



# Políticas de logística fluvial en América del Sur

Necesidad de establecer principios y objetivos comunes



## Latinoamérica presenta un gran desbalance entre volumen de movimiento de carga fluvial en comparación con otros modos

Costo logístico (logística fluvial es una parte) se encuentra entre 9/35% del valor producto según distancia a puerto, recorrido fluvial, tramo marítimo, etc.  
(fuente OCDE)



## En el Año 2018, en Argentina se transportaron 554 millones de toneladas totales

### Argentina:

Cabotaje fluvial: 19.096.487  
Cabotaje resto del país: 3.903.512  
Exportaciones fluviales: 75.860.626  
Importaciones fluviales: 19.067.942

### Up river

Bolivia 469.600  
Brasil S/D  
Paraguay 4315964  
Total: 4.785.564

### Down River

Bolivia 1198396  
Brasil 3918529  
Paraguay 13438654  
Total: 18.555.579

**Sistema con un volumen importante pese a los limitantes y condicionamientos**



## Cuáles son las bases para el crecimiento

### Qué necesitan los armadores?

- calado garantizado
- información confiable
- reglamentación clara, transparente y uniforme entre países
- regulaciones lógicas y no excesivas

### Qué necesita la carga?

- certidumbre
- regularidad
- reducción de costos con precios competitivos

### Qué necesitan los países?

- aumentar el uso del modo acuático por las externalidades positivas (reducción de accidentes, reducción de emisiones, menor inversión en rutas, etc.)
- bajar costos para desplazar la frontera económica lo más posible hacia el interior de los mismos



### Principios comunes:

- facilitación del comercio
- integración del accionar de autoridades
- resolución de controversias en un ámbito multilateral

### Objetivos:

- mejora en la infraestructura portuaria, accesos a puertos y vía navegable común
- calado aprovechable los 365 días del año, 24hs al día (balizamiento)

