

El comportamiento del comercio marítimo por contenedores en la Costa Este de América del Sur (CEAS) durante enero a octubre de 2020 en comparación al mismo período en 2019

Ricardo J. Sánchez & Eliana Barleta



NACIONES UNIDAS

CEPAL

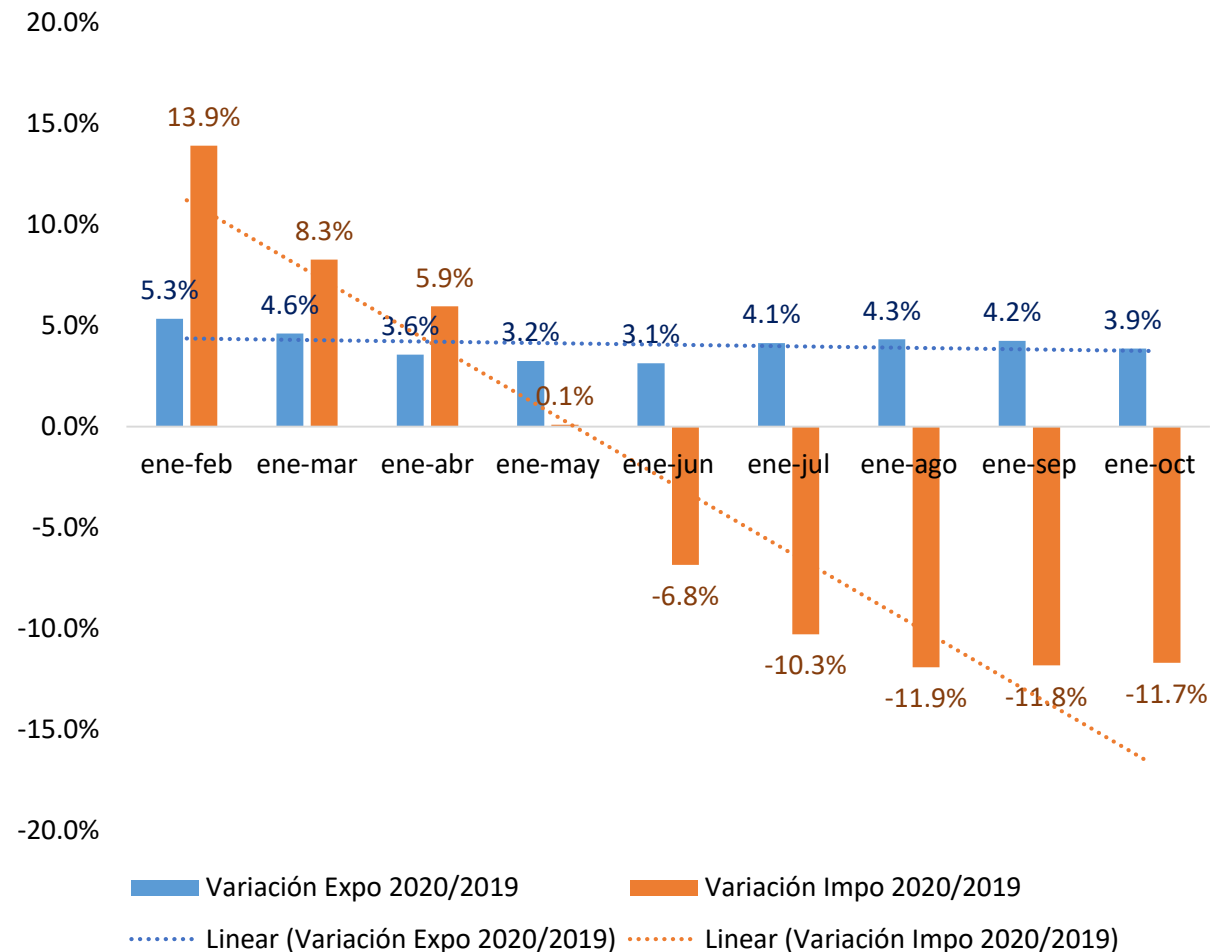


Costa Este de América del Sur (CEAS)



Costa Este de América del Sur (CEAS)

Totales de Brasil, Argentina & Uruguay



Fuente: Brasil y Argentina, Datamar; Uruguay, CENNAVE.

