



Construyendo Infraestructura para la Integración

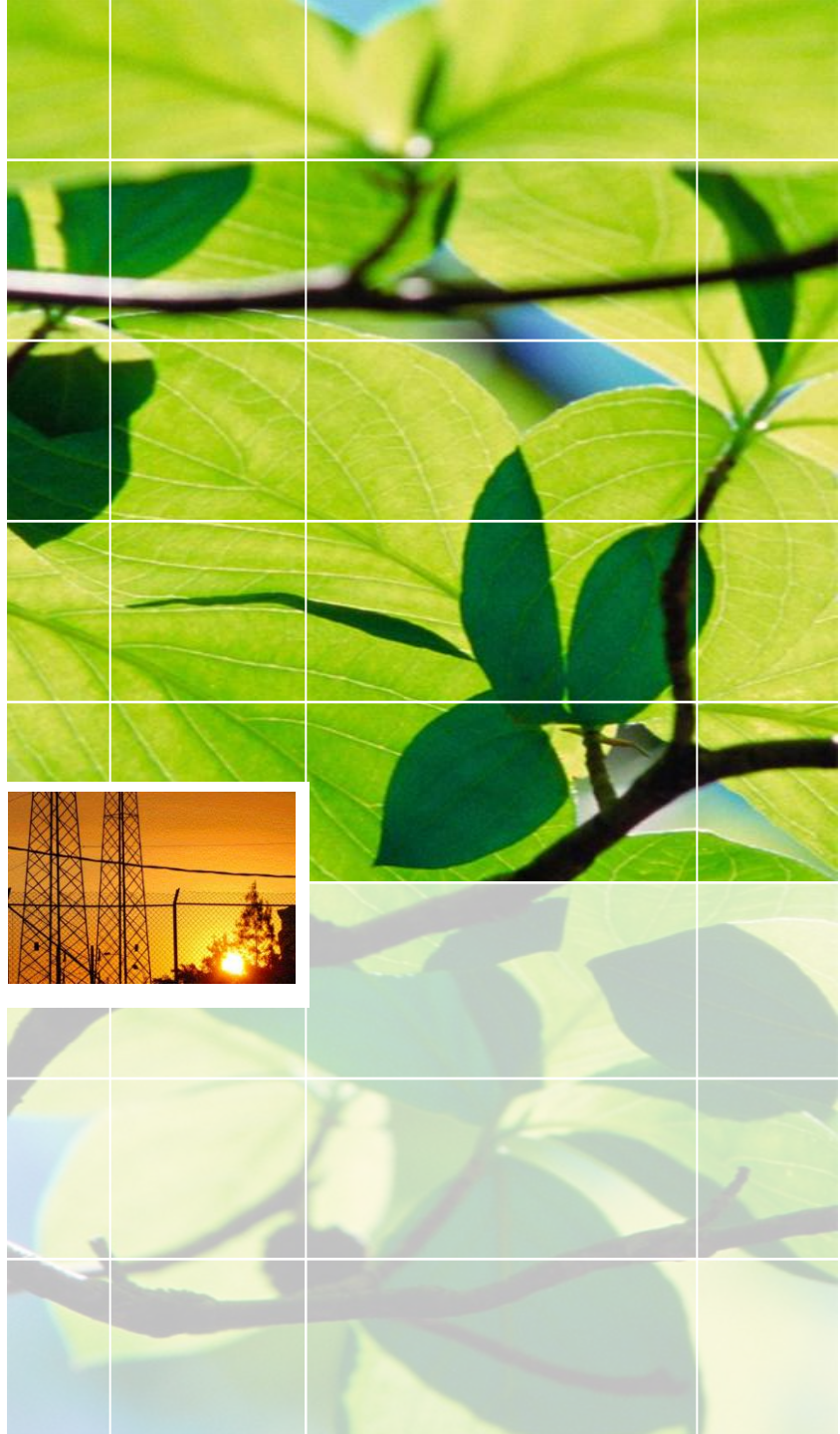
M.A. Elayne Whyte Gómez
Directora Ejecutiva

