

# Análisis de costo beneficio de los cobros de congestión



Más cortos, más confiábles tiempo	590 mkr/año
Cobros pagados de congestión	-760 mkr/año
Salud y medio ambiente	90 mkr/año
Seguridad de tráfico	120 mkr/año
Utilidades Revenues de cobros de c	760 mkr/año
Otras utilidades /costos	100 mkr/año
Costos de mantenimiento y funcior	-220 mkr/año
<b>Beneficio neto</b>	<b>760 mkr/año</b>
Costos de inversión y funcionamien	-2000 mkr
Precios sombra etc.	-1100 mkr
<b>Total costo inicial</b>	<b>-3100 mkr</b>

**Tiempo retorno inversión: 4 años.**



# **Instrumentos – cobros de estacionamiento**

# Principios de una política de estacionamiento

- Cobrar todo estacionamiento (en calle, fuera de la calle – lotes)
- Ajustar tarifas a la demanda del estacionamiento (siempre 80% ocupación)
- Parte de los ingresos deben volver al sector público (para reinversión en transporte público)



# Preciación (tarificación) de estacionamiento

Effectos positivos de preciación de estacionamiento:

- Aumento del ingreso base (p.ej. para reinversiones en proyectos de movilidad/ transporte público)
- Cambio modal de automóviles a transporte público
- Reducción de congestión y polución de tráfico en la ciudad
- Revitaliza los centros y contribuye a una mejor calidad de vida

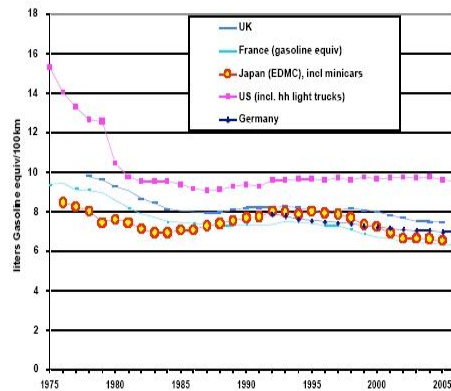
# **Combustible: Tasas/impuestos y reducción del subsidio**

