

POLITICAS PÚBLICAS DE LOGÍSTICA FLUVIAL

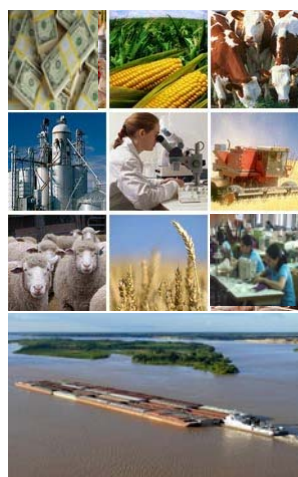
EL PAPEL DE LAS HIDROVIAS EN EL DESARROLLO NACIONAL

30 abril de 2019
Rosario, Santa Fe, Argentina



CONTENIDO

1. Las hidrovías. Una aproximación.
2. Medio de transporte.
3. Sistema logístico integral.
4. Instrumento de desarrollo.
5. Mecanismo de integración.
6. Políticas públicas en algunos países.

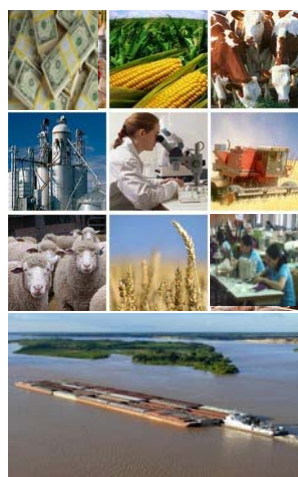


UNA APROXIMACIÓN

1. Río navegable e hidrovía.
2. Medio de transporte.
 - De mercancías.
 - De pasajeros.
3. Parte de un sistema logístico integral.
4. Instrumento de desarrollo regional.
 - Nacional.
 - Transfronterizo.
5. Mecanismo de integración regional.
6. Hidrovías interiores e hidrovías internacionales.

CONTENIDO

1. Las hidrovías. Una aproximación.
2. **Medio de transporte.**
3. Sistema logístico integral.
4. Instrumento de desarrollo.
5. Mecanismo de integración.
6. Políticas públicas en algunos países.



COMO MEDIO DE TRANSPORTE

- Transporte de mercancías.
 - Generalmente surge como respuesta a la necesidad de transporte de un bien específico
 - Líquidos
 - Graneles
 - Minerales
 - Mercancías generales
 - Contenedores

- Transporte de pasajeros.
 - Tradicional único medio de transporte en ciertas regiones
 - Muelles adecuados
 - Terminales apropiadas



DE LA NAVEGABILIDAD



- ❖ Las hidrovías deben operar los 365 días del año y las 24 horas del día, con una profundidad mínima conocida y asegurada. Requiere una clasificación.
- ❖ Ir hacia un modelo de transporte hidroviario bajo una óptica multimodal, parte de un sistema logístico.
- ❖ Alcanzar acuerdos para facilitar la navegación, los tránsitos y transbordos, enmarcados dentro del concepto de facilitación del movimiento de personas y del comercio.

Fuente: CAF: Banco de Desarrollo de América Latina

DE LA INSTITUCIONALIDAD Y NORMAS

- ❖ Favorecer el diseño de un modelo institucional de fomento de las hidrovías.
- ❖ Se debe concluir la elaboración de normas y regulaciones sobre las hidrovías.
- ❖ Promover el pleno cumplimiento de los reglamentos y normas.
- ❖ Es necesario fortalecer la institucionalidad que rige las hidrovías.
- ❖ Impulsar la elaboración de una propuesta de Reglamento de Clasificación de Naves Fluviales para las hidrovías.

DEL DESARROLLO TECNOLÓGICO Y EMPRESARIAL



- ❖ Promover el diseño de naves adecuadas a las vías navegables.
- ❖ Impulsar la adopción de políticas de modernización de la flota.
- ❖ Facilitar el financiamiento a armadores para la construcción de barcas de nueva tecnología.
- ❖ Incentivar el desarrollo y modernización de la industria de navegación fluvial.
- ❖ Promover el diseño de un Sistema de Información Integral Empresarial.

