

Cambio climático, finanzas públicas y universalismo básico en América Latina

DDSAH



UNITED NATIONS

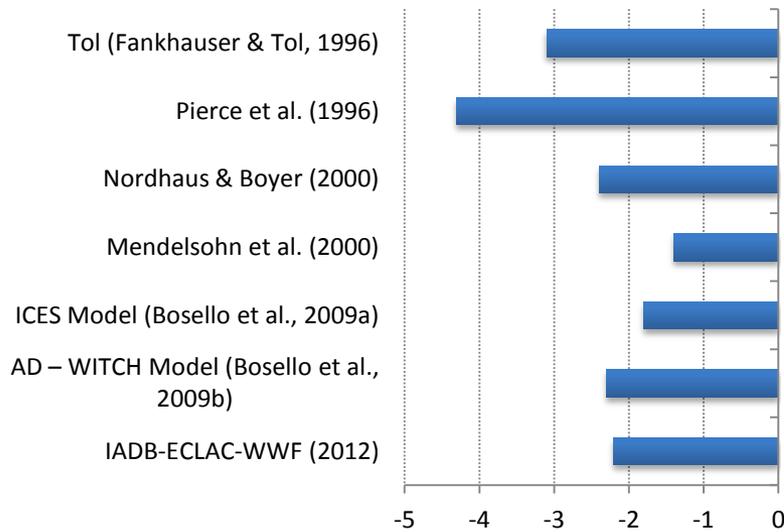


Luis Miguel Galindo

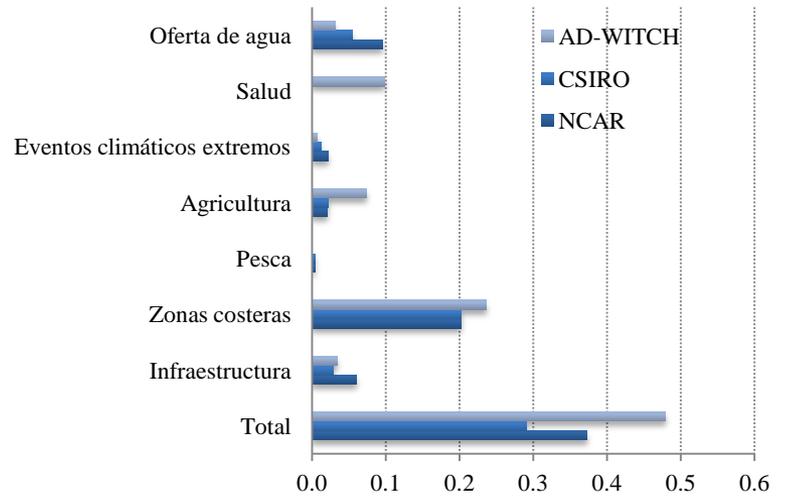
México D. F., 2013

Impactos del cambio climático

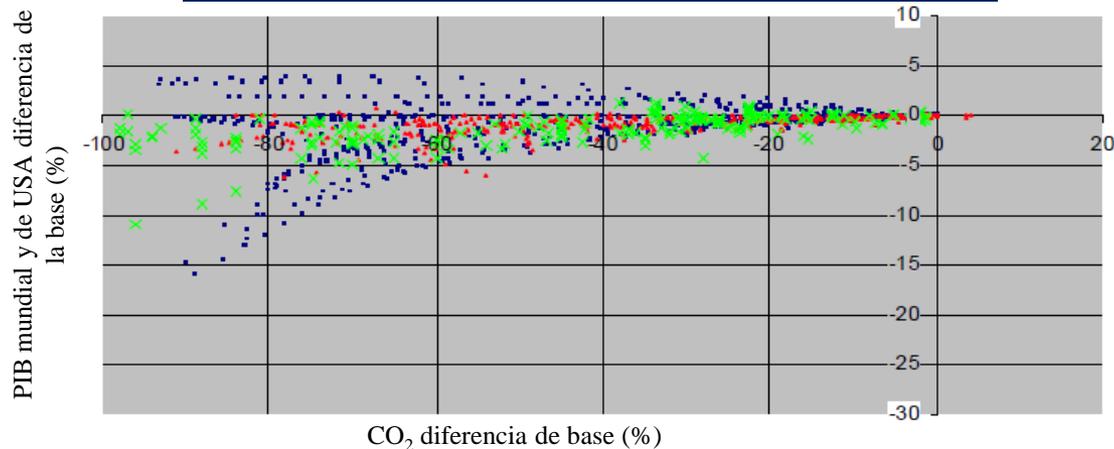
Impactos del cambio climático en América Latina ante un aumento de 2.5 C (% de PIB regional)



Costos anuales promedio de las estimaciones de adaptación para América Latina y el Caribe (% del PIB)



Costo de las reducciones de las emisiones de CO₂ como una fracción del PIB con el nivel de reducción



■ Conjunto de datos IMCP ▲ Conjunto de datos post-SRES × Conjunto de datos WRI (sólo USA)

Fuente: Elaborado por la Unidad de Cambio Climático de la DDSAH de la CEPAL con base en: Bosello, *et al.*(2010); y Barker, *et al.* (2006).



