

Situación del Transporte Fluvial en el Perú

Juan Carlos Paz

**Rosario de Santa Fe, Argentina
30-04-2019**

CONTENIDO

1. Situación de los ríos navegables en Perú
2. Orientación hacia el desarrollo hidroviario
3. Situación de las estadísticas sobre el transporte fluvial en el Perú
4. Conclusiones

Situación de los ríos navegables en Perú

CONDICIONES DE LOS RÍOS NAVEGABLES EN EL PERÚ



Gran sinuosidad, en especial en vaciante



Infraestructura de tipología muy diversa



Mediciones de nivel en insuficiente cantidad de estaciones

Imprecisiones en los niveles de referencia para la navegación

Escasa profundidad

CONDICIONES DE LOS RÍOS NAVEGABLES EN EL PERÚ



Grandes variaciones de nivel



Obstrucciones clavadas en el lecho (quirumas) crean riesgos para la navegación



Ausencia de estadísticas de largo plazo

Falta de un sistema de monitoreo de las condiciones del río y sus restricciones a la navegación

CONDICIONES DE LOS RÍOS NAVEGABLES EN EL PERÚ



Las embarcaciones van buscando el canal principal del río para navegar



CONSECUENCIAS



Deficiente servicio de transporte de carga y pasajeros



Accidentes y encallamientos



Mayor tiempo de viaje, en especial en vaciante

Costos elevados en el transporte

Orientación hacia el desarrollo hidroviario

DESARROLLO DE LA AMAZONÍA

- La Amazonía representa el 60% del territorio peruano, pero solo el 8% del PBI.
- El principal modo de transporte en la Amazonía es el fluvial debido a la dificultad geográfica para construir carreteras, así como el alto costo y escasa disponibilidad del transporte aéreo.
- El Plan Nacional de Desarrollo Hidroviario, responde al compromiso que tiene el país con la región amazónica, con el objetivo de generar inclusión y oportunidades de desarrollo político, social, económico y ambiental.



RED HIDROVIARIA DEL PERÚ

- La Red Hidroviaria Amazónica del Perú comprende un total de **8.573 km** de ríos navegables.
 - Red fluvial principal (corredores principales): 4.182 km
 - Red fluvial secundaria (corredores alimentadores): 4.391 km



PROYECTO DE HIDROVÍA AMAZÓNICA

- Concesionaria: COHIDRO.
- Firma de Contrato: 7/09/2017
- Plazo de Concesión: 20 años
- Inversión: USD 94,7 millones
- La empresa está elaborando los Estudios Definitivos de Ingeniería y Estudio de Impacto Ambiental.
- La aprobación de los Estudios está prevista para octubre 2019.
- Se estima el inicio de operaciones en 2022



PROYECTO DE HIDROVÍA AMAZÓNICA



Actividades

- Medición del fondo y nivel del río
- Limpieza de troncos que se ubiquen dentro del canal
- Obras de profundización
- Provisión de la información sobre la ubicación del canal.



Hidrovía Amazónica



Información permanente para navegar

PROYECTO DE HIDROVÍA AMAZÓNICA

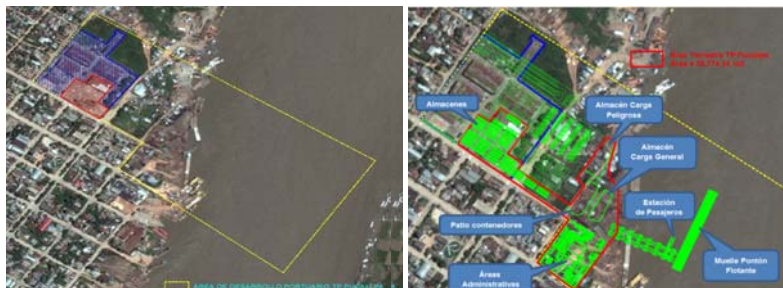
Instalación de Estaciones Limnimétricas (Hito I)

- Se han instalado 13 estaciones - Agosto 2018



TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA

- Ubicado sobre el río Ucayali, es fundamental para conectar Lima y Callao con la Hidrovía.
- Se está elaborando el Expediente Técnico.
- Monto de inversión: MUSD 45,0



FERRY IQUITOS – SANTA ROSA (500 Km)

- Transporte de calidad, con capacidad de 300 pasajeros
- Operación privada, financiamiento parcial a cargo del Estado
- El servicio se inauguró el 14 de marzo de 2017
- En dos años de servicio se ha transportado 150 mil pasajeros



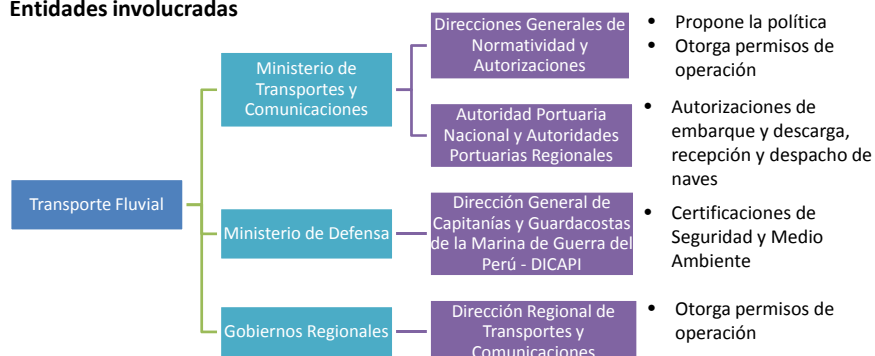
FERRY IQUITOS – SANTA ROSA (500 Km)

Viaje en Ferry



ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE FLUVIAL

Entidades involucradas



ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE FLUVIAL

Situación Actual

- La información estadística de ámbito nacional se encuentra actualizada; sin embargo, la información proveniente de las Direcciones Regionales no siempre es remitida oportunamente, debido a que no se cuenta con un sistema integrado.
- Con el objetivo de mejorar el sistema de información del transporte fluvial se ha desarrollado los siguientes proyectos:
 - **Registro electrónico del Manifiesto de Carga:** Permitirá tener mayor control de la información de carga transportada. Ya se han dado capacitaciones a los agentes sobre este nuevo procedimiento y se normará su uso obligatorio a través de la actualización del Reglamento de Transporte Fluvial.
 - **Sistema de Atención en Línea del Transporte Acuático:** Permite ahorrar costos al armador debido a que ya no necesita hacer sus trámites físicamente, además de integrarse con bases de datos de otras entidades (RENIEC, SUNARP, otros).

Conclusiones

CONCLUSIONES

La competitividad logística es el gran desafío peruano.

Una de las mayores oportunidades se encuentra en la Amazonía y sus ríos navegables.

Se han dado pasos importantes (Hidrovia, avances del PNDH, proyecto Pucallpa, Ferry, diseño de barcazas).

No obstante, se requiere seguir trabajando intensamente en la planificación y gestión hidroviaria.

La clasificación de los tramos fluviales es un paso importante en esa dirección.

**Situación del Transporte Fluvial en
el Perú**

Juan Carlos Paz

**Rosario de Santa Fe, Argentina
30-04-2019**