



CADEX

CÁMARA DE EXPORTADORES DE SANTA CRUZ



Production



Trade



Business

**Institucionalidad, Logística y
Cooperación Internacional para el
Desarrollo Económico y Social:
“Caso BOLIVIA”**





Bolivia: Datos de población

Población 2014 **10.952.550**

Urbana 67,30%

Rural 32,70%

Tasa de Crecimiento **2,74%**

Rango de Edad

0 -14 31%

15 - 64 63%

65 y más 6%

Fuerza Laboral

PET 79%

PO 93%

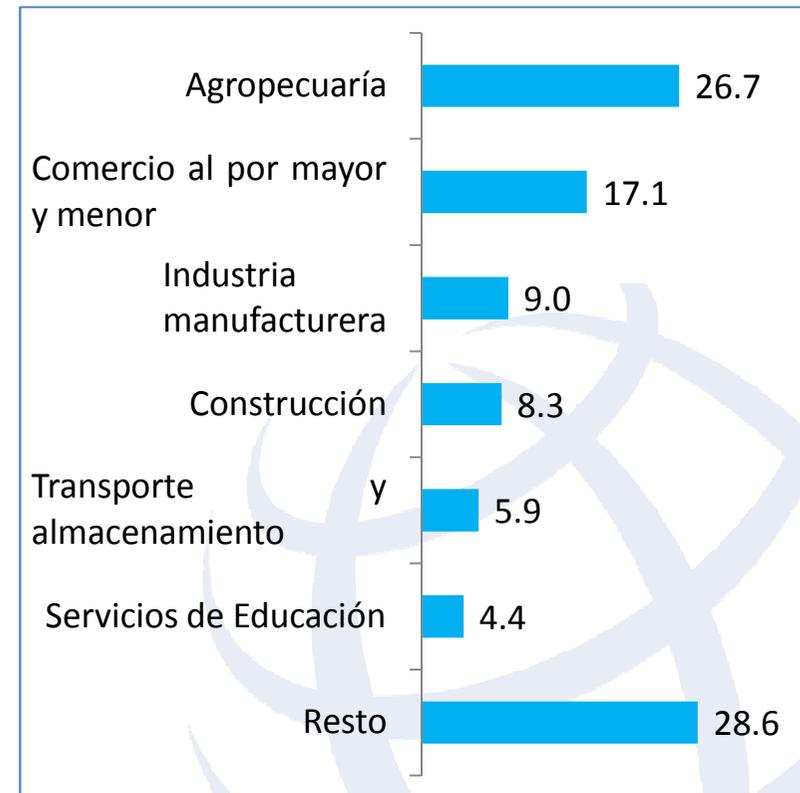
Esperanza de Vida (años) **67**

Índice de Desarrollo

Humano (IDH) **0,675**

Coeficiente de Gini **56,3**

**Bolivia: Población Ocupada,
según Actividad Económica
(En %)**

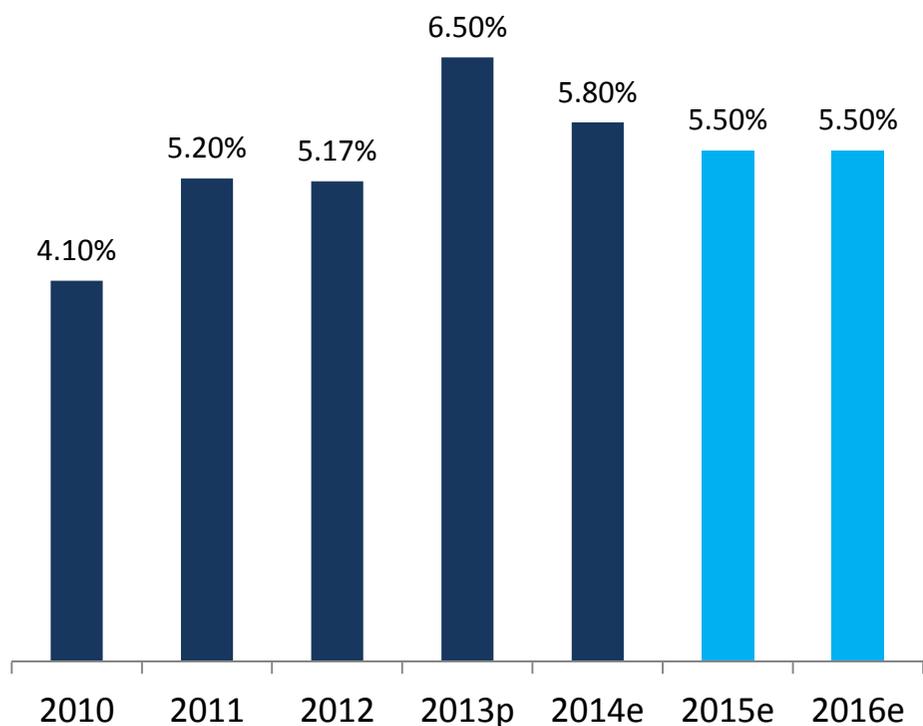


Bolivia registra una de las más altas tasas de crecimiento poblacional de la región. En materia de desarrollo humano e ingresos, han habido avances.

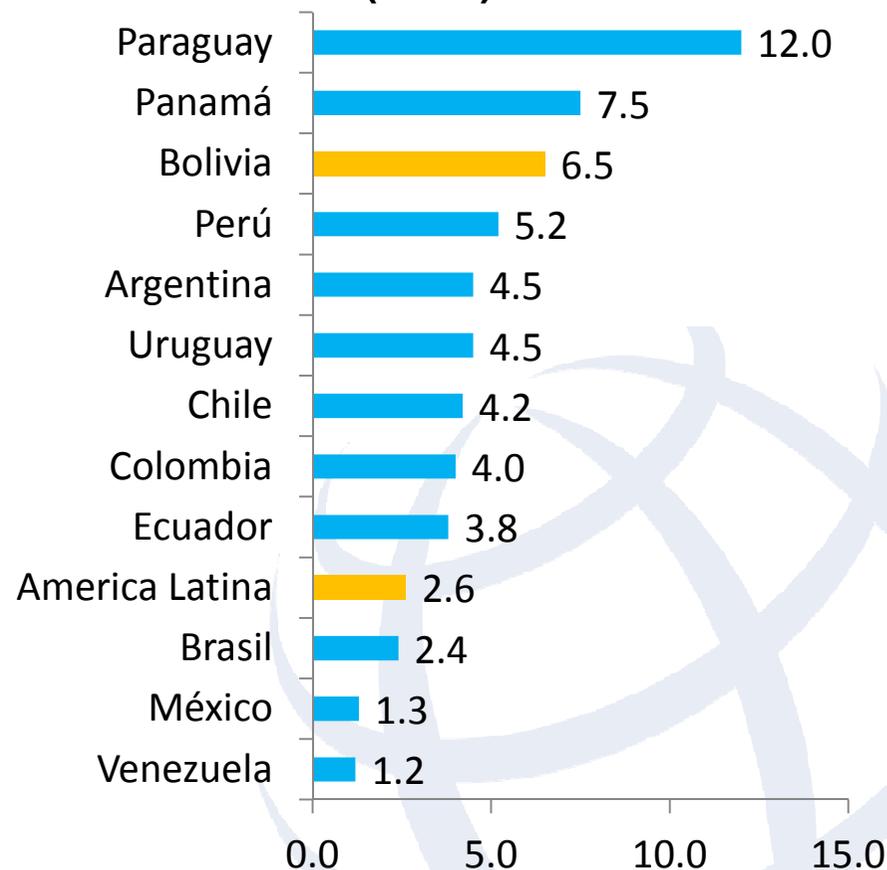


Crecimiento económico

**Bolivia: Evolución del PIB
(En %)**



**Latinoamérica: Crecimiento PIB 2013
(En %)**



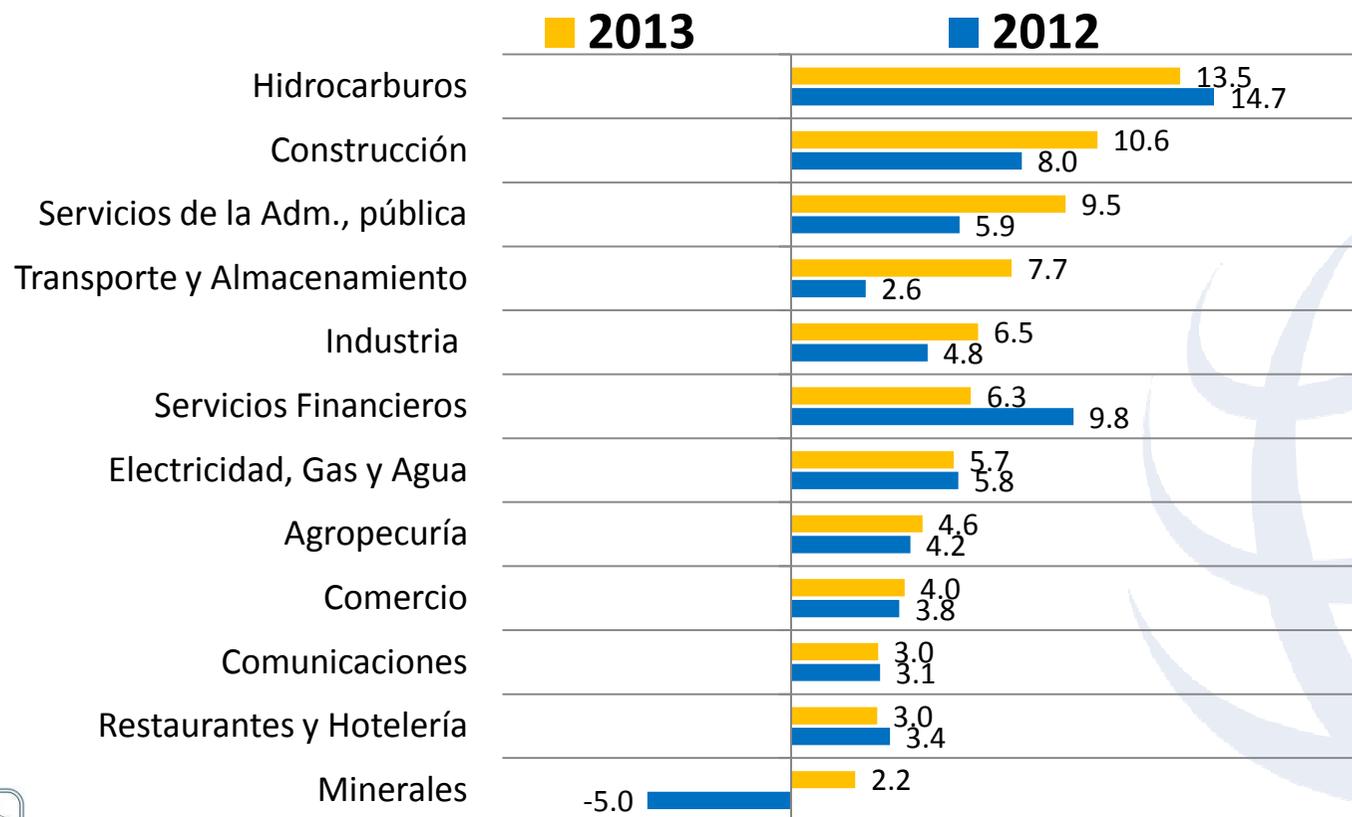
FUENTE: CEPAL

Bolivia registró en el 2013 una de las mayores tasas de crecimiento económico de la región. En el corto plazo las previsiones son positivas, y por encima del 5%.