UNITED NATIONS

ECLAC

Desarrollo sostenible



Economía

Social

Ambiental

Error 1: Privilegiar esfera económica postergar esfera social y ambiental

Error 2: Desarrollo sostenible = Esfera ambiental

**Objetivo: Desarrollo sostenible
Crecimiento económico, socialmente incluyente, sostenible
ambientalmente y bajo en carbono**



UNITED NATIONS

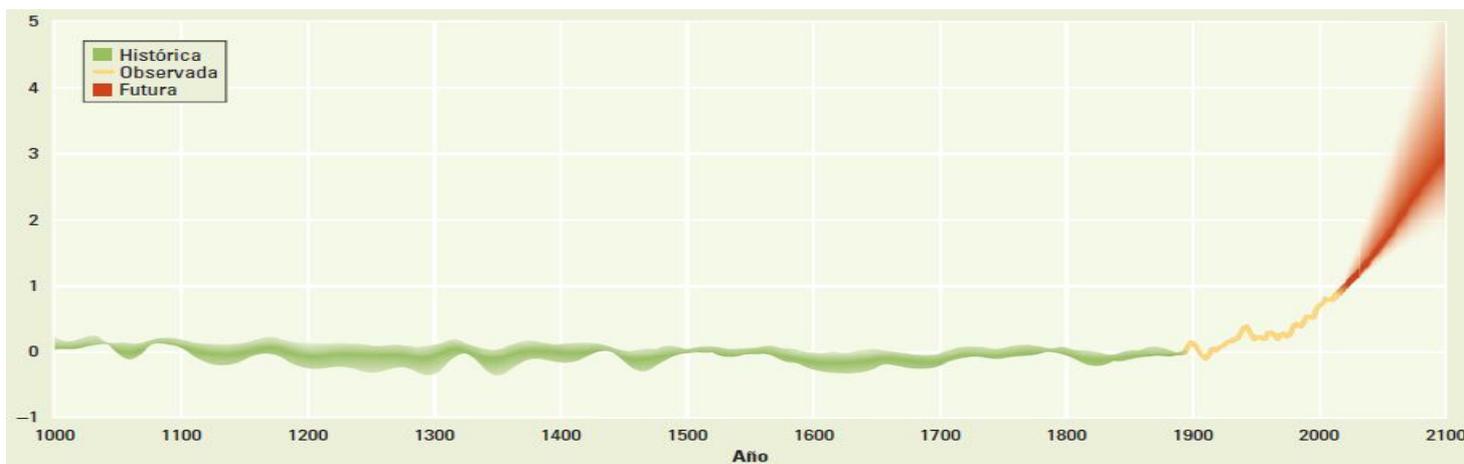
ECLAC

Error tipo I

- Privilegiar crecimiento.
- Postergar social y ambiental:

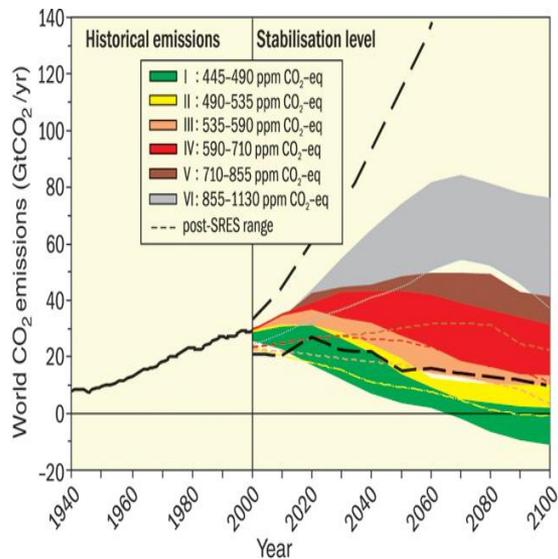
Niveles de estabilización

Temperaturas en relación con la era pre industrial



Fuente: World Bank, World Development Report, 2010.

Probabilidad de exceder el nivel de equilibrio



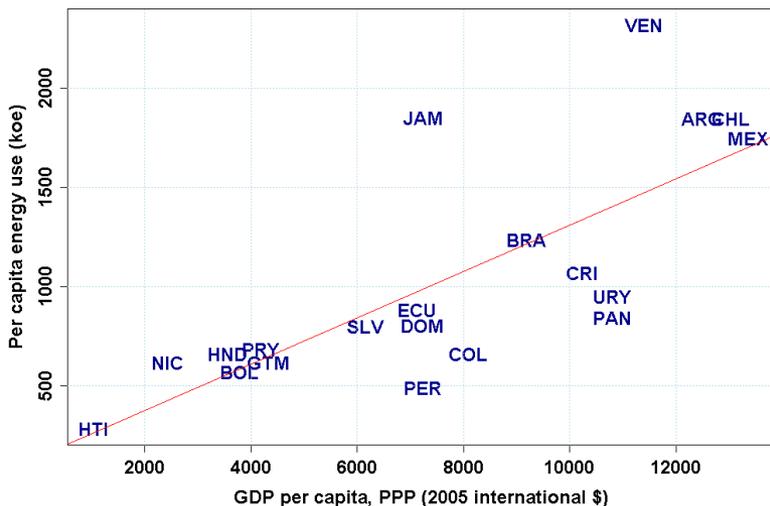
Nivel de estabilización (ppm de CO ₂ e)	2° C	3° C	4° C	5° C	6° C	7° C
450	78	18	3	1	0	0
500	96	44	11	3	1	0
550	99	69	24	7	2	1
650	100	94	58	24	9	4
750	100	99	82	47	22	9