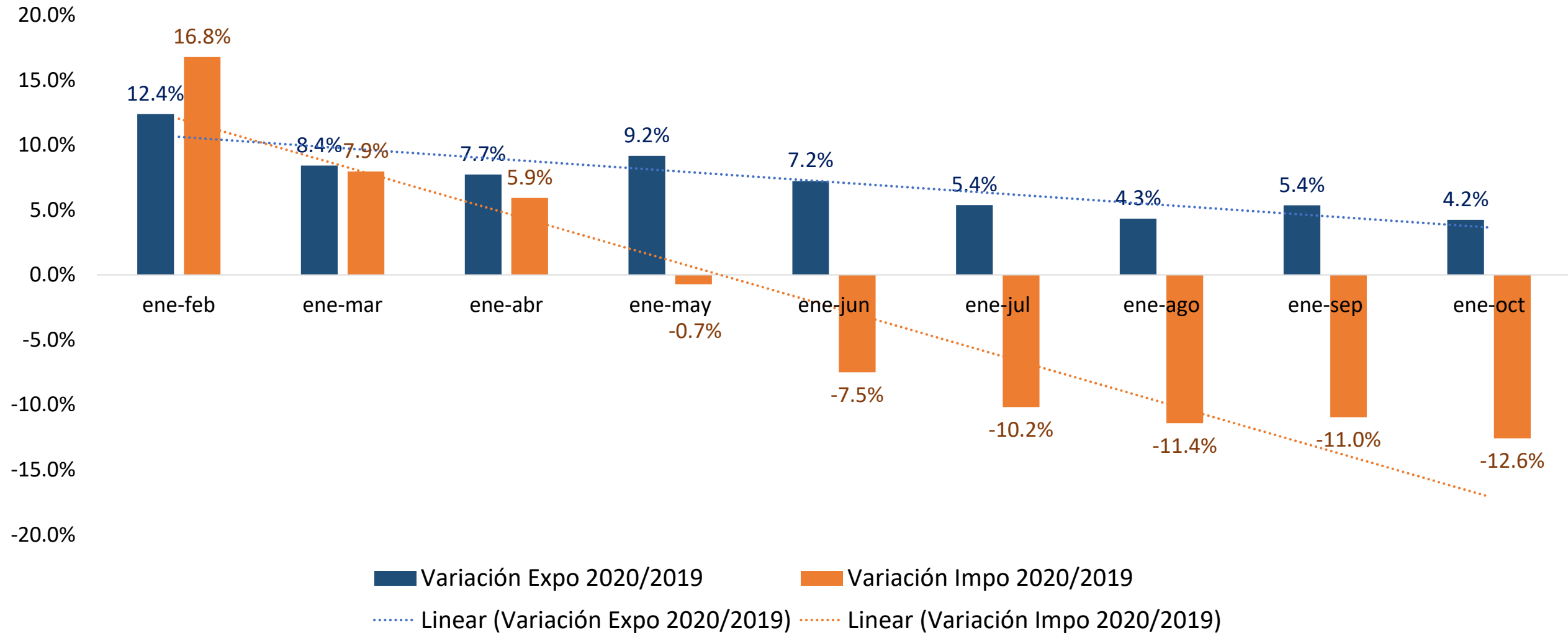
Los tres países muestran la mejor performance comparada en forma relativa al resto de las subregiones en América Latina y el Caribe (posteriormente serán publicadas las otras subregiones), con dos países con exportaciones positivas, el tercero en recuperación, y los tres mostrando menores caídas relativas de las importaciones.

En Brasil se encuentra otro caso en el que muchas personas ven mejor situación relativa, lo que posiblemente esté ayudando a los otros dos países de la costa, Uruguay y Argentina. En el caso de las exportaciones, durante el primer semestre del 2020 se registra un crecimiento de 3,9% respecto al año anterior, explicado principalmente por las exportaciones de carne y particularmente las agrícolas, que tuvieron una excelente temporada como por efectos de tipo de cambio que favoreció las exportaciones.

En Argentina, la larga cuarentena ha tenido daños colaterales en la economía doméstica, con comercios que han tenido que cerrar por la falta de actividad, generando una fuerte caída en el consumo interno y en el desempleo. Pese a ello, las exportaciones (agrícolas principalmente) se vieron beneficiadas con un incremento del 4,2% en el mismo periodo, aunque las importaciones cayeron -12,6% durante el primer semestre 2020.