Bolivia: Crecimiento Sectorial

Bolivia: Crecimiento del PBI, según Actividad Económica 2013 - 2012 (En %)



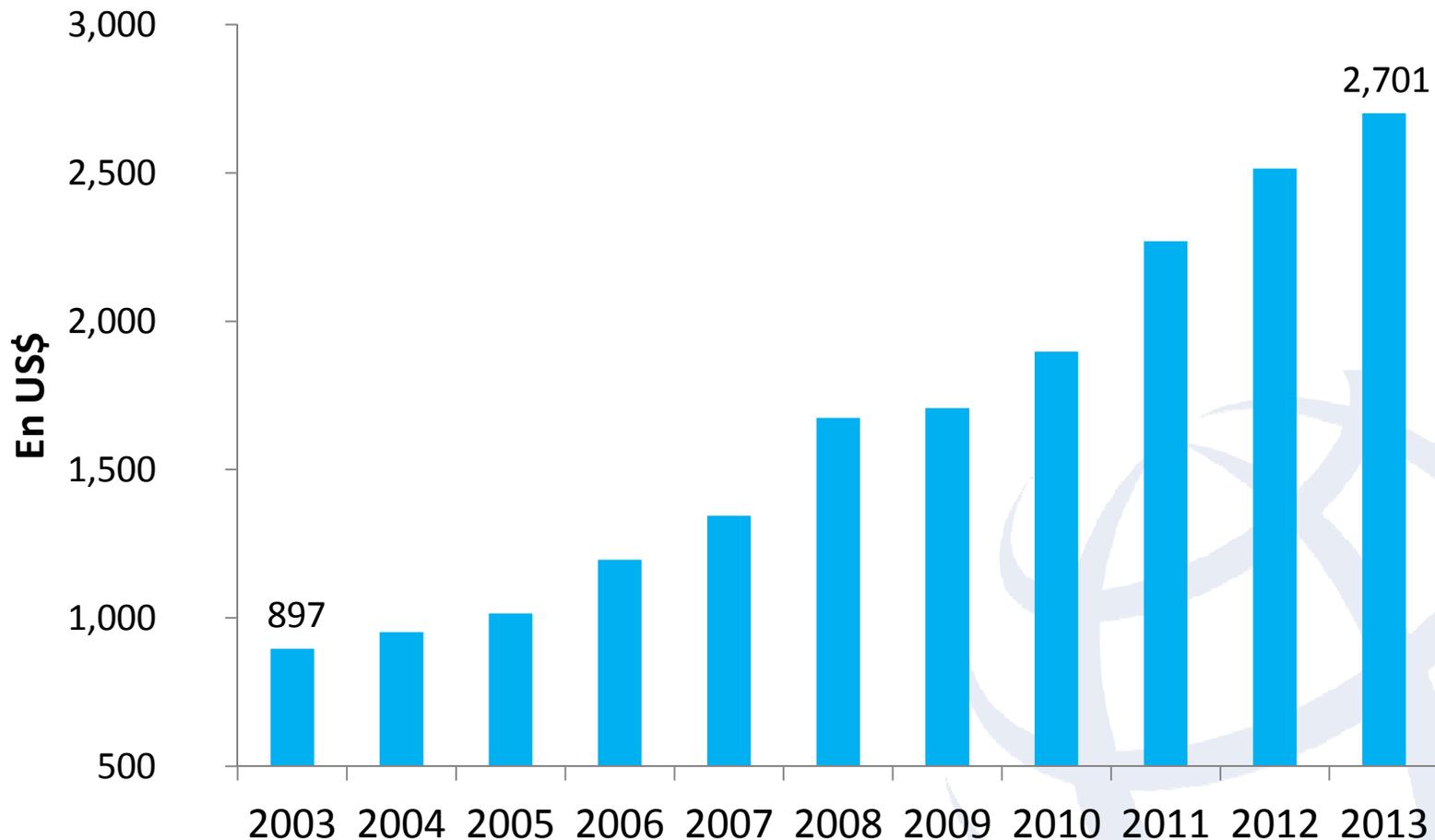
2013: 6,50%

2012: 5,17%



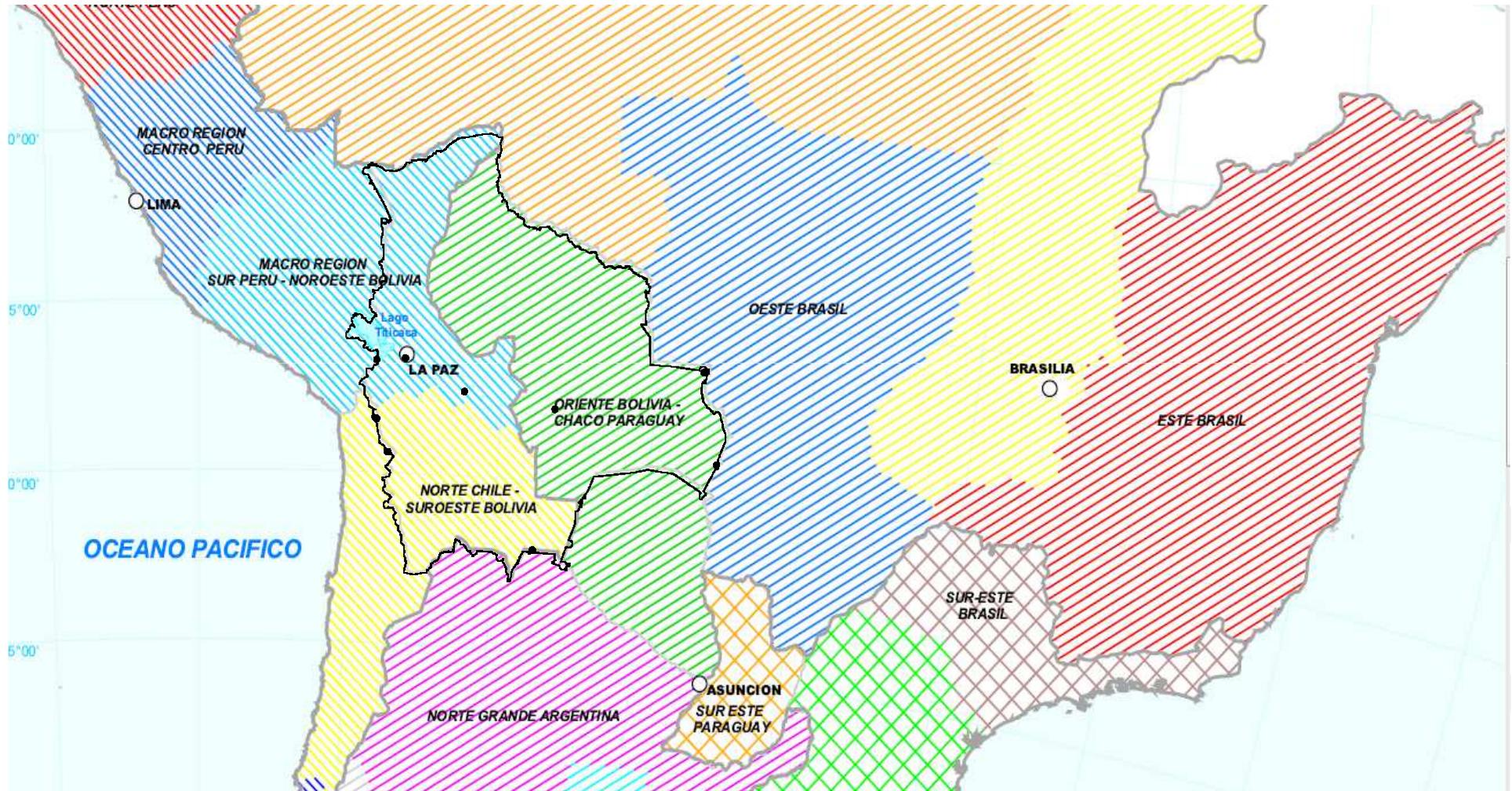


Bolivia: Ingreso per cápita



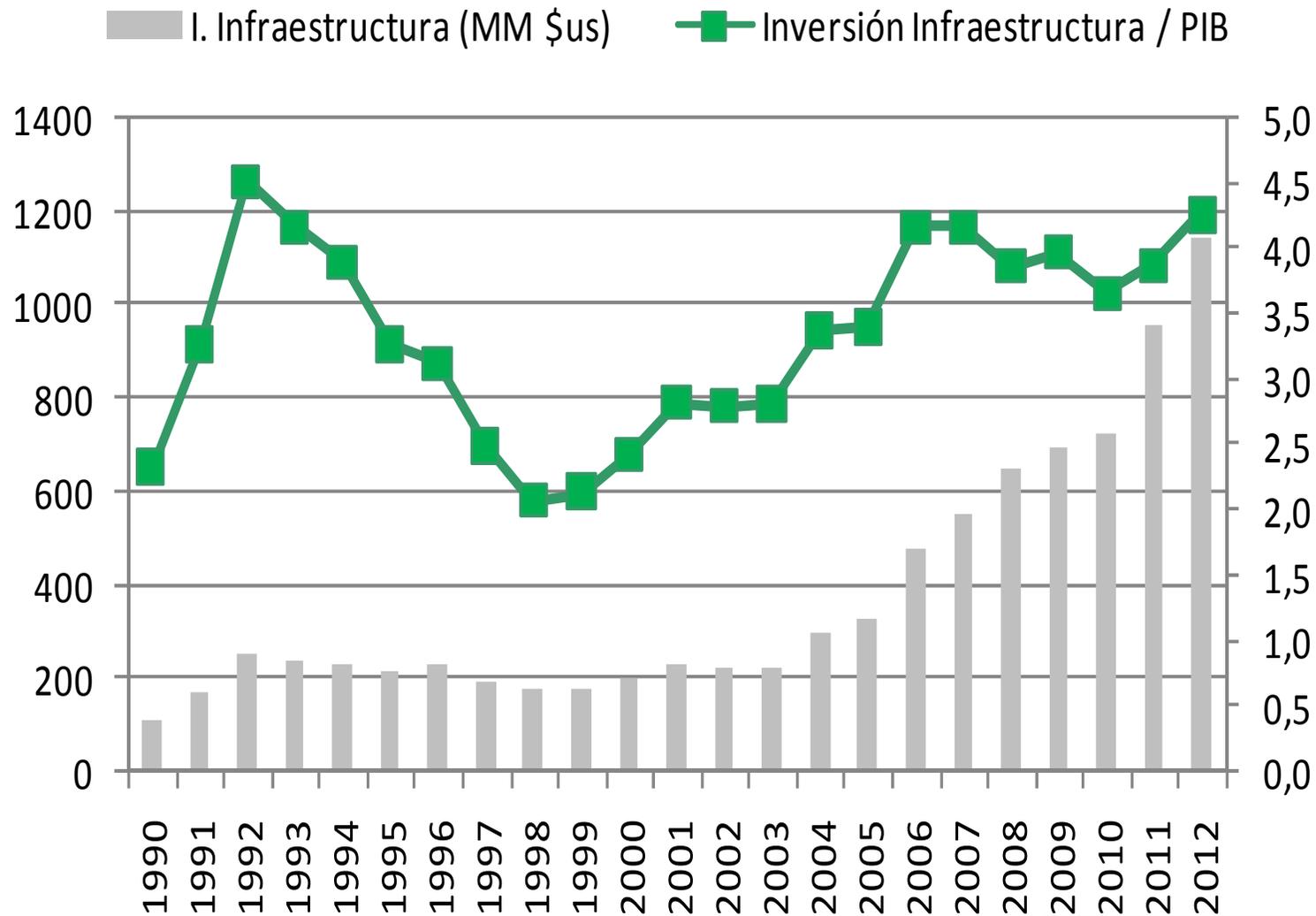
... lo que ha generado un incremento en el ingreso de las personas y por tanto en sus niveles de consumo, ahorro e inversión.

Bolivia: Relación con las diferentes macrozonas, y mercado potencial



Núcleo de integración de Sudamérica.

Bolivia: Brecha en infraestructura



Bolivia: Circulo de la Logística.

Afectan en la competitividad del sector productivo

Dificultan la integración física y elevan los costos de construcción y mantenimiento

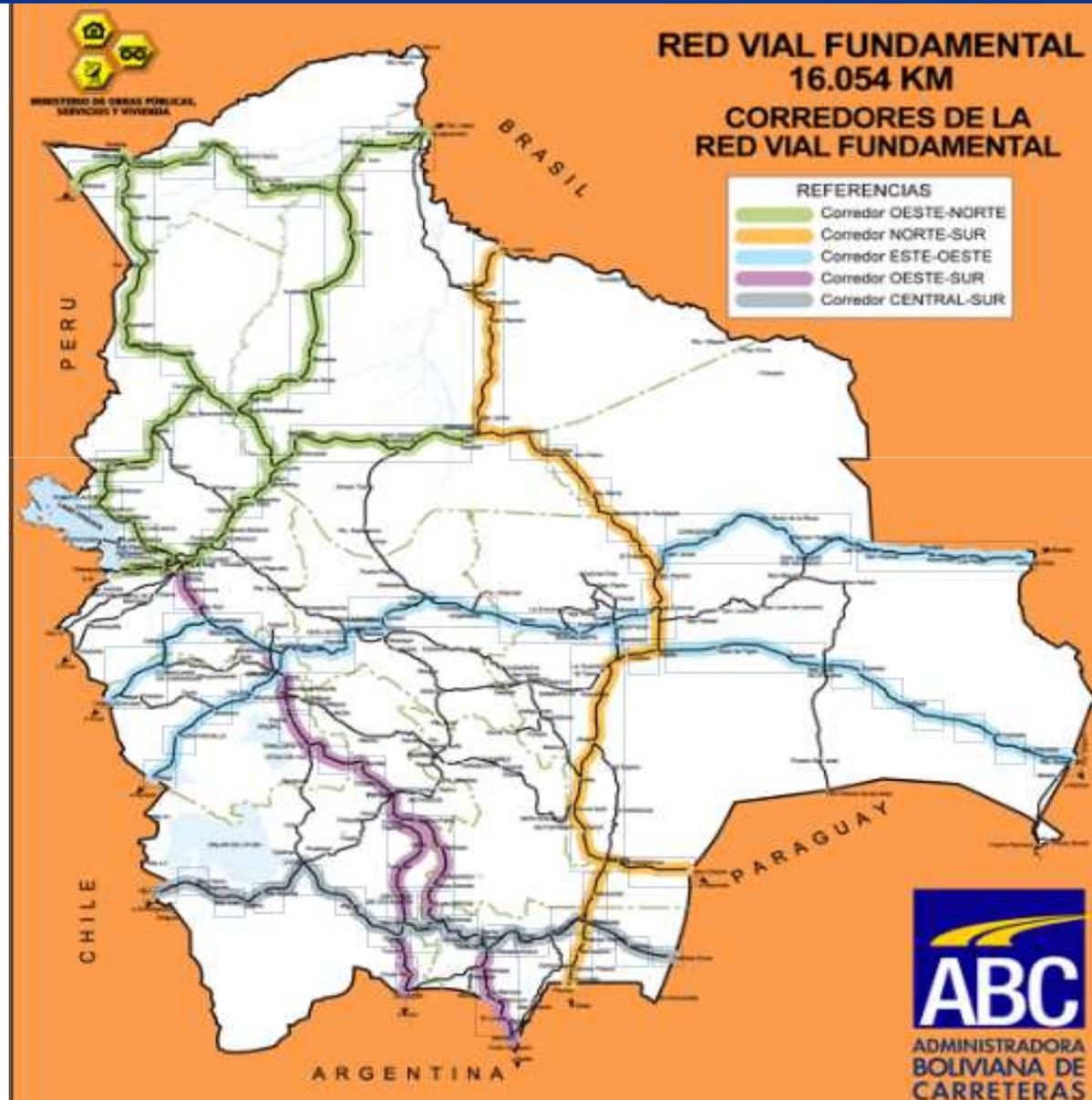


No se han desarrollado todos los otros modos de transporte

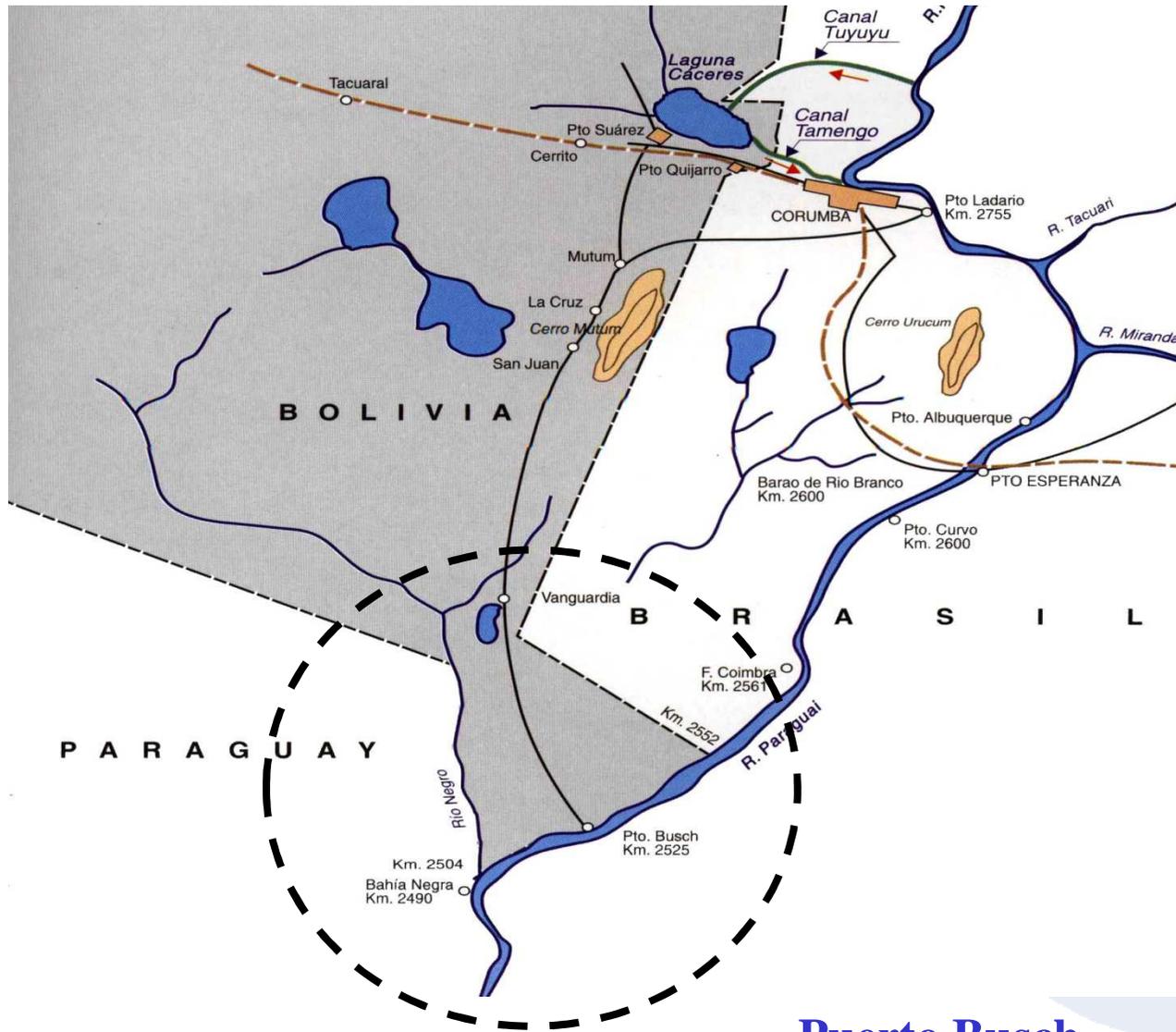
Bolivia: Modos de transportes

1. Bolivia consta con acceso directo a las siguientes modalidades de transporte: aéreo, fluvial y terrestre; mientras que su acceso al transporte marítimo es de manera indirecta.
2. Los volúmenes de carga, para las importaciones y exportaciones, transportados por los diferentes modos de transporte durante el 2013 fueron aproximadamente de 8.5 millones de toneladas, excluyendo las exportaciones de gas natural. Las importaciones bolivianas se mueven fundamentalmente por modo carretero alcanzando el 70%, luego el medio ferroviario con una participación del 18%, en tercer lugar el transporte fluvial con una participación del 9.5% y finalmente el transporte aéreo con una participación del 3.5% respectivamente.
3. El principal medio de transporte de las exportaciones son las carreteras donde su participación alcanza el 60%, el segundo medio de transporte más importante para las exportaciones fue el ferroviario con un 19% en la cantidad de productos exportados, el tercer medio más importante fue el transporte de ferrocarriles que tuvo una participación 19%, finalmente, se tiene el transporte de mercadería por vía aérea que representa cerca y 1% del total de toneladas exportadas.

