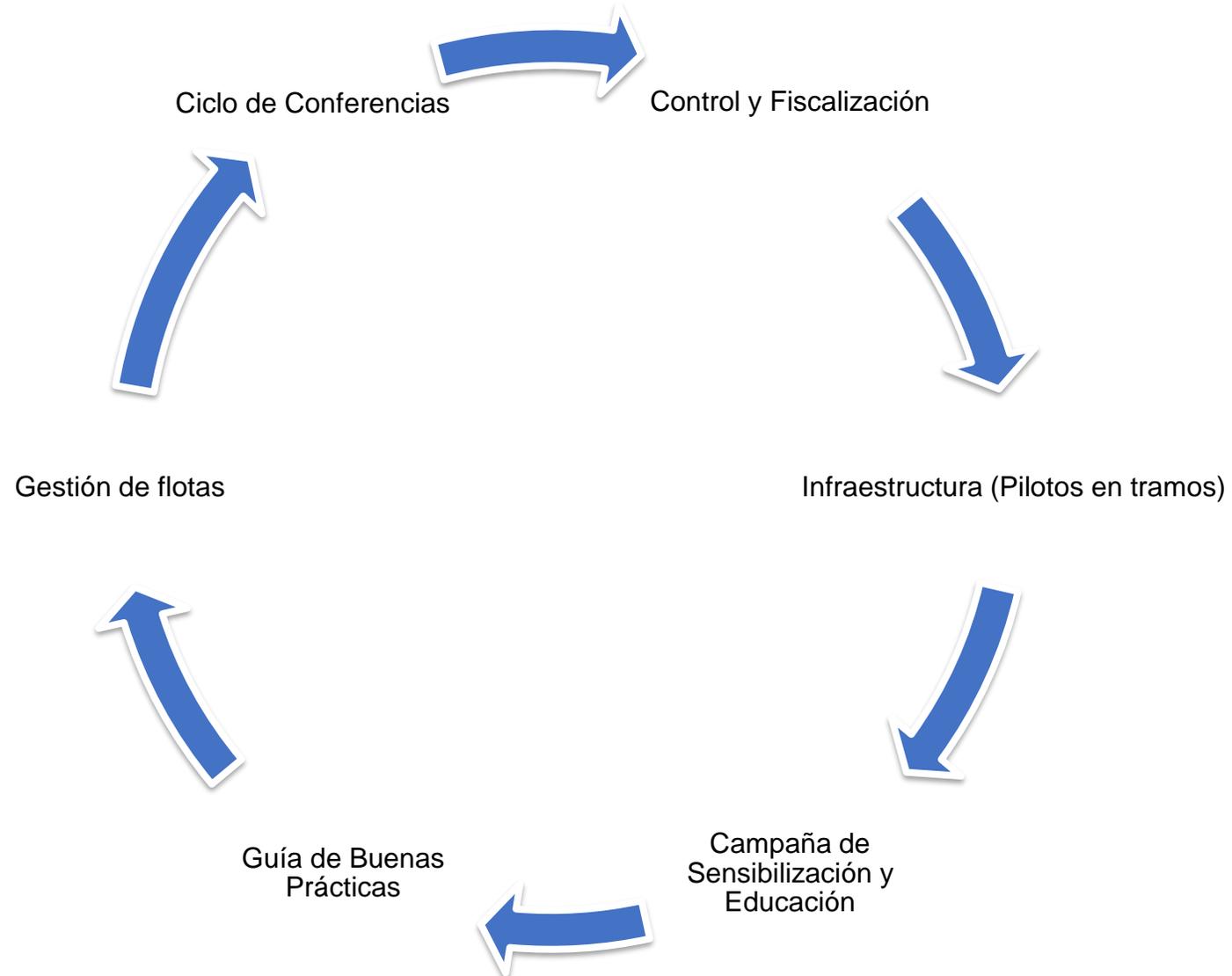


# **Gestión de la velocidad en América Latina: el caso de Argentina**

Proyecto financiado por el Fondo Mundial para la Seguridad Vial de Naciones Unidas.  
Comité coordinador: CEPAL y REDUX I Consejo Iberoamericano de Movilidad Segura.

