



# FÁBRICA CHILENA DE BUSES ELÉCTRICOS

**REBORN**  
ELECTRIC MOTORS





REBORN  
ELECTRIC MOTORS



# REBORN ELECTRIC

## ¿QUIÉNES SOMOS?




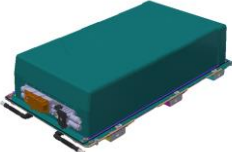







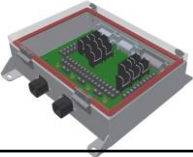
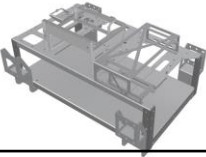



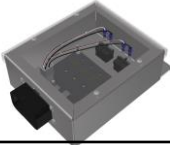
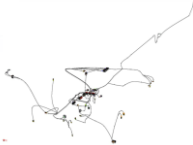



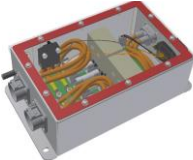



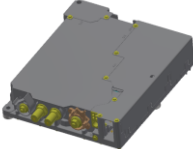

Reborn Electric Motors (REM) es una empresa tecnológica chilena dedicada a la fabricación de buses eléctricos.

Los buses eléctricos de REM están homologados por el Ministerio de Transportes.



# ELECTRIFICACIÓN DE BUSES

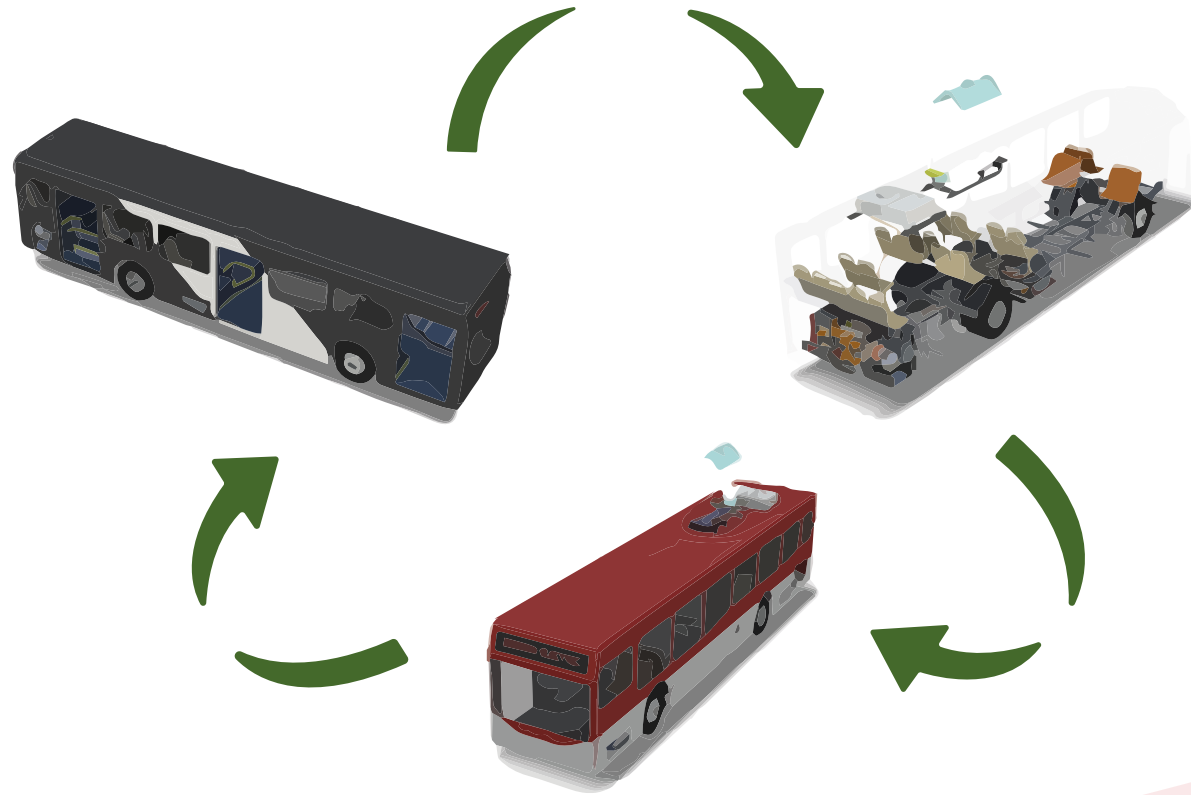
## TECNOLOGÍA

Desarrollo REM			Alianzas estratégicas		
					
			 		
					
