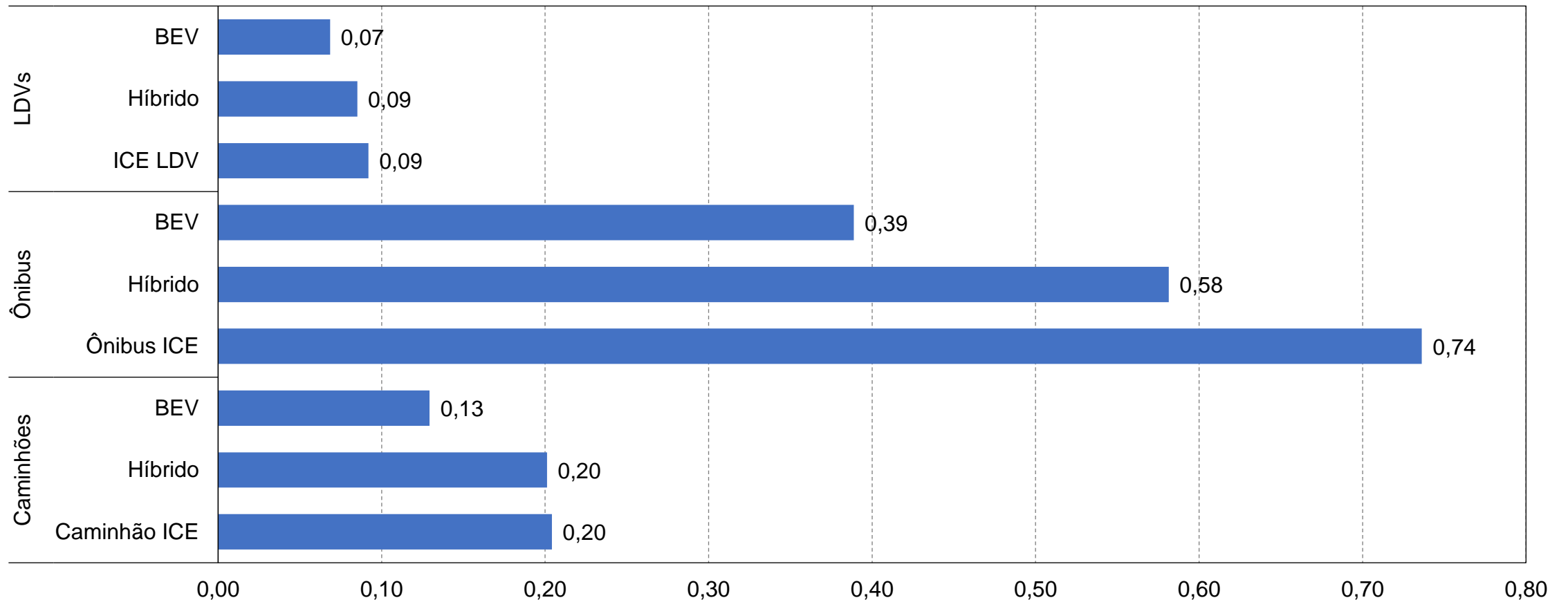
CAPEX para tecnologías de transporte



Fuente: Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe (CEPAL)/Centro de Gestão e Estudos Estratégicos (CGEE), "Indicadores de desempenho associados a tecnologías energéticas de baixo carbono no Brasil: evidências para um grande impulso energético", Documentos de Projetos (LC/TS.2020/73; LC/BRS/TS.2020/5), Santiago, 2020.



