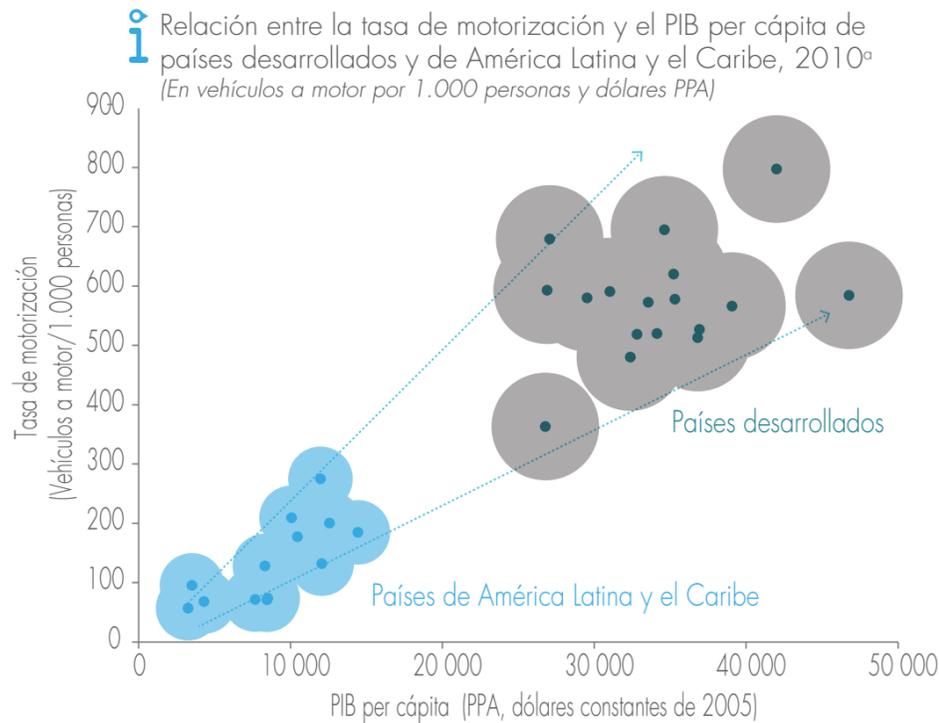


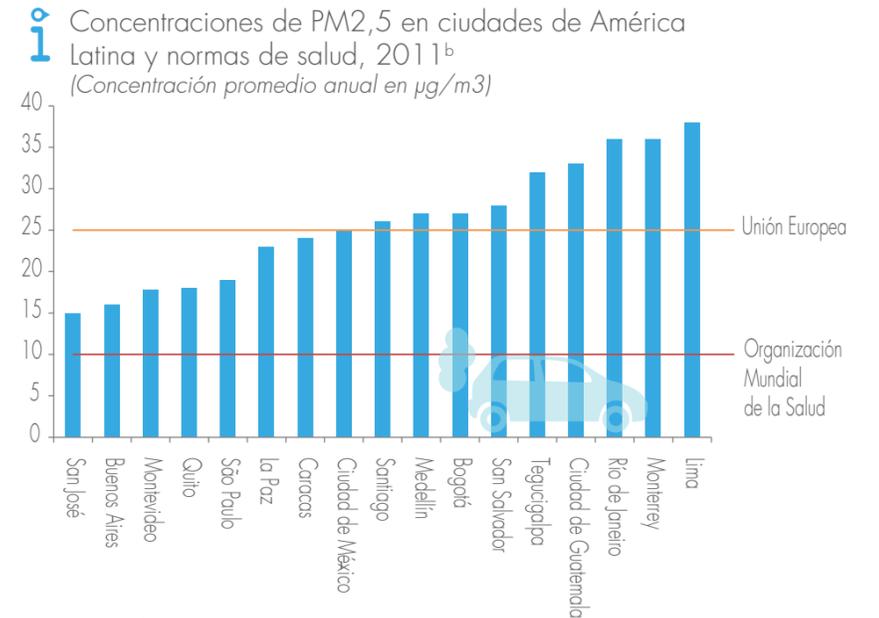
PATRONES DE CONSUMO NO SOSTENIBLES EN EL CONTEXTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO II

América Latina y el Caribe presenta un gran dinamismo económico acompañado de un aumento de las tasas de motorización, un mayor consumo de combustibles y una mayor contaminación atmosférica en las ciudades



