



**REUNIÓN DE MINISTROS DE TRANSPORTE DE MESOAMÉRICA  
4 DE DICIEMBRE DE 2013**

*San José, Costa Rica*

**ACTA DE ACUERDOS**

En consideración al mandato de la XII Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, que insta a las autoridades a redoblar los esfuerzos para impulsar el Sistema de Transporte Multimodal Mesoamericano (STMM) y reitera la importancia de continuar con la modernización de los corredores de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM) y destacar el proceso de incorporación de corredores viales de Colombia. Así también con relación al STMM insta llevar a cabo estudios técnicos en los temas de seguridad de la cadena logística, diseño de políticas públicas y planificación estratégica del sistema de transporte, con el apoyo de la CEPAL;

Atendiendo al mandato de la XII Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, que instruye a las autoridades de transporte, en coordinación con el Grupo Técnico Interinstitucional (GTI), a concretar los estudios y las prioridades del plan de inversiones del Corredor Pacífico, así como atender en éste la seguridad vial, la de personas y bienes, el cambio climático, el transporte sustentable y la reducción de la vulnerabilidad;

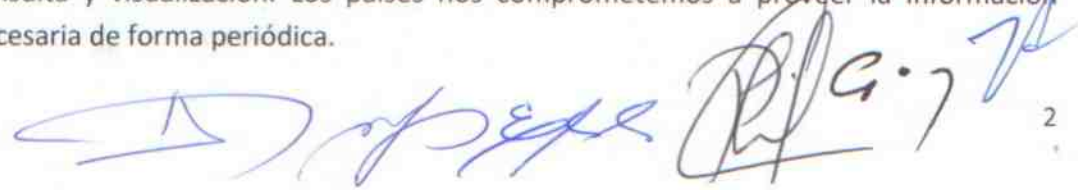
Tomando en cuenta los acuerdos de la anterior Reunión de Ministros de Transporte de Mesoamérica realizada el 21 de mayo de 2010, que, entre otras cosas, apoya decididamente a los miembros de la Comisión Técnica Regional de Transporte y Grupos de Trabajo que se establezcan;

En seguimiento a los mandatos de la XIII Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, que crea la Unidad Gestora del Corredor Mesoamericano de Integración en el marco del Proyecto Mesoamérica, con el apoyo financiero y técnico del Banco Interamericano de Desarrollo y otros posibles donantes; para lo cual le solicita al BID preparar en coordinación con los Ministerios de Transporte un Memorandum de Entendimiento para la creación de dicha Unidad y su funcionamiento;

Los Ministros de Transporte y los Representantes debidamente acreditados, de Belice, Costa Rica, El Salvador, Honduras, México, Nicaragua y República Dominicana, reunidos en San José, Costa Rica, el 4 de diciembre de 2013, acordamos:

1. Reafirmar el compromiso de los Ministros de Transporte de la Región de tomar acuerdos y realizar acciones concretas y efectivas que contribuyan a garantizar la integración física de la región Mesoamericana eliminando obstáculos y generando las condiciones para un buen servicio de infraestructura sobre la base de políticas de movilidad y logística, integrales y sostenibles.
2. Instruir a la Comisión Técnica Regional de Transportes, que con el apoyo de las instituciones del Grupo Técnico Interinstitucional, durante el primer cuatrimestre del año 2014 prepare las propuestas estratégicas que la Reunión de Ministros de Transporte de Mesoamérica presentará en la XIV Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, tomando en cuenta los siguientes insumos:
  - a. El documento elaborado por la CEPAL denominado "Bases para la formulación de una política de logística y movilidad en Mesoamérica".
  - b. Un documento de propuestas estratégicas preparado por el BID, que integre los principales hallazgos de los estudios técnicos, económicos y normativos realizados para fortalecer la integración física de la región Mesoamericana.
  - c. Un análisis y priorización de la cartera de proyectos a partir de los estudios presentados en esta reunión.
3. Solicitar a las instituciones Grupo Técnico Institucional continuar apoyando los trabajos de la Reunión de Ministros para el logro de los objetivos. Agradecer a México el ofrecimiento de apoyo financiero para realizar las reuniones preparatorias presenciales de la CTRT.
4. Con el propósito de generar las condiciones de integración física regional, solicitar a la Comisión Técnica que conjuntamente con el BID, el BCIE, el Fondo Yucatán y la CAF preparen una propuesta de estrategia de organización del financiamiento disponible, para la implementación de las acciones y los proyectos de movilidad y logística en la región.
5. Solicitar al BID el desarrollo continuo de la herramienta de monitoreo de la implementación de la Red Internacional de Carreteras de Mesoamérica (RICAM) y el GCF Data para mantener actualizada la información de los avances de pre inversión e inversión de los tramos que conforman la RICAM y facilitar el acceso al portal para consulta y visualización. Los países nos comprometemos a proveer la información necesaria de forma periódica.

