

Relaciones económicas Japón-Latinoamérica y las cadenas de valor global (GVC)

Noviembre de 2013

Tadayuki Nagashima

Vice Presidente Ejecutivo

Japan External Trade Organization (JETRO)

1

Relaciones económicas entre Japón y
Latinoamérica vistas desde la inversión directa

2

Relaciones económicas entre Japón y Chile
—Comercio, inversión y GVC—

3

GVC y TLC de gran alcance

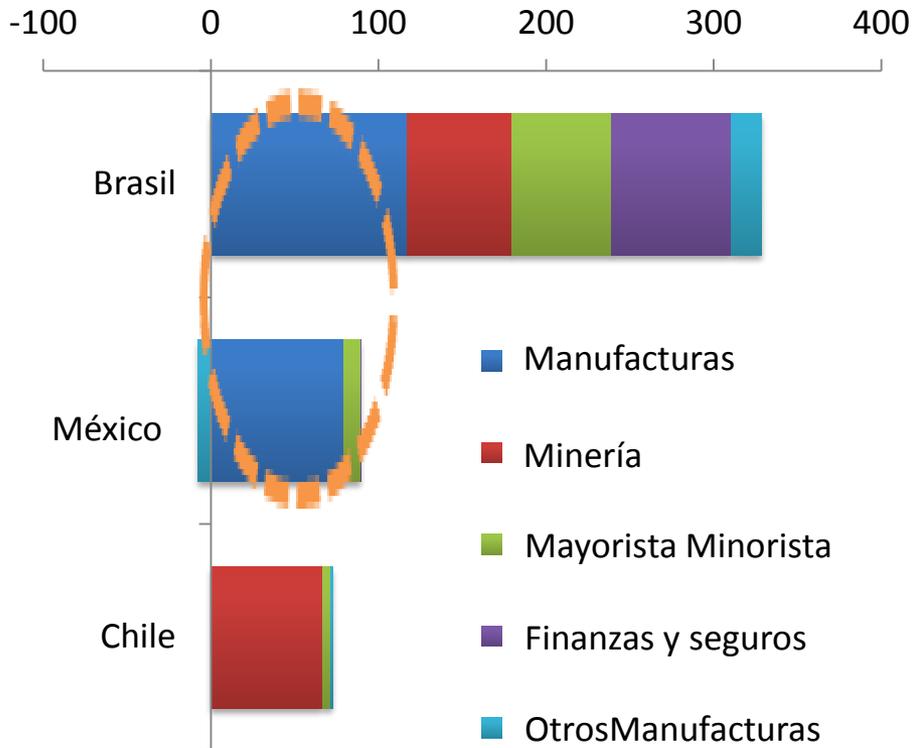
Relaciones económicas entre Japón y Latinoamérica vistas desde la inversión directa

Inversiones japonesas directas al exterior (principales países latinoamericanos)

- ◆ Brasil, México y Chile ocupan los 3 primeros lugares en la inversión de Japón a Latinoamérica. Entre ellos, ocupan el 74% del total (excepto las islas Caimán)
- ◆ En Brasil abarca muchos rubros: manufacturas, minería, ventas al por mayor y al detalle, seguros, servicios financieros, etc. La primera mitad de 2013, en las manufacturas alcanza el 61%
- ◆ En México, se centra en las manufacturas y en Chile, en la minería