Bolivia: Red vial fundamental



Bolivia: Hidrovía Paraguay-Paraná



Puerto Busch

Bolivia: Red ferroviaria y fluvial





*Soluciones
Competitivas*



Bolivia: Estado de situación del sector exportador



Bolivia: El comercio subregional es vital para el sector productivo

Bolivia mantiene una estrecha relación comercial con los países de la región, principalmente con los países limítrofes, por ello es determinante que los mismos mantengan crecientes niveles de consumo e inversión, dado que el 65% de las exportaciones bolivianas tiene como mercado de destino al MERCOSUR y la Comunidad Andina (CAN).

Bolivia evidencia alta sensibilidad en su economía dada por la vulnerabilidad y dependencia de los mercados internacionales. En ese sentido urge fortalecer la economía nacional a través de la innovación, y políticas públicas de desarrollo productivo, para superar desafíos estructurales en el marco de una alianza público privada para:

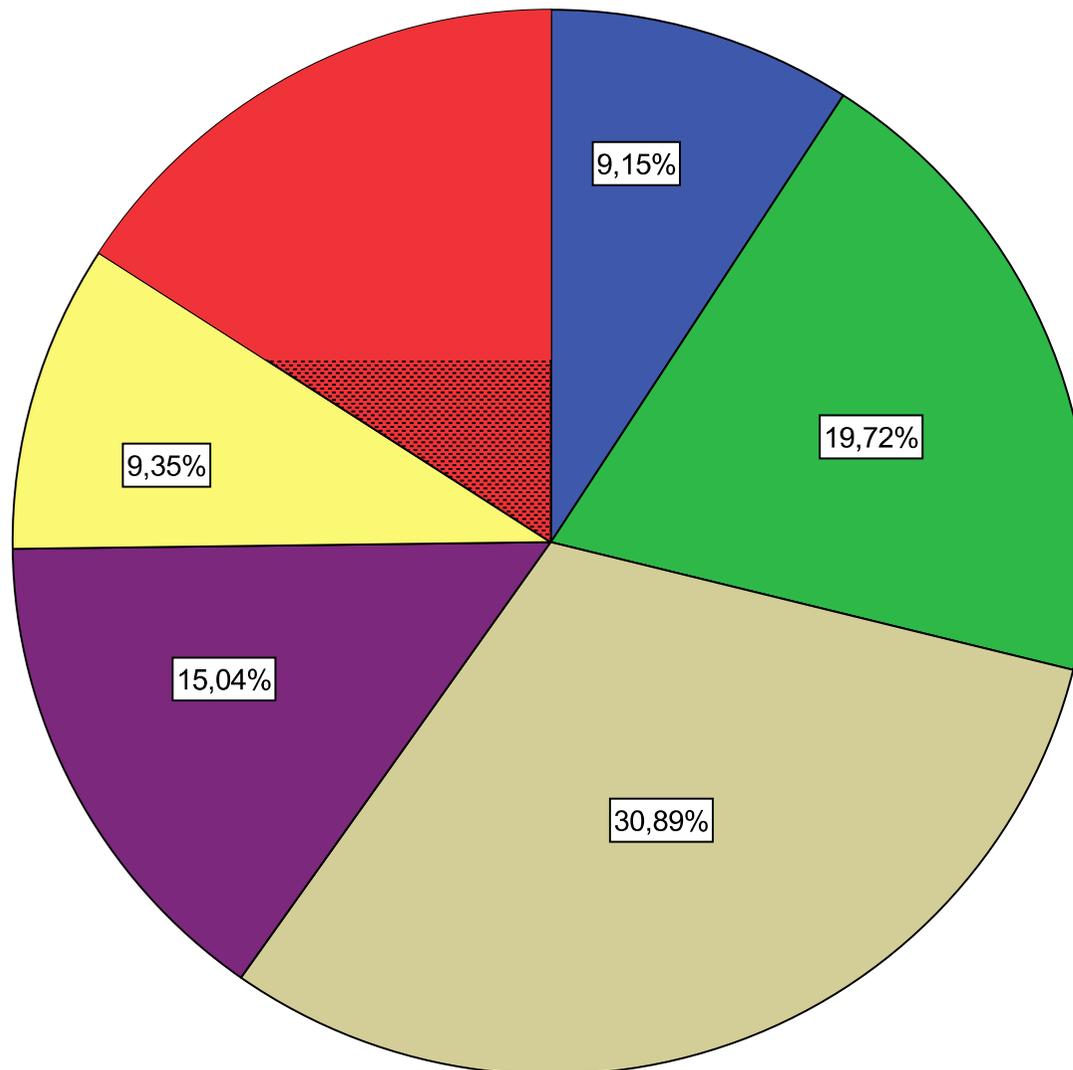
- Diversificación productiva
- Incrementar la productividad
- Incrementar las capacidades del capital humano
- Utilización más eficaz de las rentas generadas por recursos naturales.



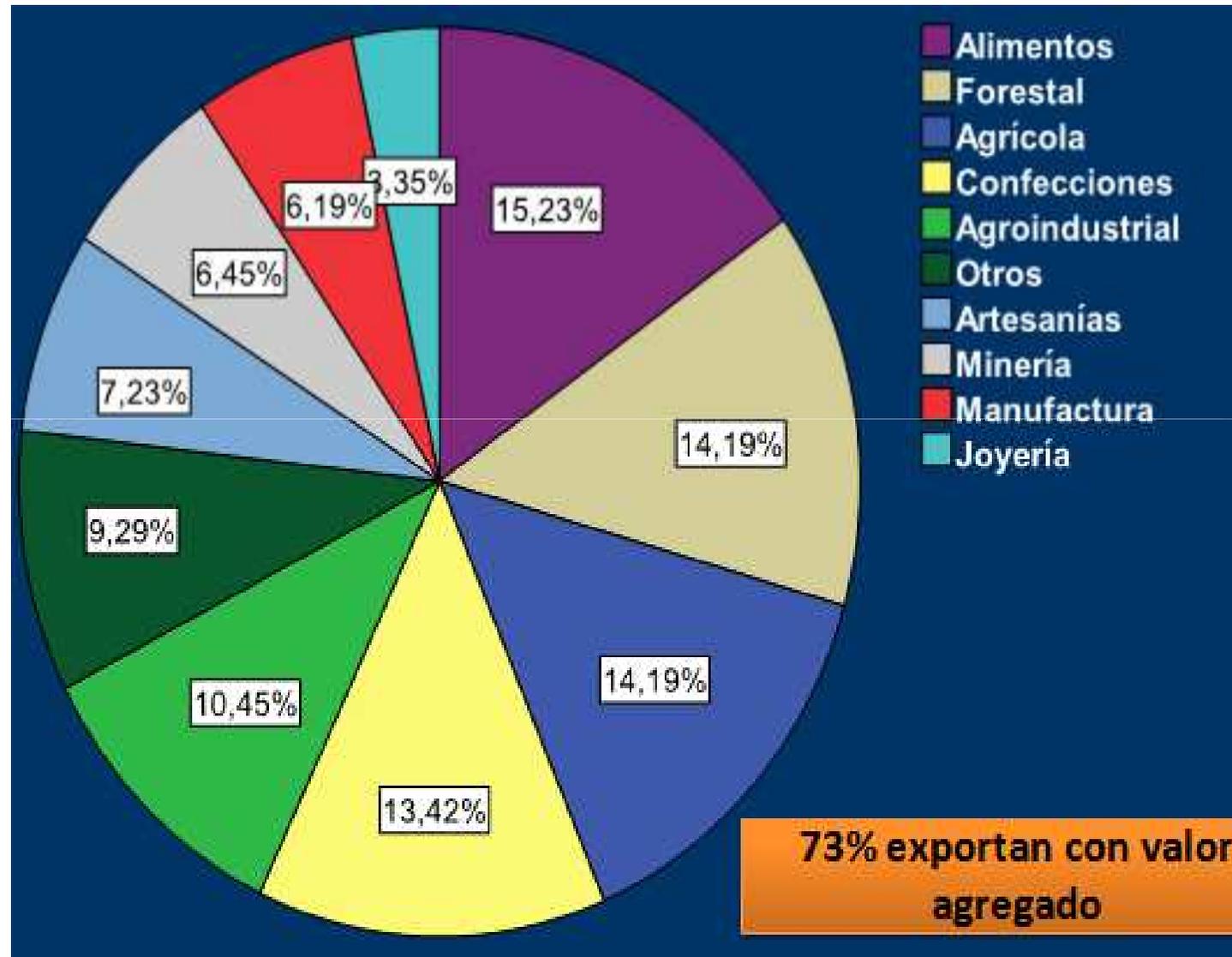
Bolivia: 85% de las empresas exportadoras son PyMEs

