



**El futuro
es de todos**

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022:
**Pacto por Colombia, pacto
por la equidad**

Mónica Sarache Silva

Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible

Rosario – Argentina, abril 30 de 2019



1. Pacto por Colombia, pacto por la equidad
2. Transporte y logística en el PND 2018-2022
3. Sostenibilidad en el PND 2018-2022

1 Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Desafíos que comprometen el crecimiento y la equidad de oportunidades



Estancamiento de la productividad



Expansión de economías ilegales



Baja diversificación productiva



Vulnerabilidad ambiental y al cambio climático



Alta informalidad y costos regulatorios



Ineficiencia del gasto público



Legalidad



Emprendimiento



Equidad

2 Transporte y logística en el PND 2018-2022

Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

El pacto cuenta con **45,9 billones** el (4,2%) del Plan Plurianual de Inversiones total

Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros.

Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida.

El transporte como facilitador de la conexión de territorios, personas y mercados

Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal.

Innovación financiera y movilización de nuevas fuentes de pago.

Intermodalidad plena: trenes, infraestructura fluvial, accesos marítimos, capacidad aeroportuaria para atender 100 millones de pasajeros en 2030.

Aumentar de 5.200.000 ton a 7.800.000 ton la carga transportada por el modo fluvial

Aumentar en 328 las embarcaciones registradas ante el Ministerio de Transporte



Reforma institucional y gobernanza del sector transporte

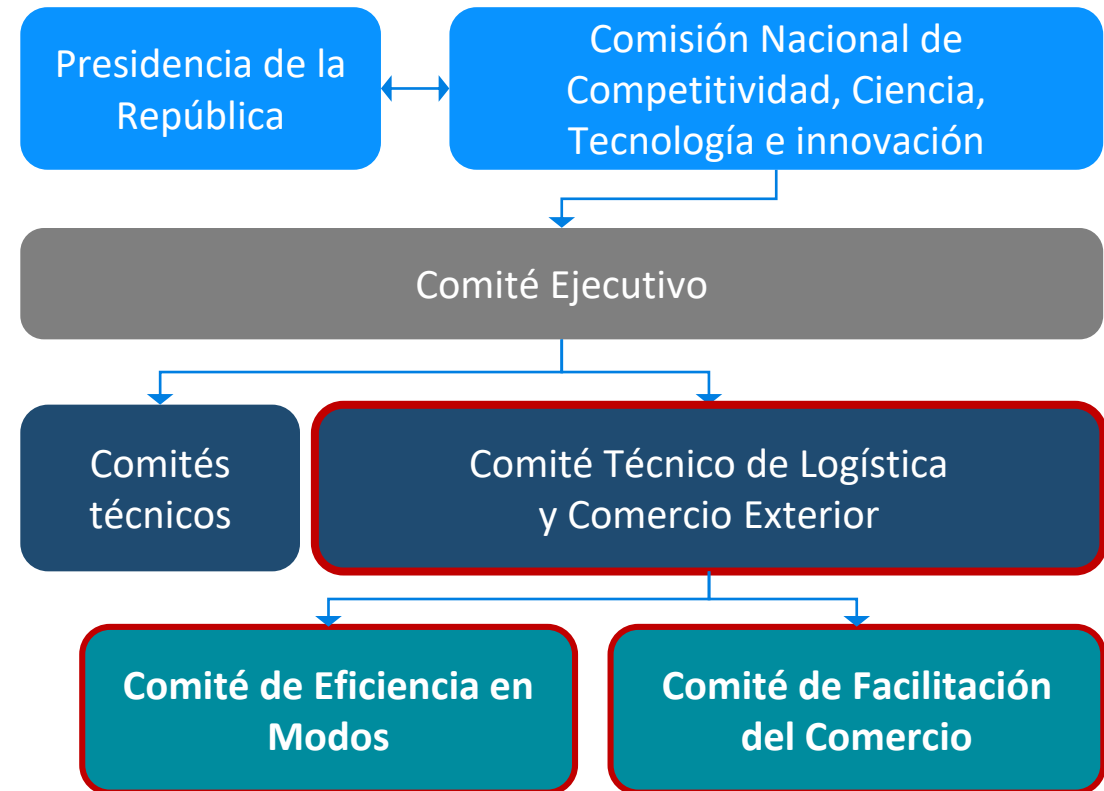
Reformas institucionales

- Puesta en funcionamiento de la Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte y la Unidad de Planeación de Infraestructura y Transporte.
- Reformar la estructura organizacional de entidades del sector
- Fortalecer la estructuración y gestión contractual de la AEROCIVIL, ANI e INVIAS.