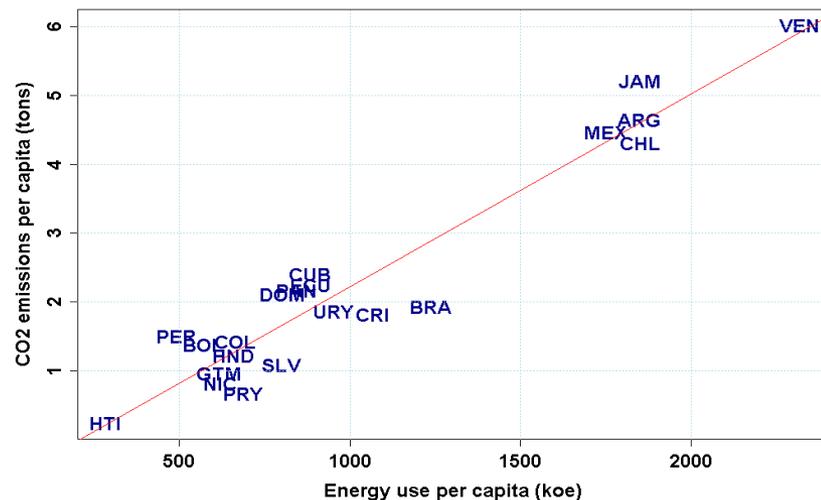
Crecimiento económico, consumo de energía y emisiones

ECLAC

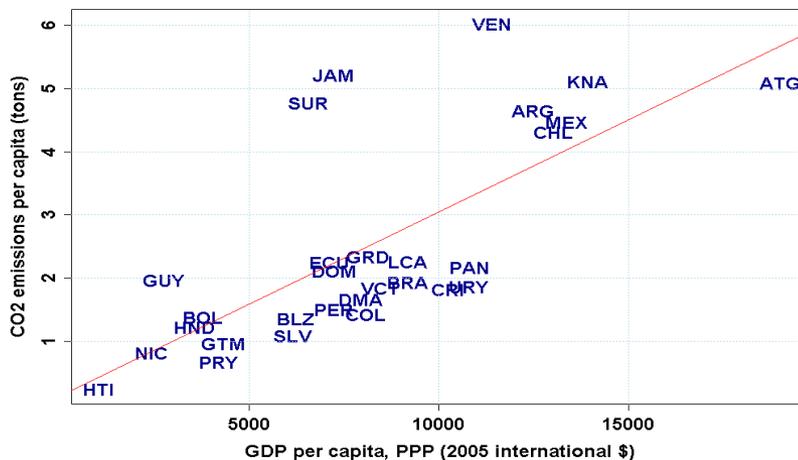
PIB per cápita y uso de energía per cápita: 2007