Tamaño de la empresa

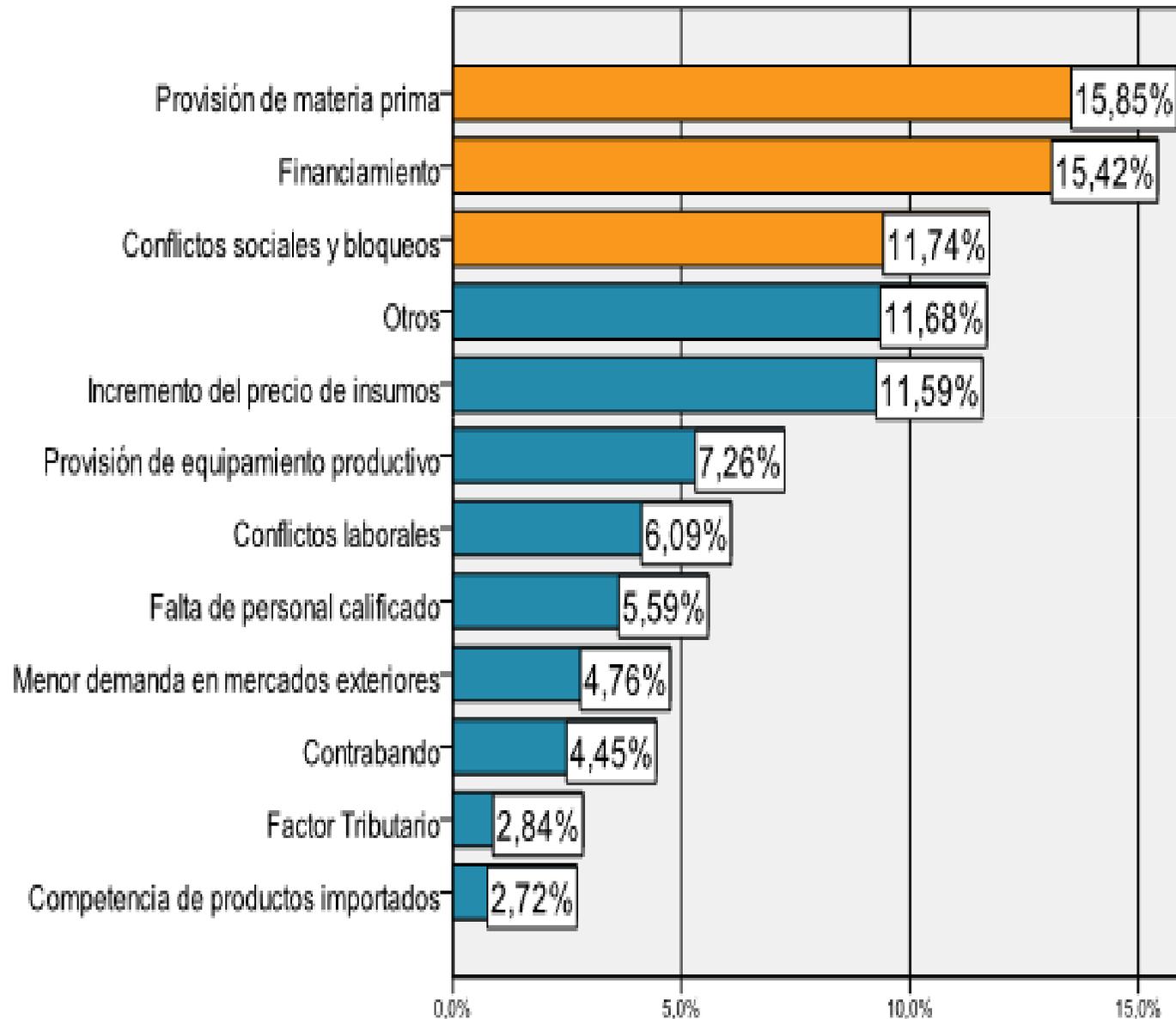
- 1-5 Micro I
- 6-10 ;Micro II
- 11-25 Pequeña I
- 26-50 Pequeña II
- 51-100 Mediana
- 101 o más Grande



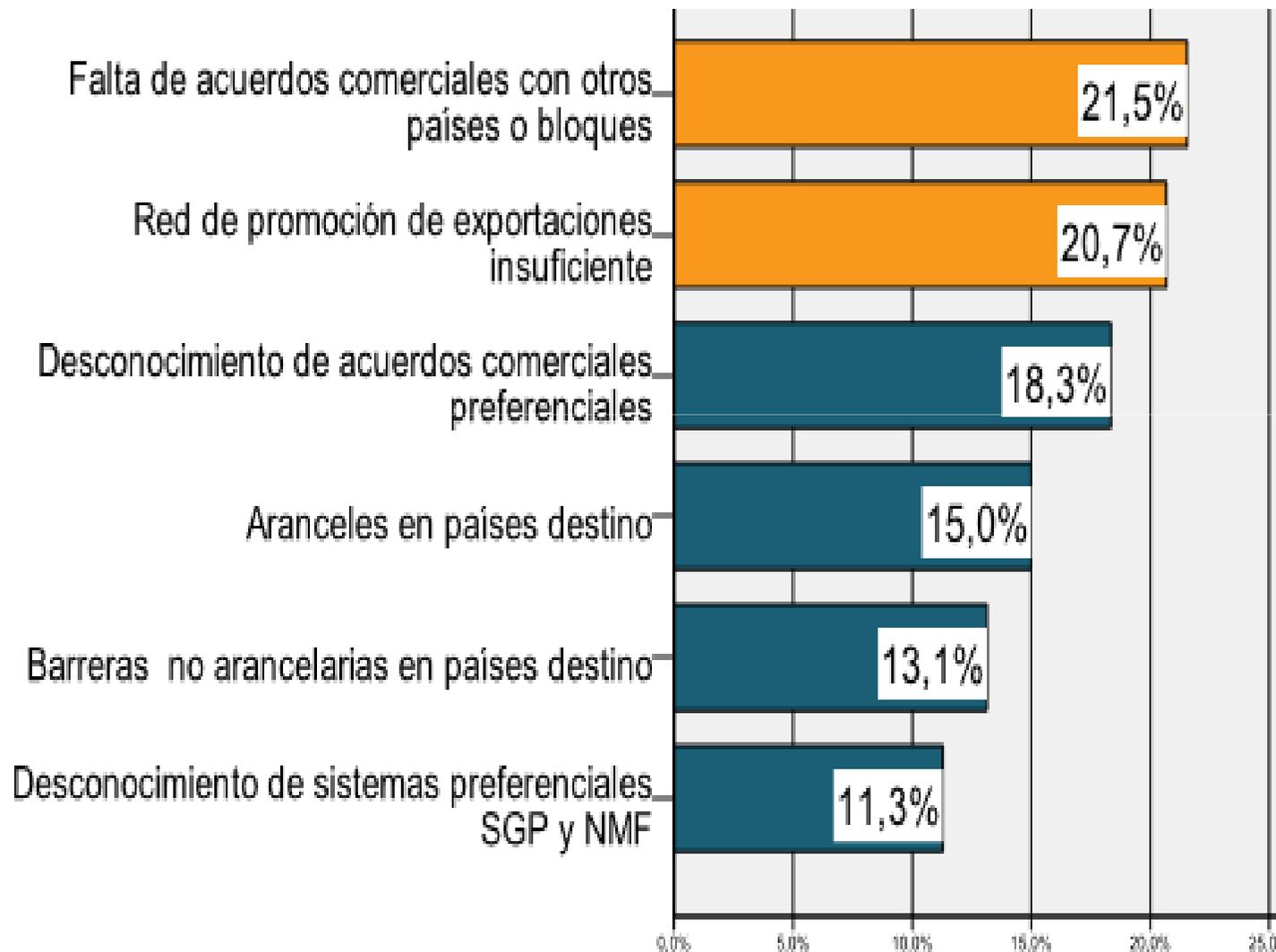
Bolivia: Empresas exportadoras, según actividad económica (En %)



Bolivia: Factores que limitan el crecimiento exportador (En %)

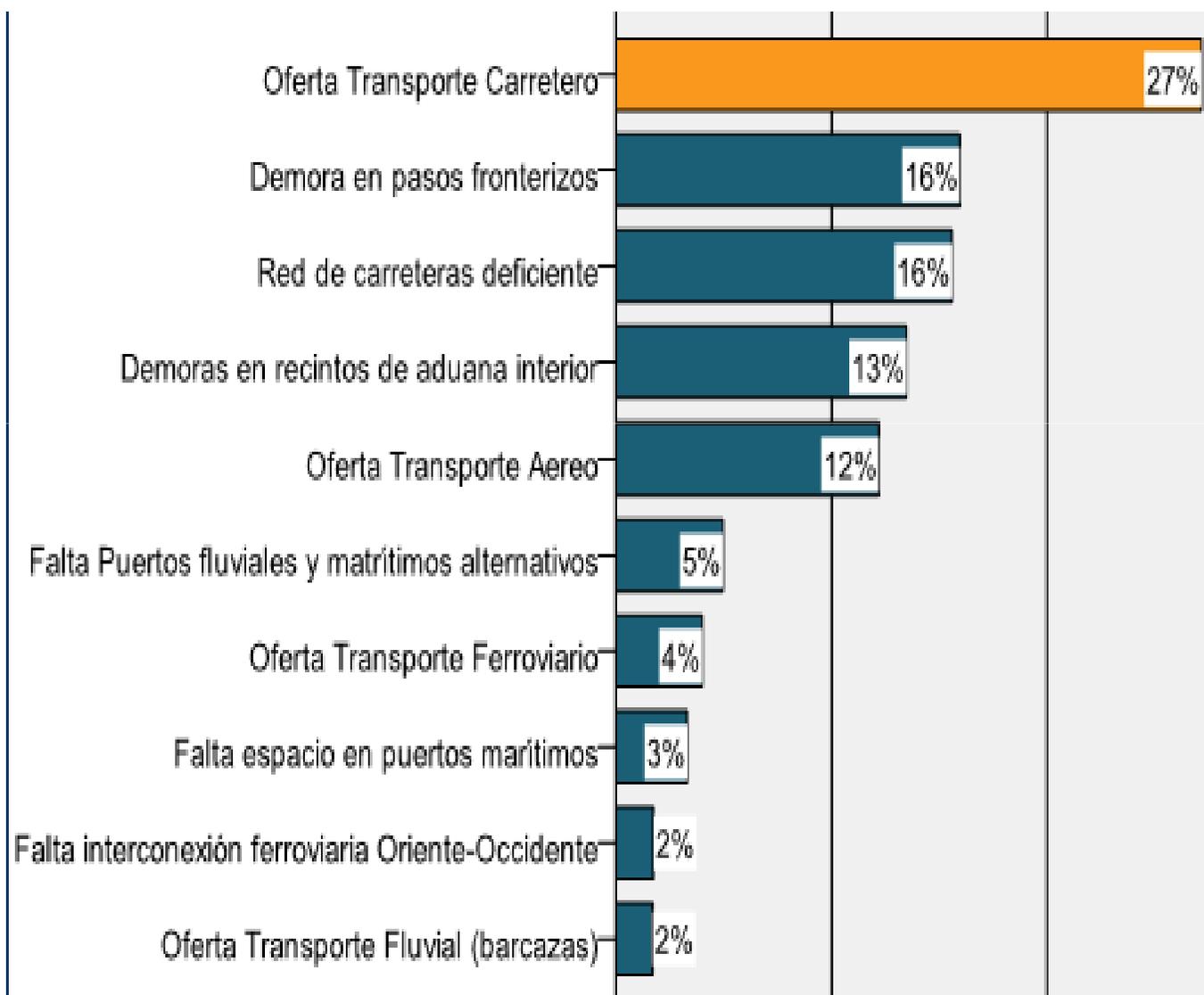


Bolivia: Factores que limitan la internacionalización (En %)





Bolivia: Principales dificultades en logística y transporte





Bolivia: Conclusiones de la encuesta nacional de exportadores 2013

- Promover la diversificación y crecimiento de las exportaciones, más allá del eje central.
- 86% del sector exportador está representado por medianas y pequeñas empresas.
- El 73% exporta con alto componente manufacturero, en tanto es preciso aprovechar el potencial de la industria nacional.
- Los obstáculos que limitan el crecimiento de los exportadores son atribuibles a factores ajenos al sector.
- El 67% de las empresas encuestadas consideran imprescindible general una política de integración comercial con los principales mercados del mundo.
- Las empresas encuestadas coinciden que la infraestructura, la logística y el transporte determinan en gran medida su desempeño económico-financiero.