Sistemas de información

- **Implementar y consolidar nuevas tecnologías en sistemas inteligentes de transporte.**
- **Fortalecer el Registro Único Nacional de Transito – RUNT.**
- **Implementar sistemas de comunidad portuaria y aeroportuaria.**
- **Fortalecer la Encuesta Nacional Logística y el Observatorio Nacional de Logística.**

Sistema Nacional de Competitividad, Ciencia, Tecnología e Innovación



Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

El pacto cuenta con **45,9 billones** el (4,2%) del Plan Plurianual de Inversiones total

Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros.

Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida.

El transporte como facilitador de la conexión de territorios, personas y mercados

Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal.

Innovación financiera y movilización de nuevas fuentes de pago.

Intermodalidad plena: trenes, infraestructura fluvial, accesos marítimos, capacidad aeroportuaria para atender 100 millones de pasajeros en 2030.

Aumentar de 5.200.000 ton a 7.800.000 ton la carga transportada por el modo fluvial

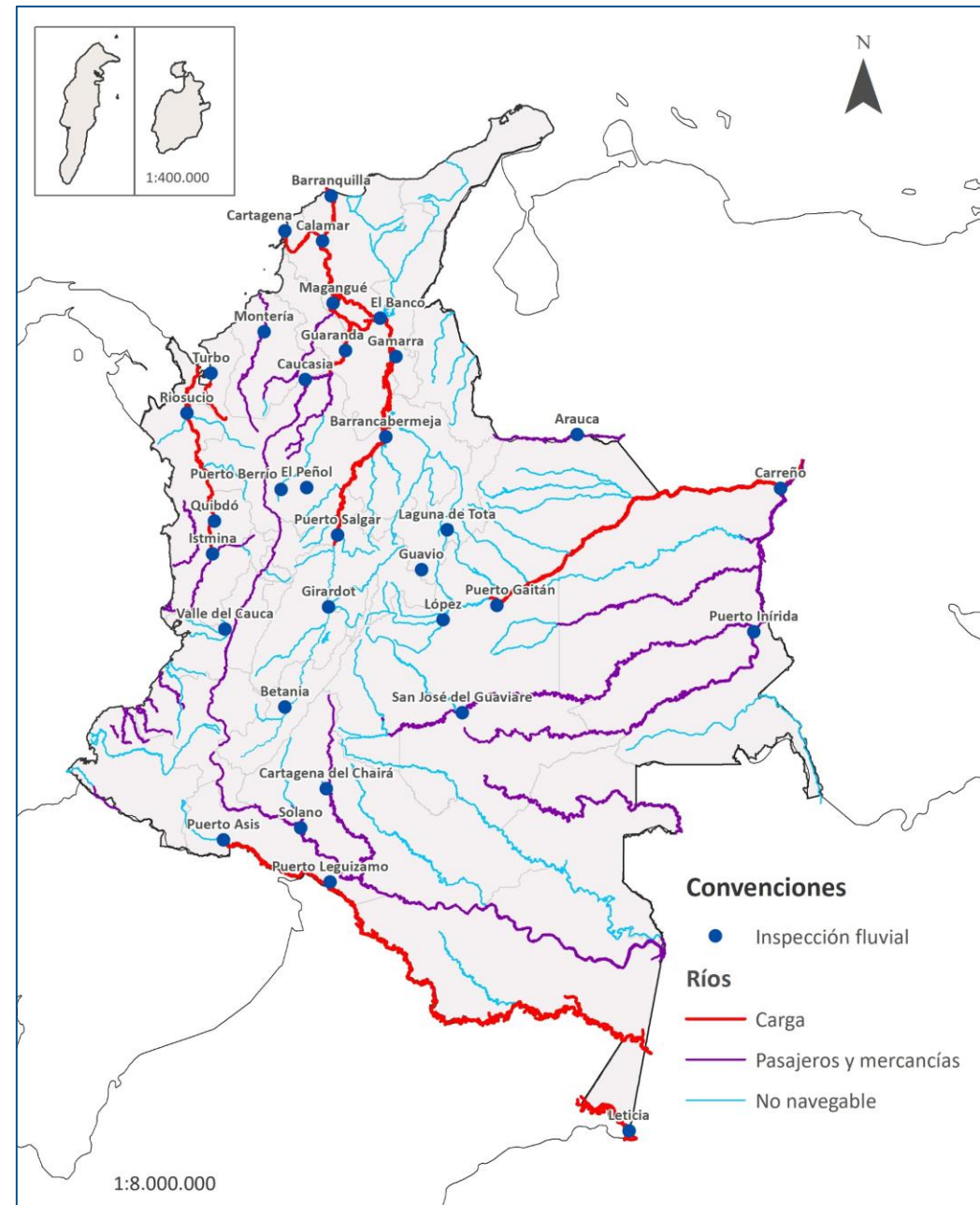
Aumentar en 328 las embarcaciones registradas ante el Ministerio de Transporte