# Efectos negativos de subsidios del combustible

Patrones ineficientes de conducción

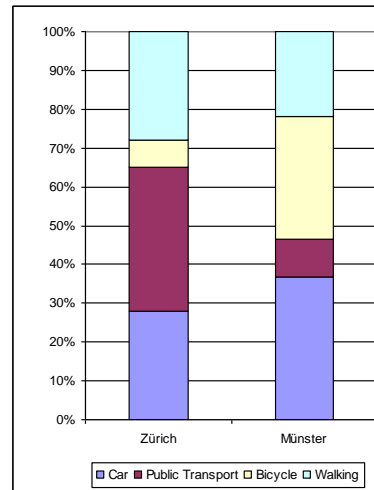
Baja economía de combustible

Aumento en tamaño de vehículos



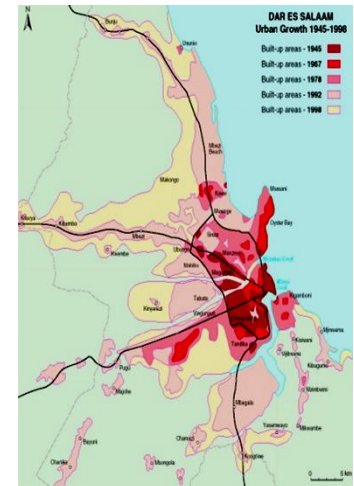
*Proporción grande en modos privados*

Baja proporción de bicicletas / peatones hasta para cortas distancias



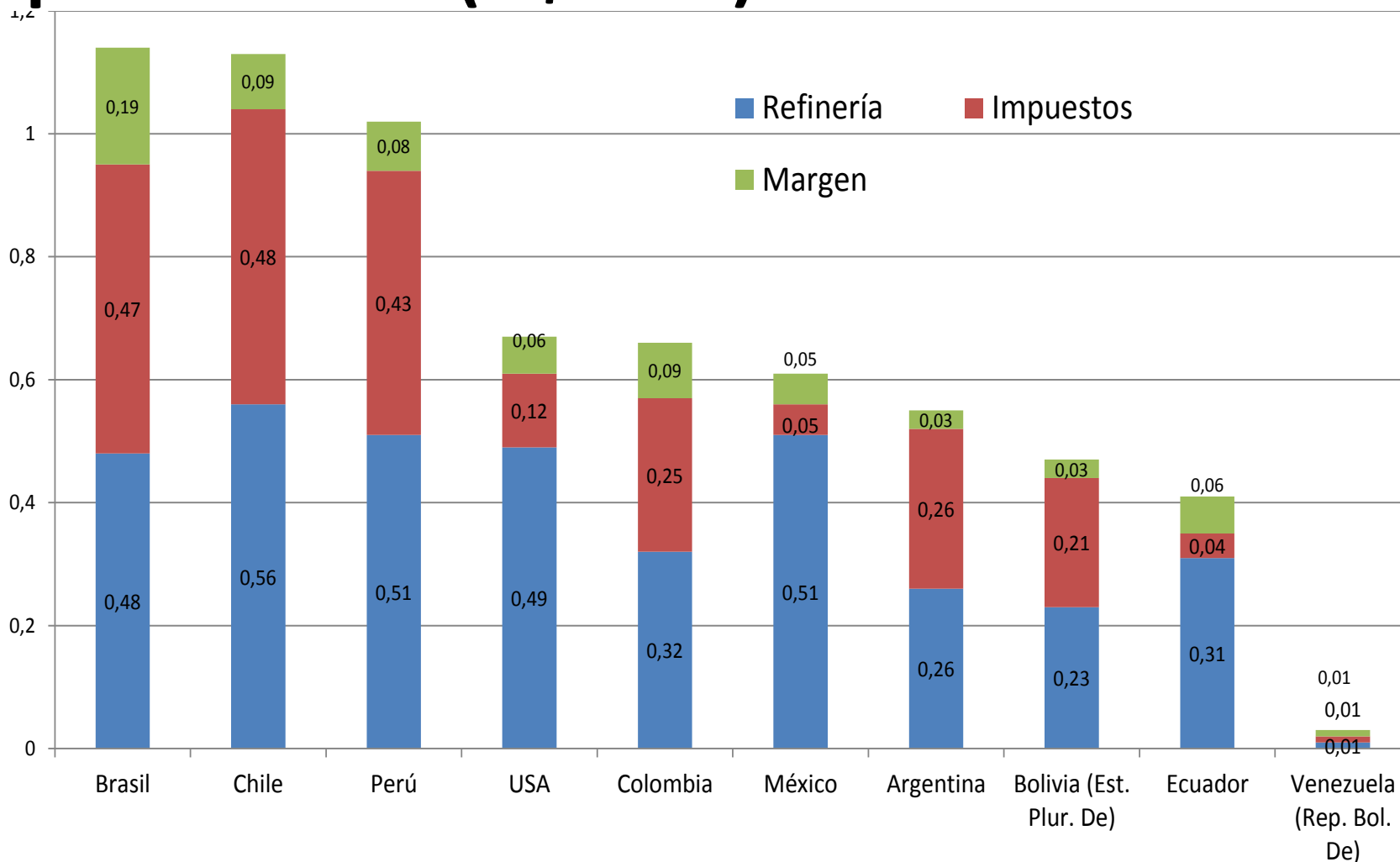
Viajes excesivos

Dispersión urbana / bajas densidades



**Refuerzo Mutuo**

# Estructura de precios en algunos países de AL (U\$ litro)





# Comparación de subsidios en países de AL (en % del PIB)

Países	2007 (US\$ millones)	2008 (US\$ millones)	2008 (en % del PIB)
Argentina	4 033	7 892	2,30%
Bolivia	145	450	2,40%
Colombia	2 121	4 896	2,00%
Ecuador	2 489	2 923	5,30%
México	4 411	17 260	1,50%
<b>Total</b>	<b>13 199</b>	<b>33 421</b>	

# Impuestos sobre Combustible en el mundo

## 3 Principios



- Impuestos sobre el combustible deberían basarse en el principio de “usuarios pagan”.
- El transporte debería contribuir a las finanzas del estado.
- Los precios en transporte siempre tienen una función de guiar.
- Los impuestos de gasolina también puede ser usados para dirigir el cargo de los efectos negativos indirectos de transporte a los usuarios de transporte

# Impuestos ambientales

# Sistema de impuestos para autos nuevos en Francia



- Ministerio De Medio Ambiente de Francia
- Impuestos verdes sobre autos que consumen grandes cantidades de combustibles
- Bonos para los limpios
  
- A partir de enero del 2008: auto nuevo que emita más de 160 gramos de dióxido de carbono por kilómetro (258 gramos por milla) se le cobra un cargo único de hasta 2,600 Euros (**\$3,309**).
  
- En enero del 2010, el sistema comenzó a hacer cargos a los automóviles que emiten más de 155 gramos de CO2 por kilómetro.