**PAULA MARCHESINI**  
**11 DE MAYO DE 2023**

# Gestión Integral de la Velocidad



# Pilotos en Tramos

## OBJETIVO

- 3 pilotos sobre rutas nacionales
- Medidas de bajo costo y alto impacto
- Promover la reducción de las velocidades de circulación

CAÑUELAS: RN 205

AZUL: RN 3

PERGAMINO: RN 188



# Pilotos en Tramos

## DIAGNÓSTICO

- ❖ Datos de siniestralidad
- ❖ Datos de tránsito (web DNV)
- ❖ Velocidad (web DNV)
- ❖ Antecedentes de las ciudades
- ❖ Inspección ocular
- ❖ Velocidad medida in situ



RN 205

**74** siniestros (2015-2019)

**> 20%** pesados



RN 3

**55** siniestros (2015-2019)

**> 50%** pesados



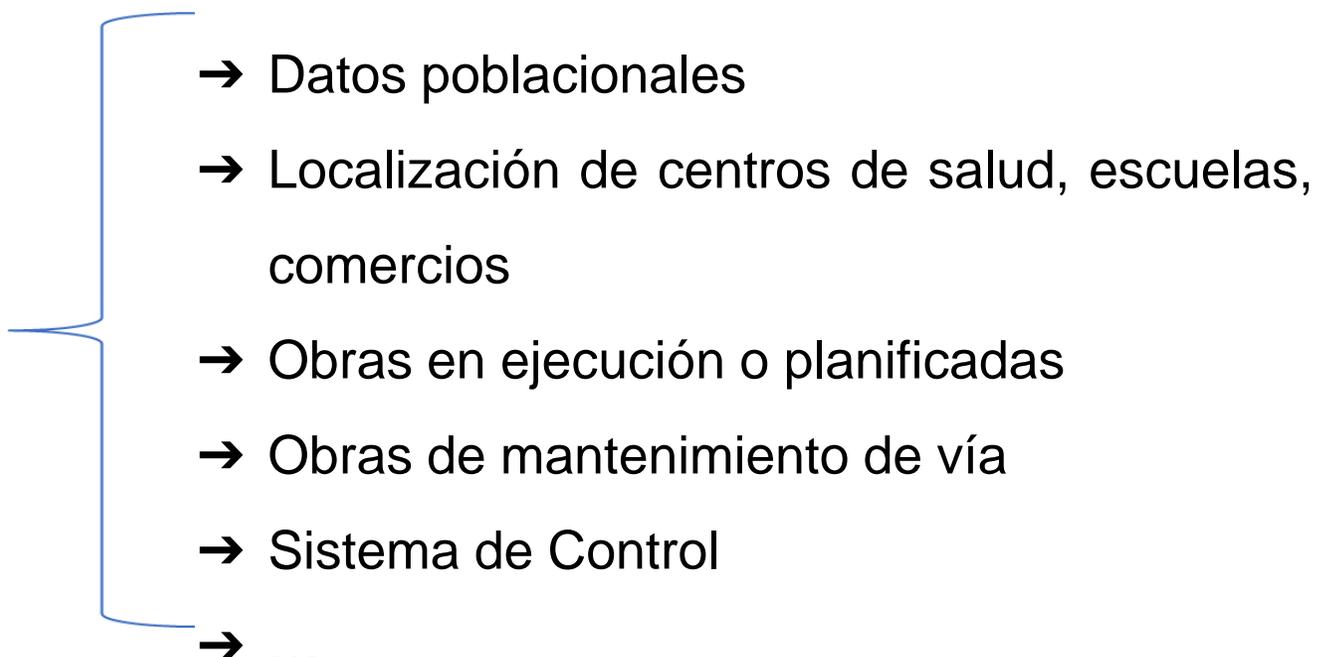
RN 188

**17** siniestros (2015-2019)

**> 35%** pesados

# Pilotos en Tramos

## DIAGNÓSTICO

- ❖ Datos de siniestralidad
  - ❖ Datos de tránsito (web DNV)
  - ❖ Velocidad (web DNV)
  - ❖ **Antecedentes de las ciudades**
  - ❖ Inspección ocular
  - ❖ Velocidad medida in situ
- 
- Datos poblacionales
  - Localización de centros de salud, escuelas, comercios
  - Obras en ejecución o planificadas
  - Obras de mantenimiento de vía
  - Sistema de Control
  - ...

# Pilotos en Tramos

## DIAGNÓSTICO

- ❖ Datos de siniestralidad
- ❖ Datos de tránsito (web DNV)
- ❖ Velocidad (web DNV)
- ❖ Antecedentes de las ciudades
- ❖ Inspección ocular
- ❖ Velocidad medida in situ

Cañuelas



Azul



Pergamino



# Pilotos en Tramos

## DIAGNÓSTICO

- ❖ Datos de siniestralidad
- ❖ Datos de tránsito (web DNV)
- ❖ Velocidad (web DNV)
- ❖ Antecedentes de las ciudades
- ❖ Inspección ocular
- ❖ Velocidad medida in situ

En general se observó:

- numerosas **maniobras** indebidas de cruce y de sobrepaso
- **fricciones** entre el flujo vehicular y los colectivos
- inadecuados **límites** de **velocidad** señalizados
- **señalización horizontal** inadecuada
- ausencia de **cruces peatonales**
- gran **cantidad** de **accesos** a las rutas

# Pilotos en Tramos

## DIAGNÓSTICO

- ❖ Datos de siniestralidad
- ❖ Datos de tránsito (web DNV)
- ❖ Velocidad (web DNV)
- ❖ Antecedentes de las ciudades
- ❖ Inspección ocular
- ❖ Velocidad medida in situ

Pistola Bushnell



AZUL

+ 95%  
excedieron la  
velocidad  
máxima



98%  
excedieron  
la velocidad  
máxima

# Pilotos en Tramos

## DIAGNÓSTICO

- ❖ Datos de siniestralidad
- ❖ Datos de tránsito (web DNV)
- ❖ Velocidad (web DNV)
- ❖ Antecedentes de las ciudades
- ❖ Inspección ocular
- ❖ Velocidad medida in situ

Pistola Bushnell



## PERGAMINO

+ 63% excedieron  
la velocidad máxima



# Pilotos en Tramos

## DIAGNÓSTICO

- ❖ Datos de siniestralidad
- ❖ Datos de tránsito (web DNV)
- ❖ Velocidad (web DNV)
- ❖ Antecedentes de las ciudades
- ❖ Inspección ocular
- ❖ Velocidad medida in situ

Pistola Bushnell



## CAÑUELAS

+ 96% excedieron  
la velocidad máxima



# Pilotos en Tramos

## PROPUESTAS

- ❖ Revisión y adecuación de límites de velocidad
- ❖ Jerarquización de intersecciones mediante demarcación, balizamiento y señalización vertical
- ❖ Portales de acceso con tótems
- ❖ Administración de accesos a la ruta
- ❖ Materialización de cruces peatonales en sitios estratégicos

# Pilotos en Tramos

## PROPUESTAS. Ejemplos

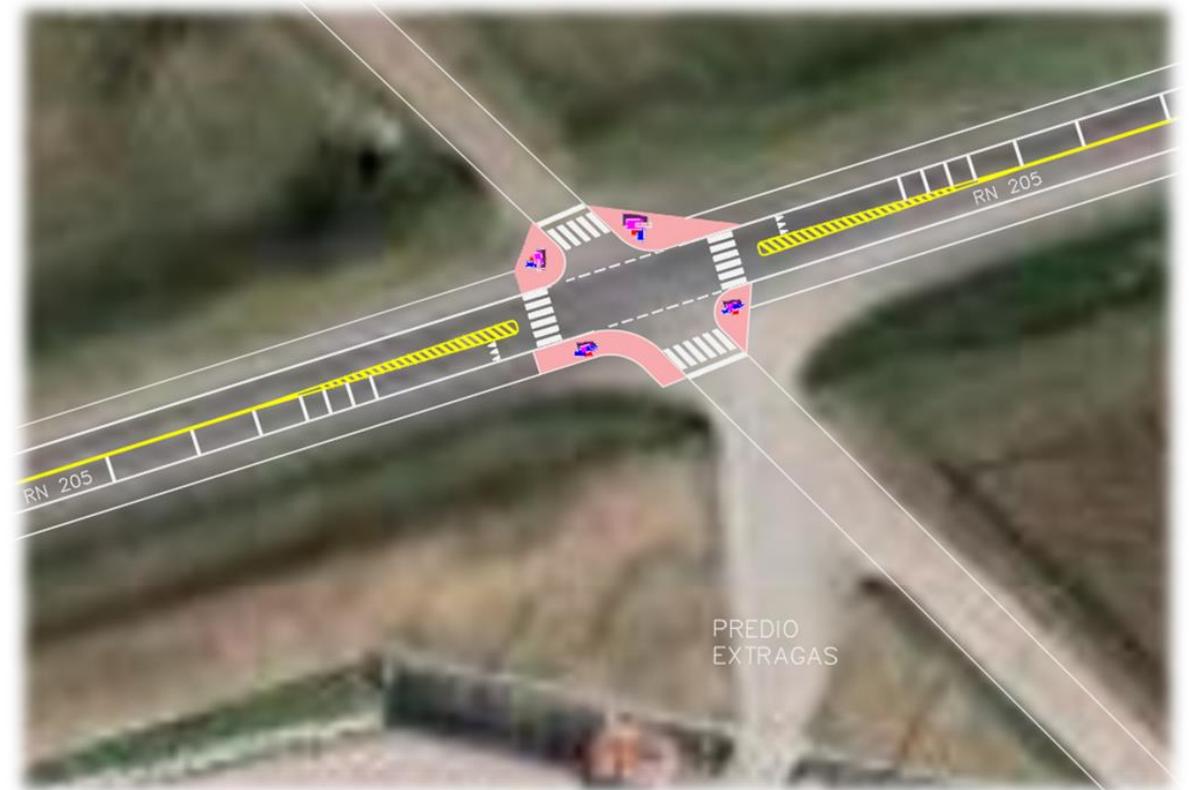
### Jerarquización de cruce peatonal en escuela. RN 3. Azul