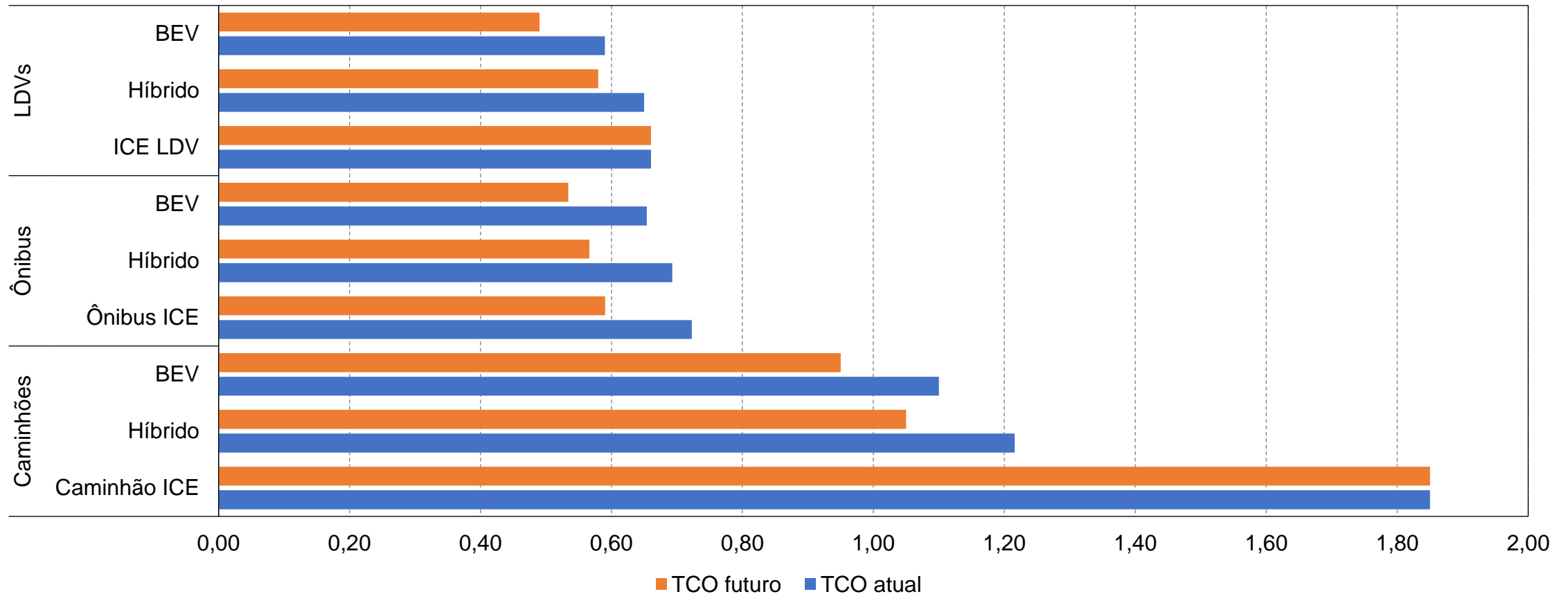
OPEX para tecnologias de transporte



Fuente: Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe (CEPAL)/Centro de Gestão e Estudos Estratégicos (CGEE), "Indicadores de desempenho associados a tecnologias energéticas de baixo carbono no Brasil: evidências para um grande impulso energético", Documentos de Projetos (LC/TS.2020/73; LC/BRS/TS.2020/5), Santiago, 2020.



TCO para tecnologias de transporte



Fuente: Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe (CEPAL)/Centro de Gestão e Estudos Estratégicos (CGEE), "Indicadores de desempenho associados a tecnologias energéticas de baixo carbono no Brasil: evidências para um grande impulso energético", Documentos de Projetos (LC/TS.2020/73; LC/BRS/TS.2020/5), Santiago, 2020.



Efeitos multiplicadores de ônibus elétricos no Brasil

Efeitos multiplicadores do setor de ônibus elétricos

Produção	Valor adicionado	Emprego (total truncado)	Emprego (Tipo I)	Renda (truncado)	Renda (tipo II)	Impostos
3,14	0,84	15	21	0,44	5,96	0,15

- **Análise de cenários:**
- Investimentos entre R\$ 1,1 a 3,1 bilhões por ano no setor de ônibus elétricos.
- Geração de mais de 561.985 novos empregos, considerando toda a cadeia produtiva e demais setores econômicos. Somente no setor de ônibus elétricos a bateria seriam gerados 21.056 empregos.
- Parte dos empregos perdidos no setor de ônibus a diesel seria absorvido pelo setor de ônibus e elétrico e outra parte por outros setores da economia, reforçando a necessidade de reciclagem profissional para uma transição justa.

Fuente: E. Barassa y otros, "Oferta de ônibus eléctrico no Brasil em um cenário de recuperação económica de baixo carbono" Documentos de Proyectos (LC/TS.2022/9), Santiago, Comisión Económica para a América Latina e o Caribe (CEPAL), 2022.



Mais informações

Oferta de ônibus elétrico no Brasil em um cenário de recuperação econômica de baixo carbono



Big Push para a Mobilidade Sustentável: cenários para acelerar a penetração de veículos elétricos leves no Brasil



Construir un nuevo futuro: una recuperación transformadora con igualdad y sostenibilidad



O *Big Push* para a Sustentabilidade



Investimentos transformadores para um estilo de desenvolvimento sustentável: Estudos de casos de grande impulso (Big Push) para a sustentabilidade no Brasil





Obrigada

www.cepal.org



NACIONES UNIDAS

CEPAL