



# Aid for Trade Interregional Forum (Tunis, April 24<sup>th</sup> 2014)

## The donors' perspective: EU Aid for trade

Michaela Dodini, EU Delegation in Tunisia



# EU and EU Member States are the leading provider of AfT

- *In quantitative terms (figures for 2012):*  
AfT 11.6 billion € (about 1/3 of global AfT), of which 2.91 billion € for Trade Related Assistance and 76 million € Trade Facilitation-related assistance
- *In qualitative terms:*
  - Wide range of projects
  - Specific joint EU AfT strategy since 2007
  - Yearly EU survey and monitoring report
  - High rates of disbursement
  - High rates of AfT through grants vs loans



# EU AfT is demand driven

- The partners should prioritize trade in their development strategy
- There must be a dialogue with the EU as donor on AfT
- EU AfT is financed through the regular EU ODA channels
- Under the 2014-2020 programming, EU ODA will focus on LDCs and countries most in need. But Trade Related Assistance will remain available to all DCs and emerging economies
- Time to approach the EU Delegations in your country!



# EU AfT for Trade Facilitation

- Bali agreement on TF: clear benefits for all
- Full benefits of the TF Agreement reaped when partners implement all its provisions = broad and early implementation
- EU engaged to support DCs in implementing the TF agreement = must prioritise TF projects even before its entry into force
- EU committed to maintain at least its current level of support to TF over a five-year period = 400 million € over five years



# Elements for successful AfT projects: lessons learnt by the EU

- Capacity to formulate AfT demands
- Trade Needs Assessment and strategy
- National policy dialogue on AfT issues
- Close coordination with other donors, if possible joint actions
- Partners' own monitoring of results and impacts

(Reference: 2013 and 2014 EU AfT monitoring reports)



# EU AfT in Tunisia

## *Reaping the benefits of the EU-Tunisia Association Agreement:*

- Programme de Modernisation Industrielle, PMI (2003-2009, 50m EUR)
- Programme d'appui à la Compétitivité des entreprises et à la facilitation de l'accès aux marchés, PCAM (2011-2016, 23m EUR).
- Several projects for the development of microfinance
- Several projects in the field of transport

## *Prepare further integration within the future EU-Tunisia Deep and Comprehensive FTA*

- Programme d'Appui à la Compétitivité des Services, PACS (2012-2016, 20m EUR)
- 3 twinnings to prepare for the signature of a mutual recognition agreement for quality of industrial products (NTB)
- Future TRA for the negotiation of the DCFTA



# Implementation of AfT in Tunisia

- Large share of EU aid to Tunisia is budget support (= not included within AfT but still promoting economic reforms)
- Prioritisation of AfT in the dialogue with the EU
- Lack of a comprehensive Trade Needs Assessment
- Coordination with new donors, increase in funding
- Difficulties in pursuing effective regional integration



# EU Delegation to Tunisia

[http://eeas.europa.eu/delegations/tunisia/index\\_fr.htm](http://eeas.europa.eu/delegations/tunisia/index_fr.htm)

*Michaela.Dodini@eeas.europa.eu*





## Détails: Programmes d'aide au secteur privé en Tunisie

**PMI** : Programme de Modernisation Industrielle (2003-2009, 50m EUR) : appui direct aux institutions et aux entreprises industrielles et de services liés afin d'améliorer leurs compétences, leurs compétitivités et d'accroître les exportations tunisiennes.

**PCAM** : Programme d'appui à la Compétitivité des entreprises et à la facilitation de l'accès aux Marchés (2011-2016, 23m EUR). Deux composantes: "Appui aux entreprises industrielles" pour certifier les entreprises tunisiennes selon les normes internationales et à augmenter leur compétitivité à travers des actions de qualité et de coaching; "Appui à l'infrastructure Qualité" qui fournit de l'équipement pour les laboratoires et autres institutions dans l'infrastructure qualité tunisienne.

**PACS** : Programme d'Appui à la Compétitivité des Services (2012-2016, 20m EUR): assistance directe aux entreprises de services et renforcement des capacités des organisations intermédiaires du secteur, afin d'améliorer la performance du secteur des services en Tunisie en vue de l'ouverture progressive du dans le cadre de l'Accord de Libre-Echange Complet et Approfondi (ALECA) avec l'UE. 4 sous-secteurs: santé, TIC, transport terrestre et services professionnels et à l'entreprise.