**Taller de trabajo “Espacios de
convergencia y de cooperación regional
en América Latina”
CEPAL, Santiago de Chile
8 de julio de 2010**



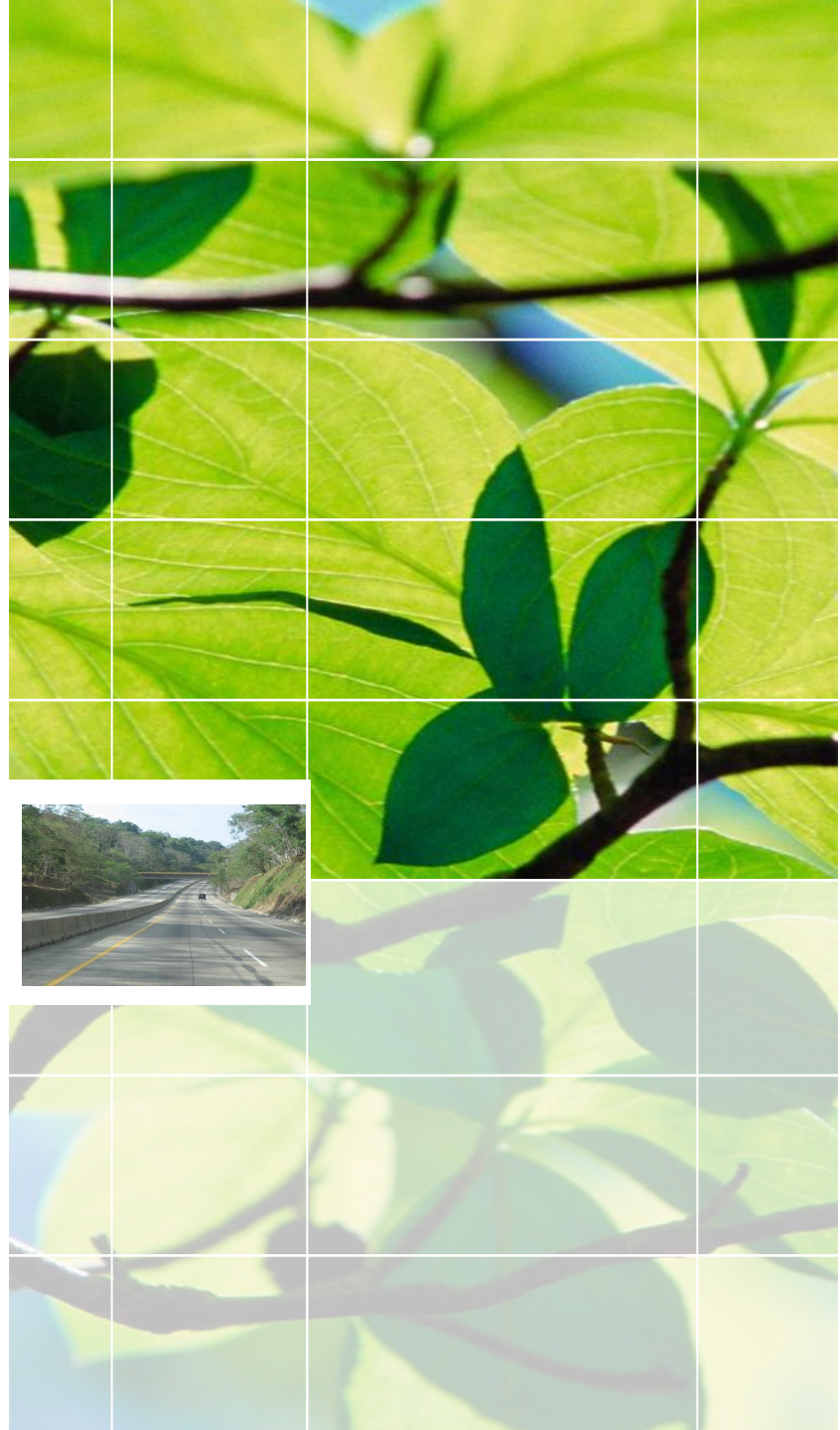
NACIONES UNIDAS

CEPAL





1. ¿Qué proyectos de infraestructura desarrolla el Proyecto Mesoamérica?
2. ¿Qué es el PM?
3. ¿Cuáles son los desafíos de la acción regional para construir infraestructura para la integración?