					
  					

# LINEA DE PRODUCTOS

## ELECTROMOVILIDAD

### 1. RETROFIT

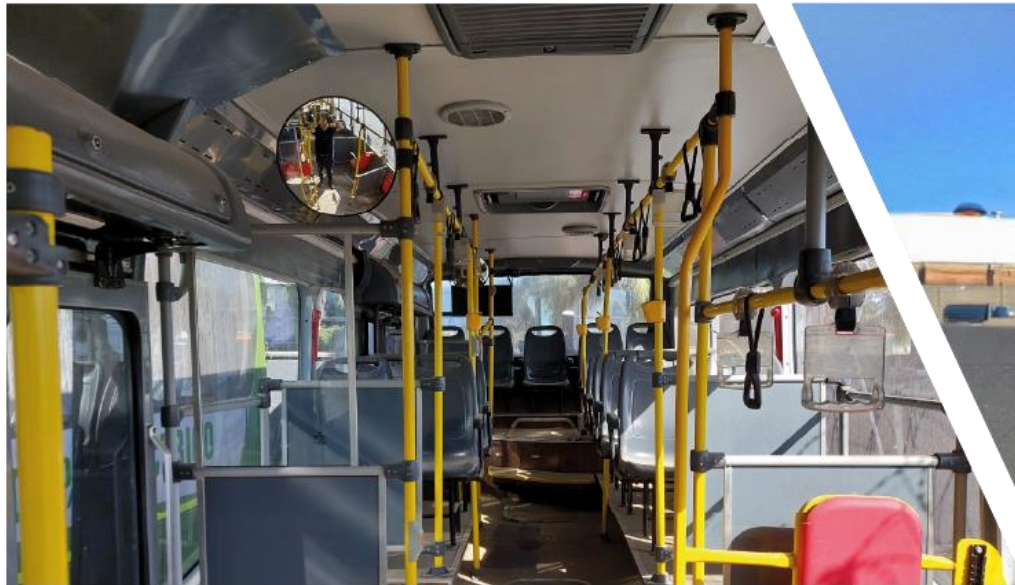
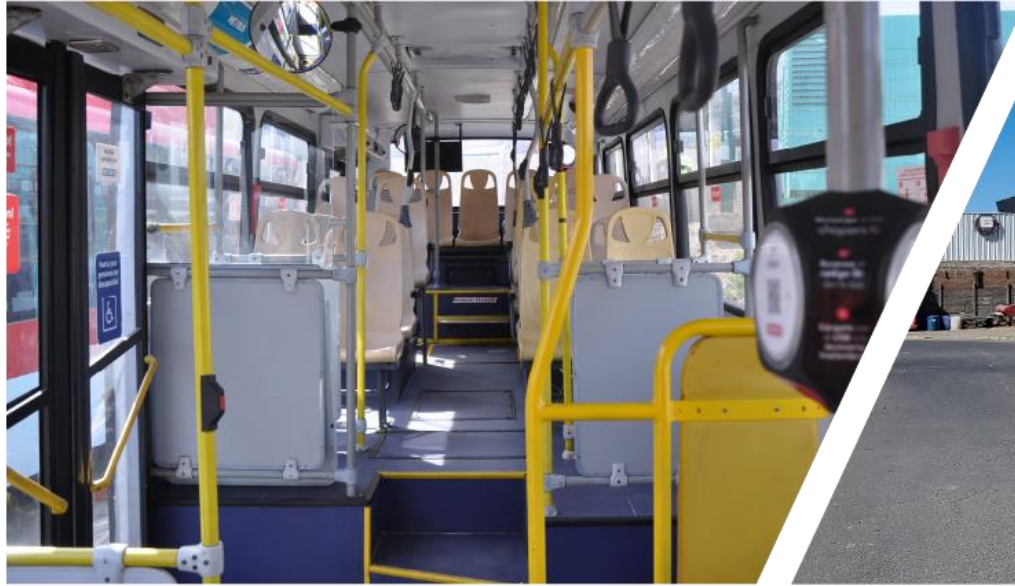


