

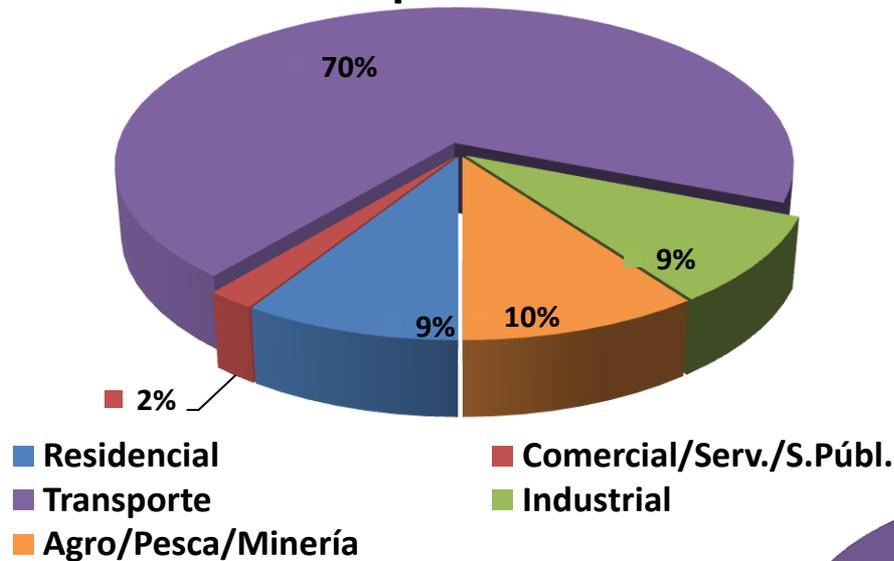
TRANSPORTE DESDE EL PUNTO DE VISTA ENERGÉTICO

Desafíos en el Sector

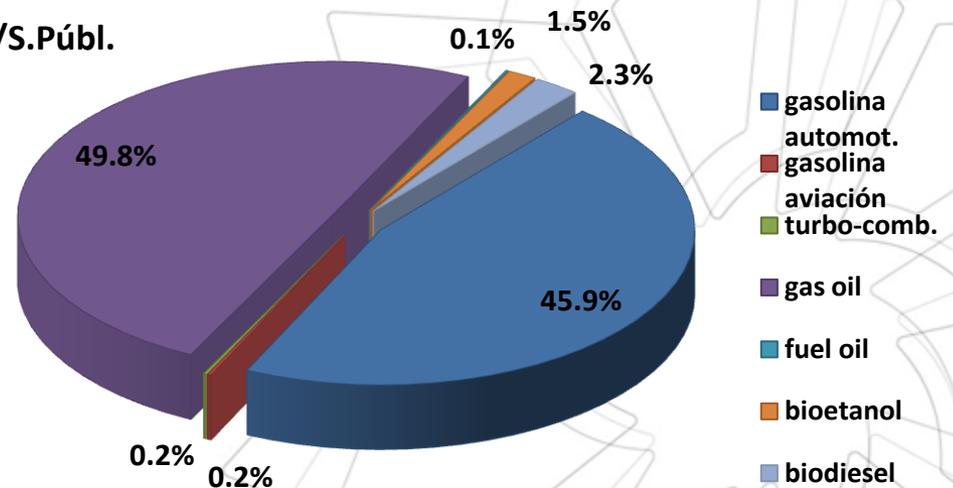
*Seminario internacional
Modelos de desarrollo y cambio climático
EUROCLIMA – CEPAL
Ec. Ruben García
Dirección Nacional de Energía
Ministerio de Industria, Energía y Minería*