*Soluciones
Competitivas*



La Cooperación Internacional y su Importancia para el Desarrollo Económico y Social: Lecciones Aprendidas



Hacia donde se debe direccionar la cooperación para el desarrollo

1. Revisar sus estrategias de cooperación hacia el sector gremial privado.
2. Promover el desarrollo de competitividad de cadenas productivas.
3. Promover con mayor ímpetu la generación de alianzas estratégicas entre instituciones y empresas (Público Privadas) (en todos los niveles: micro, meso y macro)
4. Dirigir sus recursos a instituciones intermedias de probada capacidad en gestión de proyectos, que además puedan garantizar la sostenibilidad y eficiencia de la cooperación
5. No imponer, concertar, compartir, coordinar.
6. Promover alianzas público – privado en donde sea necesario.
7. Acciones que no promuevan el asistencialismo

Algunas Consideraciones

1. Desarrollar modelos asociativos entre instituciones (consorcios), que sean coherentes para la ejecución de proyectos.
2. Proyectos sectoriales integrales (desde la base productiva y cohesionada a otros eslabones de la cadena), que contengan algunos temas transversales como ser: género, generación y R.S.E.
3. Programas y proyectos que fomenten las alianzas: Gremios Privados + Sector Público; Gremios Privados + Gremios Privados; Gremios Privados + Cooperación Internacional.

.....Pero.....

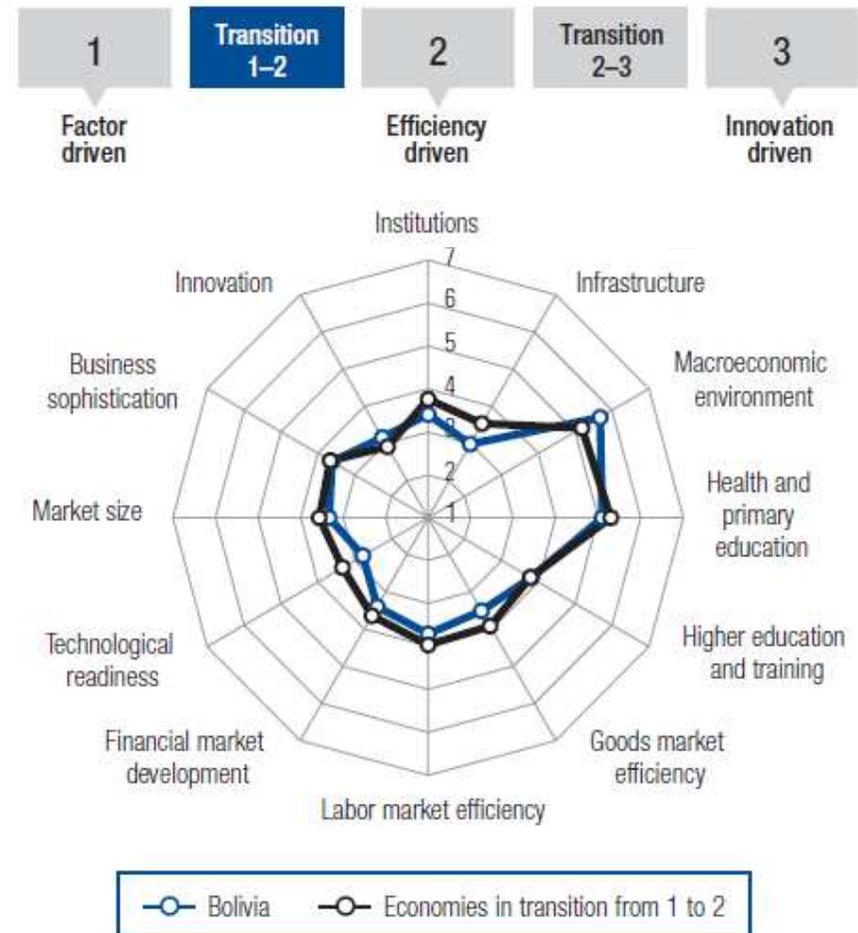
1. Todo este esfuerzo no es suficiente si no se tiene las alternativas de competitividad suficientes para que los productos puedan ingresar o llegara mercados Internacionales.



.....Pero.....

1. Los Factores de Competitividad e Innovación para una transición de Bolivia y aprovechar los factores de Bonanza económica son:

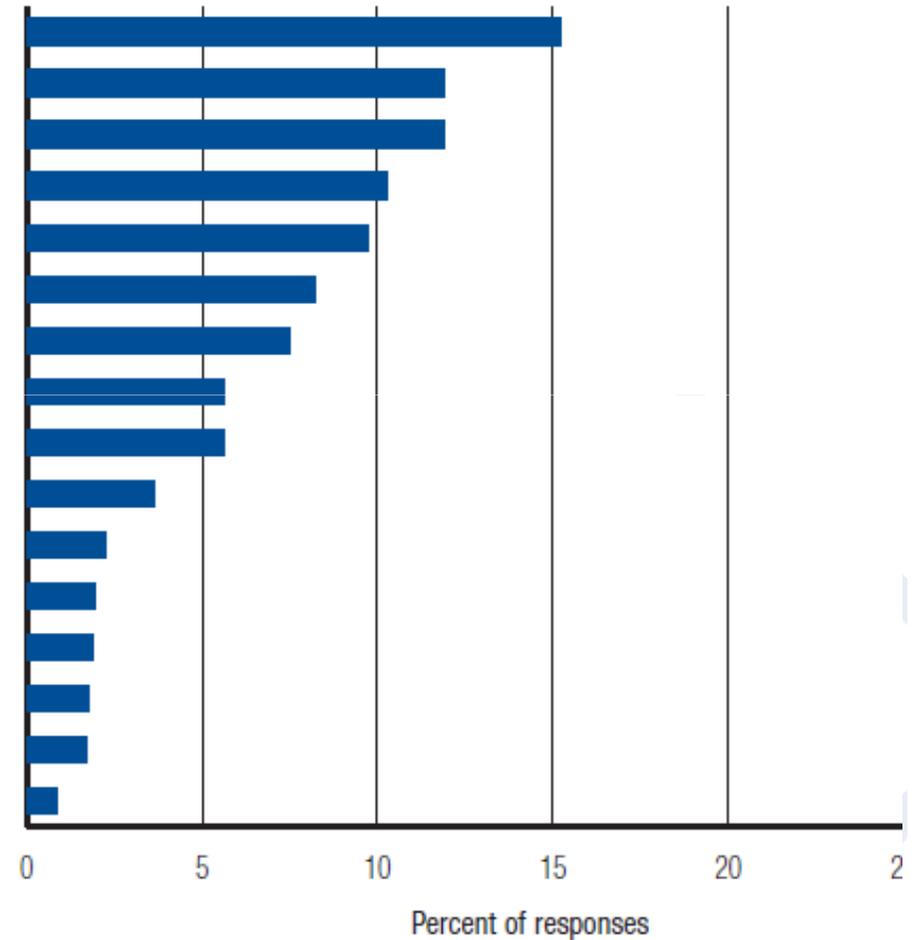
Stage of development



.....Pero.....

The most problematic factors for doing business

Access to financing	15.2
Inefficient government bureaucracy	11.9
Restrictive labor regulations	11.9
Corruption	10.3
Foreign currency regulations	9.7
Policy instability	8.2
Inadequate supply of infrastructure	7.5
Inadequately educated workforce	5.6
Poor work ethic in national labor force	5.6
Crime and theft	3.6
Insufficient capacity to innovate	2.2
Poor public health	2.0
Inflation	1.9
Tax regulations	1.8
Tax rates	1.7
Government instability/coups	0.8



POR LO TANTO...

HACIA DONDE DEBEN APUNTAR LOS
ORGANISMOS INTERMEDIOS PARA PROMOVER
MAYOR DESARROLLO Y COMPETITIVIDAD?



