



Nota conceitual de seminário

## ***IMPULSIONANDO A CADEIA DE ÔNIBUS ELÉTRICOS NO BRASIL: UMA PROPOSTA DE PLANO NACIONAL PARA O SETOR***

### Informações principais

Data	Quinta-feira, 21 de novembro de 2024
Hora	15h30-18h00
Local	Auditório do MDIC Esplanada dos Ministérios, Bloco J Brasília
Organização	Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe (CEPAL) Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC)
Tipo	Evento presencial e com transmissão ao vivo pelo YouTube do MDIC
Participação presencial	Participação exclusiva para convidados, mediante inscrição e sujeita à lotação do espaço por meio de preenchimento deste formulário: <a href="https://forms.gle/uQBnH1zs1vsug5xr9">https://forms.gle/uQBnH1zs1vsug5xr9</a>
Transmissão ao vivo	YouTube do MDIC: <a href="https://www.youtube.com/live/ILRo16LjU1w">https://www.youtube.com/live/ILRo16LjU1w</a>
Mais informações	<a href="https://www.cepal.org/pt-br/eventos/impulsionando-cadeia-onibus-eletricos-brasil-proposta-plano-nacional-o-setor">https://www.cepal.org/pt-br/eventos/impulsionando-cadeia-onibus-eletricos-brasil-proposta-plano-nacional-o-setor</a>
Idiomas	O seminário ocorrerá em português e em espanhol. Não haverá interpretação simultânea.
Contatos	Gabriela Oliveira (CEPAL) <a href="mailto:gabriela.desouzaoliveira@cepal.org">gabriela.desouzaoliveira@cepal.org</a>



## Contexto

---

A Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe (CEPAL) das Nações Unidas e o Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC) da República Federativa do Brasil estabeleceram uma parceria técnica para a construção de recomendações para a formulação de um Plano Nacional para a Cadeia de Ônibus Elétricos no Brasil. O projeto foi implementado pela CEPAL em estreita parceria com o MDIC e com apoio do Programa de Cooperação entre a CEPAL e o Ministério Federal Alemão de Cooperação Econômica e Desenvolvimento (BMZ), por meio da Cooperação Técnica Alemã (GIZ) – Programa CEPAL-BMZ /GIZ 2022-2024, chamado de “Cidades Inclusivas, Sustentáveis e Inteligentes (CISI)”.

Foram mobilizados no projeto mais de 100 atores chave, representando cerca de 70 instituições com efetiva atuação no setor da eletromobilidade, incluindo empresas do setor produtivo, bancos e instituições de financiamento, acadêmicos e especialistas, sociedade civil e autoridades do poder público. De novembro de 2023 a junho de 2024, esses atores se organizaram em quatro grupos de trabalho (GTs) estruturados em torno dos componentes dos ônibus elétricos (GT1 Powertrain; GT2 Integração de Componentes; GT3 Sistema de Armazenamento de Energia “Recarregável” (RESS); e GT4 Sistemas Complementares e Infraestrutura) e dialogaram em mais de dez encontros de forma presencial em Brasília e de forma remota.

Partindo da identificação do grau de maturidade tecnológica de cada parte de cada componente do ônibus elétrico, por meio da identificação do Technology Readiness Level (TRL) nos próximos 5, 10 e 15 anos, a metodologia de trabalho dos GTs levou a mais de 100 recomendações para permitir o desenvolvimento do pleno potencial produtivo para cada elo da cadeia de ônibus elétricos no Brasil nos próximos anos (ver lista completa no relatório). Consolidadas em um relatório técnico do projeto, as recomendações obtidas são fruto de um processo de diálogo social com atores chave e de uma metodologia estruturada para a identificação de consensos sobre as políticas públicas necessárias para impulsionar a cadeia de ônibus elétricos no país.