Fuente: CAF: Banco de Desarrollo de América Latina

DE LA CAPACITACIÓN

- ❖ Formar y capacitar personal altamente tecnificado, para reemplazar el conocimiento empírico.
- ❖ Impulsar un plan de capacitación a nivel básico, mandos medios y nivel superior.
- ❖ Diseñar un curso de nivel básico operacional para operarios en lado tierra (nodo portuario), aplicable a todos los países.
- ❖ Promover la formación de personal fluvial tendiendo a la unificación de las mallas curriculares y armonizar planes de capacitación existentes.



Fuente: CAF: Banco de Desarrollo de América Latina

DE LA GESTIÓN DE HIDROVIAS

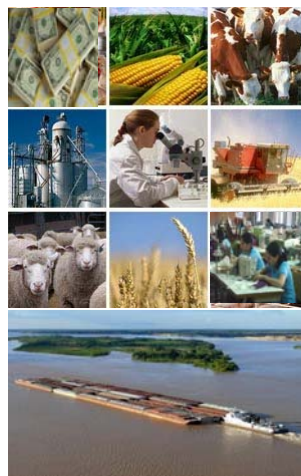
- ❖ Promover el desarrollo de sistemas de gestión de hidroviás y la adopción de políticas públicas que favorezcan su implementación.
- ❖ Impulsar la formación de equipos técnicos para desarrollar actividades de gestión bajo una visión integral.
- ❖ Apoyar el desarrollo de un sistema de información especializada para generar conocimiento, promover y difundir las prácticas y experiencias internacionales.
- ❖ Habilitar espacios de articulación institucional entre los actores de la hidroviá.



Fuente: CAF: Banco de Desarrollo de América Latina

CONTENIDO

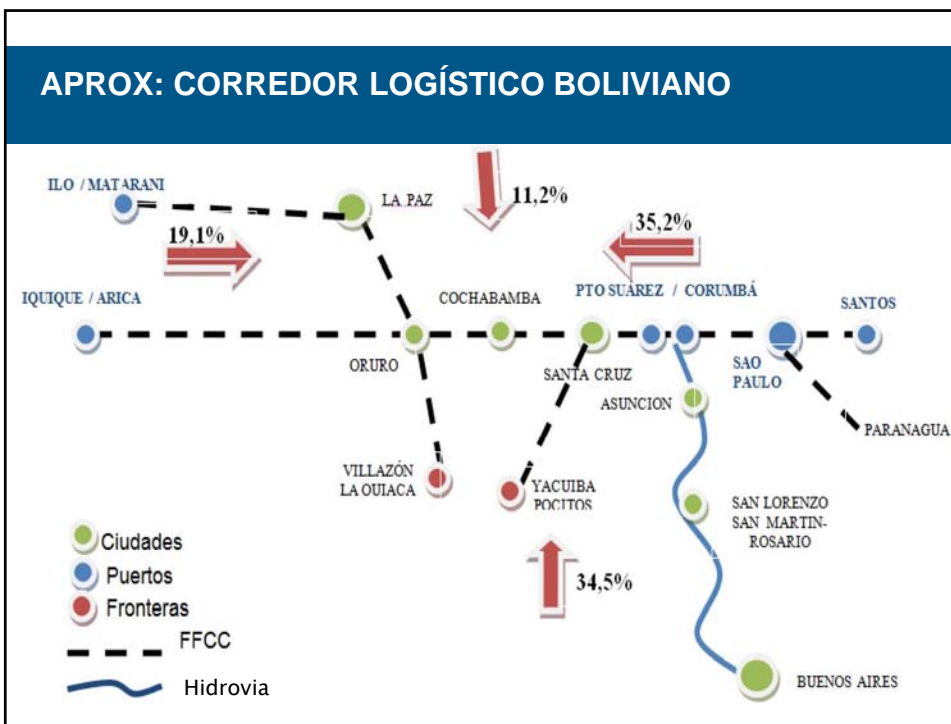
1. Las hidrovías. Una aproximación.
2. Medio de transporte.
3. **Sistema logístico integral.**
4. Instrumento de desarrollo.
5. Mecanismo de integración.
6. Políticas públicas en algunos países.