# Sistema de bonos para autos nuevos



- Para compradores de autos más amigables con el medio ambiente, se otorgará un bono de entre €200 (\$255) a €5,000 (\$6,365) dependiendo de los niveles de emisión con un bono extra por chatarrizar un vehículo viejo contaminante al mismo tiempo.
- A partir del 2010 los bonos se darán a todos los autos que emitan menos de 125 gramos de CO<sub>2</sub>/km, comenzando con €200 y llegando a €700 para emisiones por debajo de 115 gramos CO<sub>2</sub>/km y de €1,000 para los vehículos más limpios, aquellos que emitan menos de 95 gramos CO<sub>2</sub>/km.
- Para los más limpios de todos, aquellos que emitan menos de 60 gramos CO<sub>2</sub>/km, siendo la mayoría autos eléctricos, el gobierno pagará un **bono extra de €5,000**.

# Sanciones para autos nuevos



- En 2010, las sanciones comienzan a partir de 200 €, llegando a 750 € para las emisiones por encima de 160 gramos, € 1.600 por encima de 195 gramos y € 2.600 por encima de 245 gramos.
- Según un informe de una agencia francesa en mayo de 2010, las sanciones ayudaron multiplicar (casi por cinco) el número de modelos de vehículos que emiten menos de 110 gramos de CO<sub>2</sub>/km en los últimos dos años, con 95 modelos ofrecidos en 2009 en comparación con 20 modelos en 2007.
- El número de modelos de vehículos elegibles para algún tipo de bono aumentó a más del doble, de 506 en 2007 a 1.156 en 2009.
- **Un 50 por ciento de los vehículos nuevos vendidos en Francia en 2009 emitieron menos de 120 gramos de CO<sub>2</sub>/km**

# Overview

Eco Bonus			
CO <sub>2</sub> Emission Rate (Grams/Km)	Amount (in Euro)		
	2010	2011	2012
≤60	5 000	5 000	5 000
>60≤90	1 000	1 000	1 000
>90≤95	1 000	1 000	700
>95≤100	700	700	700
>100≤105	700	700	700
>105≤110	700	700	700
>110≤115	700	700	200
>115≤120	200	200	200
>120≤125	200	200	0
>125≤130	0	0	0

Eco Penalty			
CO <sub>2</sub> Emission Rate (Grams/Km)	Tax Amount (in Euro)		
	2010	2011	2012
≤150	0	0	0
>150≤155	0	200	200
>155≤160	200	750	750
>160≤165	750	750	750
>165≤190	750	750	750
>190≤195	750	1 600	1 600
>195≤200	1 600	1 600	1 600
>200≤240	1 600	1 600	1 600
>240≤245	1 600	2 600	2 600
>245≤250	2 600	2 600	2 600

# El centavo de la seguridad vial



# Centavo de la seguridad vial

Alternativas para incrementar fondos seguridad vial:

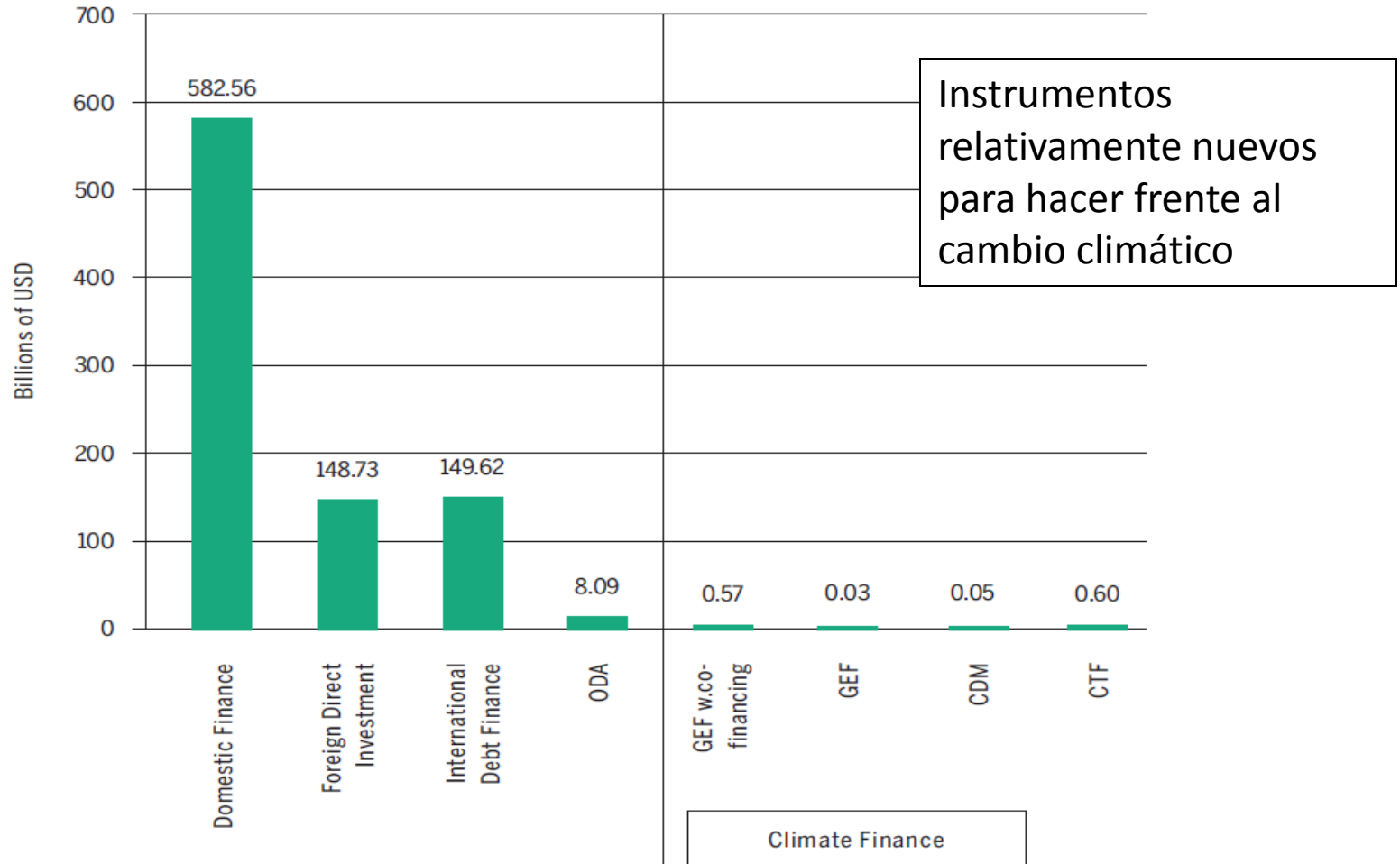
- Sobretasas de seguridad en carreteras
- Sobretasas en cargas de peso-distancia
- Sobretasas sobre tarifas de seguro al vehículo obligatorias
- Sobretasas en licencias de carros
- Sobretasas sobre multas de carreteras

# Centavo de la seguridad vial

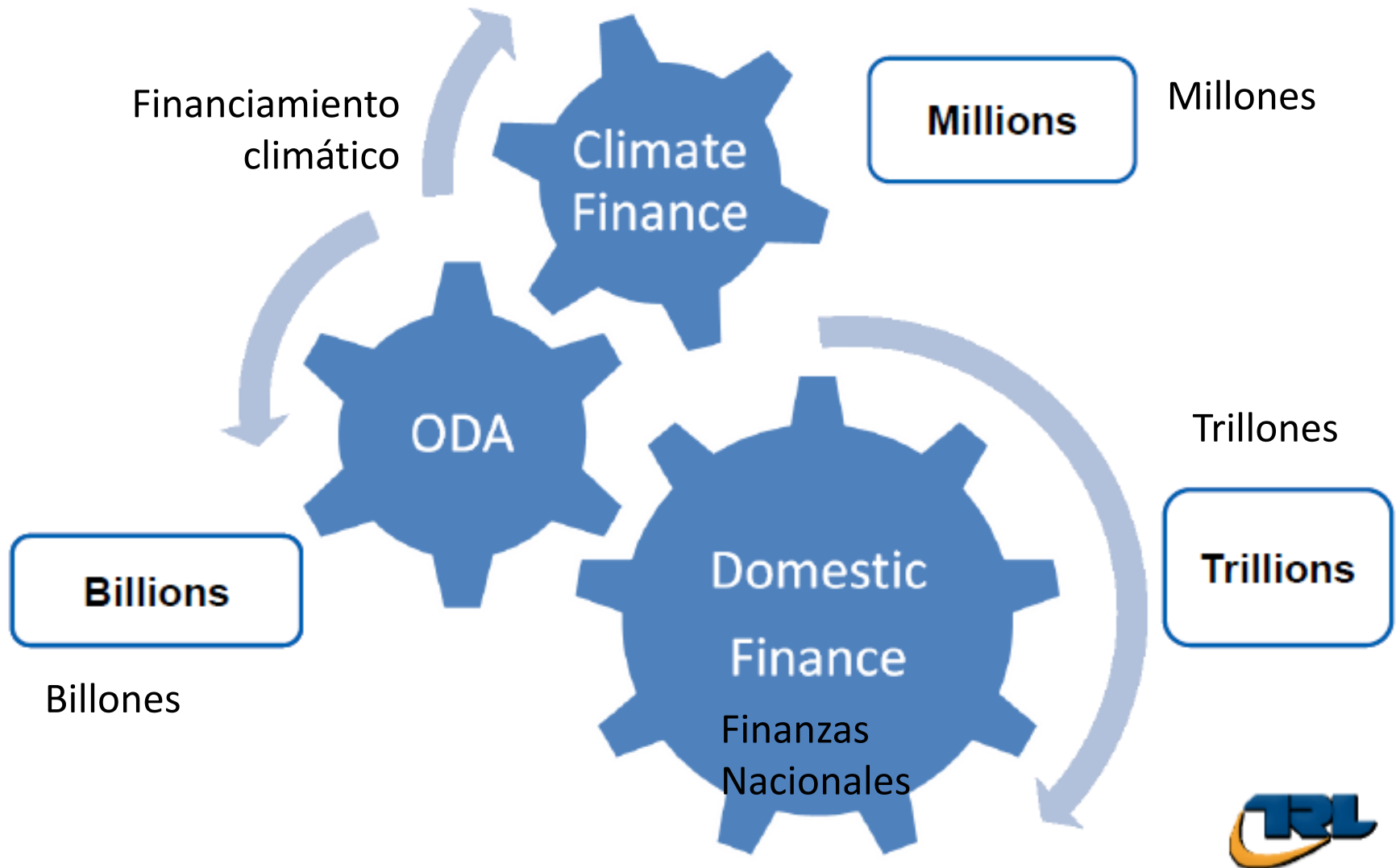
- Países de bajos ingresos: 3 y 5% del total de los gastos en vías para programas de seguridad
  - Escasamente 0.9 and 1.4 centavos de dólar por litro de combustible o US\$14 a 30 por vehículo
- Sobretasa en combustible de 1 US-Cent o US\$22 por vehículo debería ser suficiente para pagar por programas de seguridad vial