## Objetivo

---

O objetivo geral desse evento é apresentar e discutir os resultados de um processo de construção de recomendações para a formulação de um Plano Nacional para a Cadeia de Ônibus Elétricos no Brasil.

Os objetivos específicos são:

- Lançar o relatório técnico que sistematiza e apresenta as mais 100 recomendações para o desenvolvimento do pleno potencial produtivo para cada elo da cadeia de ônibus elétricos no Brasil nos próximos anos.
- Dar o reconhecimento e a devolutiva para os mais de 100 atores chave que participaram dos grupos de trabalho e do processo que levou à formulação das recomendações.
- Criar uma oportunidade de debate e de difusão dos resultados obtidos.
- Promover a ampla disseminação dos resultados.



## Público-alvo

---

O evento está dirigido aos participantes do projeto, que consistem em atores com efetiva atuação no setor da eletromobilidade, incluindo empresas do setor produtivo, bancos e instituições de financiamento, acadêmicos e especialistas, sociedade civil e autoridades do poder público.

## Formato e duração

---

O evento será presencial com participação exclusiva para convidados, mediante inscrição e sujeita à lotação do espaço, e contará com transmissão ao vivo. O seminário terá duração de meio período.

## Idioma

---

O evento será realizado em português e em espanhol.

Não haverá tradução simultânea.



## Agenda

Moderação: *Camila Gramkow, Diretora interina da CEPAL no Brasil*

Horário	Pauta
15:30-16:00	<b>Credenciamento</b>
16:00-16:30	<b>Abertura</b>  <i>Geraldo Alckmin</i> , Vice-Presidente da República Federativa do Brasil e Ministro de Estado de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços  <i>José Manuel Salazar Xirinachs</i> , Secretário Executivo da Comissão Econômica para América Latina e Caribe (CEPAL)
16:30-17:00	<b>Lançamento e apresentação das recomendações para um Plano Nacional para a Cadeia de Ônibus Elétricos no Brasil</b>  Apresentação dos resultados: <ul style="list-style-type: none"><li>• Introdução, contexto e metodologia <i>Edgar Barassa</i>, Consultor Especialista do Projeto</li><li>• Recomendações do GT1 - Powertrain <i>Marco Antonio Zanussi Barreto</i>, AEA, FEI e POLI/USP</li><li>• Recomendações do GT2 – Integração de Componentes <i>Eliana Alves de Oliveira</i>, FABUS/CAIO</li><li>• Recomendações do GT3 – Sistema de Armazenamento de Energia <i>Marcelo Cairolli</i>, Re-Teck Brasil</li><li>• Recomendações do GT4 – Sistemas Complementares e Infraestrutura <i>Claudio Castro</i>, Schaeffler</li></ul>
17:00-17:35	<b>Painel de Discussão das recomendações</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>José Eduardo Castro Luzzi</i>, Diretor de Segmento de Veículos Comerciais do Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (SindiPeças)</li><li>• <i>Igor Calvet</i>, Diretor Executivo da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA)</li><li>• <i>Bruno Paiva</i>, Diretor do Grupo de Veículos Pesados (ABVE)</li><li>• <i>Rubem Antonio Bisi</i>, Presidente da Associação Nacional de Fabricantes de Ônibus (FABUS)</li></ul>
17:35-17:55	<b>Painel de Reflexões para um futuro produtivo, inclusivo e sustentável</b>  A Proposta de Plano Nacional para a Cadeia de Ônibus Elétricos e a NIB: perspectivas para sua incorporação <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Uallace Moreira</i>, Secretário de Desenvolvimento Industrial, Inovação, Comércio e Serviços, MDIC</li></ul> Desenvolvimento produtivo e a manufatura de ônibus elétricos na América Latina <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Marco Llinás</i>, Diretor de Desenvolvimento Produtivo e Empresarial da CEPAL</li></ul>
17:55-18:00	<b>Encerramento</b>  <i>Camila Gramkow, Diretora interina da CEPAL no Brasil</i>