HIDROVIAS, PARTE DE UN SISTEMA LOGÍSTICO

- ✓ Vías de acceso: carreteras, ferrocarriles.
- ✓ Plataformas de servicio logístico.
- ✓ Puertos especializados y puertos de carga general.
- ✓ Sistemas de información.
- ✓ Empleo de software compatible.





CONTENIDO

1. Las hidrovías. Una aproximación.
2. Medio de transporte.
3. Sistema logístico integral.
4. **Instrumento de desarrollo.**
5. Mecanismo de integración.
6. Políticas públicas en algunos países.



HIDROVIAS, INSTRUMENTO DE DESARROLLO REGIONAL

Por el lado económico

- ❖ Se reduce el costo logístico y de transporte.
- ❖ Mejora la competitividad del área de influencia.
- ❖ Surgen nuevos polos de desarrollo.
- ❖ Mayor y mejor inserción en los mercados internacionales.
- ❖ Generación de empleo de calidad.
- ❖ Crecimiento sostenido del PIB regional.



Fuente: CAF: Banco de Desarrollo de América Latina

HIDROVIAS, INSTRUMENTO DE DESARROLLO REGIONAL



Desde el punto de vista social

- ❖ Más fácil acceso a servicios de educación y salud.
- ❖ Profundización de la integración social y cultural.
- ❖ Identificación con el territorio.
- ❖ Mayor inclusión social.
- ❖ Mejora de la calidad de vida.

Fuente: CAF: Banco de Desarrollo de América Latina

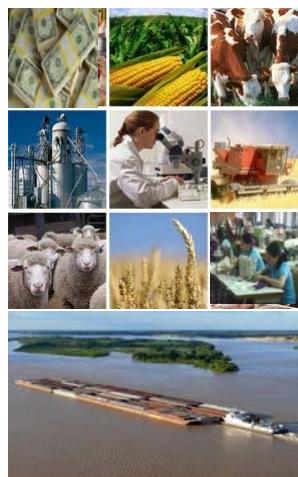
Y LA SOSTENIBILIDAD?

- ❖ El desarrollo de las hidrovías debe ir acompañado de un paquete de medidas paralelas, en beneficio de las poblaciones.
- ❖ Los proyectos deben garantizar su sostenibilidad ambiental, social y financiera.
- ❖ En lo posible, afectar lo menos posible al río.
- ❖ Privilegiar la consulta previa a las poblaciones involucradas. Lograr su participación y compromiso.
- ❖ Impulsar el diseño de programas integrales de desarrollo de puertos.
- ❖ Relación puerto – ciudad.



CONTENIDO

1. Las hidrovías. Una aproximación.
2. Medio de transporte.
3. Sistema logístico integral.
4. Instrumento de desarrollo.
5. **Mecanismo de integración.**
6. Políticas públicas en algunos países.



HIDROVIAS, MECANISMO DE INTEGRACIÓN

- Hidrovías interiores – Hidrovías internacionales.
- Vinculación de regiones aisladas con centros poblacionales más importantes.
- Incorporación de nuevas zonas al quehacer nacional.
- Integración social y cultural.
- Fortalecimiento de la integración transfronteriza.



