



ACTA DE ACUERDOS

Tomando en cuenta los mandatos emanados de la XII y XIII Cumbre del Mecanismo de Diálogo y concertación de Tuxtla y en seguimiento a los acuerdos alcanzados durante la Reunión de Ministros de Transporte de Mesoamérica celebrada el 4 de diciembre de 2013 en San José, Costa Rica; en particular al compromiso de emprender acciones concretas orientadas a la integración física de Mesoamérica;

Los miembros de la Comisión Técnica Regional de Transporte de Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, República Dominicana y Panamá, reunidos en México, D.F., los días 24 y 25 de septiembre de 2014, acordamos sobre:

A. Política Regional de Logística y Movilidad en Mesoamérica y el Sistema de Indicadores para los proyectos del área de transportes del Proyecto Mesoamérica

1. Agradecer a la CEPAL y a sus equipos profesionales y técnicos la preparación de los estudios presentados en la presente reunión de la Comisión Técnica Regional de Transporte (CTRT): “Bases para la formulación de una Política Regional de Logística y Movilidad en Mesoamérica” y “Sistemas de Indicadores para proyectos del área de transportes del Proyecto Mesoamérica”.
2. Aprobar los documentos presentados por CEPAL.
3. Solicitar a CEPAL el apoyo para la implementación de talleres nacionales para la elaboración de la política nacional de logística y movilidad con una mirada regional, tomando en cuenta el documento presentado.
4. Costa Rica enviará a CEPAL una propuesta de ficha para el cálculo de indicadores.
5. CEPAL remitirá a la coordinación de la CTRT una propuesta final de indicadores, para que sea enviada a cada país con el fin de validar la fuente de información requerida. Esta será la base para la elaboración del sistema de indicadores regional. Este primer resultado deberá presentarse en la próxima reunión de la CTRT.
6. Con el fin de evitar duplicidad de funciones con COMITRAN y lograr sinergia, la CTRT delega el seguimiento al tema de la política regional al representante de la CTRT de El Salvador.

B. Sistema de Información Georreferenciada (GIS)

7. Establecer un Sistema de Información Georreferenciada (GIS) regional con base en la plataforma presentada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México (SCT), quien se encargará de la definición de estándares y requisitos técnicos para que la información de cada país alimente al sistema y de asumir el costo dentro de la plataforma ya existente. Se plantean para tal efecto, las siguientes actividades:
 - Conformar un grupo de trabajo, responsable de proporcionar la información en el formato requerido para la alimentación del sistema, liderado por la CTRT.
 - Determinar el estado actual de las plataformas con los que cuentan actualmente los países, para la formulación de la línea base.
 - Solicitar al BID que proporcione a dicho grupo toda la información georreferenciada levantada, con el fin de homogenizar la información en línea de la región y compartir el conocimiento técnico del Banco en el área de recomendaciones sobre la implementación de sistemas de toma de datos y seguimiento de monitoreo



- La SCT establece un plan de desarrollo del sistema con el grupo técnico conformado. Para este fin, la SCT estará organizando un Taller regional sobre GIS- a cargo de AMEXCID (1º semestre de 2015).
- Para dar cumplimiento a la propuesta del sistema de indicadores, CEPAL deberá proporcionar la información sobre dicha propuesta y que sea compatible con el SIG.
- Desarrollo de una propuesta de informe semestral elaborado por cada país, a presentarse a las autoridades de transporte.

C. Presentación del “Avance conceptual de Estrategia de Transporte y Logística en Mesoamérica” e informes de las cooperaciones técnicas.

Avance conceptual de Estrategia de Transporte y Logística en Mesoamérica

8. Solicitar al BID que en la próxima reunión de la CTRT presente la versión final de este documento, el cual se basa en los trabajos realizados por el Banco en los últimos años y que es complementario con los trabajos presentados por CEPAL referente a la política regional de logística y movilidad para Mesoamérica.

Informes sobre las Cooperaciones Técnicas del Banco

9. Apoyar los esfuerzos regionales en el programa de Gestión Coordinada de Fronteras, en la elaboración de un piloto para Nicaragua - Costa Rica.
10. El BID realizará en el II semestre del 2015 un taller regional para la presentación del Estudio de Logística de Cargas, con la participación de los diferentes sectores involucrados.
11. El BID compartirá en el cuarto trimestre del 2014, por medio del portal, los estudios de logística elaborados.
12. Reactivar la subcomisión marítimo-portuaria para darle seguimiento al TMCD y de una comisión técnica con BID, USAID, CEPAL, COCATRAM y los organismos regionales. Agradecer el apoyo a la AMEXCID para la celebración de un taller regional para el I semestre del 2015.
13. Entrega de la herramienta final del estudio de Transporte Sustentable para evaluación de los países para el IV trimestre del 2014. Se solicita coordinar con otros esfuerzos similares (COMITRAN/SIECA).
14. Solicitar al BID la información generada en la cooperación técnica de Transporte Sustentable y Cambio climático para su integración en el SIG de la CTRT.

