

# **Proyecto de Fortalecimiento de las Capacidades en la Elaboración del Plan Maestro Regional Indicativo de Movilidad y Logística**

**25 de enero de 2019**

**Kazuo Fujishiro**  
**Jefe Representante**  
**JICA El Salvador**  
**(Oficina Regional)**

# Política Marco Regional de Movilidad y Logística (PMRML)

- Diciembre de 2017, la PMRML fue aprobada en la quincuagésima cumbre de SICA.
- Abril de 2018, Lanzamiento de la PMRML en SG-SICA



- Sep. – Dic. de 2018, Planificación detallada (Discusiones y Aprobación)
- Diciembre de 2018, Presentación del diseño del Proyecto en la reunión intersectorial de los ministros (COMIECO-COSEFIN-COMITRAN), y aprobación por parte de COMITRAN.

# Algunos cuellos de botella

## 1. Modalidad para el transporte vía carretera

- **Falta de articulación entre** la red de carreteras regionales (carreteras centroamericanas) y **la red de carreteras** de cada uno de los países.
- **Sistema de administración y mantenimiento de carreteras distintos** por país (regulación del peso de vehículos, básculas para pesar vehículos de carga, etc.)

## 2. Modalidad para el transporte vía marítima

- Necesidad de un **ordenamiento integral** tomando en cuenta la situación actual de la red de transporte hacia el interior y Planificación de arreglo.
- **Falta de infraestructura portuaria** que pueda responder a embarcaciones de grandes dimensiones.
- No está construido un **sistema apropiado de administración y manejo de puertos.**

## 3. Paso de las aduanas fronterizas

- Dos distintos trámites en misma instalación.
- En cuanto al desaduanaje de las importaciones, hay algunos puntos inquietantes; **(1) el tiempo que tarda para la declaración, (2) medio de comunicación a las aduanas por el cual se notifica el permiso de desaduanaje, (3) carece de sitios para pasar aduana excepto en las fronteras y del sistema de transportación in bond.**
- Infraestructura e instalaciones **deterioradas.**



Fuente: Mapa del Estado.

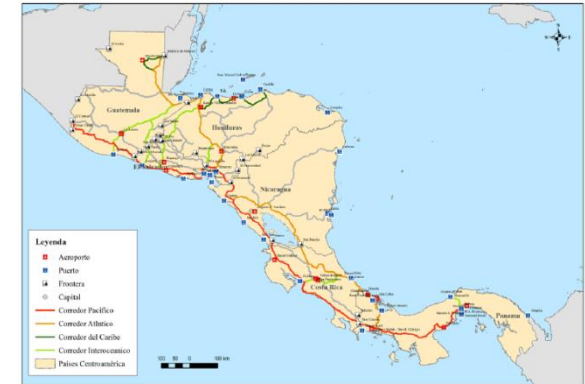


Fuente: Mapa del Estado.

# Contenido del Proyecto

## 1. Nombre del Proyecto

Proyecto para el Fortalecimiento de las Capacidades en la **Elaboración del Plan Maestro Regional Indicativo de Movilidad y Logística** para el Desarrollo Económico Regional Sostenible en el Marco de la Integración Económica Centroamericana



## 2. Objetivo del Proyecto

**Procurar la construcción y consolidación del sistema institucional regional necesario para la ejecución del Plan Maestro** que busca la realización de la Política del Marco Regional de Movilidad y Logística (PMRML).



## 3. Resultados Esperados

- 1) **Se formula un Plan Maestro para la movilidad y logística** con base en la PMRML que se basa en la visión en común de la región centroamericana.
- 2) A través de la formulación del Plan Maestro, se forman los recursos humanos y a la par se construye el sistema institucional para la implementación de dicho plan así como el **sistema de formación de recursos humanos.**

