

## México

La definición de ruralidad adoptada tiene consecuencias para la política pública. En el caso de México, las mediciones de pobreza se realizan siguiendo la definición oficial para áreas rurales y urbanas, afectando asignaciones presupuestales y otras decisiones de política pública.

### Definiciones de ruralidad en México

#### INEGI

La definición oficial corresponde a la definición censal dada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) que considera desde 1936:

#### Rural

localidades de menos de: **2.500** habitantes

#### Urbana

localidades más de: **2.500** habitantes

#### Población rural ampliada

localidades de 2.500 a: **5.000** habitantes

### Propuestas de alternativas para redefinir la ruralidad en México

#### Índice relativo de ruralidad<sup>1</sup> (IRR)

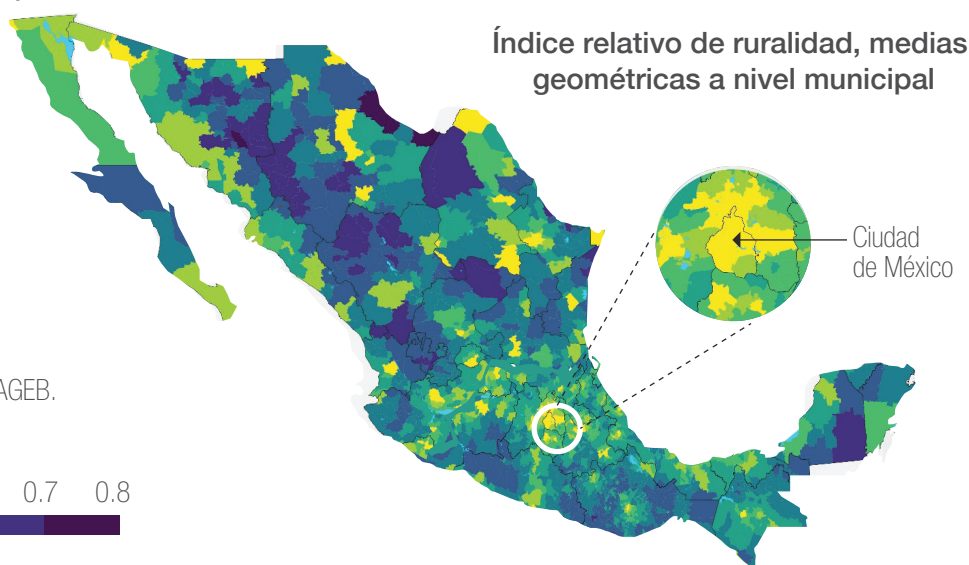
Una de las ventajas de esta metodología es que ha sido usada y probada en investigaciones de diferentes áreas para definir el grado de ruralidad.

#### Las dimensiones en que se basa el IRR son:

- Tamaño de la población
- Densidad de población
- Porcentaje de población en áreas urbanas
- Distancia al área urbana más cercana.

Este trabajo se calcula para el nivel municipal y de AGEB.

Intervalos



### Comparaciones de las distintas alternativas para redefinir la ruralidad

#### Índice relativo de ruralidad (IRR)

El IRR es una medida continua y no dicotómica, considera la ruralidad como un concepto relativo, es decir, cada territorio tiene asociado un grado de ruralidad relativo con respecto al grado de los otros territorios. El índice genera un continuo multidimensional para medir el grado de ruralidad mediante cuatro pasos:

- 1 Identificar las dimensiones de la ruralidad
- 2 Seleccionar las variables adecuadas para representar cada una de las dimensiones
- 3 Reescalar las variables con el fin de hacerlas comparativas entre ellas de manera similar a lo que se hace para calcular el Índice de Desarrollo Humano (IDH)
- 4 Realizar la agregación con la metodología del IDH que utilizaba el PNUD hasta 2010

#### Índice de accesibilidad

Este índice presenta la ventaja de incluir la dimensión de accesibilidad utilizando sistemas de información geográfica que permiten hacer medidas precisas a través de la red de caminos y el promedio de velocidad de desplazamiento.