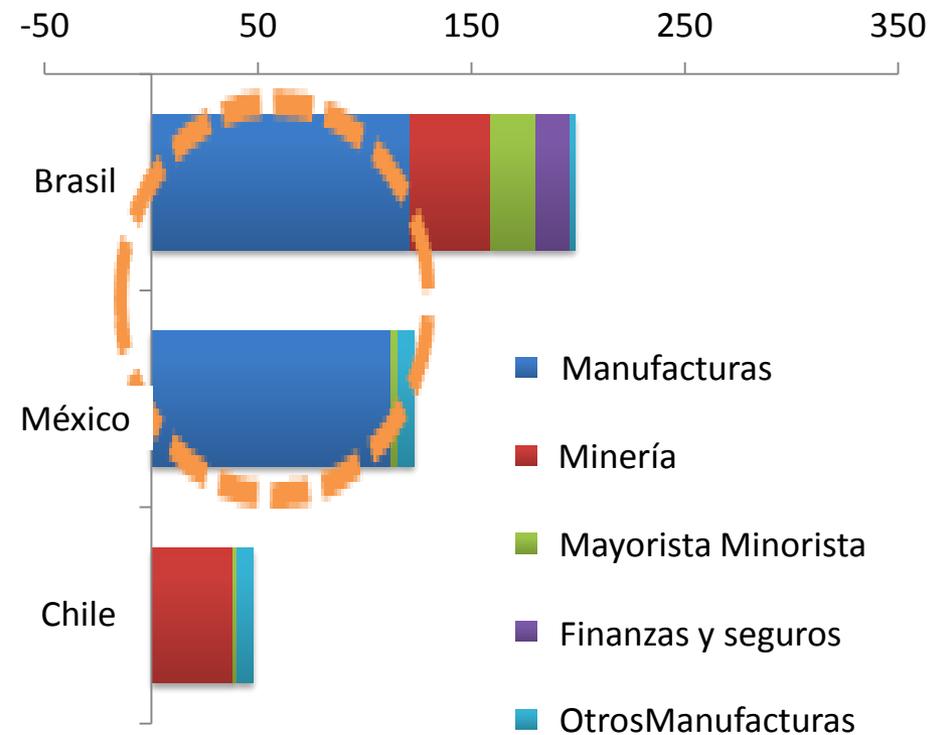
Año 2012

(100 millones de yenes)



Primera mitad de 2013

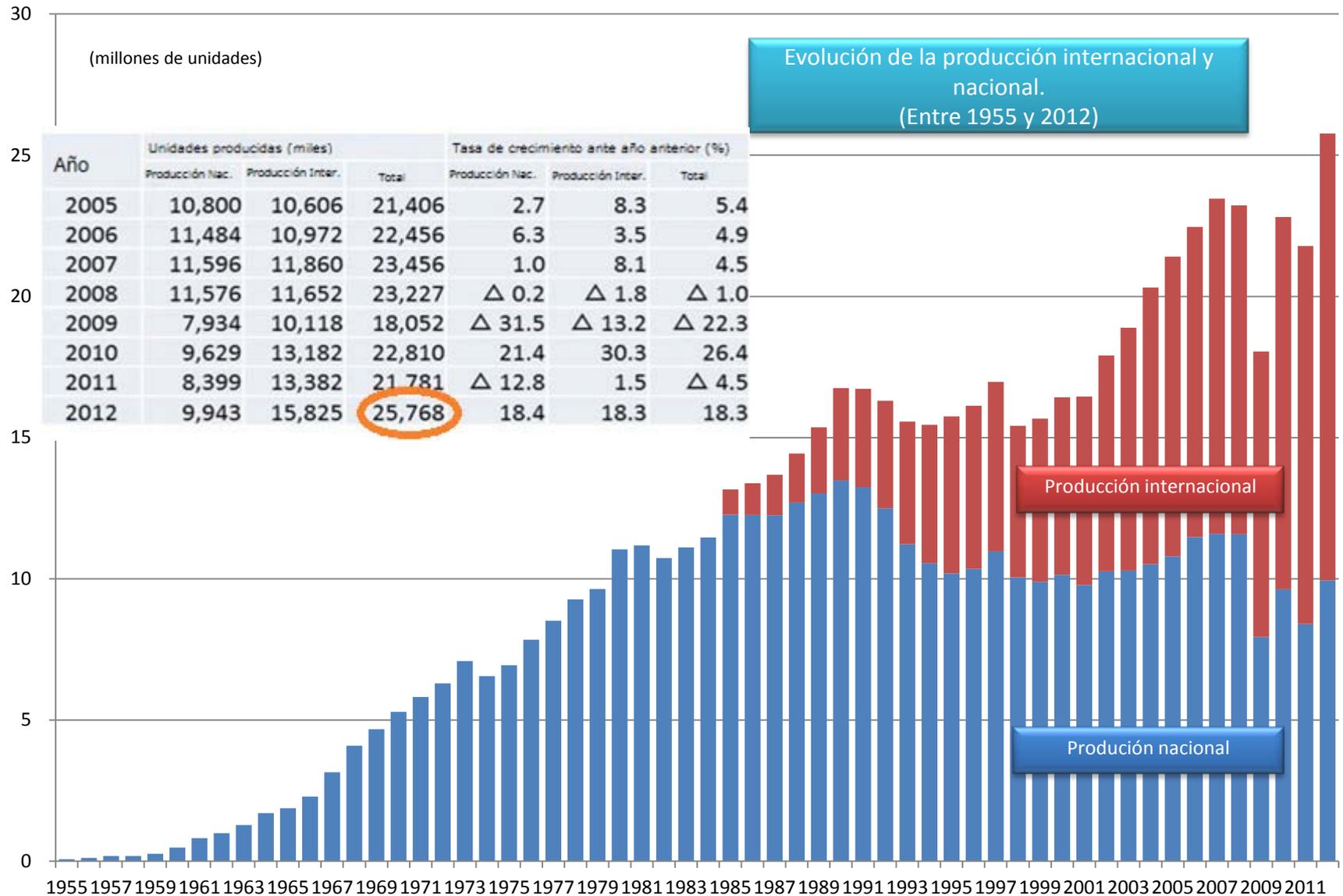
(100 millones de yenes)