Reactivar transporte fluvial

Aprovechamiento de la red fluvial

- Implementar Plan Maestro Fluvial - Objetivo
- Promocionar la intermodalidad a través del desarrollo de modos de transporte competitivos y de conexiones eficientes de intercambio modal (Política Nacional Logística)
- Recuperar navegabilidad del río Magdalena y corredores fluviales estratégicos
- Rehabilitar y modernizar la infraestructura fluvial existente
- Modernizar y repotenciar la flota fluvial, mejorando su eficiencia
- Fortalecer grupos especializados en las entidades del sector
- Promover una política de inversión en investigación, desarrollo e innovación en los astilleros y talleres nacionales
- Estructurar proyectos tipo de infraestructura fluvial
- **Actualizar la información sobre estado, necesidades de inversión y especificaciones de la red fluvial navegable**
- Priorizar recursos para el desarrollo del modo



Fuente: Política nacional logística

3 Sostenibilidad en el PND 2018-2022

A. Sectores comprometidos con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático.

Afianzar el compromiso de las actividades productivas

Para

Consolidar una economía sostenible, productiva, innovadora y competitiva que armonice la producción económica con la conservación y el uso eficiente de los recursos

A través de

Estrategias e instrumentos económicos para que los sectores agropecuario, transporte, energético, industrial, vivienda, adopten prácticas más sostenibles basadas en la innovación y reduzcan los impactos



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

El sector de transporte aporta el 78% de las emisiones al aire y el 11% de las emisiones de GEI

Asociado, entre otras causas, al alto consumo de combustibles fósiles y la baja participación de vehículos limpios en el parque automotor, que es solo del 2,1%

- Programas de desintegración y renovación del parque automotor de buses de servicio público y camiones
- Incorporación de vehículos limpios en sistemas de transporte público cofinanciados por la Nación
- Estrategia para fomentar el transporte sostenible^[1] en los modos de transporte terrestre ^[2], férreo y fluvial, considerando la infraestructura para su operación^[3] e incluyendo los instrumentos financieros para su desarrollo
- Procedimiento de reducción de arancel para la importación de vehículos limpios
- Programa de reemplazo de la flota oficial a vehículos eléctricos e híbridos

Indicador	Línea Base	Meta Cuatrienio
Vehículos eléctricos	1.695 (2016)	6.600

[1] Eléctricos, gas natural y ultra bajo contenido de azufre.
[2] Transporte terrestre incluye automóvil, bicicleta, motocicleta y autobús.
[3] Como electrolinerías y suministro de gas natural.



**El futuro
es de todos**

DNP
Departamento
Nacional de Planeación