UNA PROPUESTA EN BOLIVIA ES:
“LA ESTRATEGIA NACIONAL DE LOGISITICA,
BOLIVIA PLATAFORMA LOGISTICA DE





*Soluciones
Competitivas*

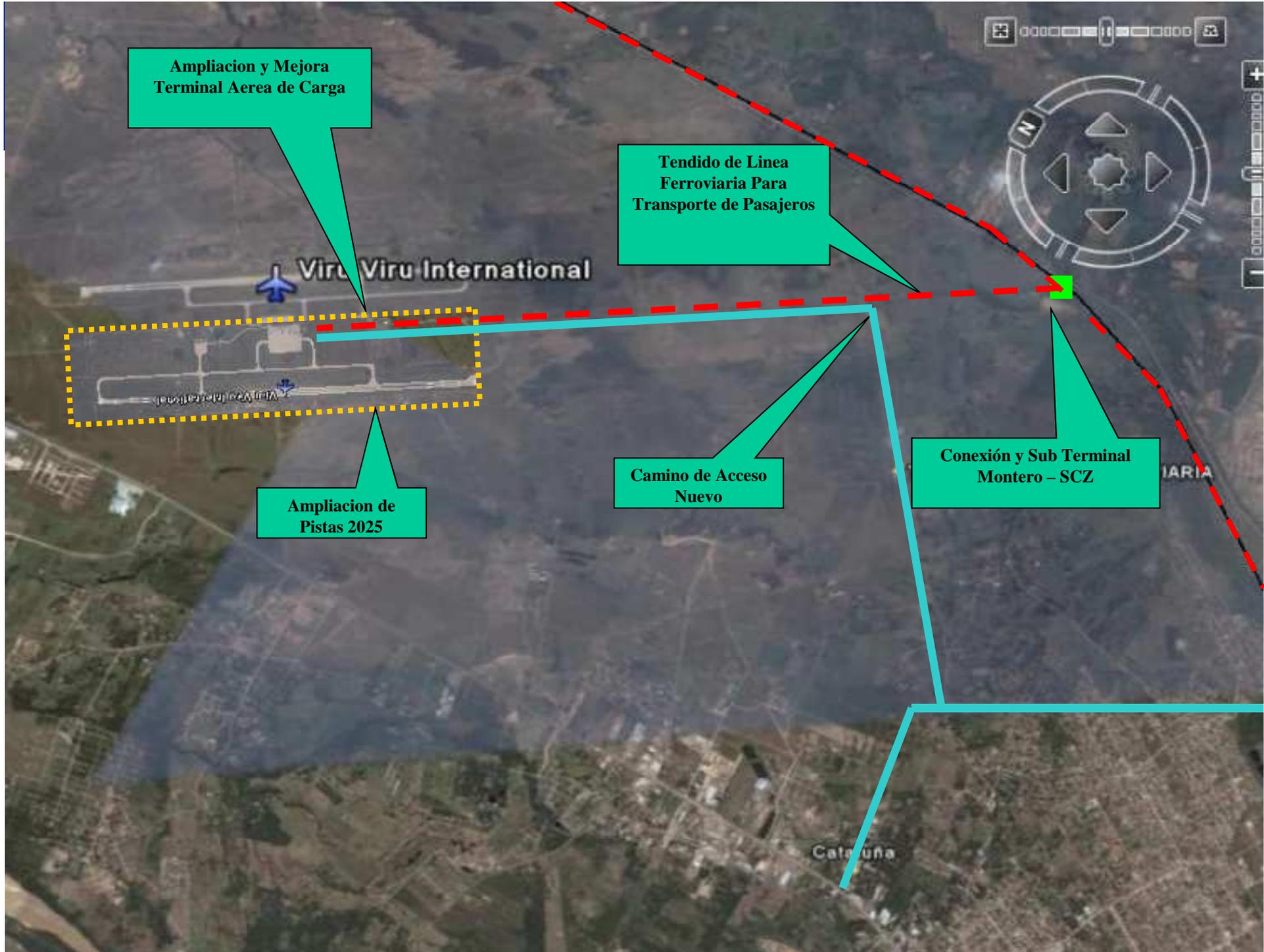


BOLIVIA-HUB SUDAMERICANO



Bolivia: Aeropuerto de Viru Viru, hub estratégico





**Ampliacion y Mejora
Terminal Aerea de Carga**

**Tendido de Linea
Ferroviaria Para
Transporte de Pasajeros**



**Ampliacion de
Pistas 2025**

**Camino de Acceso
Nuevo**

**Conexión y Sub Terminal
Montero – SCZ**

Catahuña

IARIA

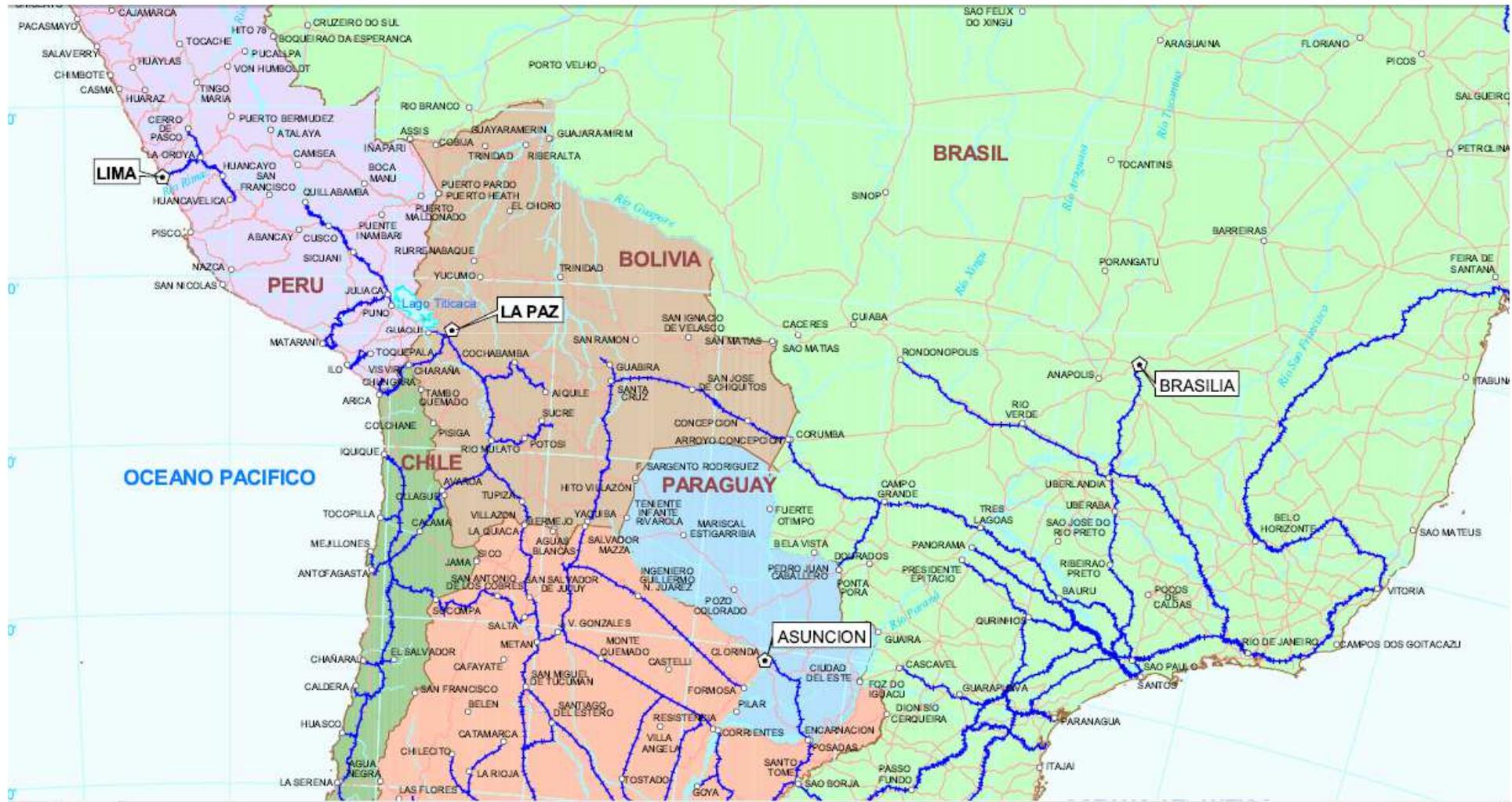




Viru Viru – Hub en Planos Fase 5



Sudamérica: Red ferroviaria



Sudamérica: Red fluvial Norte



Fluviovías en Bolivia

- Hidrovia Paraguay-Parana
Puerto Busch: estratégico para la salida al océano Atlántico a través del río Paraguay
Puerto Aguirre y Puerto Quijarro deben atravesar el canal Tamengo por Brasil.
- Hidrovia Norte Ichilo-Mamore



Hidrovia Ichilo - Mamoré



Sistema de esclusas

- Las Esclusas Soo presentar un paso seguro para los buques de gran calado en todo el descenso de 21 pies sobre el río Santa María del Niágara entre Estados Unidos y Canadá en Sault Ste. Marie. Marie.
- Las cuatro esclusas modernas permiten que los buques comerciales de transporte para desplazarse por el paso del río para conectar el Lago Superior, con los otros Grandes Lagos.
- Dimensiones 1200 metros de largo, 110 pies de ancho y 32 pies con hasta 72000 toneladas de carga.