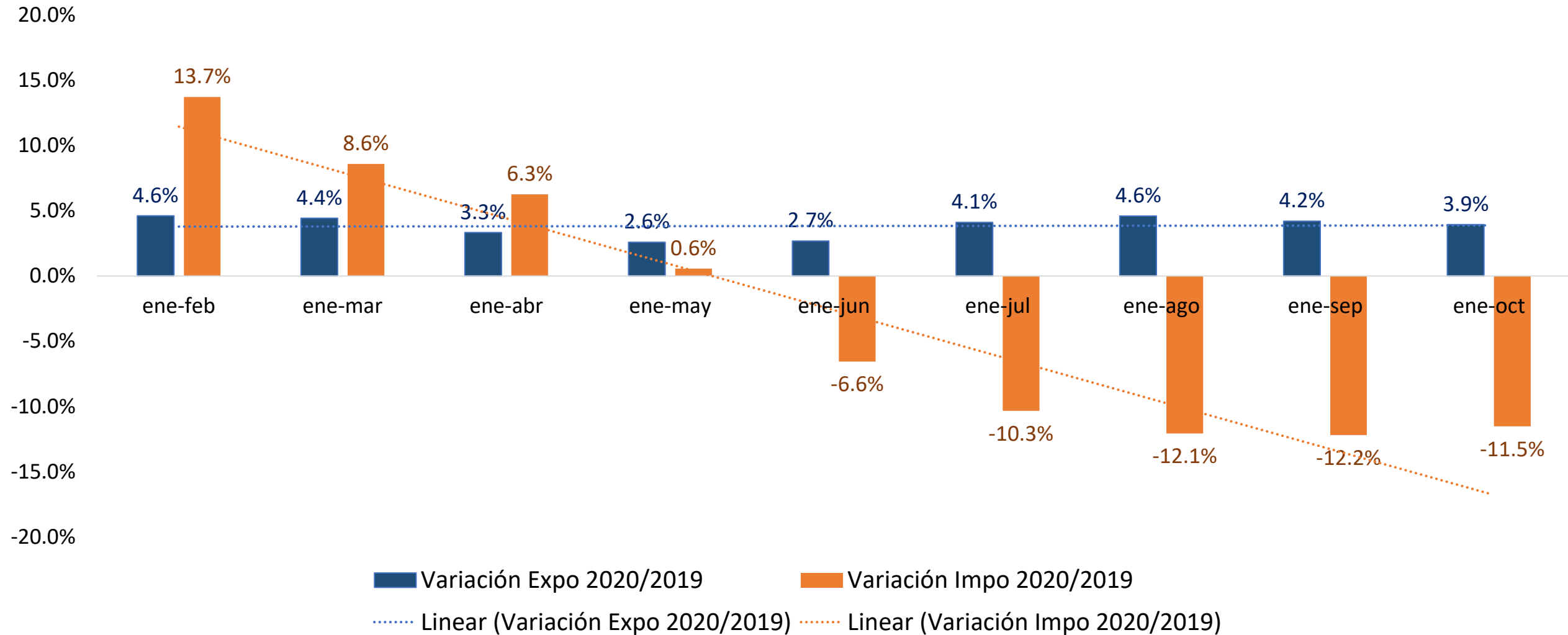
Uruguay se demuestra en recuperación en sus exportaciones de 0,5%, sin embargo, hasta octubre siguió con cifras negativas en el acumulado de importaciones, llegando hasta -10,6%.