PROYECTOS PRIORITARIOS EN INFRAESTRUCTURA

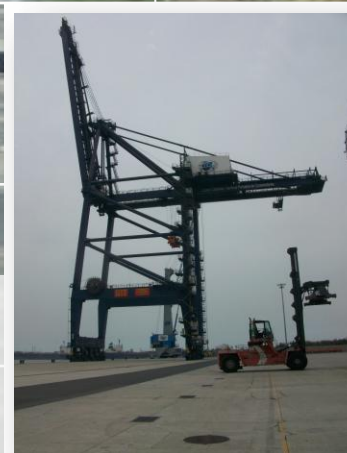
1. **Transportes:** Interconexión de la infraestructura y planteamiento estratégico intermodal
2. **Facilitación del comercio:** modernización de aduanas y pasos fronterizos (TIM)
3. **Energía:** Interconexión e integración energética
4. **Telecomunicaciones:** Infraestructura de Telecomunicaciones



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA



SISTEMA DE TRANSPORTE MULTIMODAL MESOAMERICANO (STMM)



BENEFICIOS

- Mejorar la infraestructura y armonizar las regulaciones en materia de transporte
- Desarrollar modos alternos al carretero.
- Vincular estratégicamente a la región

AVANCES

- Aprobación del **plan para el desarrollo del Sistema de Transporte multimodal en Mesoamérica.**
- **Se gestionaron con el BID US\$ 2MDD para hacer un análisis de:**
 - ✓ Logística de carga en Mesoamérica
 - ✓ Transporte sustentable y cambio climático

PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

Establecer vinculación con la conexión logística multimodal México- Estados Unidos y Canadá





Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)

- Corredor Pacífico
- Corredor Atlántico
- Corredor Turístico del Caribe
- Corredores Interoceánicos





PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

ACELERACIÓN DEL CORREDOR PACÍFICO DE LA RICAM



JUSTIFICACIÓN

- Alternativa más eficiente para modernizar el sistema de carreteras mesoamericano (BID).
- Ruta más corta entre México y Panamá 3,244 kms.
- Cruza siete países y seis fronteras.
- Transporta el 95% de los bienes comerciados en la región.

BENEFICIOS

- Aumentar el intercambio comercial y consolidar cadenas productivas.
- Reducir el tiempo de recorrido de 190 a 54 hrs de México a Panamá, incrementando la velocidad promedio de 17 a 60 km/h.
- Mejorar la seguridad vial y personal.

**INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA DE
US\$1,072 MDD**

Mejora de los procedimientos de control fronterizo para facilitar la circulación de cargas y pasajeros

Ejes del TIM

El proyecto del TIM se compuso de tres ejes básicos:



Rediseño
de los
procesos

Sistema
informático



Mejoras de
infraestructura





PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMERICA



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA (TMCD)



OBJETIVOS

- Analizar la viabilidad de contar con la misma normatividad marítima y actualizar las cartas náuticas.
- Lograr un acuerdo que establezca una estandarización de cuotas tarifarias.
- Realizar un plan que identifique inversión necesaria en infraestructura de puertos y posibles rutas.

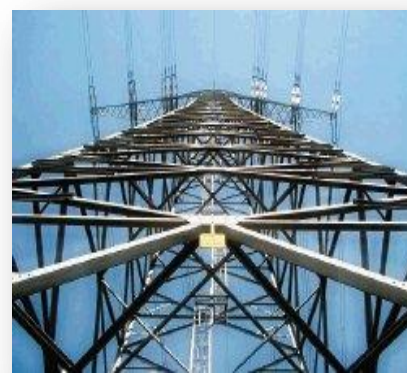
AVANCES

- **Cooperación técnica del BID por US\$1 MDD**
- Aprobación de los términos de referencia y del financiamiento del estudio de factibilidad



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA DE MESOAMÉRICA



DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS

1. Línea regional de transmisión eléctrica

- SIEPAC: 1,800 kms 15 subestaciones; 103 kms de la interconexión (US\$ 494 MDD)
- MEX-GUA : US\$55.8 MDD
- PAN-COL 614 kms de línea



SIEPAC entrará en operación parcial en 2010 y en operación total en 2011.