BALANCE ENERGÉTICO

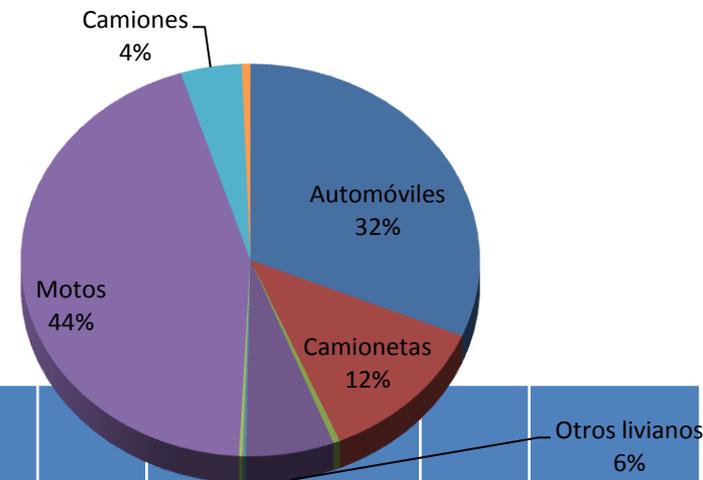
Consumo final energético de derivados de petróleo 2015



Sector transporte



PARQUE AUTOMOTRIZ



| Cantidad de Vehículos | Automóviles | Camionetas | Taxis y Remises | Otros livianos | Ómnibus Montevideo | Ómnibus Interior | Ómnibus Interdepartamental | Ómnibus Internacional | Ómnibus otros | Motos | Camiones | Tractores | Total |
|-----------------------|-------------|------------|-----------------|----------------|--------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|---------|----------|-----------|-----------|
| 2012 | 324,372 | 130,329 | 5,103 | 62,265 | 1,777 | 360 | 450 | 90 | 2,456 | 424,106 | 43,765 | 5,398 | 1,000,471 |
| 2013 | 358,230 | 143,933 | 5,047 | 68,764 | 2,023 | 410 | 512 | 103 | 2,796 | 473,532 | 49,687 | 6,600 | 1,111,637 |
| 2014 | 390,863 | 153,671 | 5,926 | 77,191 | 2,160 | 438 | 547 | 110 | 2,985 | 552,886 | 53,741 | 7,565 | 1,248,083 |

GRUPO INTERINSTITUCIONAL



GEF 6

Hacia un modelo sostenible de movilidad para Montevideo y área metropolitana

Avances en el proyecto

Punto focal de desarrollo:



Asesor técnico: grupo Interinstitucional de transporte - MTOP, MEF, IM, ANCAP y UTE



Agencia implementadora:



GEF 6

Hacia un modelo sostenible de movilidad para Montevideo y área metropolitana

Componentes del proyecto

- Contribución a la definición, diseño, elaboración y desarrollo de políticas públicas relativas a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el sector transporte.
- Promoción de la electrificación en el sector de transporte para la transformación hacia la reducción de emisiones y un modelo eficiente de transporte.
- Contribución al cambio cultural hacia un modelo bajo en carbono a través del uso masivo del transporte público y los vehículos compartidos vs. el uso individual del vehículo privado.

