

Simulaciones Hoja de Ruta electromovilidad en Bogotá

Jaime Vallecilla

Consultor, Unidad de Integración Regional
CEPAL, Naciones Unidas



NACIONES UNIDAS

CEPAL



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



UNIVERSIDAD
SERGIO ARBOLEDA



cooperación
alemana
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Ciudades Inclusivas, Sostenibles e Inteligentes (CISI)

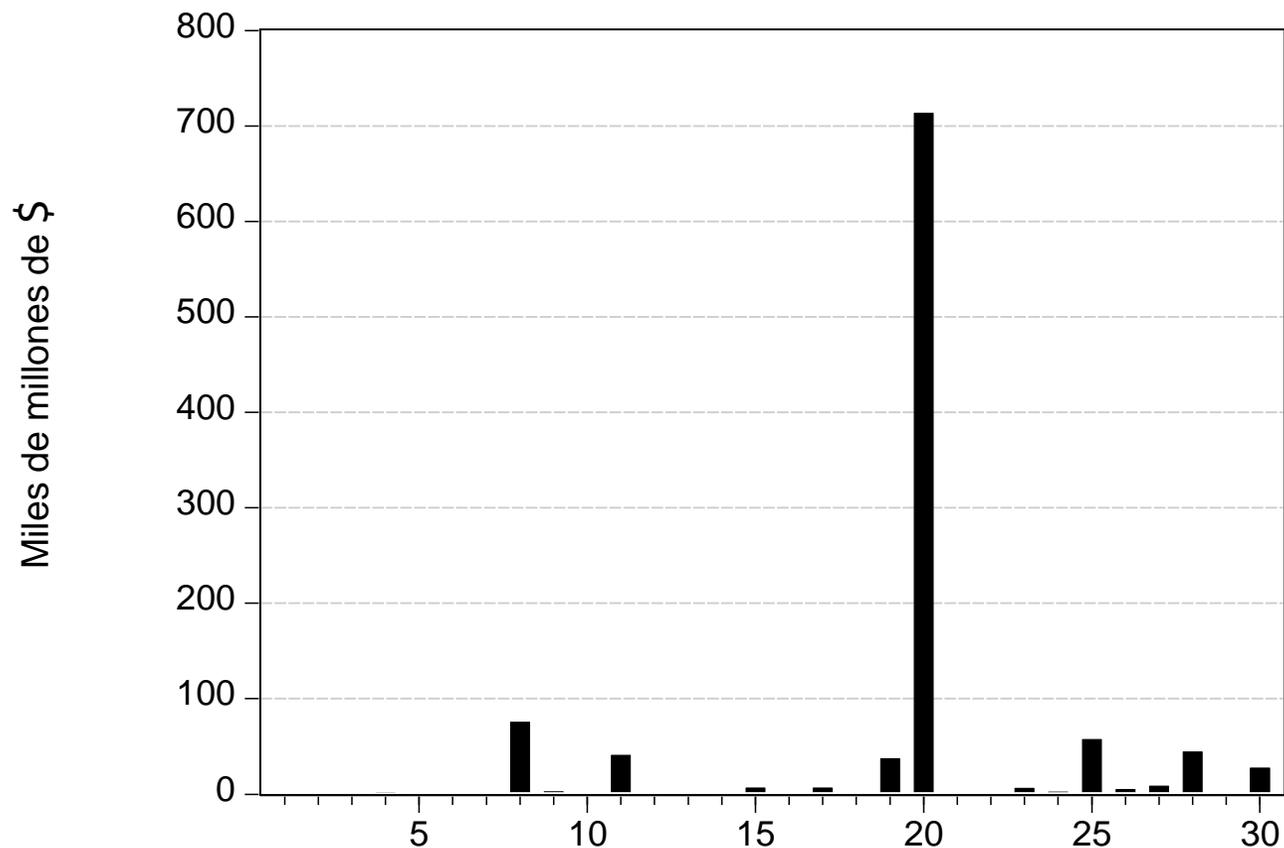
Una Matriz de insumo producto multirregional para Colombia 2018.