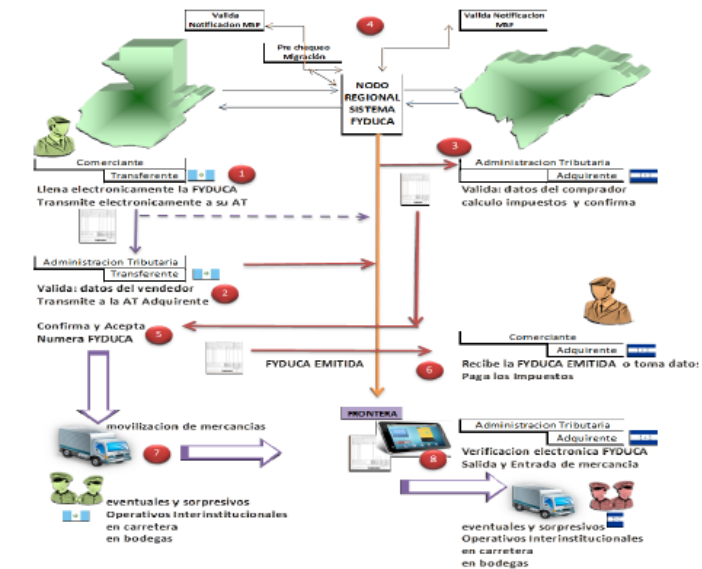
# Propuesta del contenido del Plan Maestro y los productos

## 【Productos】

1. Estrategia específica conforme a los 11 puntos del lineamiento básico.
2. El plan de proyectos para la infraestructura y el plan de inversión.
3. Ejecución del Plan Maestro a nivel regional. Consolidación del sistema institucional para el monitoreo.
4. Construcción del sistema de formación de recursos humanos a nivel regional.

## 【Contenido del Plan Maestro (propuesta)】

1. Comprensión de la situación actual del sistema de movilidad y logística en la región centroamericana.
2. **Ejecución de; observación del volumen de tránsito, estudio de tiempo de la movilidad de mercancías y de pasajeros, estudio de OD de mercancía, estudio de OD de pasajeros, estudio de SP acerca de la selección de los medios de transporte (investigación con base en la encuesta).**
3. **Análisis del flujo de mercancía y el análisis del flujo de pasajeros.**
4. **Proyección de la demanda hacia el futuro.**
5. Estrategias por sector y por visión de desarrollo.
6. Establecimiento de las alternativas del sistema de movilidad y logística
7. Evaluación de las mismas.
8. Selección de un(os) sistema(s) deseable(s) de movilidad y logística
9. Plan de proyectos y de inversión del Plan Maestro de movilidad y logística, incluyendo el fondo sostenible.
10. Sistema(s) y organización institucional para ejecutar el Plan Maestro de movilidad y logística que incluyan el mecanismo (*platform*) informativo de movilidad y logística, método(s) de asociación pública y privada, manejo sostenible de las finanzas, plan de monitoreo y evaluación.



Fuente: SIECA

# Programación

## MARZO 2019: Firma de Contrato del Proyecto (R/D) en COMITRAN

- Oficialización final del Proceso de cooperación técnica

## ABRIL - JULIO 2019: Seminario Técnico en tema de Logística

- Puerto seco, Canal seco, Logística intermodal, Logística urbana, Operación portuaria, etc.
- Identificación de prioridades a través de discusiones con los países.

## JULIO - SEPTIEMBRE 2019 en adelante: Inicio de investigación en situ y análisis

- Ejecución de; observación del volumen de tránsito, estudio de tiempo de la movilidad de mercancías y de pasajeros, estudio de OD de mercancía, estudio de OD de pasajeros, estudio de SP acerca de la selección de los medios de transporte (investigación con base en la encuesta).
- Análisis de situación actual de transporte y logística, pronóstico de demanda, tareas de extracción, estrategia alternativa.
- Definición de estrategia principal.

Duración del Proyecto: 42 meses

Documento final será aprobado por COMITRAN - COMIECO - COSEFIN

A stylized globe with a grid of latitude and longitude lines, rendered in a light gray color. The globe is surrounded by several white, curved arrows that suggest a cycle or flow. The text "Muchas gracias por su atención" is overlaid on the globe in a bold, black, sans-serif font.

**Muchas gracias por su atención**