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

INTEGRACIÓN ELÉCTRICA DE CENTROAMÉRICA

1. Red regional transmisión eléctrica: EPR-SIEPAC

2. Conformación del Mercado Eléctrico Regional (MER):

- Régimen Jurídico: Tratado Marco del Mercado Eléctrico de América Central
- Régimen institucional

1. Las instituciones:

- [La Comisión Regional de Interconexión Eléctrica \(CRIE\).](#)
- [El Ente Operador Regional \(EOR\).](#)
- La Empresa Propietaria de la Red (EPR).

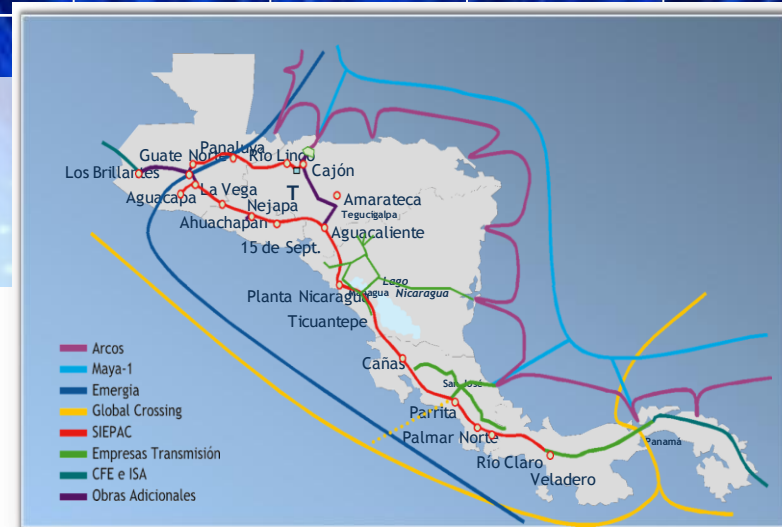
PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA



AUTOPISTA MESOAMERICANA DE LA INFORMACIÓN (AMI)

OBJETIVO

- Satisfacer las necesidades de transmisión de voz, datos e imagen y promover el uso de las tecnologías de información de manera extensiva, lo que contribuirá a ampliar el acceso y reducir la brecha digital.
- Se utiliza la infraestructura de la línea de transmisión eléctrica del SIEPAC.





PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

AUTOPISTA MESOAMERICANA DE LA INFORMACIÓN (AMI)



AVANCES

- El montaje de la fibra óptica **presenta un avance del 90%**
- Se creó la empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas, SA (REDCA), encargada de operar la fibra óptica como un “carrier de carriers”.
- Con recursos del BID: proyecto de armonización regulatoria regional que permitirá la operación de la AMI.
- Con CEPAL uso público
- Con CAF estudio de mercado



¿QUÉ ES EL PROYECTO MESOAMÉRICA?

Es un mecanismo de diálogo y coordinación que articula esfuerzos de cooperación, desarrollo e integración entre los países de Mesoamérica con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.



¿QUÉ REPRESENTA EL PROYECTO MESOAMÉRICA?