Hoja de ruta electromovilidad en Bogotá

Para realizar los ejercicios que se muestran a continuación, se estimaron los insumos intermedios del Transporte Público Urbano Masivo (TPUM) en Bogotá basándose en información del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática –INEGI- de México

Hoja de ruta electro-movilidad en Bogotá

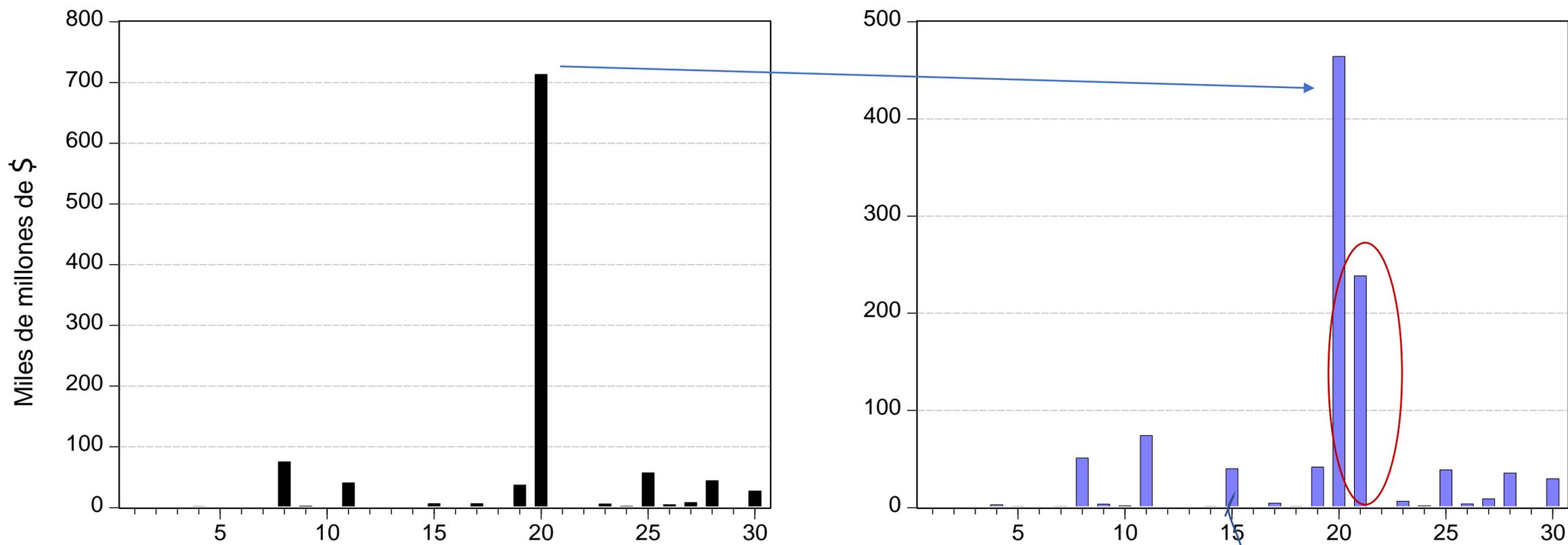
Cambio en la producción bruta de todos los sectores como efecto del cambio en el consumo final del sector Transporte urbano público (s20) 2019/2018 (motores de combustión interna -mci)



Δ DF: \$681
Δ Output total:
\$1,040
Δ Output S20:
\$713

Hoja de ruta electro-movilidad en Bogotá

Comparación del efecto en todos los sectores con la introducción de buses EV y cambio en la demanda final de s20 y s21



Fuente: Elaboración propia

Hoja de ruta electro-movilidad en Bogotá

Comparación del efecto en todos los sectores con la introducción de buses EV por cambio en la demanda final de s20 y s21 -

Transporte público urbano EV	238.4
Energía eléctrica y gas	33.6
Productos metalúrgicos básicos	33.4
Comercio	4.5
Otros servicios	2.3
Extracción carbón, minerales me	1.1
Químicos, farmacéuticos, otros	0.9
Obras civiles	0.6
Información y comunicaciones	0.59
Demás transporte público	0.57
Fabricación productos MNM	0.5
Otras industrias manufactureras	0.3
Fabricación de otros tipos de equ	0.2
Distribución de agua; evacuación	0.2
Madera, papel, actividades de im	0.2
Fabricación de vehículos automc	0.1
Textiles, confecciones, calzado	0.0
Transporte interurbano urbano p	0.0
Silvicultura y pesca	0.0
Extracción petróleo crudo	0.0