Portal del Banco

15. Establecer el acceso de parte de los miembros de la CTRT al portal del banco, para lo cual le remitirá el listado de los integrantes y sus datos de contacto.

Transporte ferroviario

16. Dar por recibido el informe y solicitar comentarios de los países a más tardar el 10 de octubre.
17. El BID distribuirá el informe final y la herramienta a los países a través de la CTRT, y serán publicados en el Portal de Información de Mesoamérica.

D. Programa Mesoamericano de Seguridad vial.

18. Coordinar la participación de la CTRT y de los miembros del GTI en la elaboración del Plan Maestro que está siendo liderado por la OPS y los enlaces de seguridad vial de salud.

E. Adenda RICAM de Colombia y Nicaragua

19. Solicitar a Panamá y Guatemala una nota de adhesión a la Adenda 01-2013 de la RICAM que agrega los tramos viales de Nicaragua, así como también solicitar a Guatemala la



Comisión Técnica Regional de Transporte

México, D.F., 24 y 25 de septiembre de 2014

CTRT



agilización de la firma de la adenda o la nota de adhesión de la Adenda 03-2012 que adiciona los tramos viales de Colombia.

F. Avances Programa de Puentes RICAM

20. Recibir por parte de la CTRT la disponibilidad de fondos del B.C.I.E del Acuerdo de Yucatán, para el programa de puentes, haciendo énfasis en que los países pueden variar sus prioridades, de acuerdo con sus necesidades vigentes.

G. Acuerdos varios

21. Profundizar los intercambios de información en sistemas de transporte masivo (Bus Rapid Transit – BRT) mediante de un taller regional sobre BRT a cargo de AMEXCID-SCT (II semestre de 2015).

22. Realizar reuniones trimestrales para el seguimiento de los temas contemplados en esta instancia. Programar dichas reuniones de manera virtual y al menos una presencial una vez al año.

23. Aprobar la propuesta de plan de trabajo de la CTRT a realizarse en el periodo 2014-2015.

24. CEPAL ofrece elaborar estudios sobre brecha de inversión y marco regulatorio en infraestructura y servicios de transporte.

25. El BID, en coordinación con la CTRT, identificará proyectos piloto con potencial de ser implementados en los países de la región, con base en los estudios realizados.

26. El BID y CEPAL organizarán en coordinación con la CTRT, una reunión en el I semestre 2015, con los países que cuentan con un plan nacional de logística elaborado, para definir prioridades regionales. Se estará invitando a los países que están en proceso de formulación de este plan nacional.

27. El B.C.I.E pone a disposición de los países de la región, sus instrumentos de financiamiento para el desarrollo de estudios de preinversión.

28. SCT y AMEXCID ofrecen a la región un programa de capacitación de pilotos aviadores y controladores aéreos que están activos.

Firmada en México, D.F., el 25 de septiembre de 2014.

Por Belize


Erróil Gentle
Viceministro de Obras y Transporte

Por Costa Rica


Mauricio Fernández Ulate
Coordinador CTRT/
Director de Planificación Sectorial
MOPT



Comisión Técnica Regional de Transporte

México, D.F., 24 y 25 de septiembre de 2014

CTRT



Por El Salvador

Rodrigo Rendón Rodríguez
Director Unidad de Desarrollo
Institucional MOPTVDU

Por Guatemala

Delfino Mendoza Cobón
Coordinador División de Planificación
y Estudios
Dirección General de Caminos-CIV

Por Honduras

Patricia Zaldivar Girón
Asistente Dirección de Planificación
Ministerio de Infraestructura y Servicios
Públicos

Por México

Jesús Schucry Giacomán Zapata
Encargado de Despacho
Dirección General de Proyecto
Mesoamérica
Secretaría de Relaciones Exteriores

Por Nicaragua

Neldy María Muñoz Pedroza
Encargada Gestión Mesoamérica y
estadísticas de transporte
División General de Planificación
Ministerio de Transportes e
Infraestructura

Por Panamá

Estela de la Guardia
Directora Encargada de Proyectos
Especiales
Ministerios de Obras Públicas

Por República Dominicana

Víctor Ventura Hernández
Director de Transporte, logística,
conectividad y energía
Ministerio de Economía, Planificación y
Desarrollo