# Pilotos en Tramos

## PROPUESTAS. Ejemplos

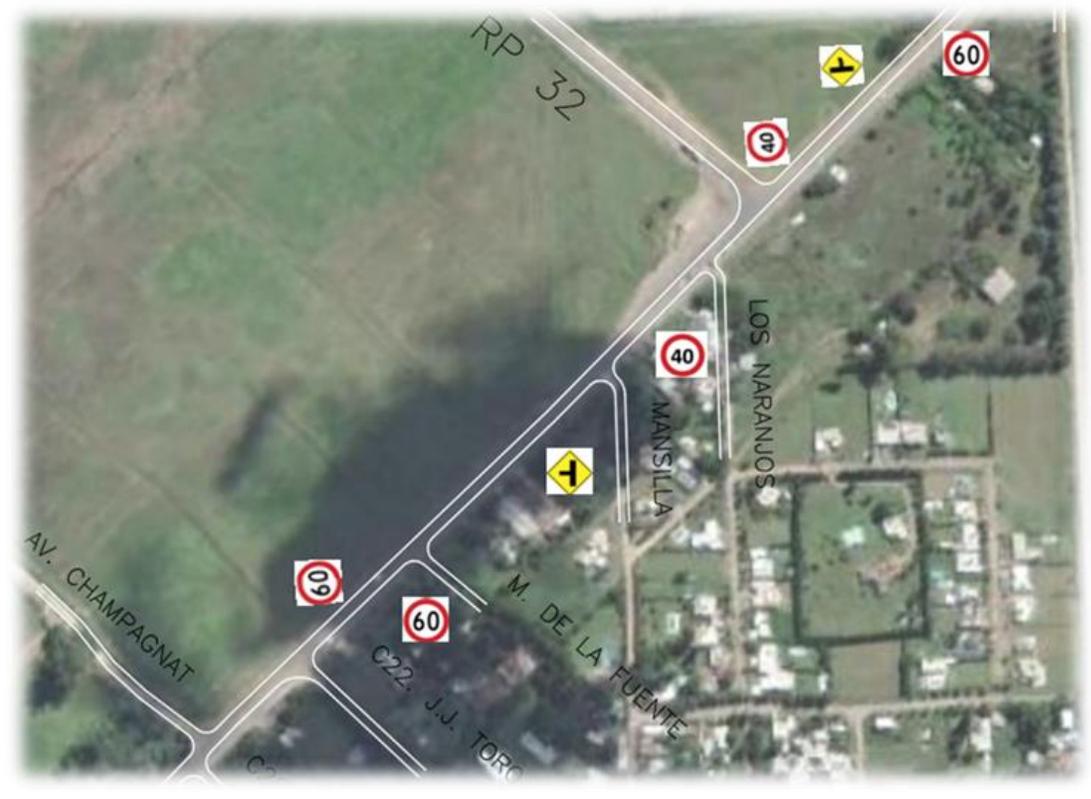
### Jerarquización de Intersecciones. RN 205. Cañuelas



# Pilotos en Tramos

## PROPUESTAS. Ejemplos

### Revisión de límites de velocidad. RN 188. Pergamino



## PROPUESTAS

### Sistema de Control y fiscalización de la velocidad

- ❖ Las infracciones deben ser claras, comprensibles y razonables
- ❖ Periodo de tiempo que discurre entre el labrado de la infracción y la ejecución de la sanción debe ser mínimo
- ❖ Los controles deben ser frecuentes, a intervalos irregulares y con distintas intensidades
- ❖ Se debe variar la ubicación y el horario
- ❖ Se debe brindar información local y una **campaña de comunicación** específica sobre el programa de control

*Los municipios de Cañuelas y de Azul están en proceso de incorporar radares en los tramos estudiados*