+5.3
+82%

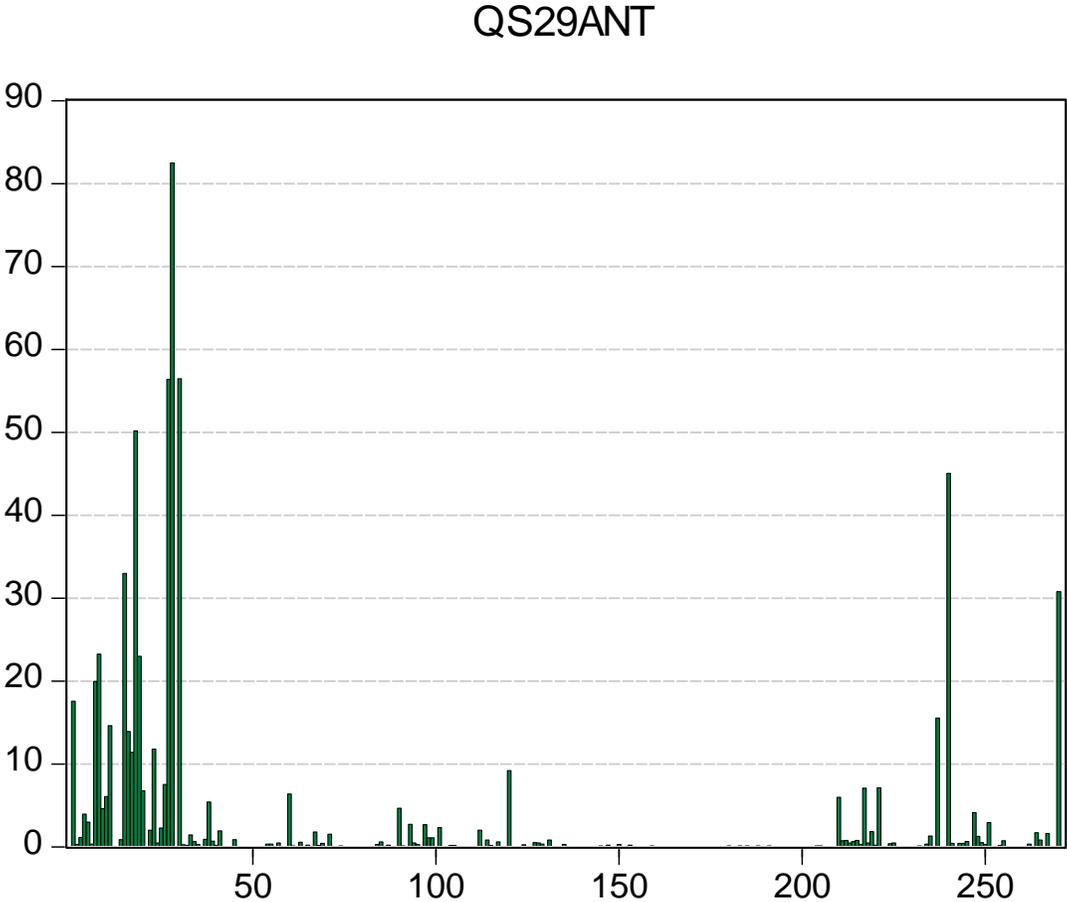
Agropecuario	0.0
Gobierno, seguridad social	0.1
Alimentos, bebidas y tabaco	0.3
Transporte aéreo y acuático	0.4
Alojamiento y servicios de comida	1.2
Construcción de edificaciones re	2.0
Financieras e inmobiliarias	8.8
Almacenamiento	18.5
Refinación de petróleo	24.5
Transporte público urbano MCI	249.1