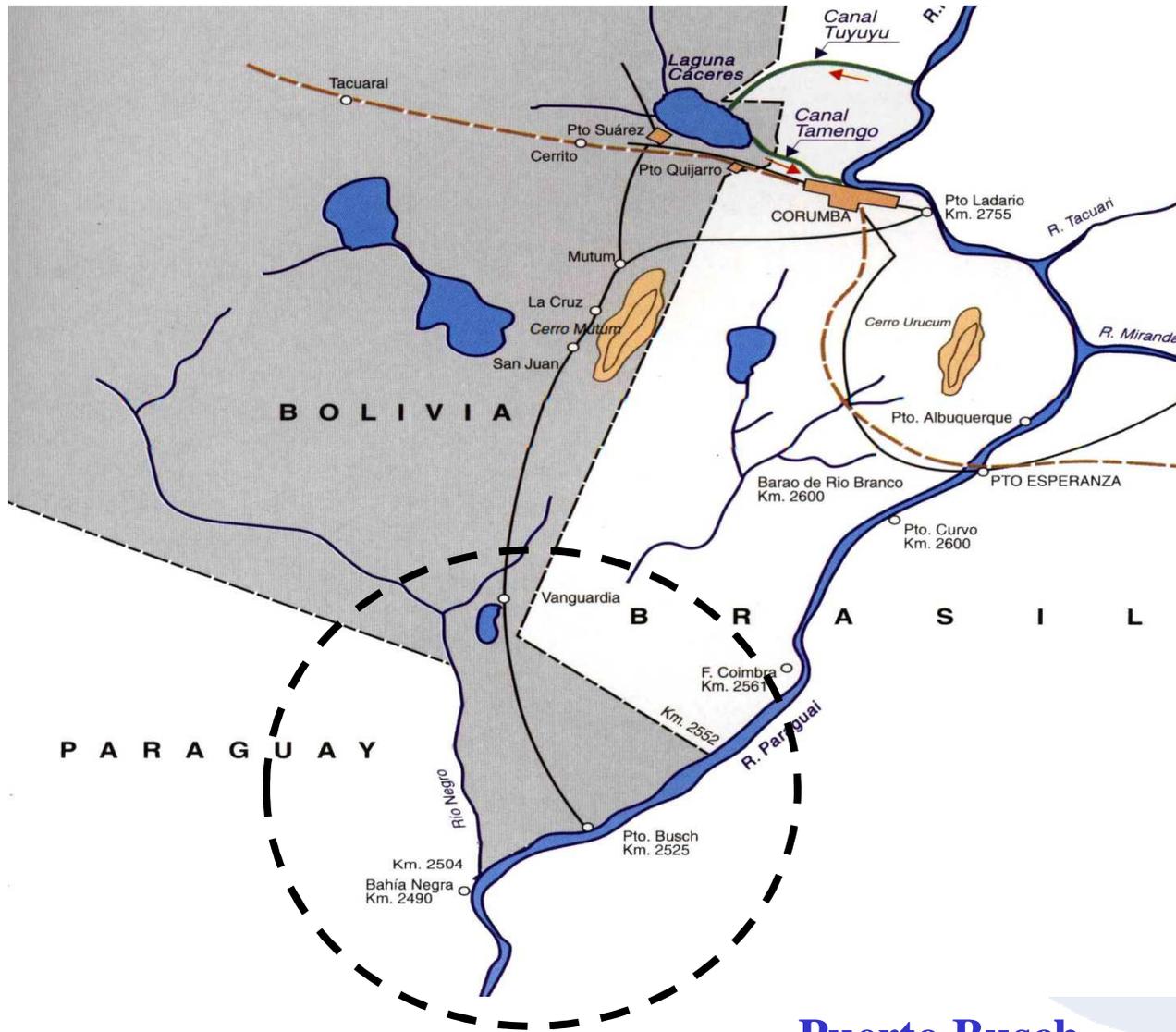
Sudamérica: Red fluvial Sur



Sudamérica: Red fluvial Sur



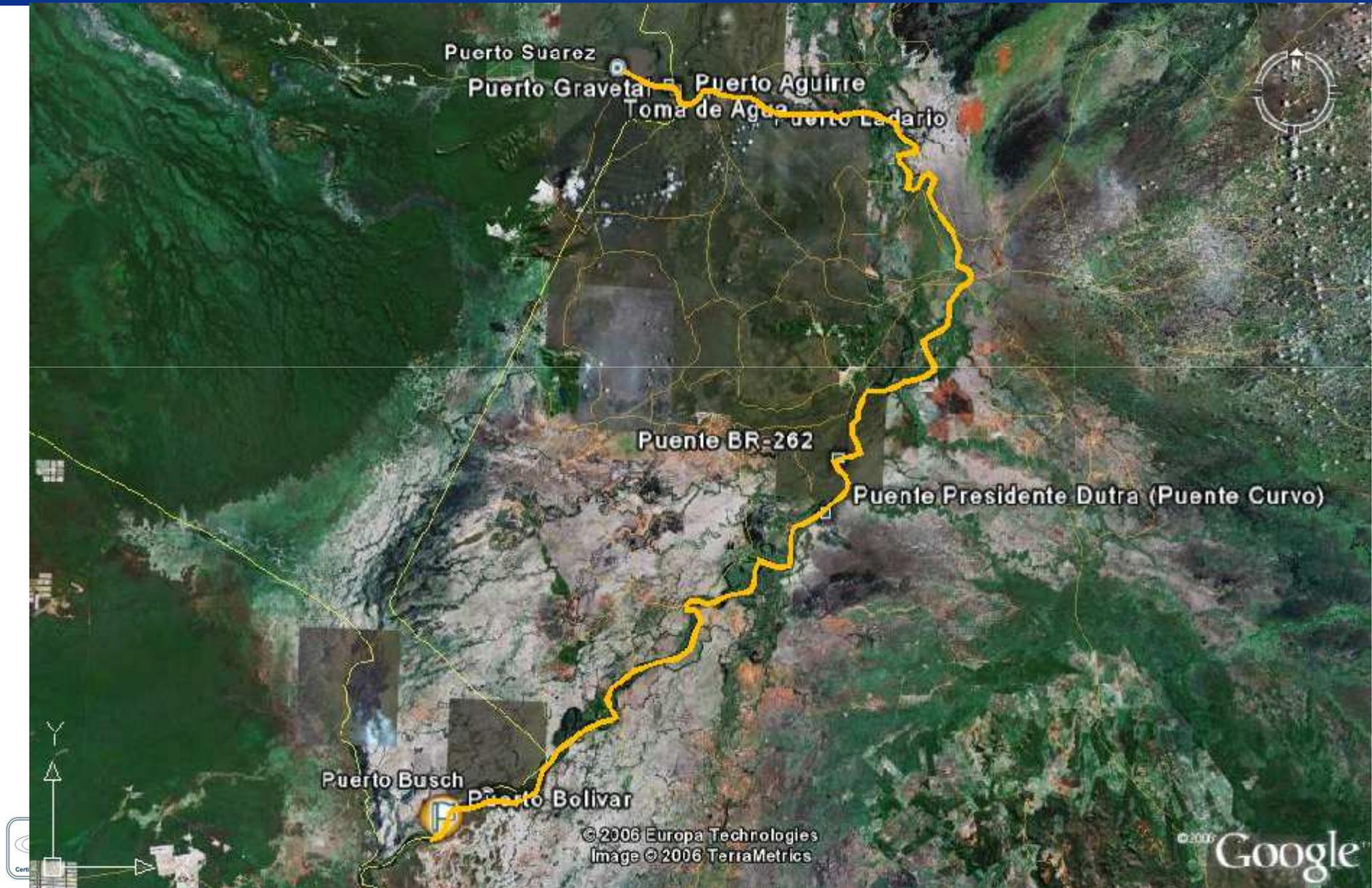
Bolivia: Hidrovía Paraguay-Paraná



Puerto Busch



Hidrovia Paraguay Parana: Puerto Busch

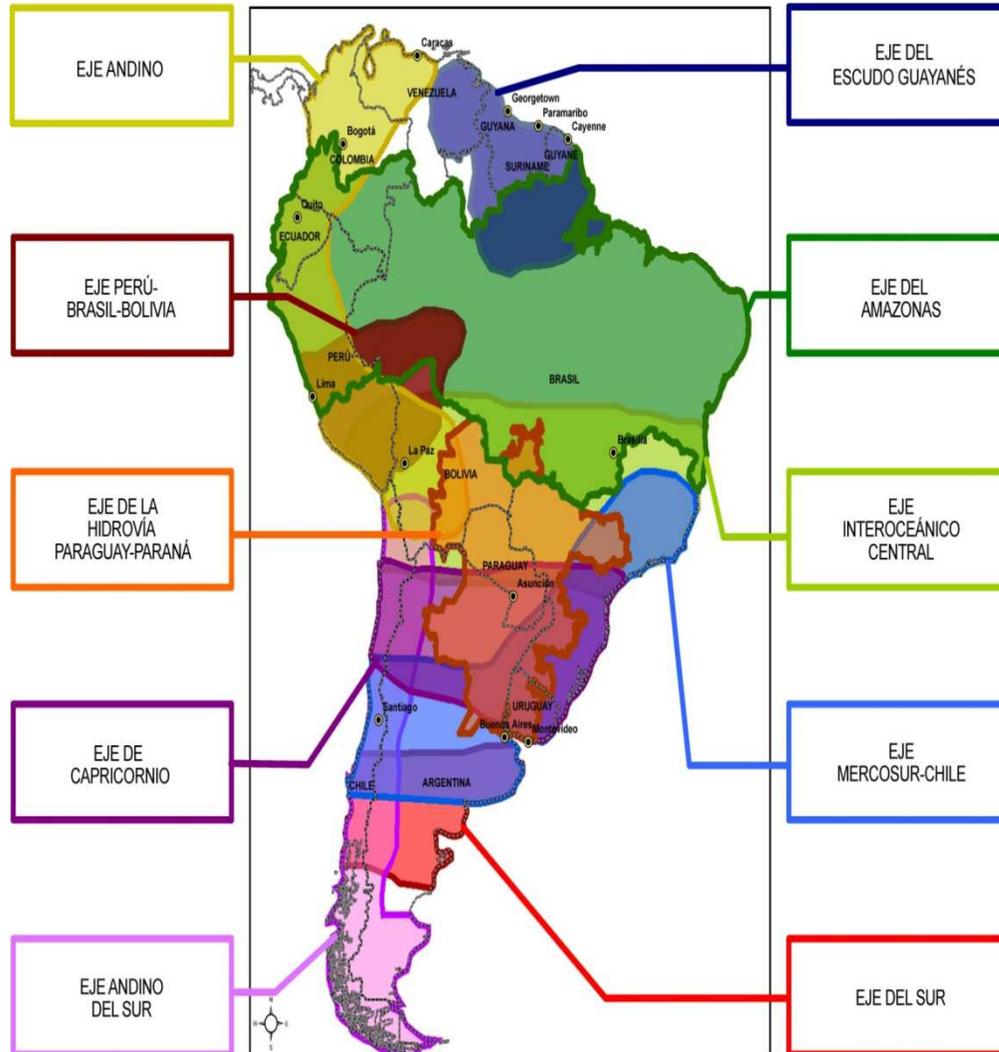




Hidrovia Paraguay Parana: Puerto Busch



Sudamérica: Red de carreteras



Terminales de transferencia de carga/Puertos secos



- Un Puerto Seco es una terminal intermodal de mercancías situada en el interior de un país o región económica que conecta, a través de la red ferroviaria y/o carretera, con el puerto de origen o destino de los tráficos tratados.
- La intermodalidad es una de las características de un Puerto Seco. Significa combinar diferentes modos o modalidades de formas de transporte, al objeto de hacer más ágil, flexible, fiable y eficiente el transporte de mercancías.



Bolivia: Hub de Sudamérica

- Bolivia posee una ubicación en el centro de la Región Sur del Continente. Con un potencial de mercado de 40 millones de personas.
- Contorneado por el 40% de países sudamericanos Brasil, Paraguay, Argentina, Chile y Perú.
- Acceso fluvioviario a las Cuencas del Plata Hidrovía Paraguay Paraná y del Amazonas
- Complementariedad logística con países fronterizos, conexiones viarias, fluviovias compartidas, corredores interoceánicos
- Nudo aéreo centro-oeste suramericano



Bolivia: Perspectivas de crecimiento y desarrollo económico y social

1. Líder en producción y provisión de alimentos.
2. Catalizador de la integración sudamericana a través del comercio, el transporte y la logística.
3. Lugar de encuentro para generar, alianzas, negocios, producción y servicios dada por sus ventajas comparativas.



1° FORO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE INTERNACIONAL del 19 al 29 de agosto de 2014 Santa Cruz - Bolivia



CADEX

CÁMARA DE EXPORTADORES DE SANTA CRUZ



Production



Trade



Business

Oswaldo Barriga Karlbaum

Gerente General de CADEX

obarriga@cadex.org

Teléfonos: +591 3 33602030

+591 76004302

www.cadex.org

Santa Cruz de la Sierra – Bolivia