GEF 6

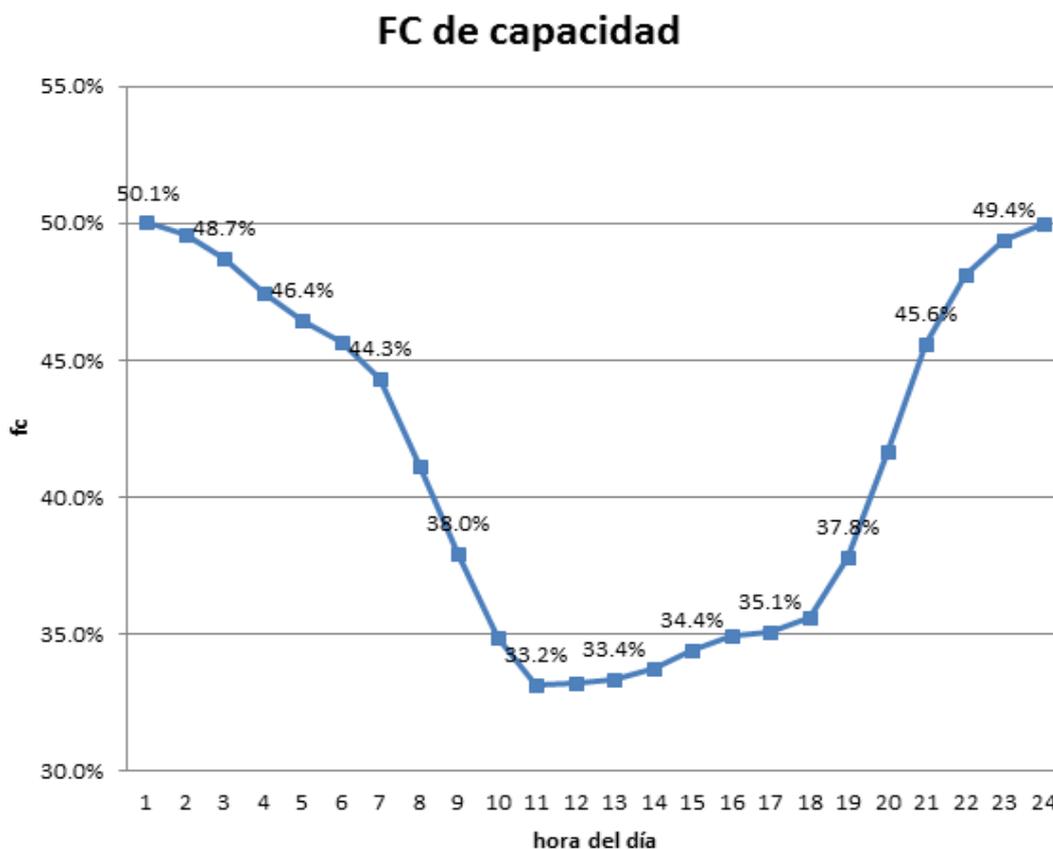
Hacia un modelo sostenible de movilidad para Montevideo y área metropolitana

Componentes del proyecto

- Análisis para el impulso del transporte colectivo
- Análisis estratégico de posibles readecuaciones de la infraestructura actual
- Promoción de cambios culturales en materia de movilidad
- Estudios para promover la introducción de nuevas fuentes de energía y un mix óptimo
- Utilización de varios buses eléctricos en condiciones de operación rutinaria
- Análisis de tipo, uso y disposición de baterías eléctricas
- Análisis de la reducción de emisiones de GEI derivadas del transporte
- Adquisición de vehículos utilitarios eléctricos para estudio de consumos y costos
- Cobeneficios asociados a la incorporación de tecnología eficiente

OPORTUNIDADES EN TRANSPORTE

Complementariedad Energía eléctrica



Posibilidad de aprovechar los excedentes de Eólica en la noche (Eólica en la noche de 22:00-6:00 50%-60%)

Cambiando el 100% de la flota montevideana ómnibus, el consumo eléctrico se incrementaría 1,57% (aunque sería en el entorno del 10% del consumo en valle)

OPORTUNIDADES EN TRANSPORTE UTILITARIOS ELÉCTRICOS

Costo de recorrido con energía eléctrica por km es entre 5 y 7 veces menor al recorrido por vehículos con combustible convencional.