### 2. BUSES NUEVOS



# RETROFIT EN BUSES

PARA OPERACIÓN URBANA



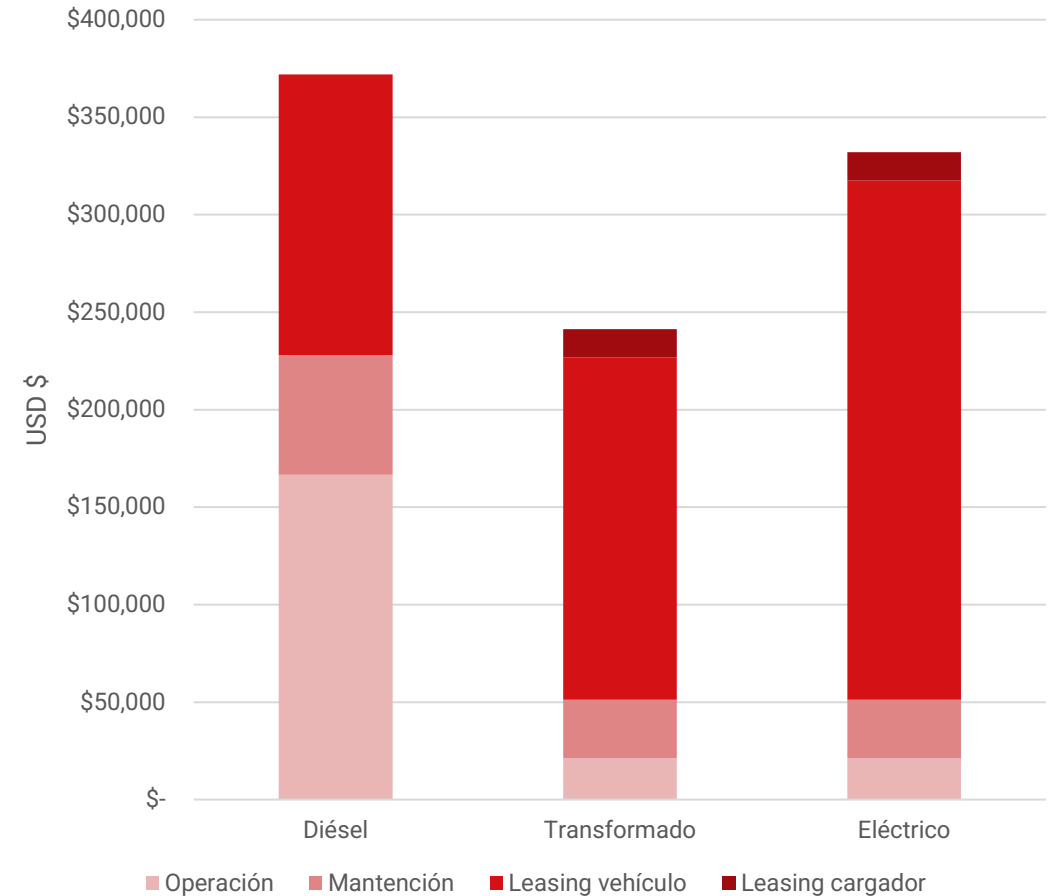
# RETROFIT EN BUSES

PARA OPERACIÓN URBANA

DISMINUCIÓN DE INVERSIÓN INICIAL

DISMINUCIÓN DE COSTOS OPERATIVOS

## Comparación Gastos Anuales



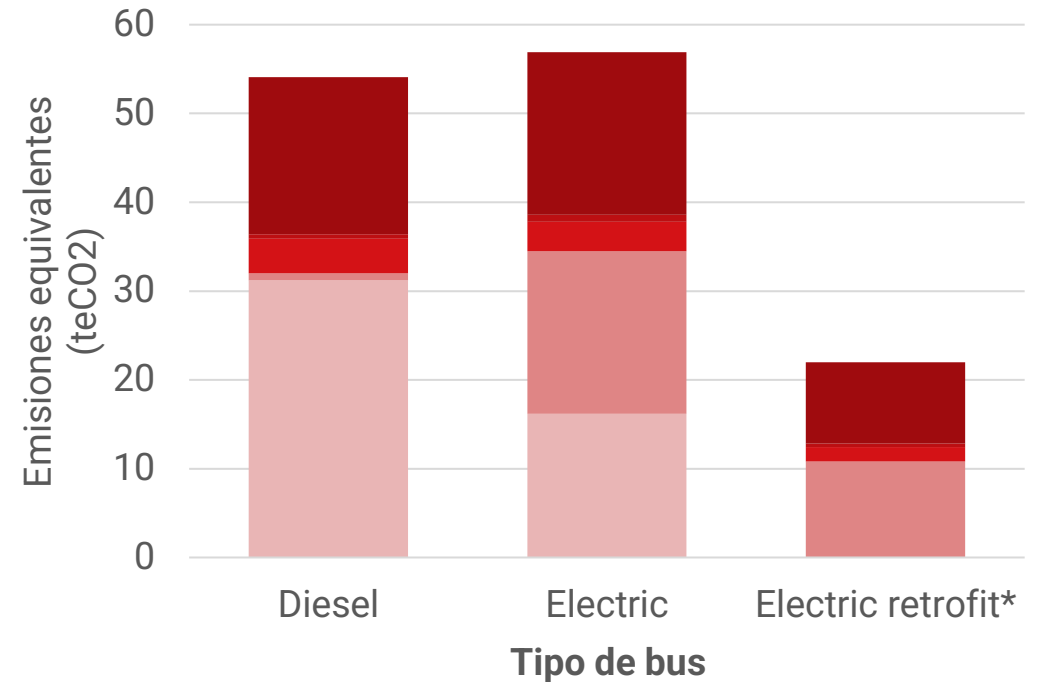