10 países de la Región Norte de América Latina:

Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana



- Ubicación geográfica privilegiada
- Similar especialización productiva internacional
- 212 millones de habitantes
- 3.65 millones de kms²
- PIB regional estimado 2010: US\$1,406 MDD

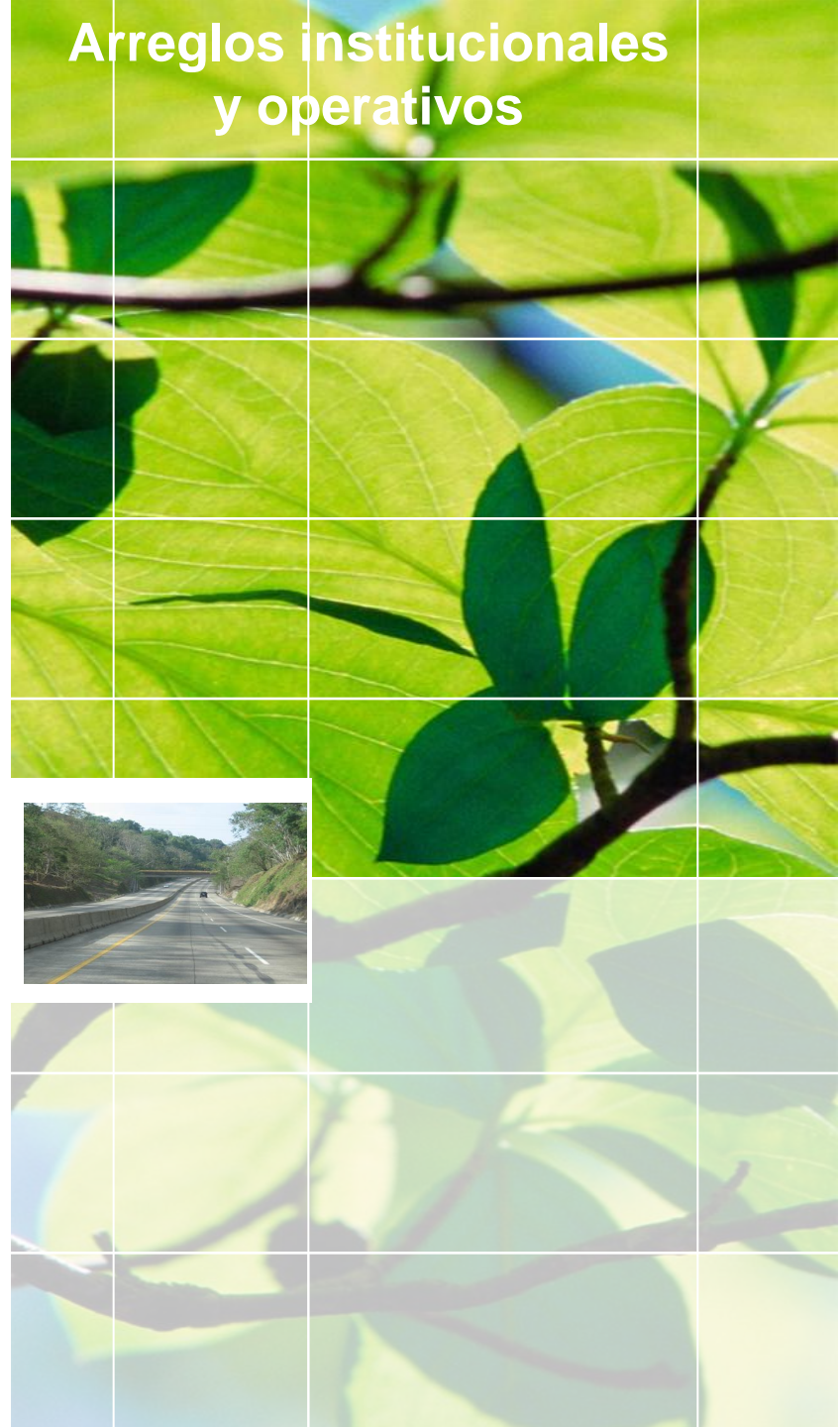


- **Cumbre Jefes de Estado y Gobierno**
- **Comisión Ejecutiva**
- **Dirección Ejecutiva**
- **Grupo Técnico Interinstitucional**
- **Comisión de Promoción y Financiamiento**

Desafíos

- 1. Financiamiento**
- 2. Escala**
- 3. Interlocuciones nacionales no homólogas**
- 4. Definición de prioridades por gobiernos nacionales**