f



6. Solicitar al BID el desarrollo del programa regional de gestión coordinada de fronteras y la preparación de un estudio que identifique y defina los principales corredores logísticos regionales, para que sea presentado en la siguiente reunión del Comité Técnico y de la Reunión de Ministros.
7. Solicitar a la CEPAL apoyo técnico, con base en las experiencias regionales obtenidas, para la elaboración de una propuesta de indicadores de seguimiento y monitoreo para la cartera de proyectos de transporte del Proyecto Mesoamérica.
8. Instruir a la Comisión Técnica que con base en los aportes de CEPAL defina los indicadores de evaluación y desempeño para el monitoreo de la cartera de proyectos en materia de transporte, en cumplimiento de los compromisos adquiridos en el marco del Proyecto Mesoamérica.
9. Aprobar la adenda al Memorandum constitutivo de la RICAM I-2013, solicitado por Nicaragua para incorporar como parte de los Ramales y Conexiones Regionales Complementarios, el tramo La Paz Centro-Malpaisillo Villa 15 de Julio, con una longitud aproximada de setenta (70) kilómetros.
10. Instruir a la Subcomisión Marítima Portuaria de la Comisión Técnica Regional de Transportes, con el apoyo de COCATRAM y de manera conjunta con el Grupo Técnico Interinstitucional, en la revisión del plan de acción propuesto por la cooperación técnica sobre Transporte Marítimo de Corta Distancia y aportar sus consideraciones al grupo de trabajo creado por la Comisión Ejecutiva celebrada el 22 de noviembre recién pasado. Así también incluir la participación del sector empresarial y sector naviero privado en dicha tarea.
11. Solicitar al Banco Interamericano de Desarrollo que comparta con COMITRAN/SIECA el estudio sobre pesos y dimensiones para que en la actualización del Acuerdo Centroamericano de Circulación por Carretera se valoren los resultados de dicho estudio. Asimismo, solicitar a México compartir información sobre la norma 012 sobre pesos y dimensiones del transporte de carga.
12. Agradecer al Banco Interamericano de Desarrollo por el apoyo para el estudio de factibilidad del ferrocarril Centroamericano y solicitarle coordinar la elaboración de dicho estudio con El Salvador, en cumplimiento con el mandato de los presidentes y



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature that appears to be 'D. Lopez' and other initials.

acuerdo de la Comisión Ejecutiva y solicitar a los países que no lo hayan hecho la designación de los puntos focales para dicho estudio y la facilitación de información necesaria.

13. Agradecer a la CEPAL el aporte realizado para la preparación del documento “Bases para la formulación de una política de logística y movilidad en Mesoamérica” y el apoyo financiero brindado para la realización de esta reunión.
14. Agradecer al Banco Interamericano de Desarrollo, al Banco Mundial, al Banco Centroamericano de Integración Económica, al Gobierno de México, al Acuerdo de Yucatán, a la Comisión Económica para América Latina y el Caribe y a la CAF Banco de Desarrollo de América Latina por los significativos aportes técnicos, económicos y el acompañamiento brindado a las autoridades de Transporte de los países de Mesoamérica, que han hecho posible la obtención de los estudios y recursos para avanzar en el cumplimiento del mandato de las cumbres del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla.

Finalmente agradecer al Gobierno de Costa Rica por la hospitalidad y las excelentes atenciones recibidas.

Firmada en San José, Costa Rica, el 4 de diciembre de 2013.

Por Costa Rica



Pedro Castro Fernández

Ministro de Obras Públicas y Transporte


Por El Salvador



Gerson Martínez

Ministro de Obras Públicas, Transporte,  
Vivienda y Desarrollo Urbano

Por Belize

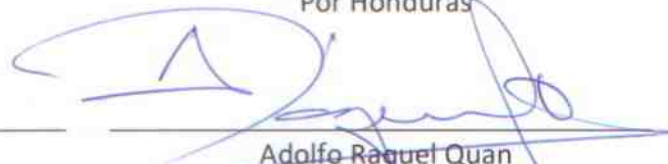


---

Errol G. Gentle

Vice Ministro de Obras y Transportes

Por Honduras



---

Adolfo Raquel Quan

Ministro de la Secretaría de Obras Públicas,  
Transporte y Vivienda

Por Nicaragua



---

José Amadeo Santana Rodríguez

Viceministro Ministerio de Transporte e  
Infraestructura

Por México



---

Hernán Villarreal

Coordinador de Asesores de la  
Subsecretaría de Transporte

Por República Dominicana



---

Federico Milciades Pérez Polanco

Presidente Consejo Directivo del Fondo de  
Renovación del Transporte