# RETROFIT EN BUSES

PARA OPERACIÓN URBANA

REDUCCIÓN DE DESECHOS

DISMINUCIÓN DE EMISIONES DE CO2

Emisiones Generadas Fabricación Bus

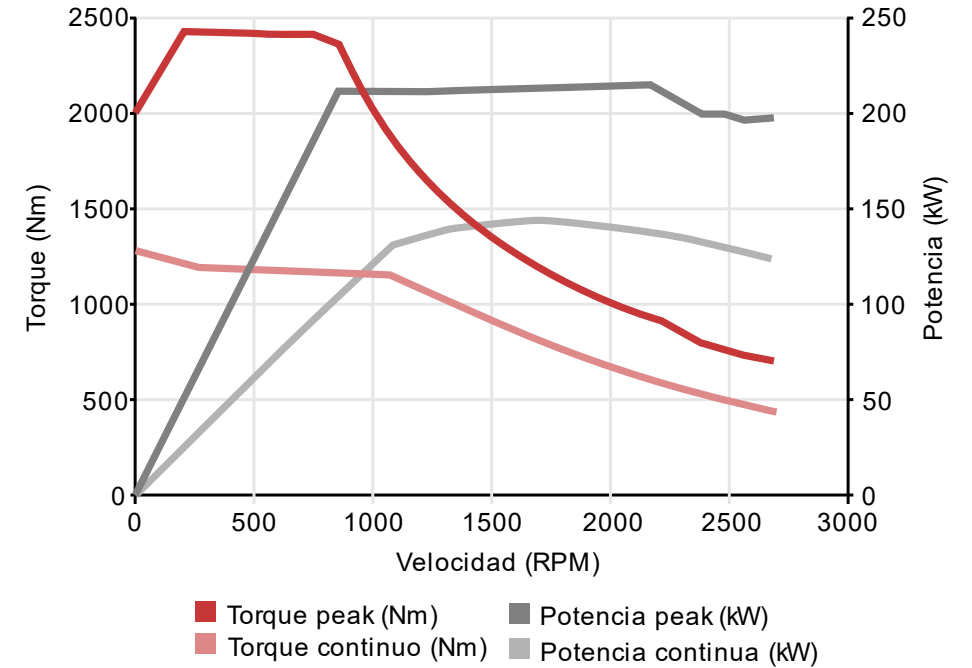


- Metales
- Plásticos
- Otros Materiales
- Electrónica y Baterías
- Lubricantes y refrigerantes