Fuente: Banco de Japón

Producción automotriz en Japón: Desarrollo de la producción global

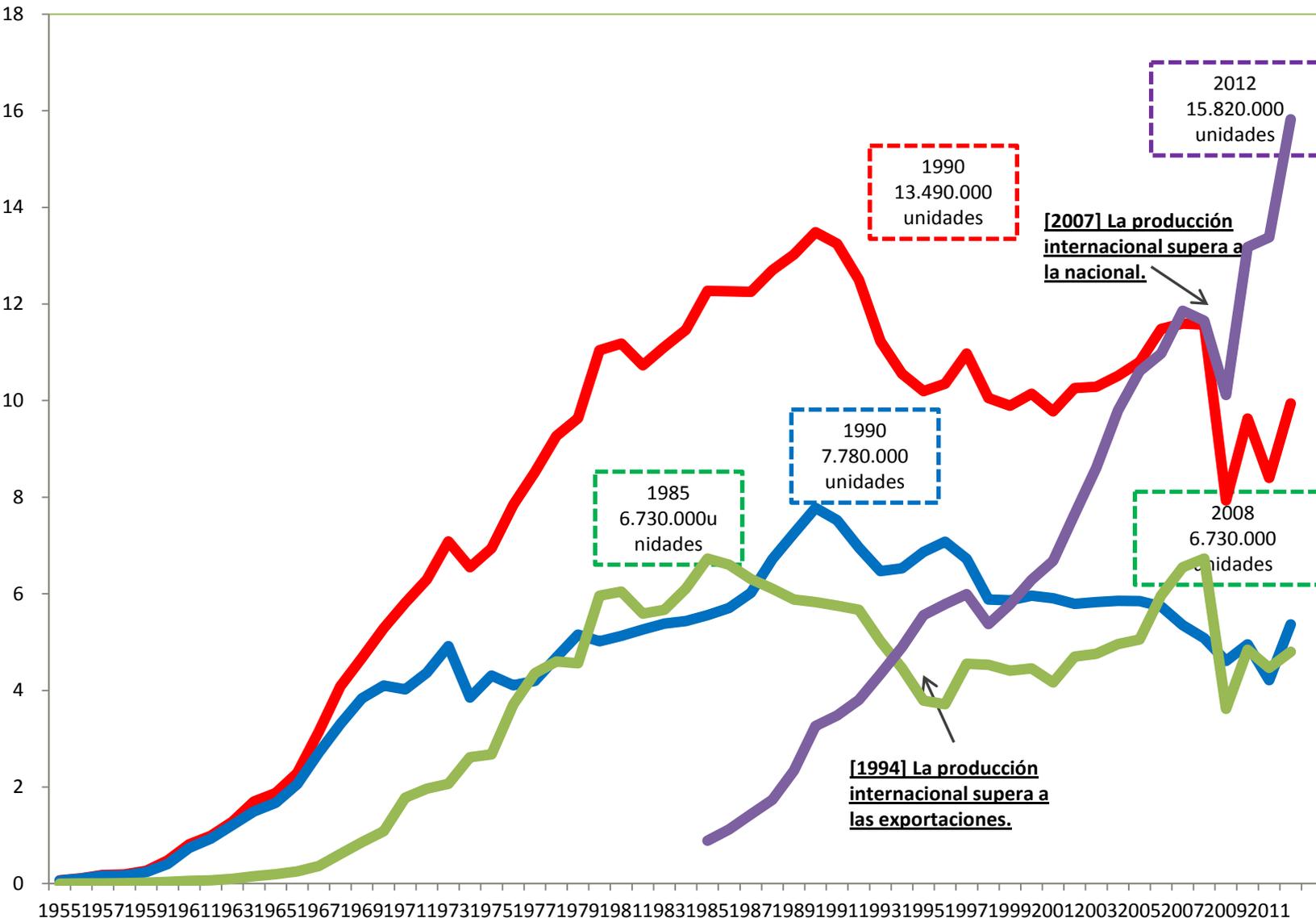
◆ La producción internacional alcanza 1,5 veces la nacional.