# Financiamiento climático

# Proporción relativa para el financiamiento climático



Fuente: ITDP, 2010.

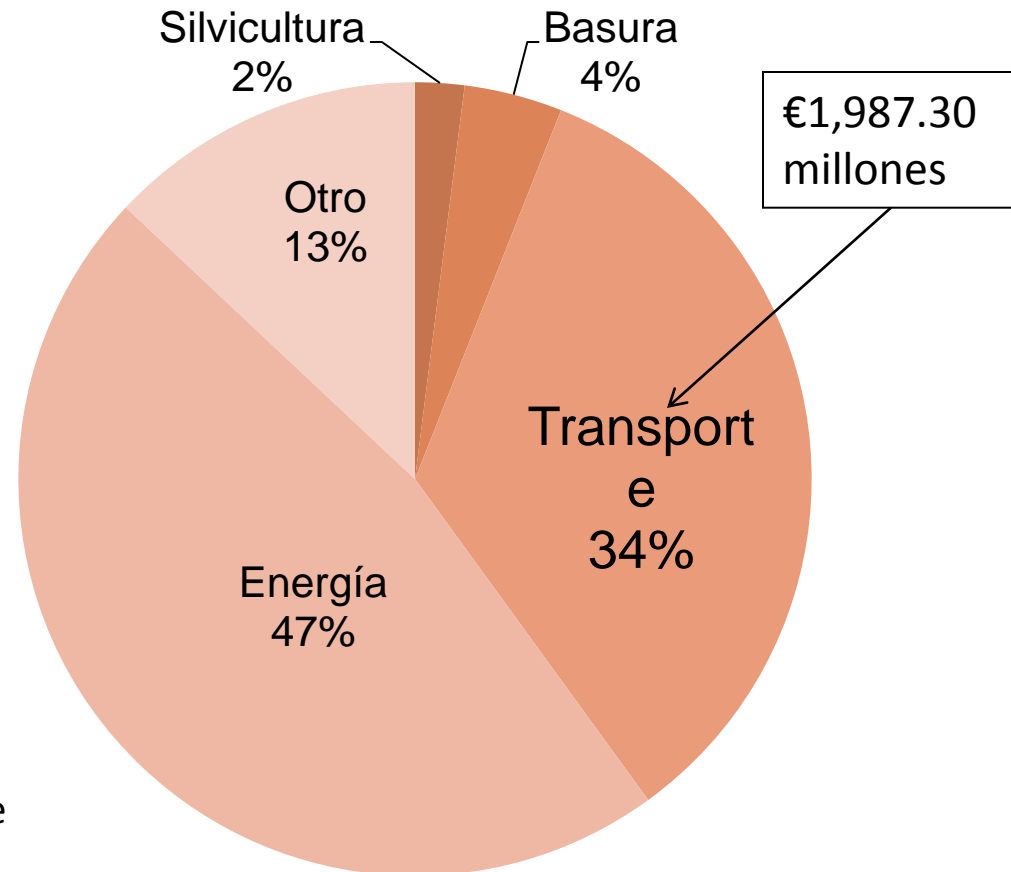


# Apoyo ODA para mitigación del cambio climático



- El financiamiento climático está disponible por proveedores ODA
- La gráfica muestra el apoyo a la mitigación del cambio climático de cuatro proveedores ODA:

- **AFD** (Agencia de Desarrollo Francesa)
- **JICA** (Agencia Internacional de Cooperación Japonesa)
- **KfW** (KfW Banco de Desarrollo)
- **EIB** (Banco de Inversión Europeo)



- Este apoyo totaliza un estimado de €5,845 millones.

Fuente: Atteridge et al, 2009.

# Fuera del sector

# Publicidad





# Conexiones y uso de espacio de estaciones



**Cobrando tarifa para permitir conexiones con centros comerciales**



**Permitiendo espacio comercial en estaciones de transporte público**

# Valores de suelo (plusvalía, etc)

- 50% del valor adicional del suelo se devuelve al estado (para inversión en transporte)



# Desarrollo orientado al transporte público



In-town check-in facilities

Two IFC

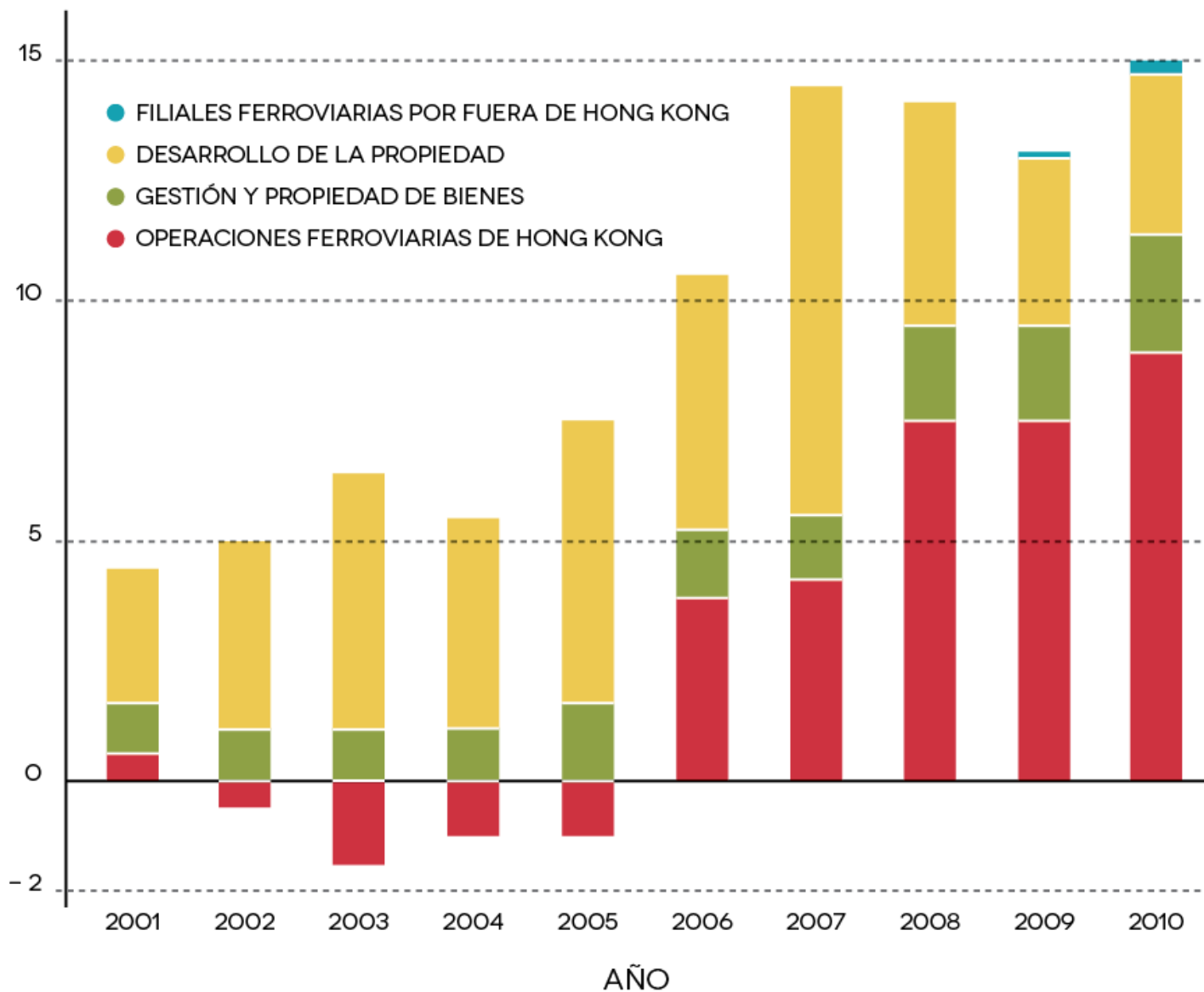
Subway Station

IFC

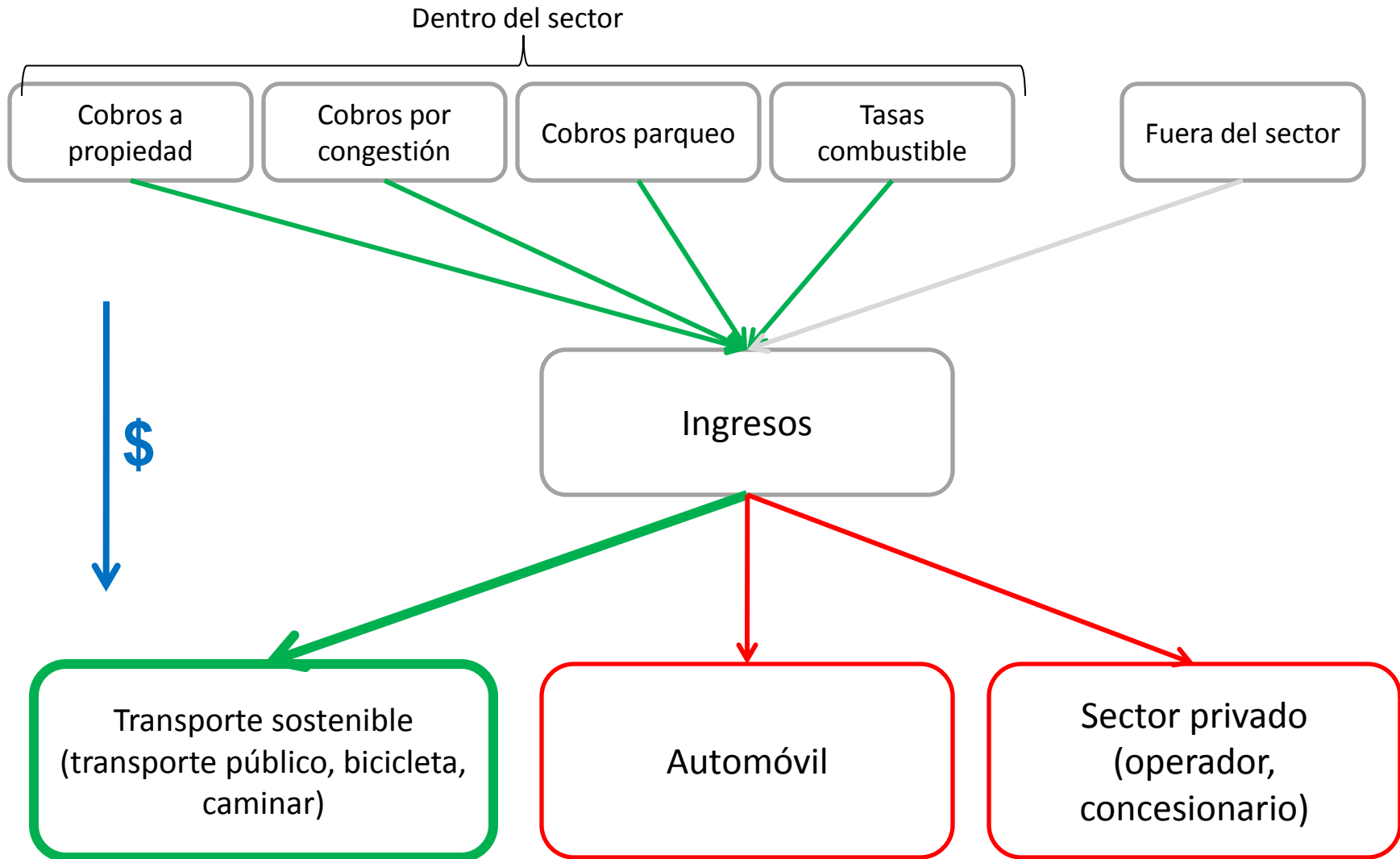
Four Seasons Hotel serviced apartments

IFC Mall

MILES DE MILLONES DE HKD



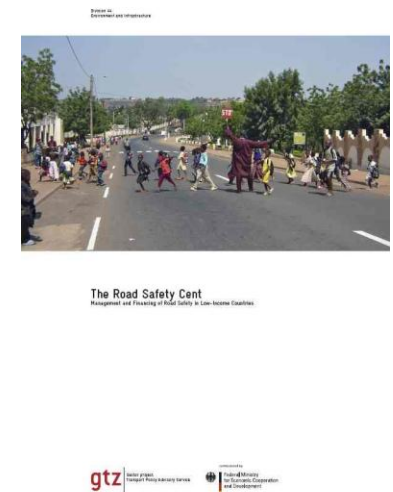
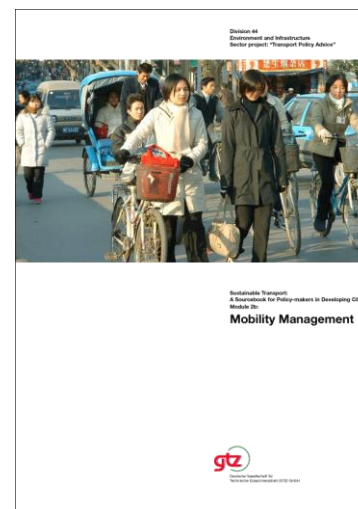
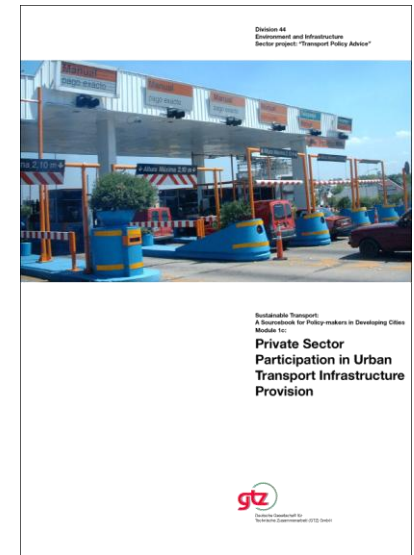
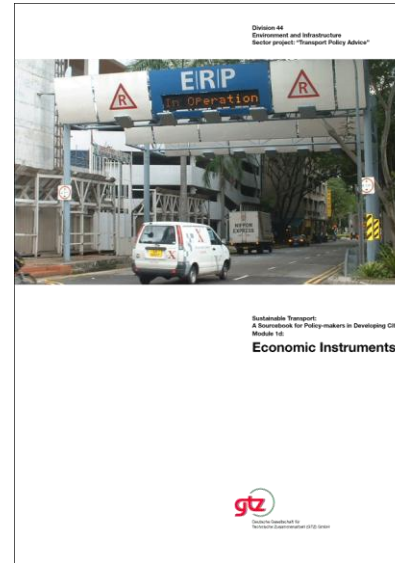
# Resumen gráfico (otra vez)



# Recursos (GIZ)

- Instrumentos económicos (1b)
- Participación privada en transporte (1c)
- Gestión de la movilidad (2b)
- Financiación transporte (1g)
- Gestión de la demanda
- Road safety cent
- Acceso a fondos climáticos

[www.sutp.org](http://www.sutp.org)



# Recursos (ITDP)

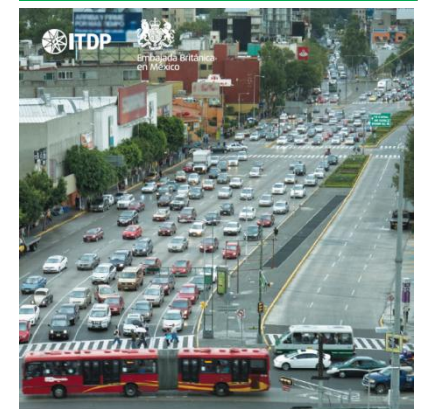
- Guía planificación BRT cap 17
- Fondos federales para financiar la movilidad
- Vida y muerte de autopistas urbanas

**ITDP.mx**



**Guía de fondos federales  
para financiar la movilidad  
y la accesibilidad**

Recursos disponibles para transformar la movilidad urbana en México  
Octubre 2010



**Diagnóstico de fondos federales para  
transporte y accesibilidad urbana**  
Cómo gastamos nuestros recursos en México en 2011

Octubre 2011  
Javier González Arredondo

# Recursos (Espacio)

- Bogotá 21

[www.despacio.org](http://www.despacio.org)





(“Vaya **despacio** y vea nuestra hermosa ciudad, vaya rápido y vea nuestra **cárcel**”)



**GO SLOW**  
AND SEE OUR BEAUTIFUL  
**CITY**  
GO FAST AND SEE OUR  
**JAIL**  
STATE LAW ENFORCED.