# Gestión Integral de la Velocidad

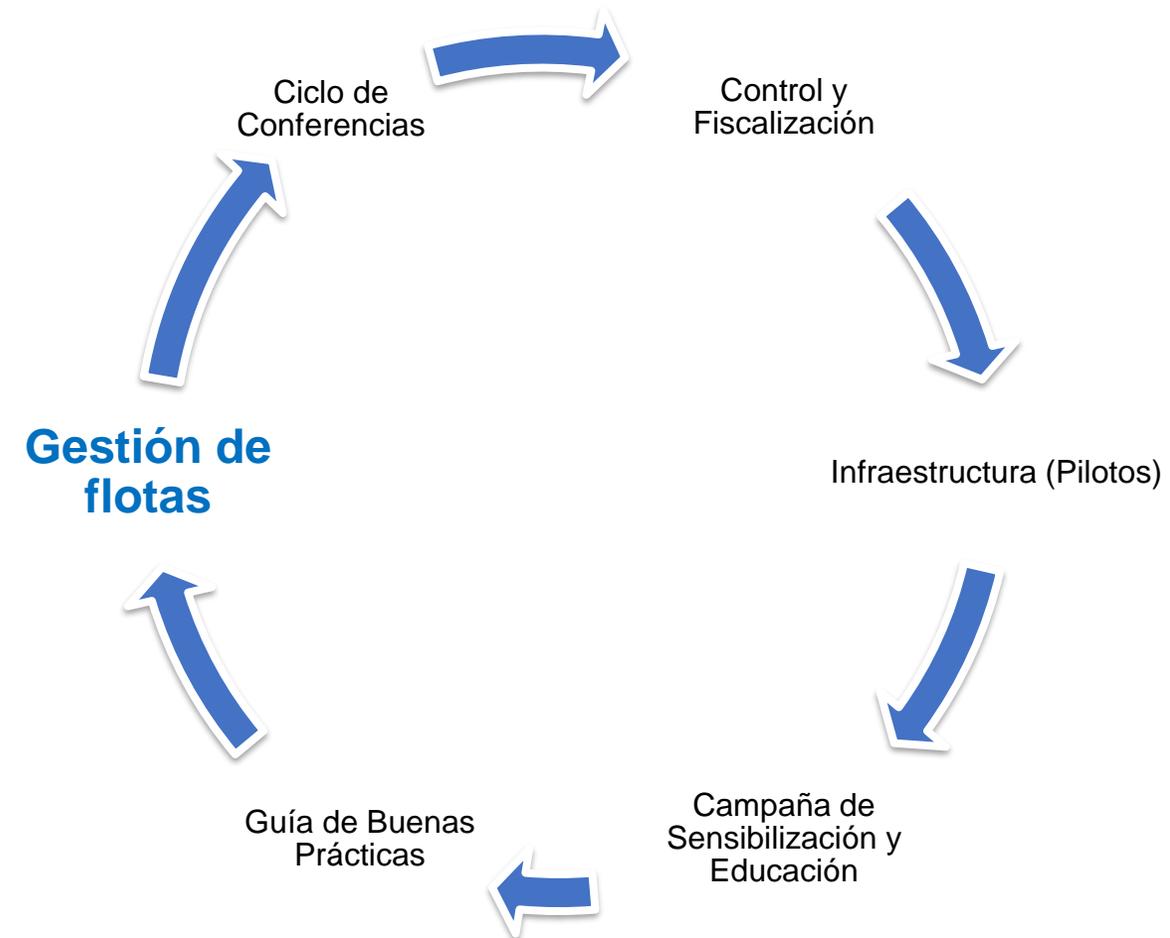
GESTIÓN  
#VELOCIDAD  
ARGENTINA

## LOMA NEGRA

La empresa aplica desde 2018 una plataforma tecnológica para la gestión de flotas.

Se planteó evaluar 3 objetivos

1. **Disminuir** los **excesos** de **velocidad**: se redujo la tasa de excesos de velocidad en un **38%** en tres años.
2. **Reducir** la **siniestralidad** vial: se redujo un **75%** entre 2018 -2021
3. **Disminuir** los **eventos** de **alto potencial**: hubo un descenso del **88%** entre 2018 - 2021.



# Gestión Integral de la Velocidad

GESTIÓN  
#VELOCIDAD  
ARGENTINA

## Capacitaciones

Infraestructura y control



CAÑUELAS

AZUL



Flotas



CONDUCTORES DE LOMA NEGRA

# Gestión Integral de la Velocidad

GESTIÓN  
#VELOCIDAD  
ARGENTINA

## Campaña



Escuela N° 22 Pergamino



Escuela N° 32 Cañuelas



Escuela N° 25 Azul



Demostración de distancia de frenado por MAPFRE y CESVI



Video de concientización

# PROYECTO VELOCIDAD ARGENTINA

¿PREGUNTAS?

GRACIAS