



Nota Conceptual

Misión de varias Divisiones de CEPAL, Naciones Unidas

Promoviendo la electromovilidad en Colombia y América Latina

CEPAL

División de Comercio Internacional e Integración (DCII)
División de Desarrollo Productivo y Empresarial (DDPE)
División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos (DDSAH)
División de Desarrollo Económico (DECO)

Abril 17-21, 2023 – Bogotá

Un conjunto de Divisiones de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), han venido impulsando el Proyecto “Ciudades Inteligentes, Sustentables y Sostenibles”, el mismo que ha permitido la determinación del enorme potencial que existe en la región para promover una movilidad sostenible que permita a su vez acelerar el proceso de descarbonización de las principales ciudades del continente (Bogotá, Buenos Aires, San Pablo, Ciudad de México, Santiago, entre otras), al tiempo que promueve una mejor calidad de la integración regional y desarrollo productivo, al incentivar las complementariedades productivas entre los países que la conforman.

Desde diversos ángulos, el proyecto ha puesto de manifiesto la urgencia por avanzar en estrategias tendientes al impulso de sistemas de transporte público sostenible, amigables con el medio ambiente y que permitan reducir los efectos negativos de la movilidad privada en autos, impulsando al mismo tiempo el fortalecimiento de la capacidad productiva existente, esto es la producción de piezas y partes de la industria, el aprovechamiento de los insumos primarios o intermedios originados en la región, y la demanda cada vez más creciente de unidades de transporte menos contaminantes.

Por una parte, Colombia, (además de Argentina, Brasil y México) forma parte de un reducido número de países con capacidad productiva al interior de la cadena automotriz, como posible receptor de inversiones extranjeras, tendientes a impulsar la producción de vehículos eléctricos. Por otra parte, el sistema público de transporte, esta haciendo esfuerzos para remozar las unidades del transporte colectivo, siendo hasta ahora Bogotá, una ciudad pionera en este proceso. No obstante, hasta ahora, el modelo utilizado, si bien ha impulsado el empleo y en parte la industria local, al ser los vehículos, pintados y ensamblados en Colombia con carrocerías locales, los componentes principales, esto es los chasis y los motores, así como las baterías eléctricas, son todas de fabricación China, con lo que el resultado en términos de balanza comercial en el sector automotor ha sido deficitario.

Paralelamente, en la región, se han venido desarrollando algunas experiencias internacionales de conversión de buses convencionales por buses eléctricos. Un caso emblemático es el de la empresa “REBORN Electric Motors”, que reconvierte buses convencionales de diésel por vehículos eléctricos en un periodo de un mes, lo cuales están siendo utilizados en la minería. En Colombia

se han desarrollado algunas experiencias también, y CEPAL las ha documentado. Sin embargo, se ha detectado algunas dificultades que vienen a ralentizar este proceso de impulso de este servicio técnico, siendo los principales obstáculos: la falta de un marco regulatorio que facilite la homologación del proceso de reconversión, por un lado; y por otro, la falta de inversiones regionales en la producción de las principales piezas y partes de la industria, incluyendo motores, equipo electrónico, células de litio, y baterías eléctricas.

Con el fin de reflexionar sobre los principales mecanismos para levantar las barreras arriba referidas, la CEPAL impulsa la realización de un conjunto de reuniones estratégicas con el fin de difundir trabajos destinados a promover la creación de cadenas de valor regionales, y el aceleramiento de procesos de reconversión, como mecanismos idóneos para atraer las inversiones necesarias para que esta industria pueda desarrollarse.

De manera estratégica, la CEPAL ha planificado la realización de un conjunto de reuniones con entidades de gobierno claves en el proceso de adecuación del marco regulatorio, gestión del desarrollo productivo e industrial, y el transporte público, por un lado, así como también de instituciones privadas potenciales inversores y productores. Enseguida la lista de instituciones que serán visitadas por un amplio equipo de funcionarios de CEPAL:

- Ministerio de Transporte (MINTRANSPORTE)
- Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (MINCIT)
- Empresas de Retrofit; Autopartistas y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA)
- Cámara Automotriz de la ANDI
- Secretaría de Movilidad de Bogotá (SMB)
- Departamento Nacional de Planeación (DNP)
- Asociación de compañías aseguradoras
- Banca de Desarrollo (BANCOLDEX, FINDETER).
- Empresarios potenciales inversionistas.
- Ministerio de Medio Ambiente.
- Cámara de Comercio de Bogotá. Clúster de energía eléctrica y electromovilidad; Clúster de logística y Transporte.

Las reuniones tendrán lugar entre las 9 am. y las 5 p.m. de la tarde de los días hábiles entre el 17 y el 21 de abril próximos.