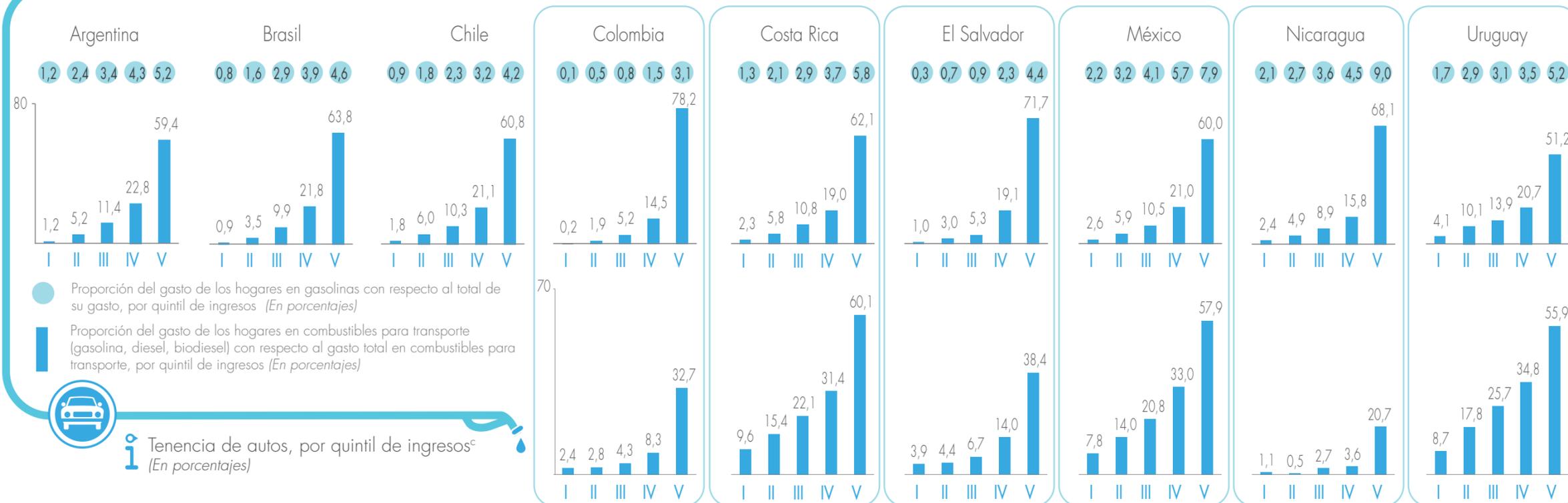
Externalidades negativas

- Tráfico vehicular y accidentes viales
- Saturación de la infraestructura urbana
- Mayor consumo de combustible
- Contaminación del aire



i Proporción del gasto de los hogares en combustibles para transporte (gasolina, diesel, biodiesel) con respecto al gasto total en combustibles para transporte y proporción que representa dicho gasto en el total de su gasto, por quintil de ingresos^c (En porcentajes)

El consumo de gasolina se concentra en los quintiles más altos



^a CEPAL, sobre la base de Banco Mundial, World Development Indicators. Las líneas punteadas no indican proyecciones, sino posibles trayectorias de acuerdo a los estilos de crecimiento que adopte la región. Los puntos corresponden a los valores y los círculos solo se utilizan para indicar las nubes de puntos. ^b CEPAL, sobre la base de Ambient Air Pollution Database, Organización Mundial de la Salud, mayo 2014. Los datos de las concentraciones de La Paz, Medellín y Rio de Janeiro corresponden a 2010; los de San Salvador, Santiago de Chile, Lima, Ciudad de México, Monterrey, San José y Caracas, a 2011; los de Ciudad de Guatemala, Bogotá, Buenos Aires, São Paulo, Montevideo y Quito, a 2012; y los de Tegucigalpa, a 2013. ^c CEPAL, sobre la base de encuestas de hogares de los países de la región: Argentina: 2004-2005; Brasil: 2008-2009; Chile: 2007; Colombia: 2006-2007; Costa Rica: 2004; El Salvador: 2005-2006; México: 2012; Nicaragua: 2009; Uruguay: 2005-2006. ^d Algunos elementos gráficos incluidos en la lámina han sido diseñados por Freepik.com.