# BUS HEAVY DUTY

## QUELTEHUE



141 kWh



24 Pasajeros



200 km/Carga



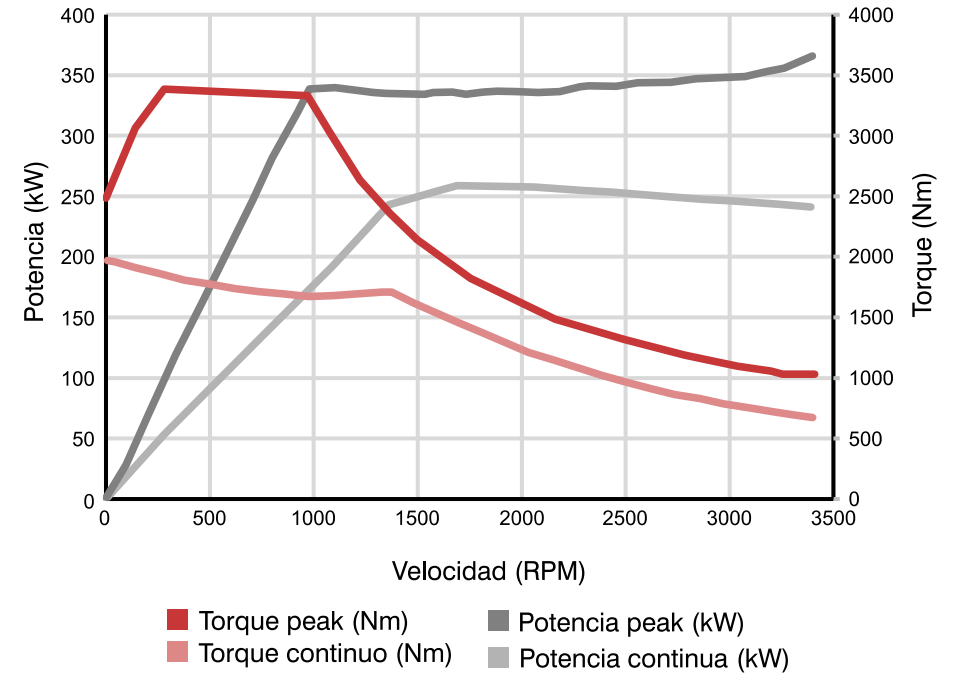
90 km/hr



L: 8,5 m W: 2,4 m  
H: 2,95 m

# BUS HEAVY DUTY

## TRICAHUE



282 kWh



44 Pasajeros



200 km/Carga



100 km/hr



L: 11,8 m W: 2,5 m  
H: 3,15 m

# BUSES HEAVY DUTY

EXPERIENCIA A LA FECHA



72 Queltehue  
32 Tricahue



Ahorro:  
3.175 tCO2/año



34 Cargadores

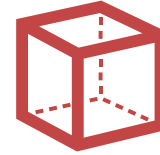
# FÁBRICA – CENTRO I+D



Rancagua, Chile



Inaugurada en  
Julio de 2022



Superficie total  
de 2.880 m<sup>2</sup>



Fabricación de 200  
buses al año



# SOLUCIÓN CARGADORES

## PROYECTO INTEGRAL

### Posibilidad de incluir la instalación de electrolineras:

- Cargador 150kW CCS-2 (Certificado SEC)
- OCCC y OOEE sala eléctrica y cargadores
- Estructura de marquesina
- Comisionamiento cargadores
- Ingeniería Civil y Eléctrica