-33%
-35%

Anexos

Simulaciones de impacto intra e interregional

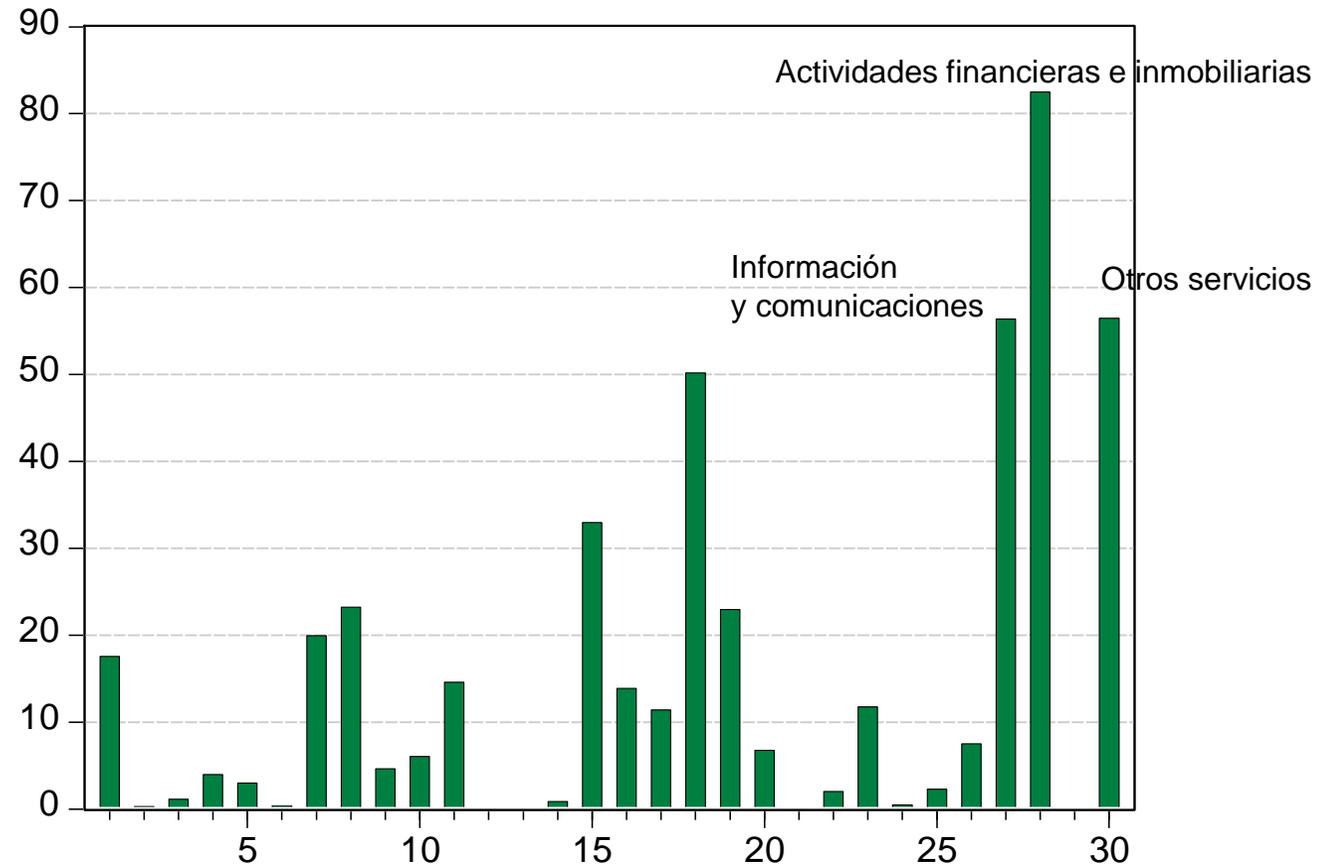
Antioquia: Efecto en todos los sectores y regiones por cambios en la demanda final del sector 29 (*)