Uso de energía per cápita y emisiones de CO₂ de energía per cápita: 2007



PIB per cápita y emisiones de CO₂ de energía per cápita: 2007





UNITED NATIONS

ECLAC

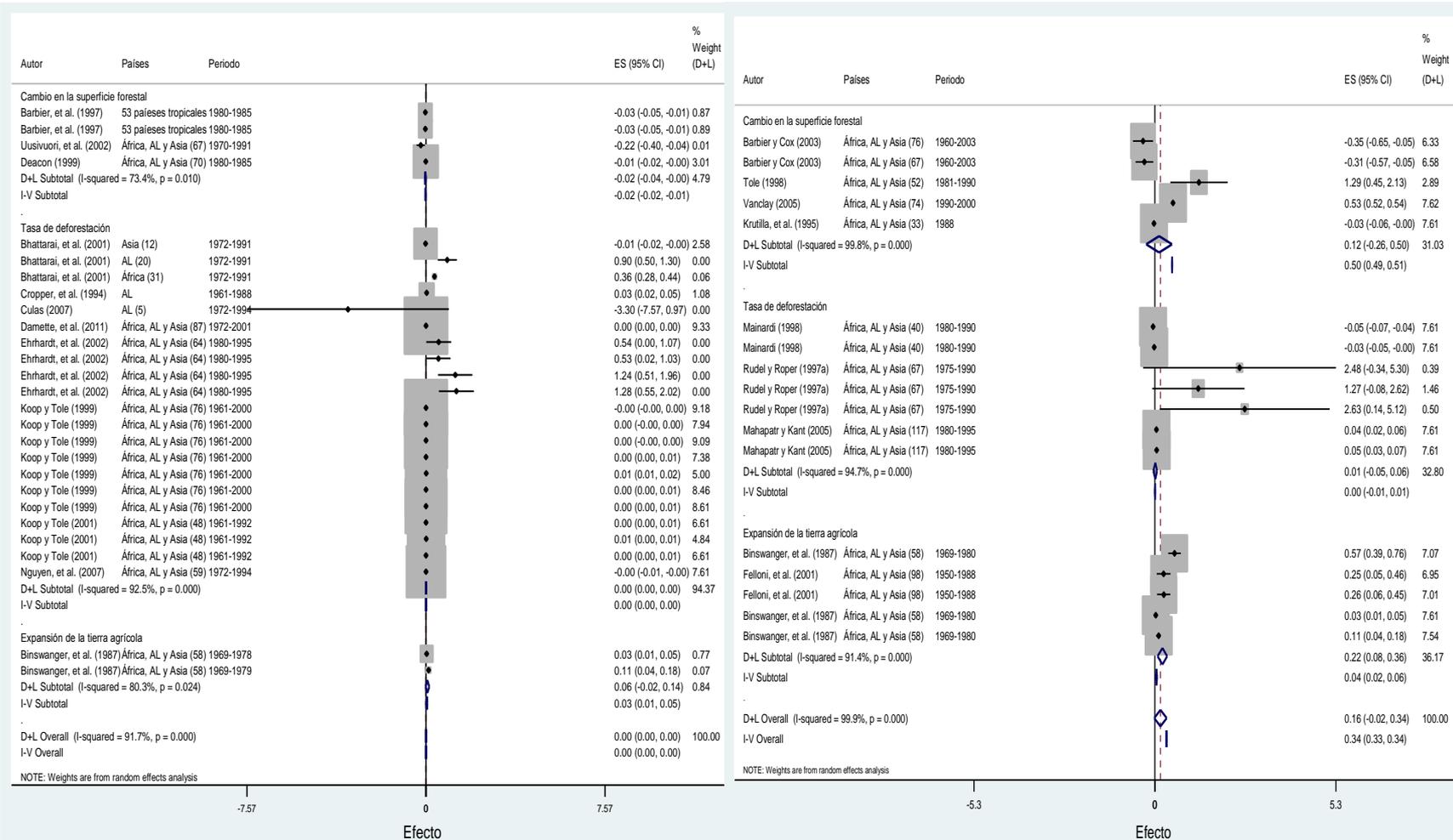
Error tipo 2

- Desarrollo sostenible
- Solo aspectos ambientales

Determinantes de la Deforestación

Densidad población (0.002)

Efecto infraestructura (0.16)





UNITED NATIONS

ECLAC

Reforma fiscal ambiental

- Canon a recursos naturales renovables y no renovables.
- Externalidades negativas.
- Cambio de comportamientos.
- Consumos excesivos.



UNITED NATIONS

ECLAC

Reforma fiscal ambiental

Ventajas impuestos verdes:

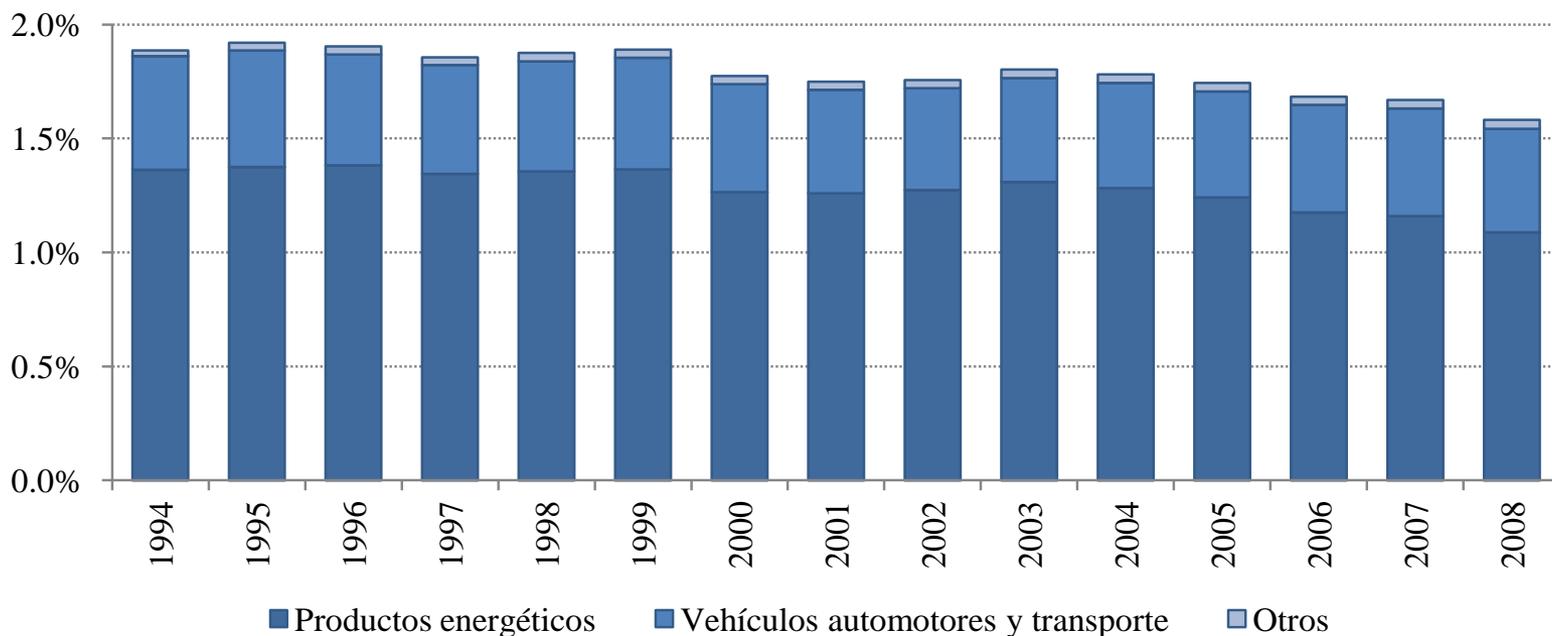
- Reducir externalidades negativas.
- Mayor eficiencia económica.
- Consolidar el balance de las finanzas públicas.
- Cambio climático.
- Cambio comportamientos.