Evolución de la producción nacional, internacional, exportación y venta interna (Entre 1955 y 2012)

◆ En 2007 la producción internacional y la nacional se invierten

(millones de unidades)



[Resultados año 2012]

Producción internacional

15.820.000 unidades

Producción nacional

9.940.000 unidades

Venta nacional

5.370.000 unidades

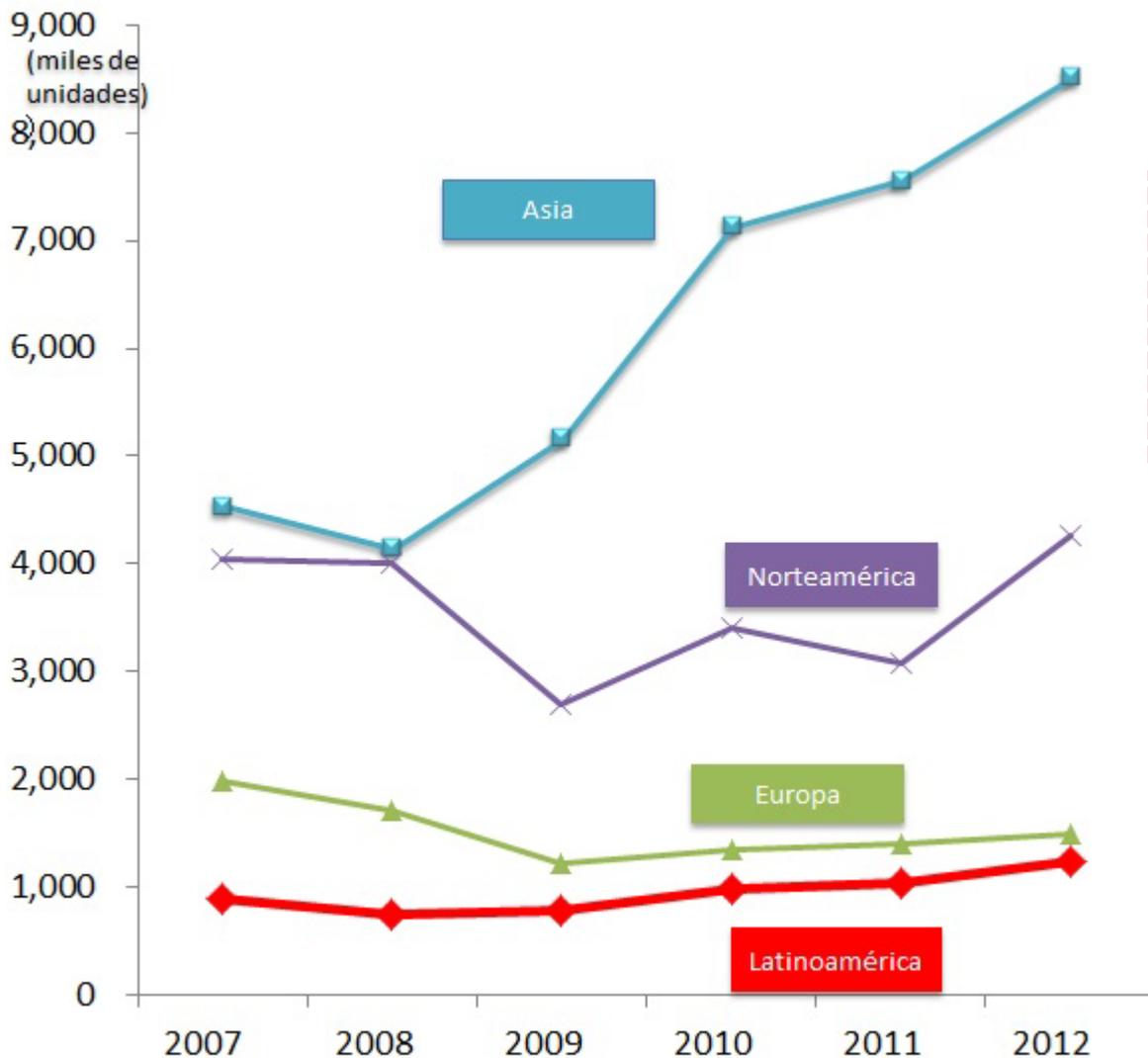
Exportación

4.800.000 unidades

Fuente: Asociación Japonesa de Fabricantes de Automóviles

Industria japonesa automotriz: Evolución de la producción internacional por regiones

- ◆ Crecimiento acelerado de la producción en Asia. Aumentó al doble en los últimos 5 años (2007 a 2012)
- ◆ También aumentó la producción en Latinoamérica Aumentó un 38% los últimos 5 años



	2007	2012	(miles) (Tasa de crecimiento respecto a 2007)
Am. Latina	895	1.235	38%
Asia	4.521	8.503	88%
Europa	1.976	1.484	-25%
Am. Norte	4.049	4.254	5%
Mundo	11.857	15.825	33%

Fuente: Asociación Japonesa de Fabricantes de Automóviles

Producción automotriz por empresa (Latinoamérica)

(Unidad: miles de autos)