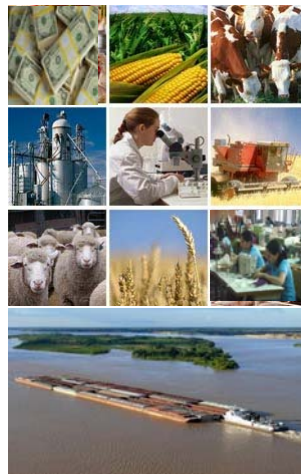
EN CONCLUSIÓN, ES NECESARIO...

- ❖ Planificar el desarrollo de las hidrovías bajo una visión integral.
- ❖ Identificar y promover proyectos de infraestructura, navegabilidad, puertos, logística y conectividad, bajo una visión sistémica integral.
- ❖ Impulsar proyectos que favorezcan el desarrollo económico y social en las áreas de influencia de las hidrovías.
- ❖ Fomentar la innovación, el desarrollo tecnológico y la capacitación. Desarrollar un sistema de información especializada.
- ❖ Promover y difundir el conocimiento, prácticas y experiencias regionales e internacionales sobre el desarrollo de las hidrovías.
- ❖ Apoyar la conformación de alianzas regionales entre entidades vinculadas al quehacer de las hidrovías.
- ❖ Apoyar la formulación de políticas públicas y el fortalecimiento institucional.



CONTENIDO

1. Las hidrovías. Una aproximación.
2. Medio de transporte.
3. Sistema logístico integral.
4. Instrumento de desarrollo.
5. Mecanismo de integración.
6. Políticas públicas en algunos países.



EL CASO COLOMBIANO



- Año 2015 se formula el Plan Maestro Fluvial de Colombia
- Incluye a las hidrovías de Atrato, Magdalena, Orinoco, Amazonas y Pacífico.
- Mejora de la infraestructura.
- Mejora de la gobernanza y del sistema de transporte.
 - Ordenamiento institucional, operacional y promocional.
 - Recursos de financiamiento.
- Ordenamiento institucional actual débil, fragmentado.
- Se crea la Agencia Nacional de Navegación y Puertos (ANP).
- Cormagdalena sería absorbida por la ANP.