Total comercio Argentina



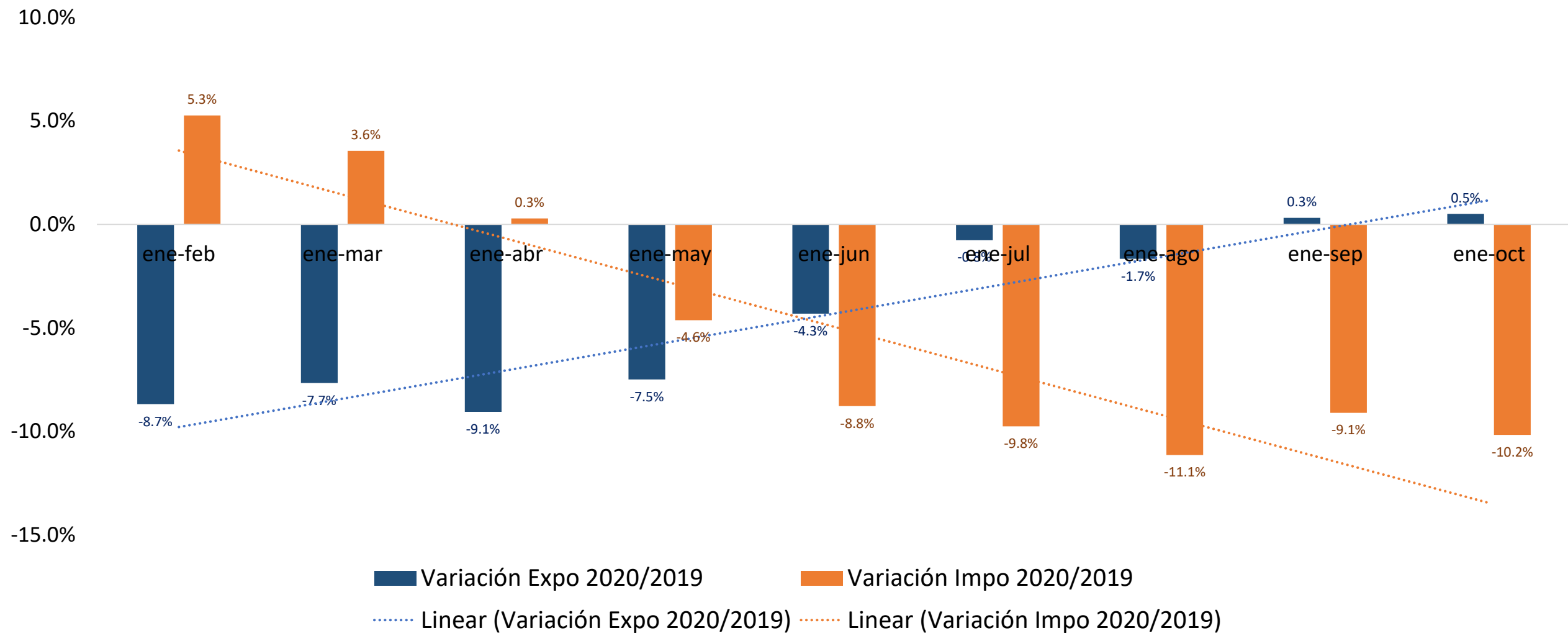
Fuente: Datamar; Nota: Variaciones del TEU.

Total comercio Brasil



Fuente: Datamar; Nota: Variaciones del TEU.

Comercio Montevideo, Uruguay

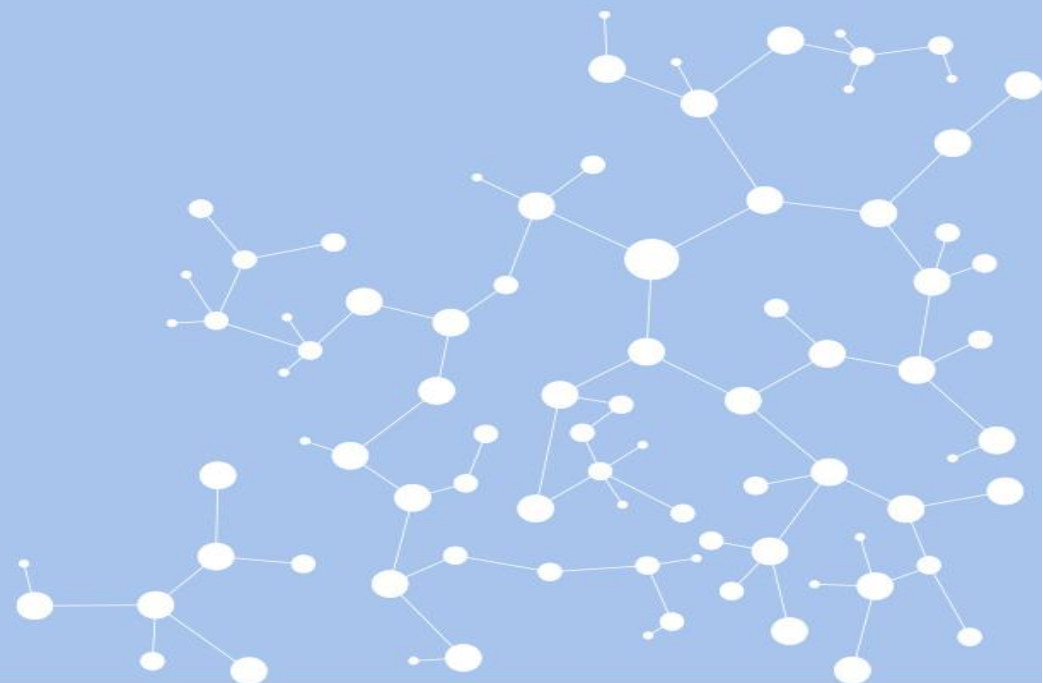


Fuente: CENNAVE; Nota: Variaciones del TEU.

Ricardo J. Sánchez & Eliana Barleta

ricardo.sanchez@un.org
logisticsandinfrastructure@un.org

Unidad de Servicios de Infraestructura
División de Comercio Internacional e Integración
Comisión Económica para América Latina y el Caribe



CEPAL