2012		México	Colombia (2011)	Brasil	Argentina	Venezuela
Japón	Toyota	56		66	94	13
	Nissan	684		31		
	Honda	63		135	8	
	Mazda	Inicio previsto de producción (Fines AF 2013)		12		
	Isuzu	3 (2011)				
	Mitsubishi Motors			37		8
	Hino Motors	0,3 (2011)		4		
Corea del Sur	Hyundai Motor Company			26		4
China	Chery Automobile			Inicio previsto de producción (Fines de 2013)	4 (Uruguay, 2010)	Inicio de producción (Abril de 2011)
India	Mahindra			0,8		
Estados Unidos	GM	571	87	616	129	43
	Ford	452		295	89	23
	Chrysler	374				9
Europa	VW	605		852	108	
	PSA			100	134	
	Renault		51	253	109	
	Fiat	82		820	74	
Producción total 2012		2.885	150	3.415	764	104

Fuente: Elaboración propia según comunicados de prensa y materiales de las asociaciones de fabricantes de cada país.

Las cifras difieren levemente de las de la OICA (Asociación Internacional de Vehículos Motorizados).

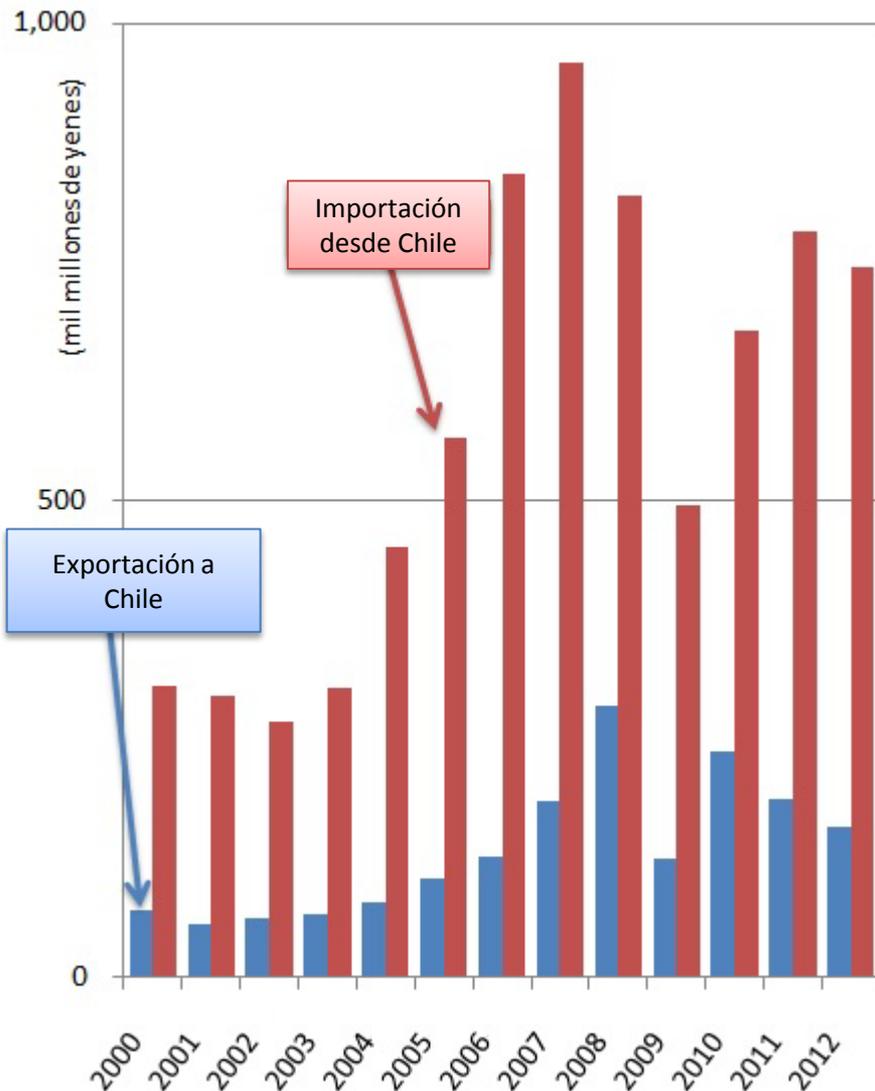
Copyright-JETRO Todos los derechos reservados