EL CASO COLOMBIANO

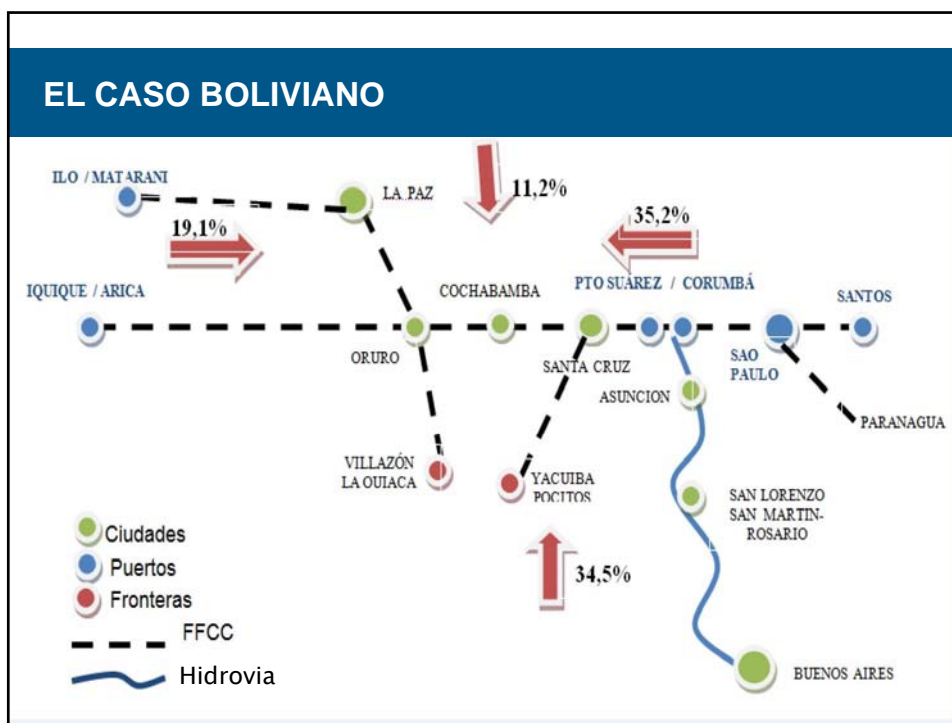
Proyectos en la Hidrovía Río Magdalena

- Recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena.
- Construcción de la terminal multipropósito de IMPALA.
- Conexión multimodal Puerto Salgar/La Dorada – Puerto López/Cabuyaro.
- Navegabilidad de los ríos Putumayo, Meta, Guaviare y Vaupés.
- Conexión vial entre San José del Guaviare (Guaviare) y Calamar (Vaupés).
- Conexión vial entre Quibdó (Atrato) e Istmina (San Juan).



EL CASO BOLIVIANO

- ❖ Fines del siglo XIX e inicios del siglo XX, auge de la explotación de la goma. La Casa Suárez . Cachuela Esperanza - Río Beni – Guayaramerim.
- ❖ El Programa de Desarrollo Económico y Social PDES incluye tratamiento de las hidrovías interiores e internacionales:
 - Puerto Villarroel – Río Ichilo – Río Mamoré – Río Madera.
 - Río Beni – Río Madre de Dios – Río Madera.
 - Puerto Suárez – Canal Tamengo – Hidrovía Paraná Paraguay.
 - Lago Titicaca.
- ❖ A nivel institucional, los asuntos fluviales se manejan en la:
 - Unidad de Puertos y Vías Navegables, dependiente de
 - Dirección General de Intereses Marítimos, Fluviales, Lacustres y Marina Mercante, a su vez dependiente de
 - Ministerio de Defensa.
- ❖ El Foro Nacional de Logística Comercial: 2016



BRASIL Y LAS HIDROVIAS

- ✓ Importancia de los ríos en Brasil.
- ✓ El año 2011 se crea ANTAQ, en el Ministerio de Transportes, Puertos y Aviación Civil.
- ✓ Este Ministerio integra, con otros ministerios, el Consejo Nacional de Integración de Políticas de Transporte, dependiente de la Presidencia de la República.
- ✓ Implementación de políticas para regular, fiscalizar y supervisar los servicios de transporte fluvial e infraestructura.
- ✓ Promueve el transporte fluvial y marítimo de cargas y pasajeros, seguro y económico.
- ✓ Regula los servicios logísticos de transporte marítimo.
- ✓ Promueve la intermodalidad.



URUGUAY: CENTRO LOGÍSTICO REGIONAL

- ✓ Area de influencia: Sur de Brasil, Argentina, Bolivia, Paraguay, Chile y Uruguay.
- ✓ Servicios de transporte y de trasbordos.
- ✓ Servicios de valor agregado a la carga: fraccionamiento, empaque, customización.
- ✓ Servicios de coordinación logística de la cadena de abastecimiento.
- ✓ Servicios profesionales de mercadeo.
- ✓ Limitaciones:
 - Insuficiencia del desarrollo fluvial.
 - Inexistencia de un ferrocarril moderno.

URUGUAY: CENTRO LOGÍSTICO REGIONAL

- ❖ El año 2010 se crea el Instituto Nacional de Logística INALOG.
- ❖ Responde a la necesidad de definir una Política de Estado para el desarrollo del sector logístico.
- ❖ Ámbito de articulación de entidades estatales y privadas. Entre otras:
 - Administración Nacional de Puertos.
 - Ministerio de Economía.
 - Ministerio de RR.EE.
 - Cámara de zonas francas.
 - Asociación de despachantes de aduana.
 - Intergremial de transporte profesional de carga.
 - Terminal de cargas de Uruguay.



LOGÍSTICA FLUVIAL EN AMÉRICA DEL SUR

MUCHAS GRACIAS!

Rosario, 30 de abril de 2019