Problemas impuestos verdes:

- La relación directa y explícita entre la externalidad negativa y el impuesto es baja o inexistente.
- Las tasas aplicadas no corresponden a la externalidad negativa
- Las bases tributarias tienen muchas excepciones.
- Los impuestos verdes se cruzan con diversas regulaciones
- Falta de coordinación internacional en su aplicación.
- Regresividad e impactos en el nivel de competencia internacional.

Cambio climático, finanzas públicas y reforma fiscal verde

Composición de los impuestos relacionados con el medio ambiente: OECD
(% del PIB)

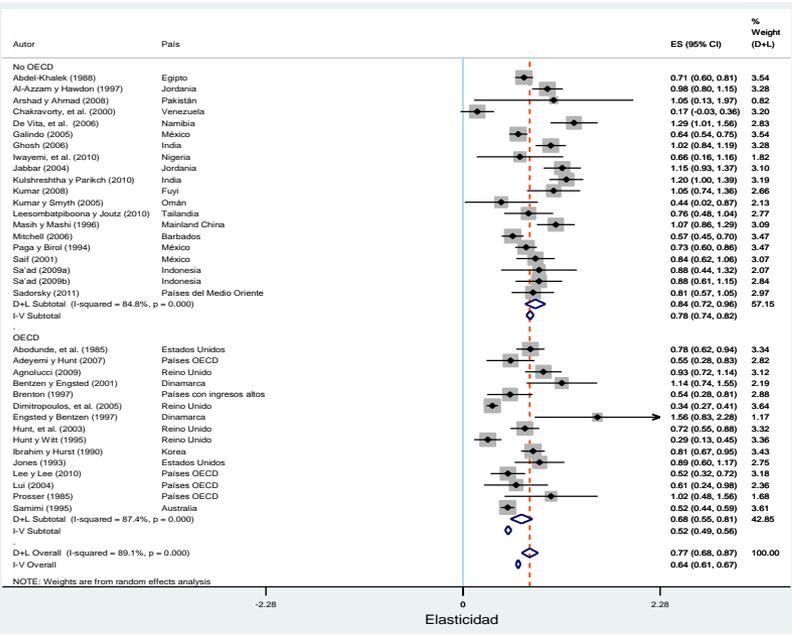


Fuente: OECD (2010), *Taxation, Innovation and the Environment*, OECD.

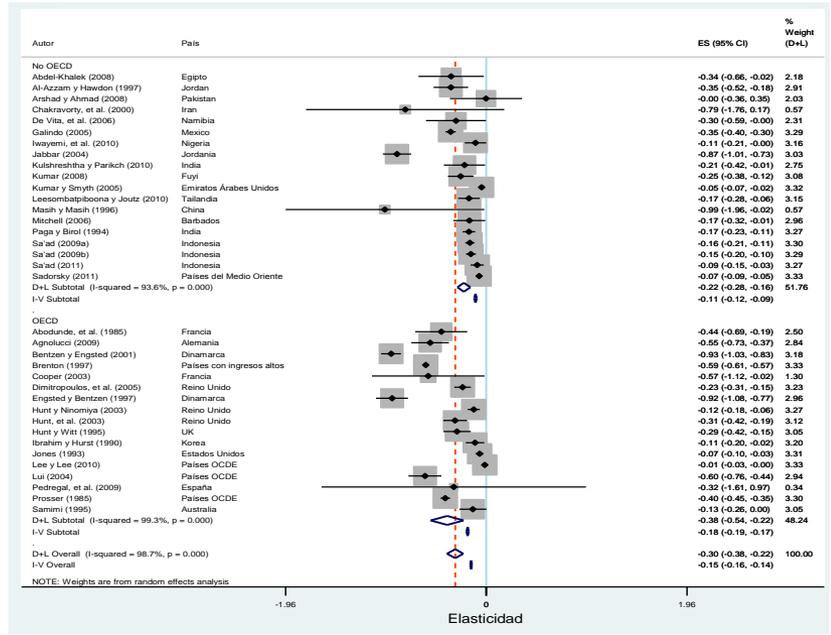


Elasticidades de la demanda de energía

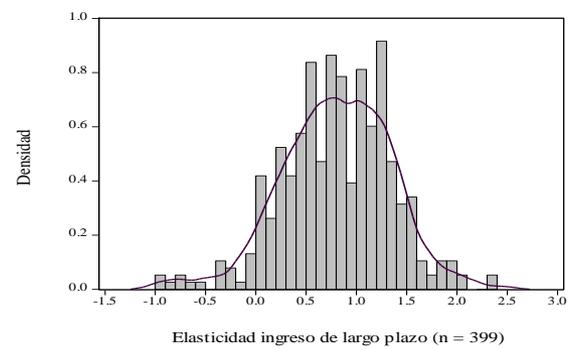
Elasticidad ingreso (0.83)