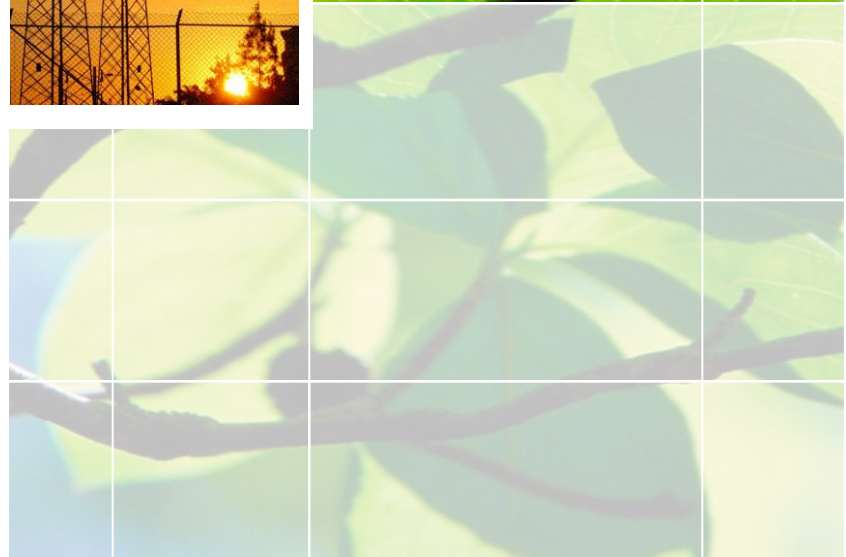
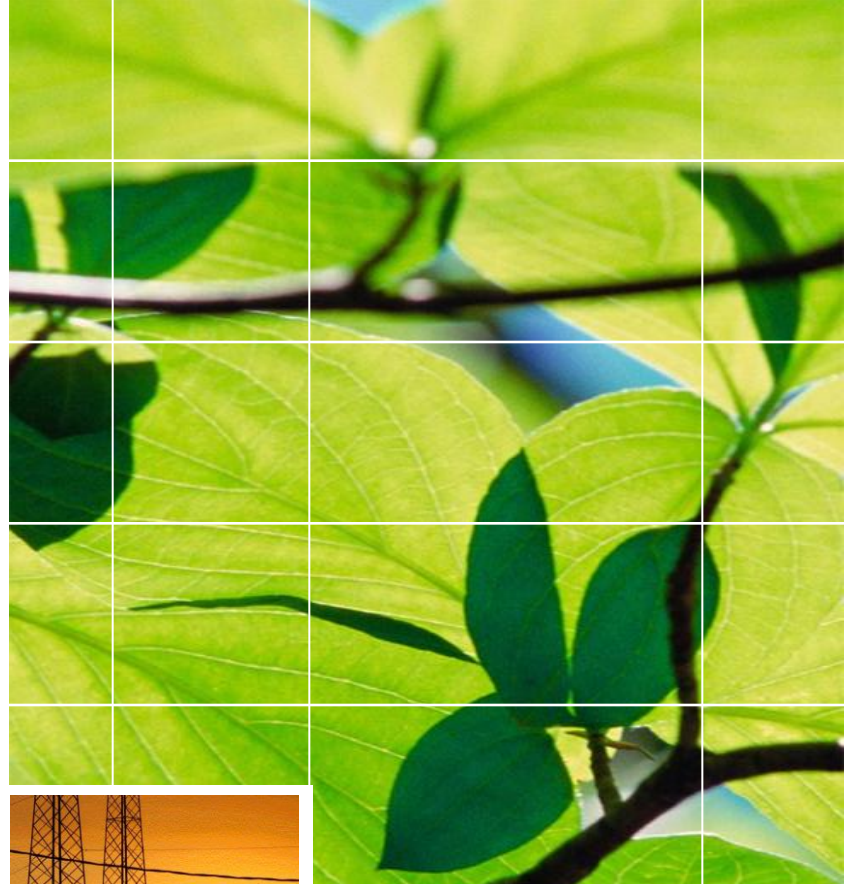
Arreglos institucionales y operativos



PROYECTO

Integración y Desarrollo

MESOAMÉRICA



MUCHAS GRACIAS