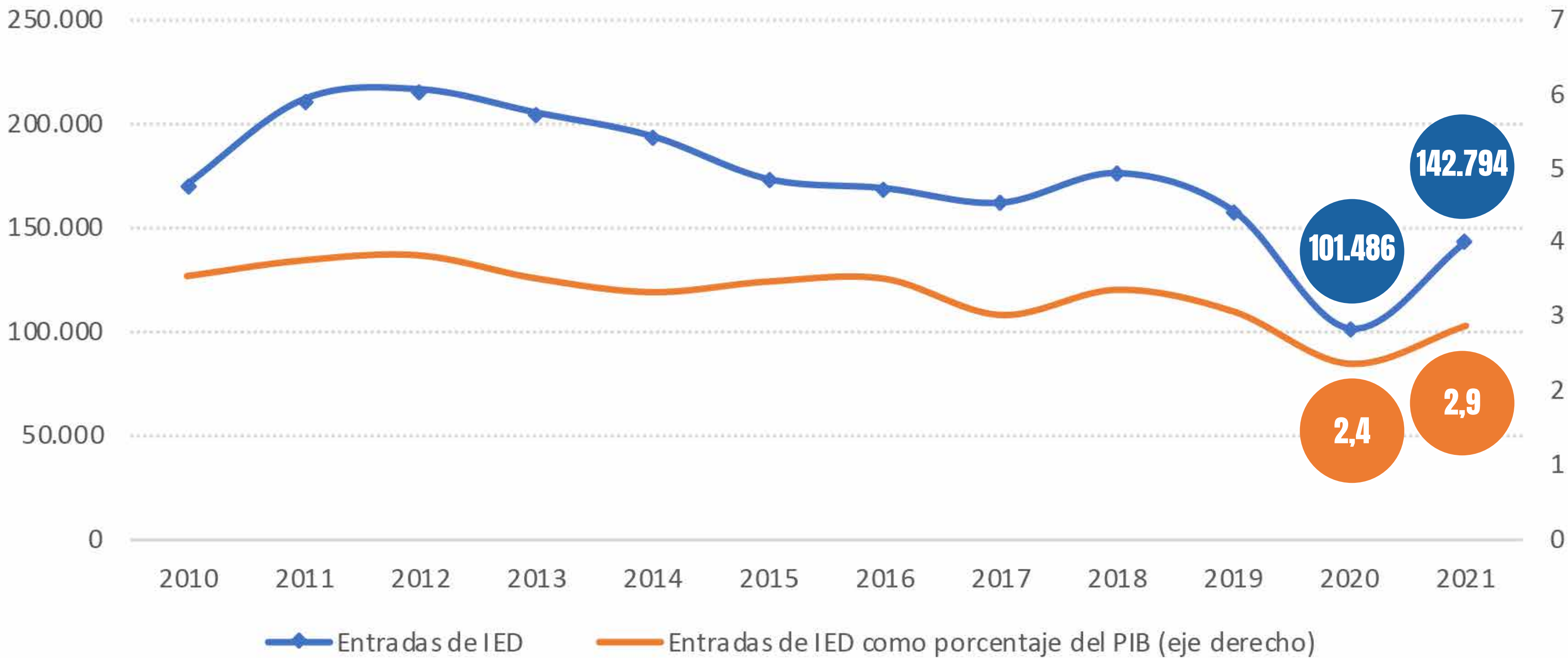


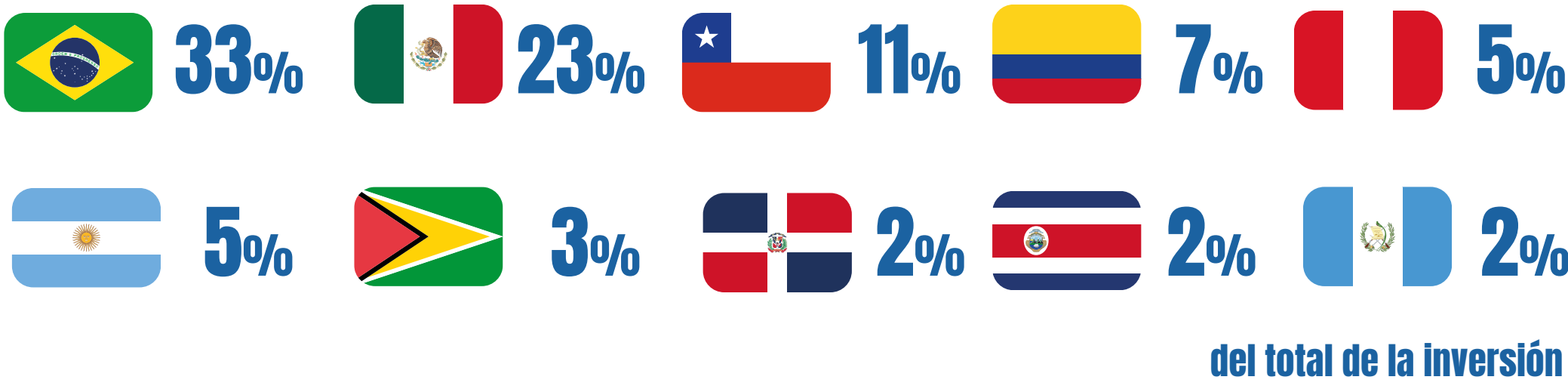


En 2021 la Inversión Extranjera Directa en América Latina y el Caribe se recuperó de la fuerte caída registrada en 2020

América Latina y el Caribe:
inversión extranjera directa recibida, 2010 - 2021
(Miles de millones de dólares y porcentajes del PIB)



Los países que recibieron más inversiones



La Unión Europea y los Estados Unidos fueron los principales inversionistas en 2021, representando el 36% y 34% del total.