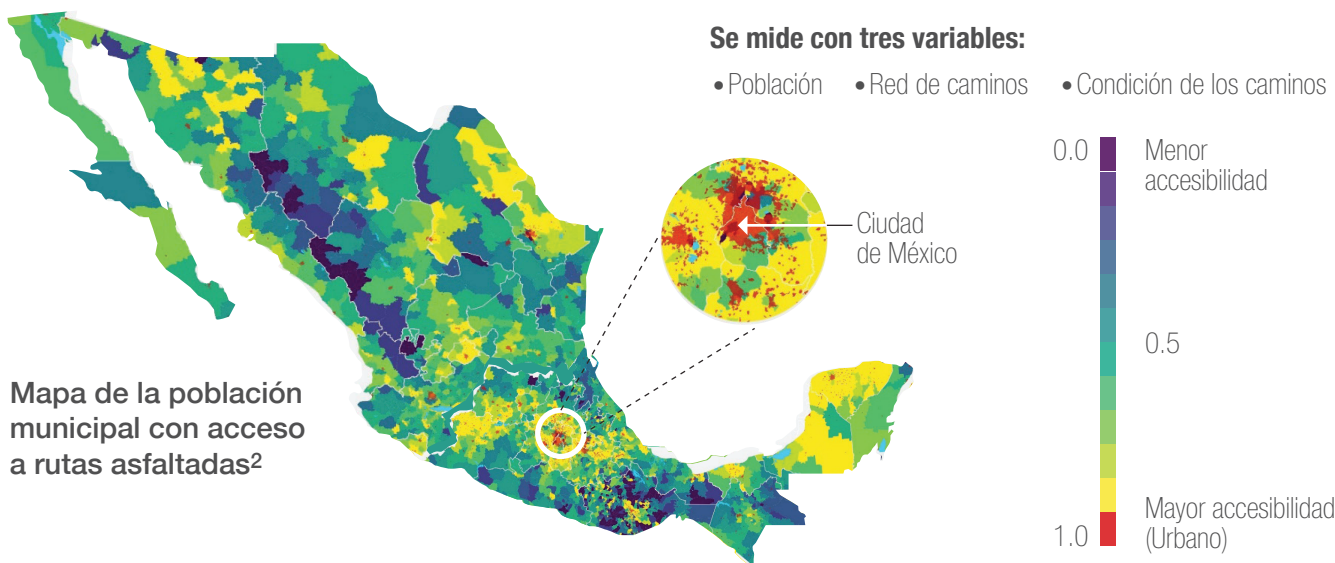
1: Elaboración propia, sobre la base de B. Waldorf, A Continuous Multi-Dimensional Measure of Rurality: Moving Beyond Threshold Measures, Annual Meeting of American Agricultural Economics Associations, Long Island, California, 2006 y B. Waldorf y A. Kim, "Defining and measuring rurality in the US: From typologies to continuous indices", Paper presented at the Workshop of Rationalizing Rural Area Classifications, Washington, D. C., 2015 y datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y de la Comisión Nacional para el Uso y Conocimiento de la Biodiversidad (CONABIO).

Documento Fuente



## Índice de accesibilidad<sup>1</sup> (IA)

Mide el porcentaje de la población de cada Área Geoestadística Municipal que tiene acceso a una carretera asfaltada a menos de 25 minutos caminando (2 km). Una de sus ventajas es que ha sido usada y probada en investigaciones de diferentes áreas para definir el grado de ruralidad.



## Medición con base en polígonos<sup>2</sup>

Esta medición funciona con la delimitación administrativa generando polígonos de Thiessen, con los cuales pueden armarse buffers específicos alrededor de las localidades, para luego poder determinar su composición en términos de zonas agrícolas, naturales y construidas a través de un proceso mecánico, delimitan áreas para cada población.

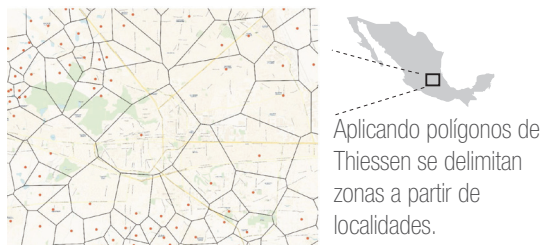
### Se mide con las siguientes variables:

- Población
- Densidad de población
- Uso del suelo (construcción, agricultura, otros usos).

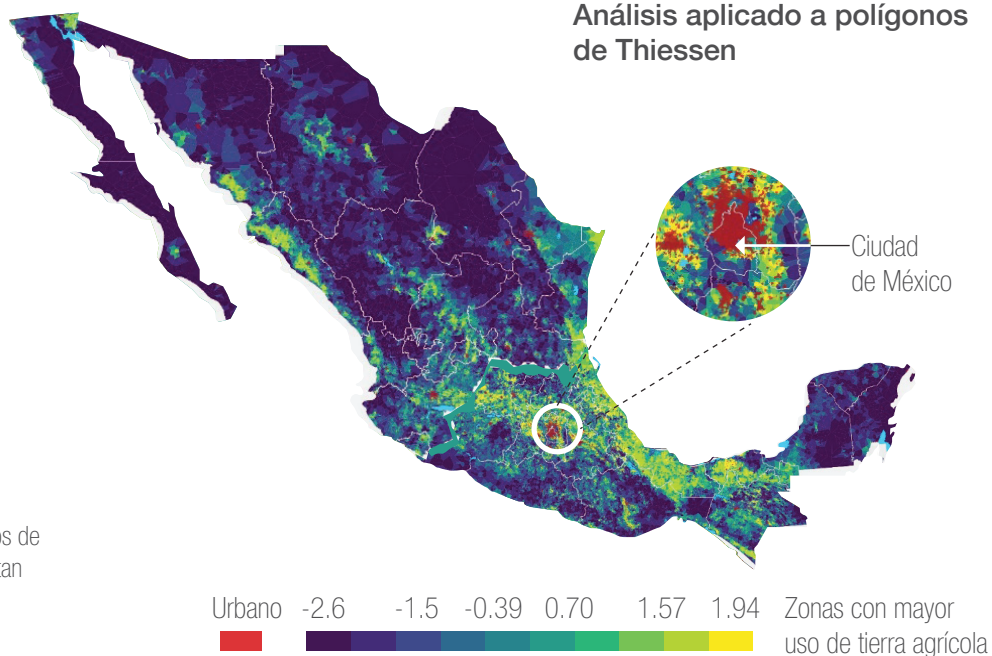
### Estos polígonos se clasifican:

- Rural con tres categorías (predominio cultivo, predominio natural o mixto),
- Interfase rural-urbana
- Urbano y urbano denso.

### Mapa de la ciudad de Toluca<sup>3</sup>



### Análisis aplicado a polígonos de Thiessen



1: GEOLab-IBERO, sobre la base de información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), Instituto Mexicano del Transporte (ITM) y una adaptación de la metodología del Banco Mundial (World Bank, 2016).  
2 y 3: GEOLab-IBERO, sobre la base del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Documento Fuente