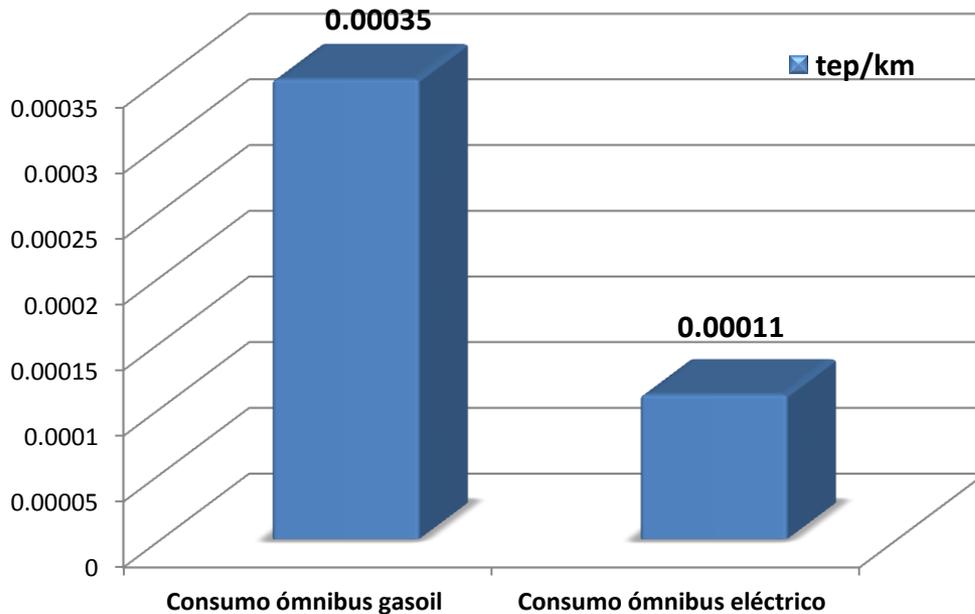


Esta inversión es elegible para la Ley de Inversiones 16.906 y su decreto 02/12, donde aplican al indicador de P+L, exonerando renta y impuesto al patrimonio.

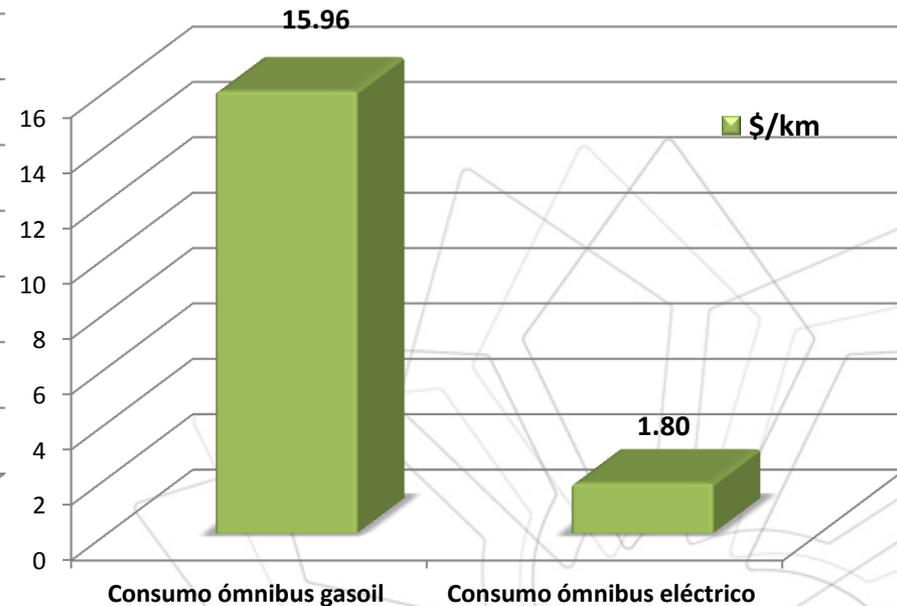
Eficiencia energética

Ómnibus transporte de pasajeros

Consumo energético



Análisis de costos



El ómnibus eléctrico consume por km la tercera parte de energía que el ómnibus a gasoil y gasta entre 6 y 8 veces menos por km recorrido.

MUCHAS GRACIAS

*Seminario internacional
Modelos de desarrollo y cambio climático
EUROCLIMA – CEPAL
Ec. Ruben García
Dirección Nacional de Energía
Ministerio de Industria, Energía y Minería*