Relaciones económicas entre Japón y Chile

—Comercio, inversión y GVC—

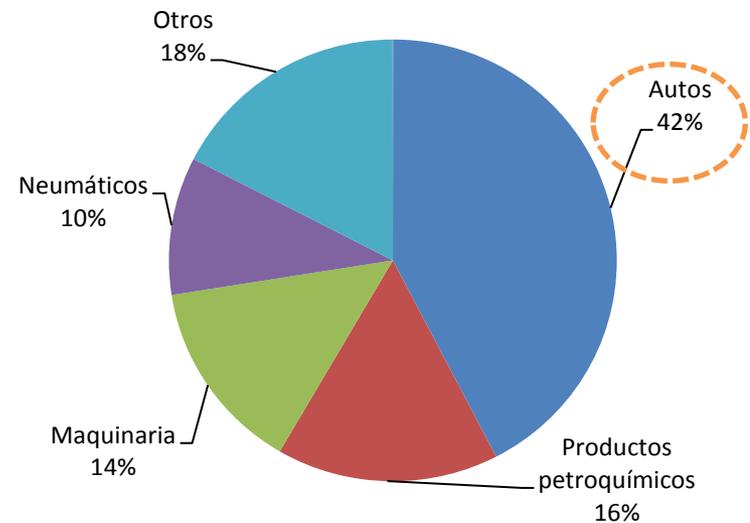
Comercio entre Chile y Japón (Total según principales productos)

[Total de importaciones y exportaciones]



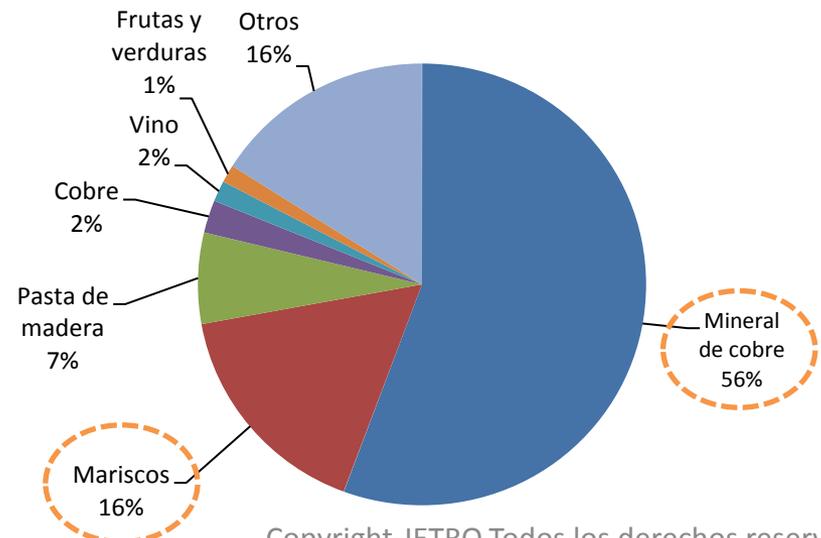
[Exportación a Chile:

Composición por artículos principales (año 2012)]



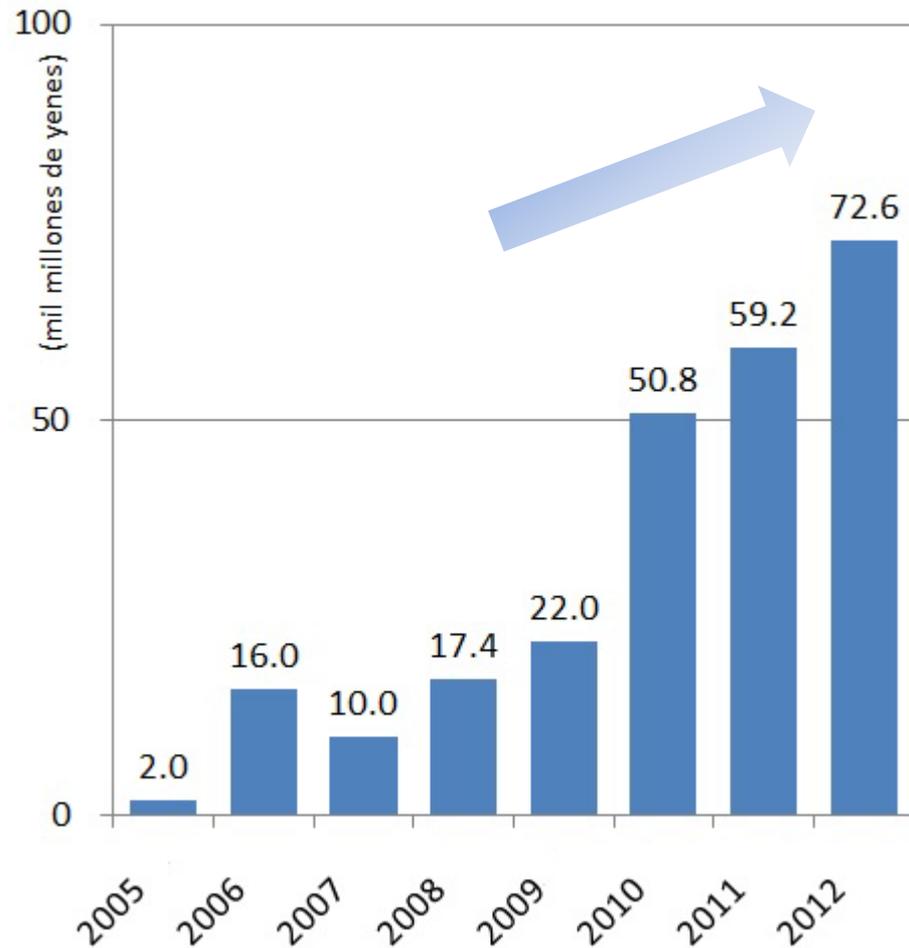
[Importación desde Chile:

Composición por artículos principales]

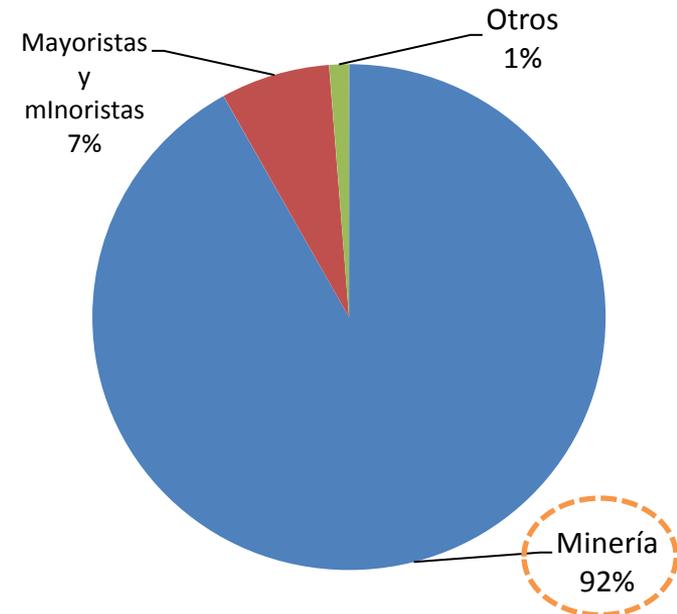


Inversión japonesa directa en Chile (Total según principales productos)

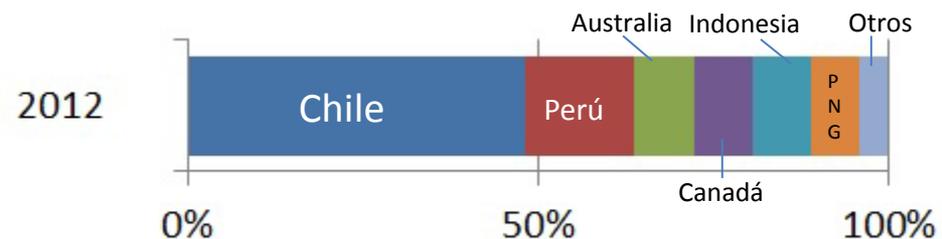
[Evolución de los montos totales de inversión japonesa directa en Chile]



[Composición por rubros principales (año 2012)]



[Países de los que Japón importa cobre: Proporción (2012)]
(Total de importaciones: 5.136.000 ton.)



GVC: El cobre chileno sostiene a la industria nipona automotriz

Chile: Las mayores reservas de cobre en el mundo

- ◆ Empresas japonesas contribuyen al desarrollo minero en Chile (inversión externa directa)
- ◆ Alrededor de la mitad del cobre importado por Japón proviene de Chile
- ◆ 7 refinerías de cobre en Japón (capacidad de 1.700.000 ton)
- ◆ Usos del cobre: 60 % en cables eléctricos, de los cuales el 10 % se destina a automóviles

Japón: Tercer productor de autos en el mundo

- ◆ Producción de la industria automotriz japonesa: 9.940.000 unidades (2012)
- ◆ Exportaciones de la industria automotriz japonesa: 4.800.000 unidades (2012)
Unidades exportadas a Chile (nuevos y de pasajeros; 2012): 37.207 unidades

Empresas japonesas desarrollan minas de cobre en Chile



Importación de cobre desde Chile



Refinado en Japón



Convertido en piezas de autos (cableado)



Instalación en autos



Exportación de los autos

La importación japonesa de salmón desde Chile crece pero...



◆ **Aparte de la distribución directa (Chile → Japón), también aparecen casos de entrada al mercado nipón luego de ser procesado en terceros países.**



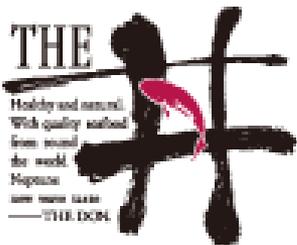
Chile

Tailandia

Japón



Fuente: Elaboración propia a partir de página web de Nissui



Chile



Tailandia



Japón



- ◆ Cadena especializada en «donburi» (arroz con diversos agregados)
- ◆ Fundada en mayo de 1991
- ◆ 38 locales en todo Japón

Fuente: Elaboración propia a partir de página web Don Co., Ltd.