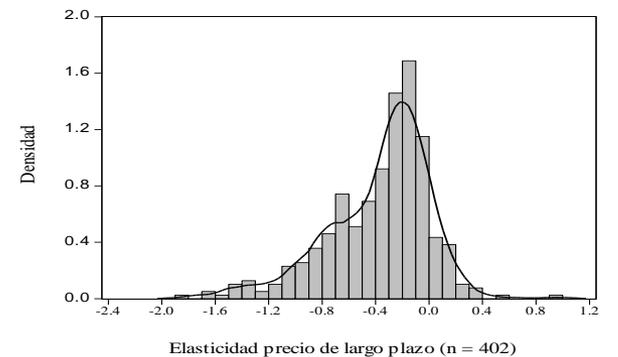
Elasticidad precio (-0.30)



Distribución de frecuencia de los efectos

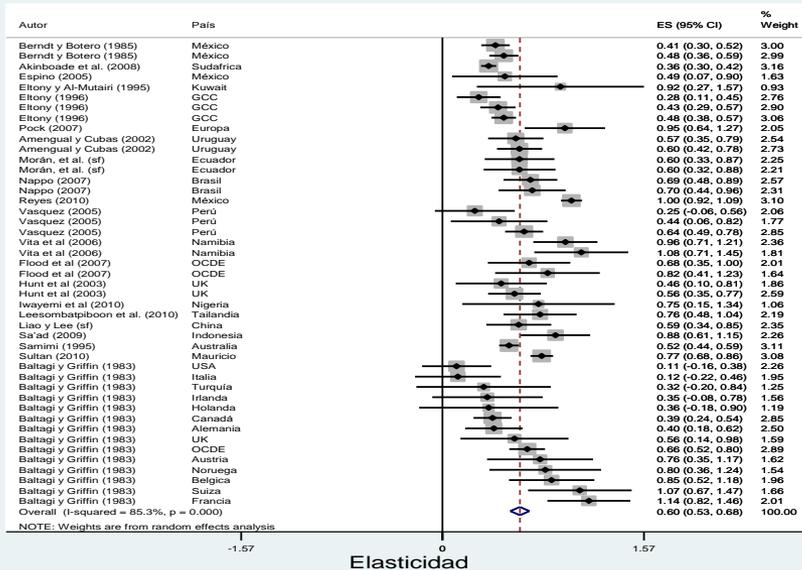


Distribución de frecuencia de los efectos

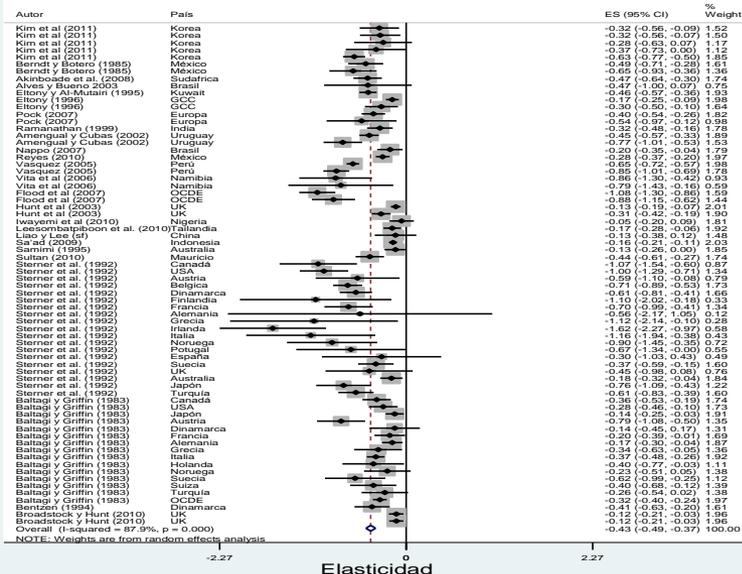


Elasticidades de la demanda de gasolina

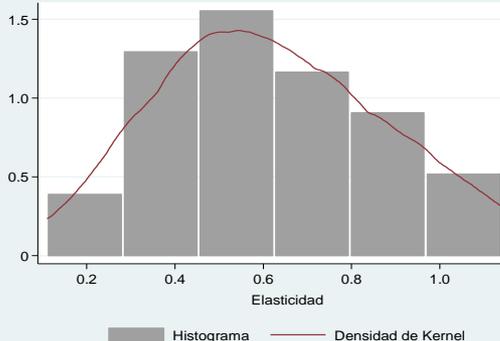
Elasticidad ingreso (0.60)



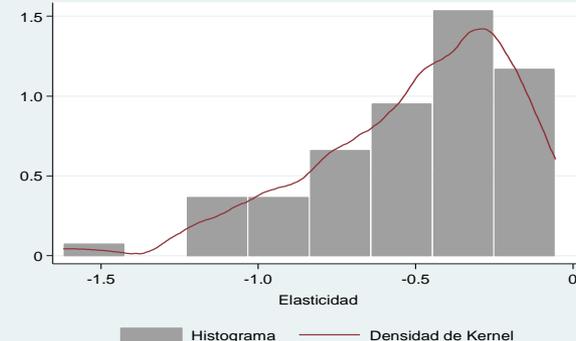
Elasticidad precio (-0.43)



Distribución de frecuencia de los efectos



Distribución de frecuencia de los efectos





UNITED NATIONS

ECLAC

Oportunidades de política: Impuestos verdes

		Elasticidad ingreso		Elasticidad precio	
		OECD	No-OECD	OECD	No-OECD
Consumo de energía	Modelo de efectos aleatorios	0.67	0.83	-0.38	-0.21
	No. de estudios	35	35	35	35
Consumo de gasolina	Modelo de efectos aleatorios	0.59	0.61	-0.46	-0.39
	No. de estudios	69	26	43	27

Fuente: CEPAL.

