

SOMMAIRE

- **Introduction**
- **OCAL**
- **Expériences**
- **Description du projet**
- **Cadre de mise en œuvre**
- **Indicateurs de performance**
- **Méthodologie de suivi-évaluation**
- **Mécanismes de suivi-évaluation**
- **Contraintes ou facteurs limitatifs**
- **Conclusion**

INTRODUCTION

Corridor Abidjan-Lagos: corridor stratégique et le plus important en Afrique de l'Ouest (plus de 65% activités écon.) avec 1 022 km de route :

- chaque pays dispose d'au moins un port par lequel les pays enclavés font transiter leurs produits (import & export)
- Corridor de commerce et de transit par excellence reliant les principales villes économiques et politiques de 5 pays côtiers
- Corridor d'intégration régionale en matière de promotion des échanges intra-CEDEAO
- Nécessité de poursuivre et d'améliorer suivi des indicateurs de performance ou de ratios en matière de facilitation du transit, du transport et du commerce déjà réalisés pour faire progresser l'intégration régionale.
- Indicateurs serviront de veille concurrentielle des États membres à l'intention des décideurs politiques.

L'ORGANISATION DU CORRIDOR ABIDJAN-LAGOS

- Avril 2002: Déclaration Commune de 5 Chefs d'Etats créant l'OCCAL
- 5 pays: Côte d'Ivoire, Ghana, Togo, Bénin, Nigéria
- Ancrage institutionnel: Comité Directeur de 2 membres par pays (Min. Santé et Min. Transport) avec Présidence (Nigeria) et Vice-Présidence (Ghana); Comité Consultatif Inter-Pays (Togo); Siège (Bénin); Secrétaire Exécutif (Côte d'Ivoire)
- Désignée par CEDEAO comme Agence d'Exécution pour faire le suivi et évaluation des performances du Corridor Abidjan-Lagos
- Activités: faciliter la libre circulation des personnes et des biens et freiner la propagation de l'épidémie du VIH le long du corridor et faire le suivi des performances du Corridor (délais de passage ports et frontières, barrages routiers, rackets, retards induits, état des routes [Observatoire de la Facilitation])

EXPERIENCE DANS LA FACILITATION DU COMMERCE ET DU TRANSPORT

- Réduction des obstacles au commerce et au transport dans les ports et sur les routes le long du corridor Abidjan-Lagos en Côte d'Ivoire, au Ghana, au Togo, au Bénin et au Nigéria.
 - *Amélioration de l'efficacité des activités portuaires*
 - *Réduction du nombre de barrages routiers le long du corridor Abidjan-Lagos,*
 - *Réduction des temps de passage des frontières*
 - *Promotion des postes à contrôles juxtaposés et des procédures harmonisées*
 - *Amélioration de la qualité du réseau routier le long du Corridor Abidjan-Lagos,*
 - *Réduction de l'incidence du VIH/SIDA sur les communautés de transport situées le long du corridor Abidjan-Lagos*

FORMULATION DE PROJET D'AIDE AU COMMERCE

Réduire les retards
au passage des
frontières (maritimes
et terrestres)

Utiliser les TIC pour
faciliter le commerce
et accéder l'accès à
plus d'infos pour prises
de décisions rapides

Rationaliser les
échanges en matière de
documents
commerciaux et de
renseignements

Créer un partenariat de
confiance entre les
acteurs et parties
prenantes

Proposer des
solutions d'affaires
électroniques

Mettre en place
des systèmes de
communication
innovants

PRESENTATION DU PROJET DE DEVELOPPEMENT

Objectif global

- Contribuer à l'accélération de l'intégration et à l'accroissement des échanges commerciaux au niveau régional

Objectifs spécifiques

- Réduire les obstacles physiques et non tarifaires qui entravent les mouvements des personnes et des biens
- Soutenir le développement économique et contribuer à la réduction de la pauvreté

CADRE DE MISE EN ŒUVRE: UTILISATION ET ROLE DES PARTIES PRENANTES

CEDEAO/ORGANISMES DE FINANCEMENT

- Politique, décision, financement

OCAL

- Mise en place et Gestion de la base centrale
- Etudes de conjoncture, d'impact et tableaux de bord des indicateurs
- Résultats, rapports de performance des indicateurs

Au niveau pays

- Gestion de la base décentralisée et sectorielle par pays concerné (Autorités portuaires, Ministères Commerce, Finances, Travaux Publics, et Administrations frontalières etc...)

Agences d'exécution/PF

- Extraction et Collecte des données: Douanes, Port, DGTP, Chambres de Commerce et Patronats, Consignataires, Transporteurs, Commerçants, Chargeurs, etc...