Entre 2005 y 2021
las fusiones y
adquisiciones en la
industria farmacéutica
en la región totalizaron
16 mil millones
de dólares

La industria farmacéutica es estratégica
para el desarrollo de América Latina y el Caribe

Entre 2021 y 2026
aumentará

9,7%

la venta de productos
farmacéuticos
en América Latina

0,4%

del PIB, representa la
industria
farmacéutica,
en la región

383

patentes de moléculas
vencerán al 2026

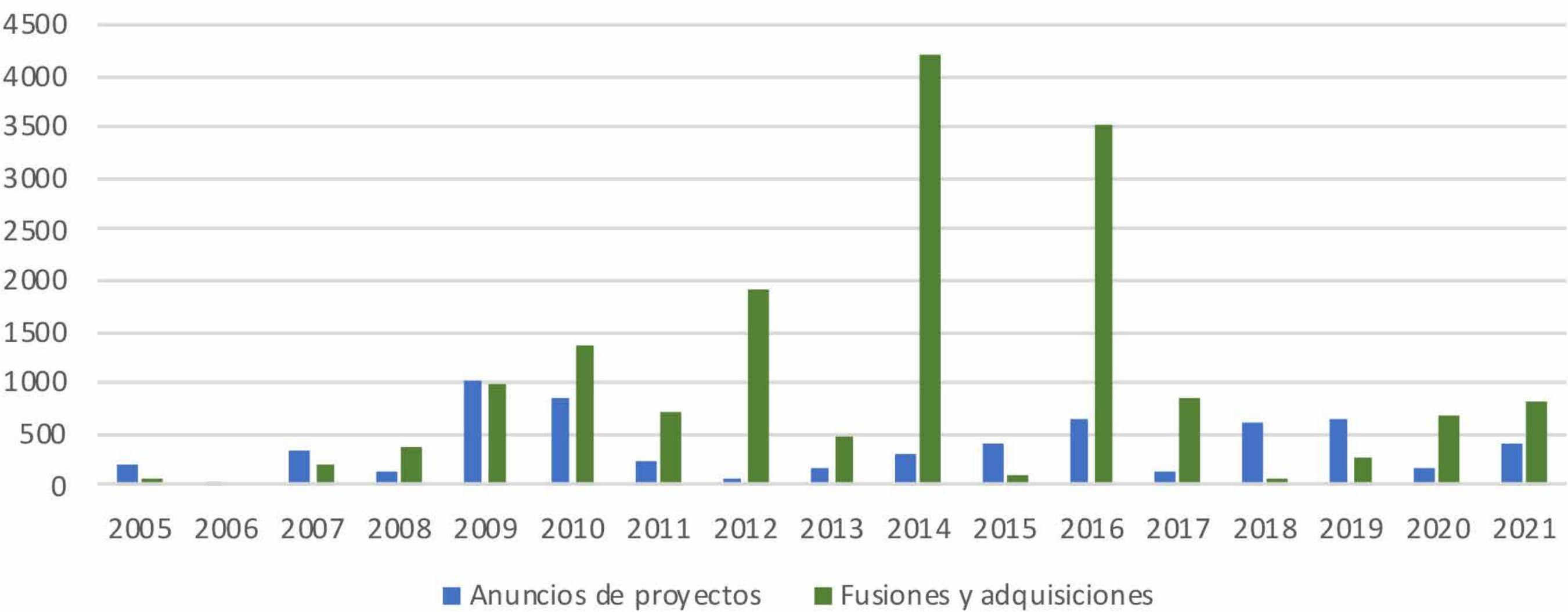
Alta concentración

70%

de nuevos productos
se desarrollan en
EE. UU. y Europa

Sin embargo, la región no ha sido un destino
estratégico para las inversiones del sector

América Latina y el Caribe: fusiones y adquisiciones transfronterizas
y anuncios de proyectos de IED, 2005 - 2021
(millones de dólares)



0,6% del total de los anuncios de
proyectos de IED en la región

2,2% del total operaciones de fusiones
y adquisiciones en la región

Áreas prioritarias para el desarrollo de la industria farmacéutica en la región

Fortalecimiento de
las capacidades
en segmentos de genéricos,
biosimilares e Ingredientes
Farmacéuticos Activos

Desarrollo de
espacios y
normas
para ensayos clínicos
e I+D

Fomento de
proveedores
locales
y empresas especializadas
para ofrecer servicios a
las transnacionales
latinoamericanas