**Futur projet secteur privé (2015-?)**: en cours de définition



# Détails: Jumelages institutionnels avec la Tunisie

- 3 jumelages s'achèvent en 2014 dans **l'infrastructure qualité** au niveau des organismes tunisiens en charge de la normalisation (l'INNORPI), la métrologie (l'ANM) et la surveillance du marché (la DQPC). Les trois projets visent la préparation de la Tunisie pour la signature d'un ACAA dans les secteurs prioritaires.
- Un jumelage en préparation au profit du Centre technique pour l'emballage (PACKTEC) dans le domaine de la **sécurité des matériaux et emballages** en contact avec les denrées alimentaires et la prévention de déchets d'emballages
- Un jumelage en préparation avec **l'Office National du Tourisme Tunisien (ONTT)** pour la promotion de la qualité dans le tourisme
- Un jumelage en cours de préparation au profit des **douanes tunisiennes** (sélectivité des contrôles, facilitation des échanges?)



## Détails: programmes dans la microfinance

- **Enda inter-arabe** : Inclusion financière des populations rurales enclavées par "branchless banking" (2012-15, 1.2M€): développer le paiement à distance par téléphone portable pour les clients d'Enda, le premier réseau de microfinance en Tunisie et étendre son champ d'action dans les zones les moins accessibles.
- **Taysir microfinance** : "Appui au développement de la microfinance en Tunisie par l'introduction du microcrédit accompagne et intégré" (2012-16, 1.3M): à la demande du gouvernement tunisien, ADIE international a bénéficié en 2012 d'une subvention de l'UE, pour créer une nouvelle institution de microfinance en Tunisie. Les activités de crédit et de conseil vont démarrer en 2014.
- **Microcred** : Création d'une Institution de Micro Finance "greenfield" à destination des populations défavorisées en Tunisie' ( 2012-16, 1.8M€): le Groupe Planet Finance a aidé à la création d'une nouvelle institution de microfinance en Tunisie: Microcred. Les activités de crédit devraient débuter courant 2014.
- **Microfinanza/CRIF** : Etude de faisabilité sur le processus de mise en œuvre d'une centrale de risque en Tunisie pour le secteur de la microfinance, 187.300€ : collecter les informations sur les clients dans le but de prévenir les risques de surendettement et de systématiser l'accès à cette information pour les institutions de microfinance.



## Détails: Programmes dans le transport en Tunisie

- Réseau Ferroviaire Rapide de Tunis, démarré en 2009, 550M€ (contribution FIV : 28M€): **réalisation de deux tronçons prioritaires d'une longueur cumulée de 18 kilomètres. 2013 a vu la résolution des difficultés survenues durant 2011 et 2012, et le projet rattrape le retard enregistré. La mise en service est prévue pour 2017.**
- Jumelage pour le renforcement des capacités institutionnelles pour le pilotage et le suivi du secteur du transport (2011-2013), 1.15M€ : **a permis de renforcer les capacités de la Direction Générale de la Planification et des Etudes du Ministère des Transports (DGPE) dans l'élaboration de stratégies, la préparation et le suivi des plans de développement quinquennaux, la gestion de la tutelle des Entreprises Publiques et le pilotage des études techniques et économiques.**
- Jumelage en cours de préparation avec la DG Aviation Civile **pour le transport aérien**



## Détails: Projets régionaux de transport, avec participation tunisienne

- **Euro Med Transport Rail, Route & Transport Urbain (RRU), lancé en 2011, 4M€:** transport routier de marchandises, le transport ferroviaire et le transport urbain, avec l'objectif d'améliorer la mise en œuvre des actions du Plan d'Action Régional du Transport, l'interopérabilité des différents modes de transport, la sécurité et la durabilité du transport
- **Sécurité Routière, Projet Euro Med Transport Appui au Programme GRSP MENA, 1M€ (lancé en 2011):** développer des stratégies régionales et sub-régionales de sécurité routière, des structures, des partenariats et des interventions dans ce domaine.
- **Euro Med Aviation II, lancé en 2011, 2M€ :** soutient les pays bénéficiaires dans l'application de la feuille de route vers un Espace Aérien Commun Euro-Méditerranéen (EACEM). Les activités se concentrent sur l'accès au marché, la sécurité aérienne, la protection de l'environnement et la gestion du trafic aérien des pays partenaires.
- **MASC : Cellule Méditerranéenne de Sécurité Aérienne, 2M€ :** L'objectif de ce projet lancé en 2011 est d'aider à incorporer les règles de sécurité aérienne de l'UE.
- **Euro Med Autoroutes de la Mer II (MedaMos II), lancé en 2010, 6M€ :** contribuer à l'achèvement de l'intégration technique et économique du transport maritime dans la région Euromed.
- **Global Navigation Satellite System: GNSS II, 2M€ (lancé en 2012):** introduction des services EGNOS et Galileo dans la région méditerranéenne. Un Bureau régional GEMCO (Galileo EuroMed Coopération) a été inauguré fin 2013 à El Gazhala Technoparc en Tunisie avec pour objectif de renforcer la coopération dans le domaine de la navigation par satellite.