Evidencia sobre elasticidad eficiencia

Autor	Variable dependiente	Método	Países y periodo de estimación	Elasticidad ingreso	Elasticidad precio	Elasticidad eficiencia
Bentzen (1994)	Gasolina	Cointegración y ECM	Dinamarca (1948-1991)	1.04	-0.41	-0.014
Johnston y Dinardo (1997)	Gasolinas	Cointegración y ECM	Estados Unidos (1959-1990)	0.99	-0.13	-0.51
Dargay (1997)	Gasolinas	ML	Países de la OCDE y Asia (1992)	1.06 (0.69 a 1.43)	-0.2* y -0.5**	-0.2* y -0.5**
Medlock III (2009)	Gasolinas	OLS	Estados Unidos (1980-2005)	0.16	-0.02	-0.45
Broadstock y Hunt (2010)	Gasolinas	STSM	Reino Unido (1960-2007)	0.53	-0.12	-0.32
	Gasolinas	STSM	Reino Unido (1964-2003)	0.57	-0.12	-0.27

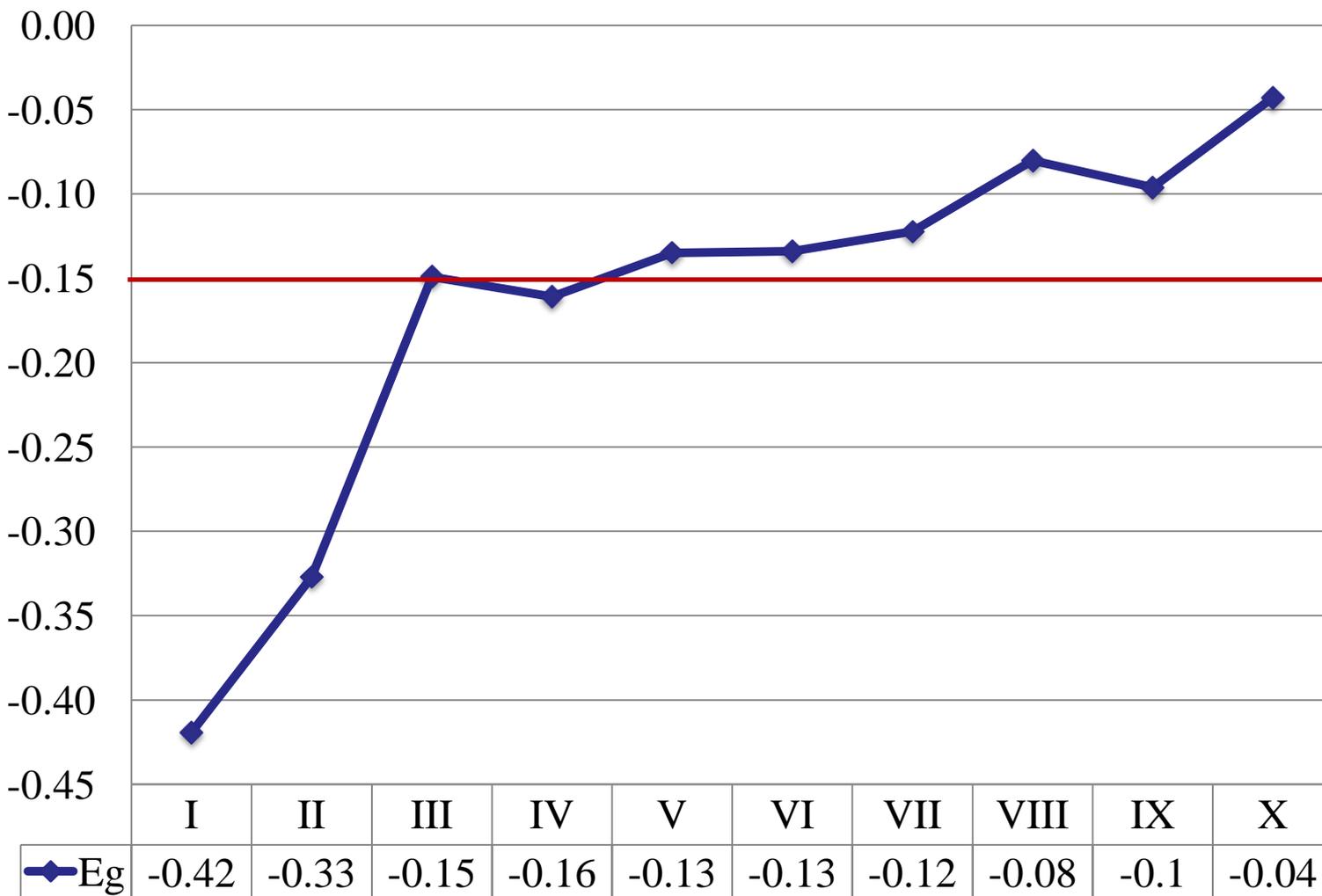
Notas: Gasolinas: Consumo total de gasolina y diesel; ECM: Modelo de Corrección de Error; ML: Máxima Verosimilitud; STSM: Modelos Estructurales de Series de Tiempo. OLS: Mínimos Cuadrados Ordinarios; *escenario bajo; y ** escenario alto.