La transformación del sector automotriz representa una oportunidad para promover la IED en América Latina y el Caribe



En la actualidad, circulan más de

16,5 millones

de vehículos eléctricos livianos en el mundo

En el mundo circulan cerca de

670 mil

autobuses eléctricos

En abril de 2022, circulaban

2.162

autobuses eléctricos en ciudades latinoamericanas

99%

de las importaciones provienen de China

Bogotá y Santiago de Chile tienen la mayor flota de autobuses eléctricos de la región

1.165 unidades

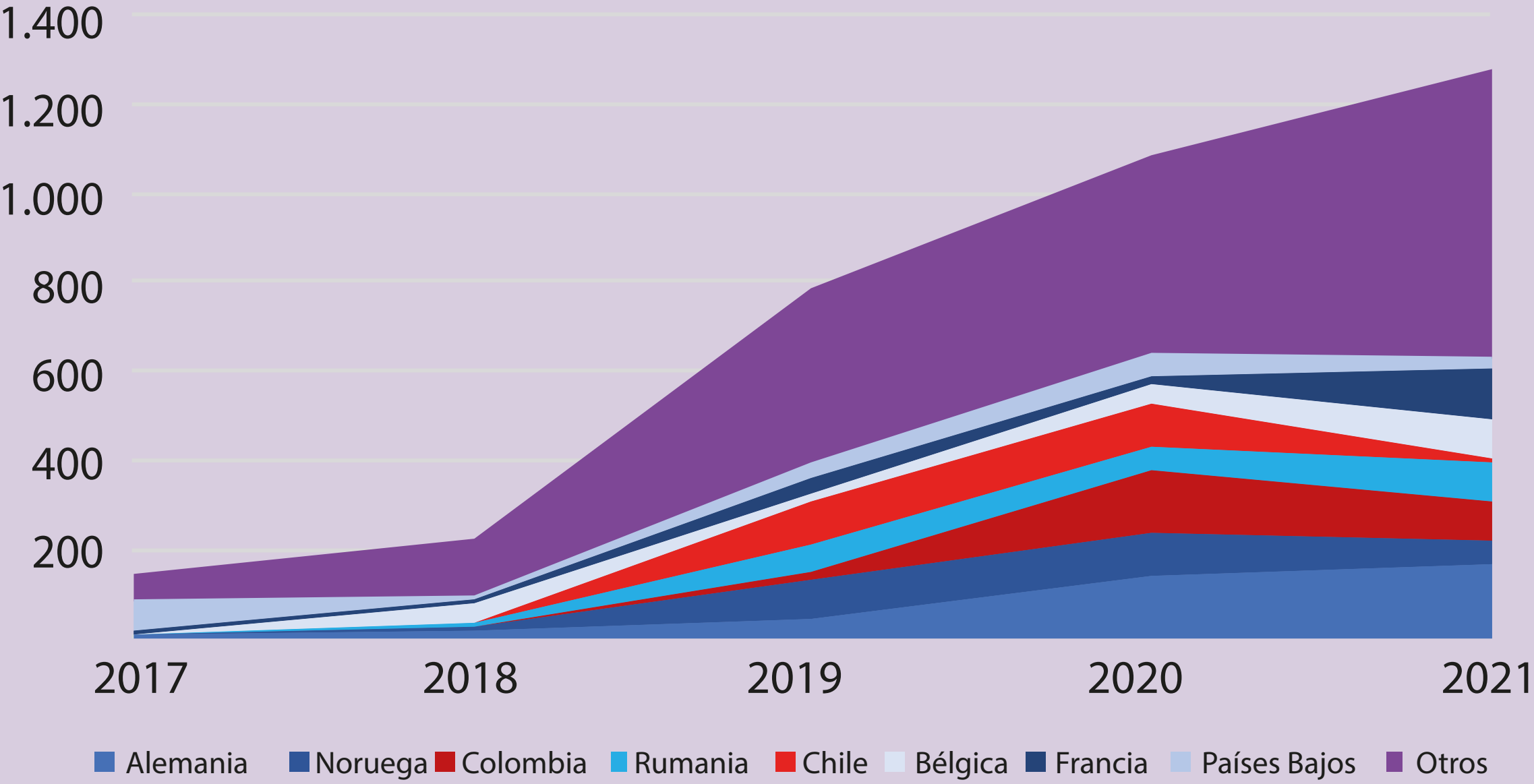
789 unidades

49 unidades

48 unidades

La región está avanzando con importaciones y sin fortalecer la capacidad productiva

Importaciones de autobuses eléctricos por países de destino
(Millones de dólares)



Tres áreas fundamentales para atraer y movilizar la inversión

- 1

Avanzar en el estímulo de la demanda

con regulaciones más estrictas y mecanismos de planificación y articulación
- 2

Promover el fortalecimiento de la oferta

creando un mercado que asegure previsibilidad y escala, subsidios e incentivos
- 3

Articulación de políticas complementarias

desarrollo de energías renovables, procesos productivos sostenibles, y la formación continua