Fuente: Elaboración propia

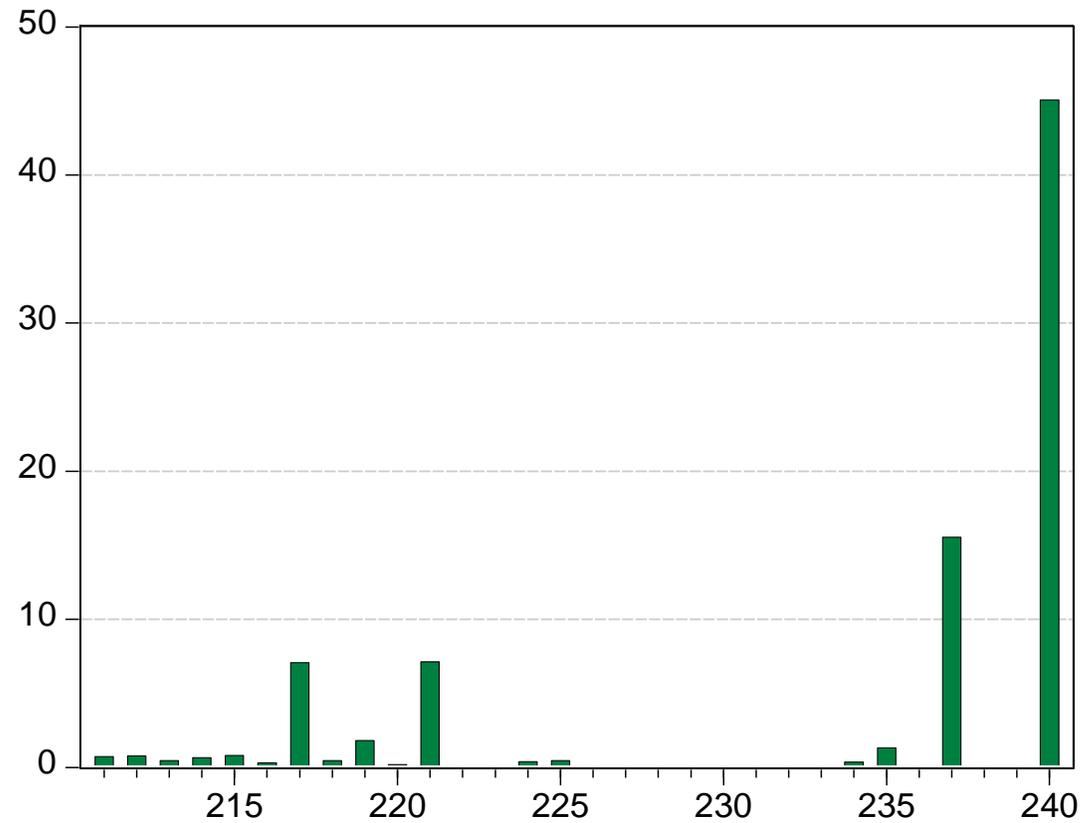
Simulaciones de impacto intrarregional

Antioquia: Efecto en los sectores de la región por cambios en la demanda final del sector 29

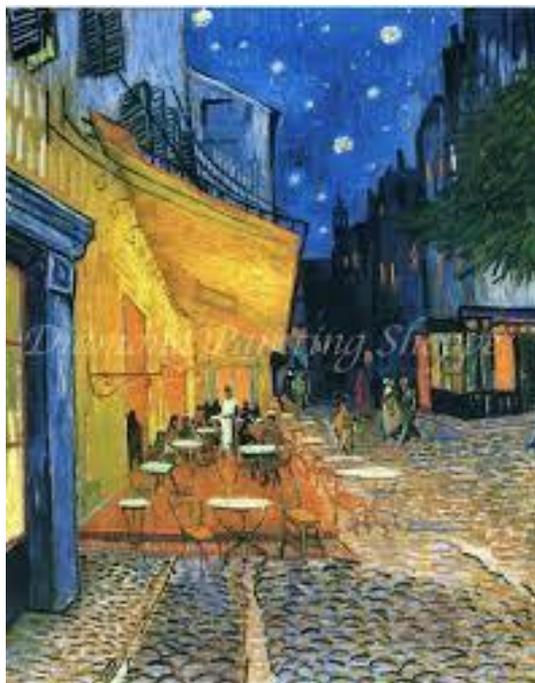


Simulaciones de impacto intra e interregional

Antioquia: Efecto en los sectores de Valle por cambios en la demanda final del sector 29



¡Gracias por su atención!



Terrasse du café le soir. Vincent Van Gogh, 1888