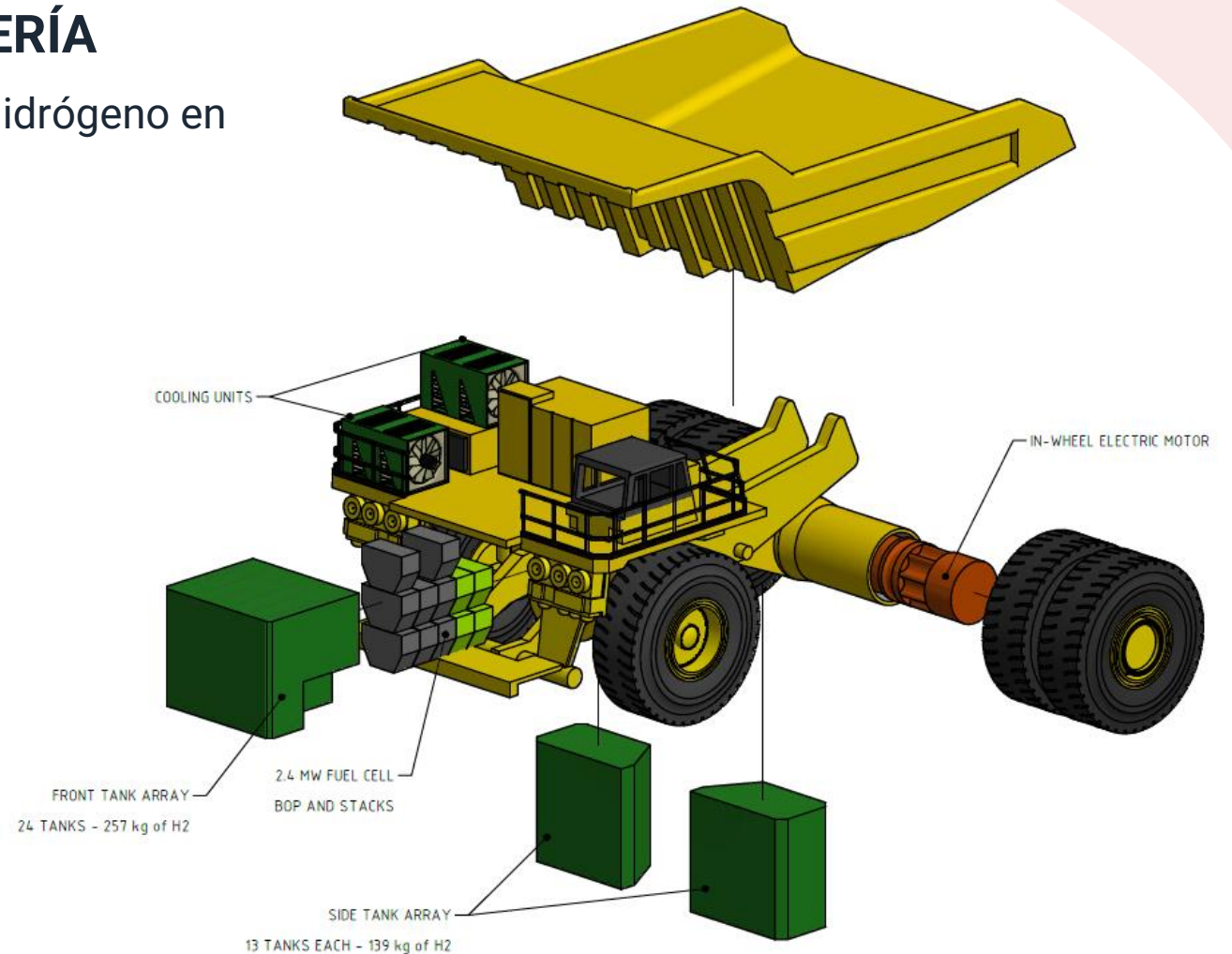
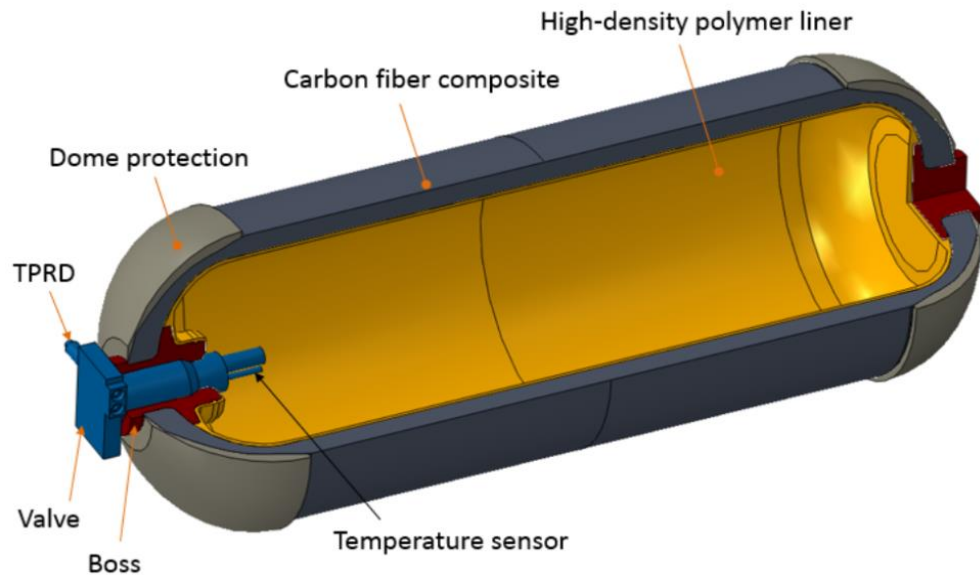