UNITED NATIONS

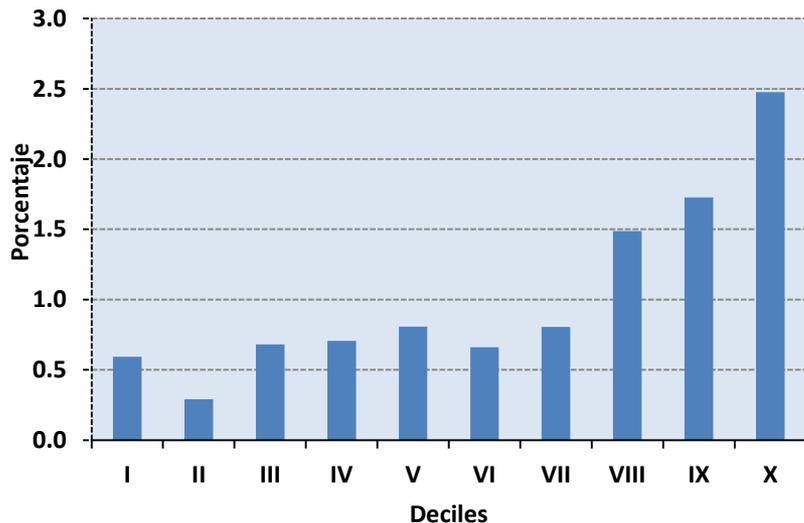
ECLAC

Elasticidad precio de la gasolina por décil

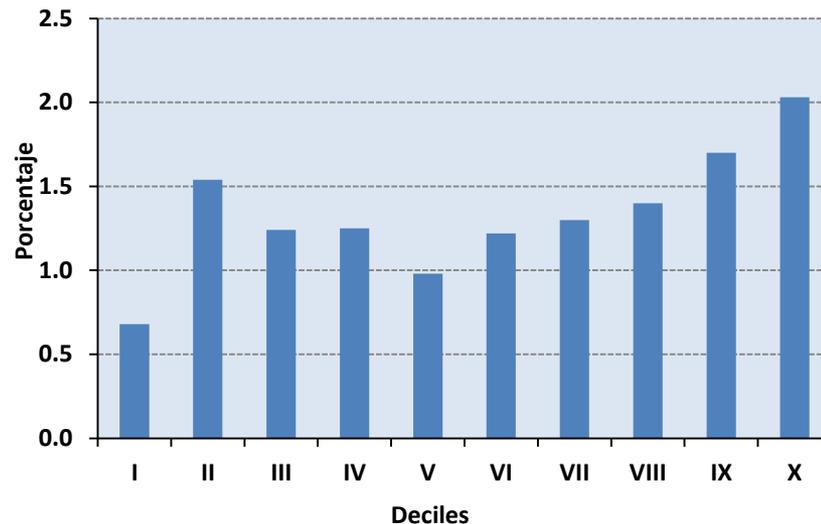


Distribución del gasto de los hogares en compra de vehículo como proporción del ingreso

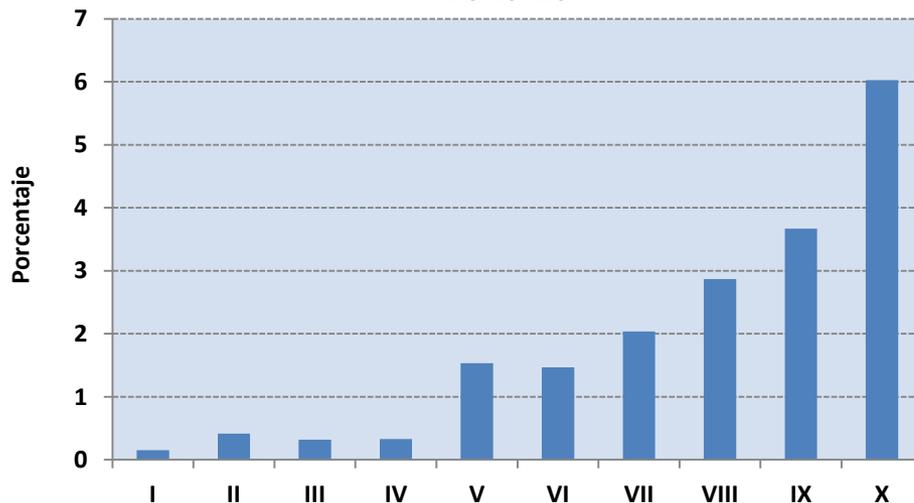
México



Uruguay



Panamá



A light blue map of Latin America and the Caribbean is centered on a dark blue background. The map shows the outlines of Mexico, Central America, the Caribbean islands, and South America.

Gracias

LuisMiguel.Galindo@cepal.org



UNITED NATIONS

ECLAC