Menú
«saketo-ro-don»
(bowl con pasta de salmón)



Usa trucha salmonada de pisciculturas chilenas adecuadamente gestionadas.



Exportada a Tailandia desde Chile, donde recibe un procesamiento primario.

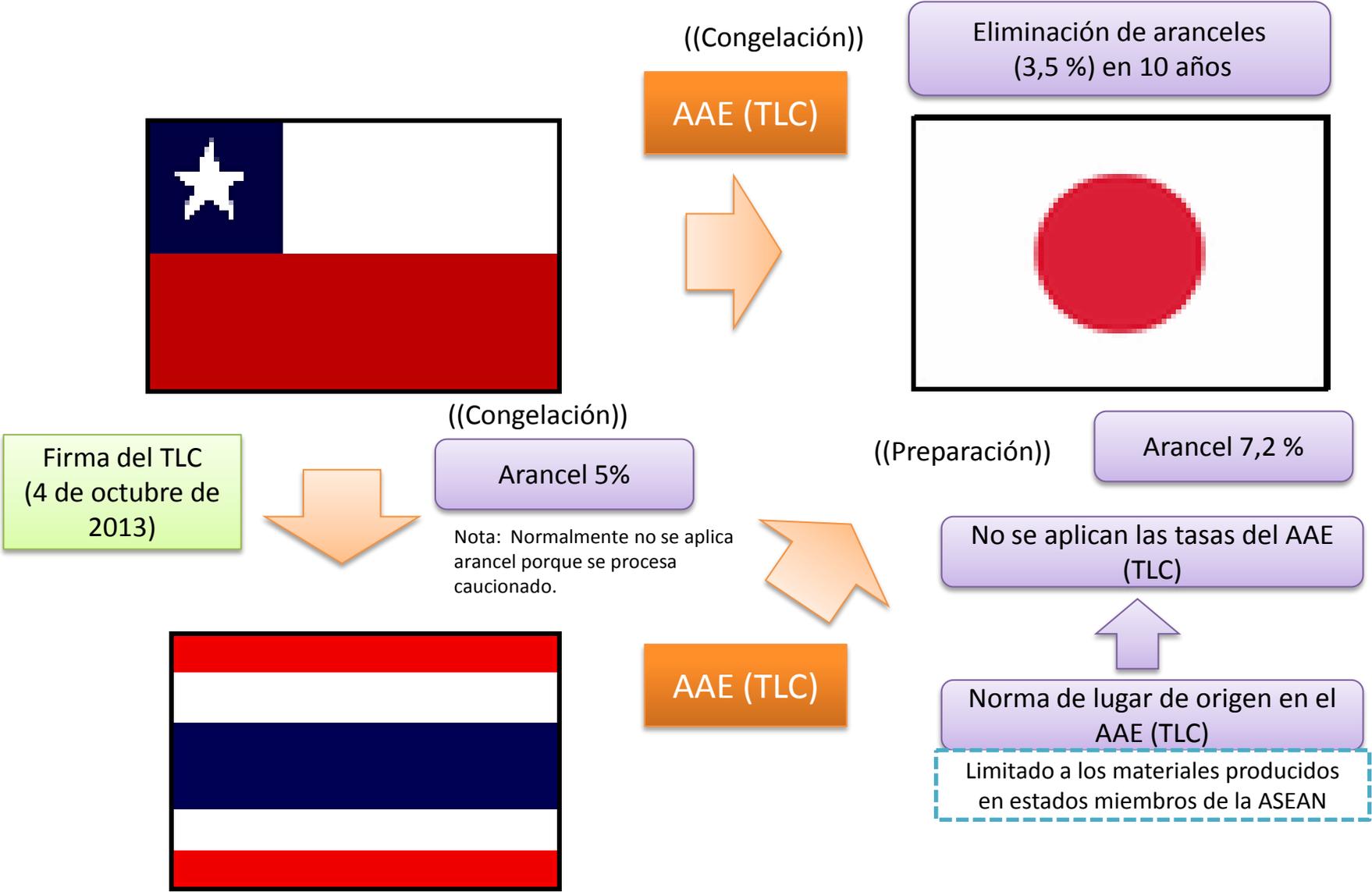


En las fábricas japonesas se saboriza, procesa y abastece a las tiendas.



GVC y TLC de gran alcance

Limitación de los TLC bilaterales ante la GVC



Para allanar las dificultades a la GVC es necesario un TLC de gran alcance