# DESARROLLO H2

## CONSORCIO HYDRA

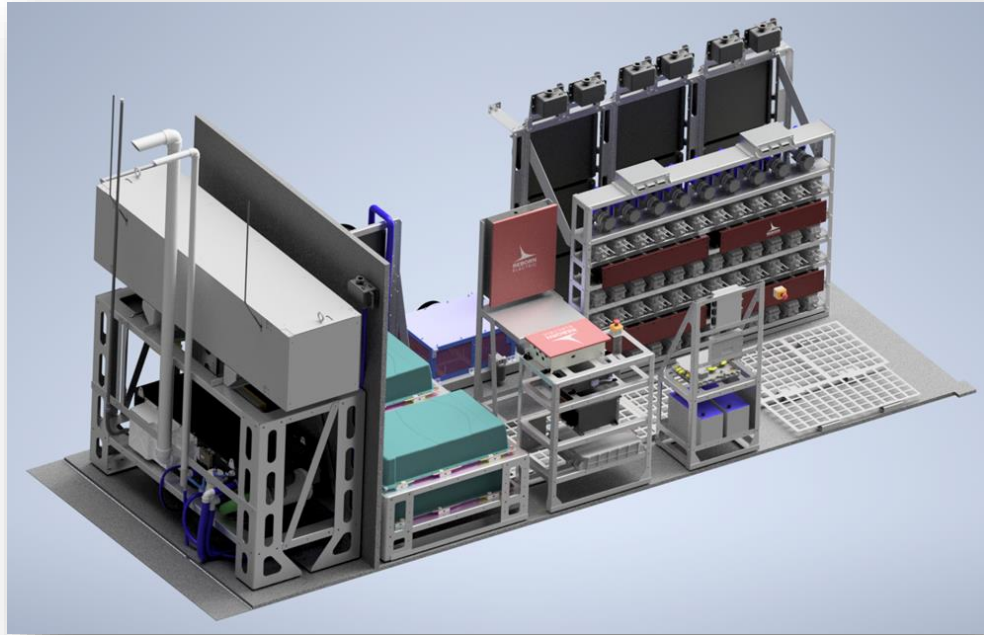
### BANCO DE PRUEBA DE H2 PARA MINERÍA

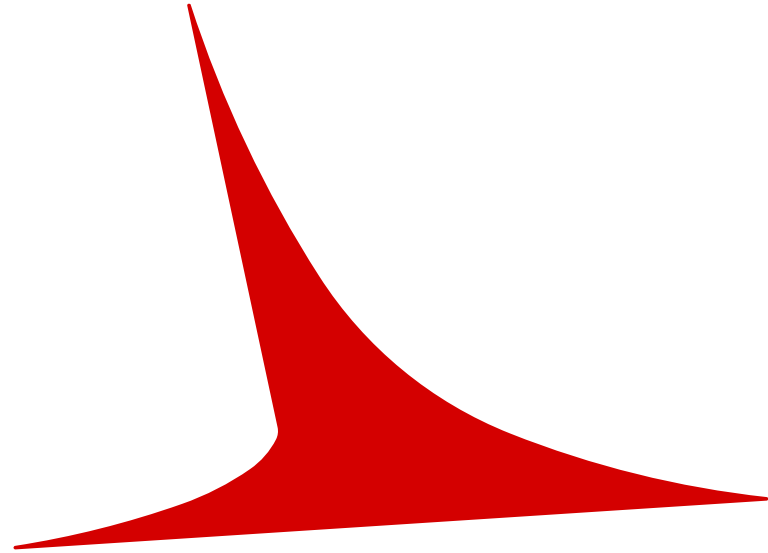
- Consorcio internacional para probar uso de hidrógeno en ambientes mineros
- Período de ejecución: 2021-2022



# DESARROLLO H2

## CONSORCIO HYDRA





**REBORN**  
ELECTRIC MOTORS