INDICATEURS DE PERFORMANCE

Augmentation du volume
des échanges

Augmentation du nombre
d'opérateurs économiques
familiers aux TIC

Nombre de pays ayant adopté
une législation favorable au e-
commerce

Nombre de plaidoyers
menés dans les pays
auprès des différents
acteurs

Nombre de bulletins
d'information et
documentaires produits
et disséminés

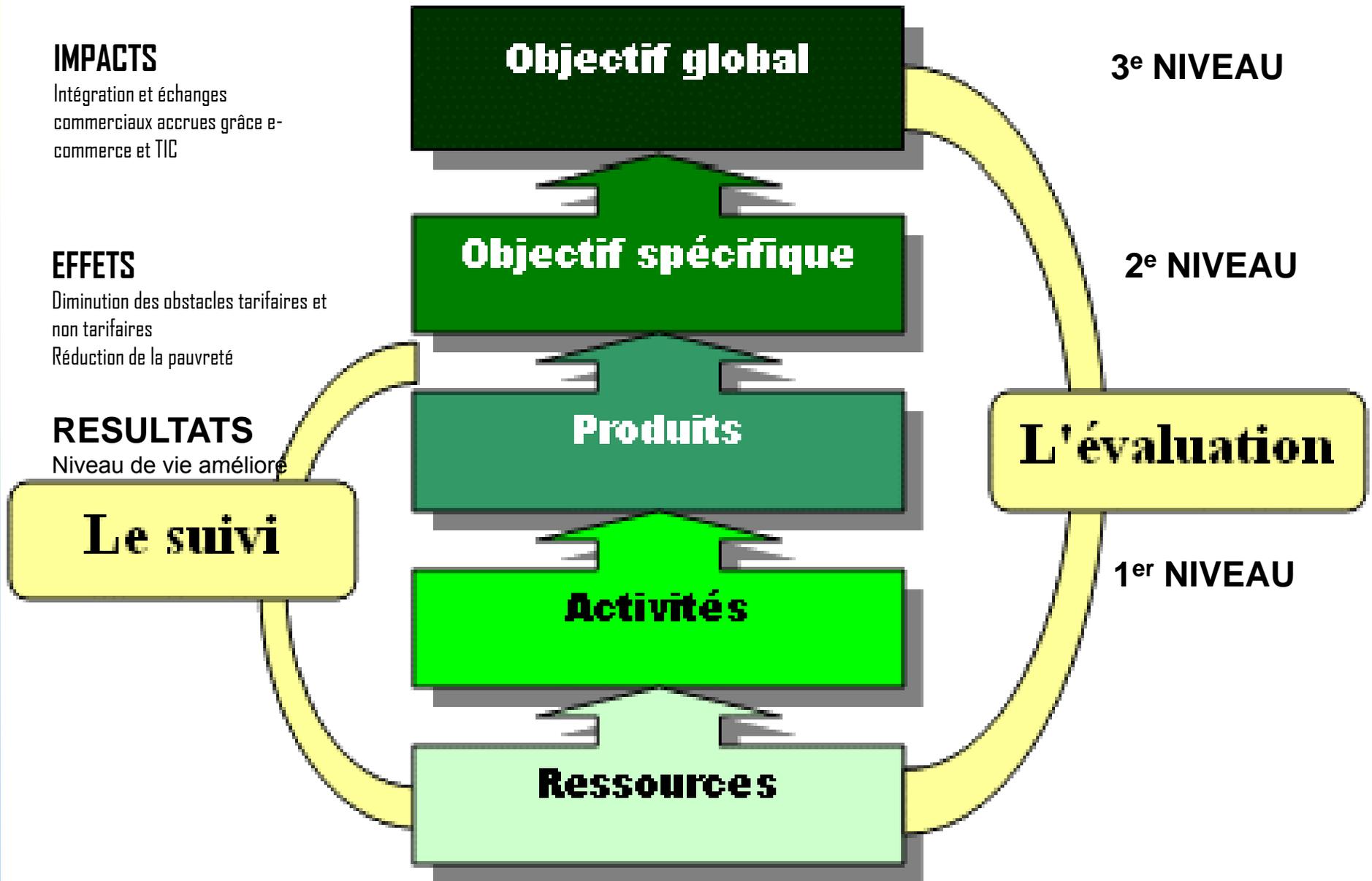
Nombre d'ateliers
de sensibilisation
organisés

METHODOLOGIE DE SUIVI ET EVALUATION DU PROJET

Planification pour l'obtention des résultats du projet de développement



MECANISMES DE SUIVI ET EVALUATION DU PROJET



CONTRAINTES OU FACTEURS LIMITATIFS

Faible adhésion des Partenaires au développement à la mise en œuvre du Projet

Manque de volonté politique des États et CERs d'appliquer les engagements pris sur le plan régional et longs délais dans la ratification des accords signés

Manque ou insuffisance de ressources financières adéquates

Renforcement de capacités de l'OCAL pour un meilleur suivi et évaluation

CONCLUSION

L'intégration régionale en Afrique, comme instrument stratégique clé pour l'amélioration du commerce intra-régional, n'a pas encore obtenu des résultats comme on aurait pu s'attendre, dans un continent riche en abondantes ressources naturelles et humaines.

La prise en compte et l'accompagnement par les Partenaires au développement des préoccupations exprimées contribueront à booster l'intégration économique en Afrique de l'Ouest et une plus grande participation à l'économie mondiale.

REMERCIEMENTS

- ◆ **CEA**: pour son appui et soutien accompagnateur
- ◆ **Partenaires et Pays représentés**: pour leur intérêt à cette initiative

MERCI POUR VOTRE AIMABLE
ATTENTION



NOTRE CONTACT

ORGANISATION DU CORRIDOR ABIDJAN-LAGOS

02 BP 2302, Rue 234 Camp Guézo, Cotonou, BENIN

Tél. (229) 21313579 / 21313591

Fax. (229) 21313652

Email : prc@corridor-sida.org

Site web : www.corridor-sida.org