

# Conversatorio

## “La economía circular como oportunidad para el desarrollo sostenible de las ciudades”

Propuesta regulatoria de reconversión de buses diésel a eléctricos: potenciales regionales



Implementado por

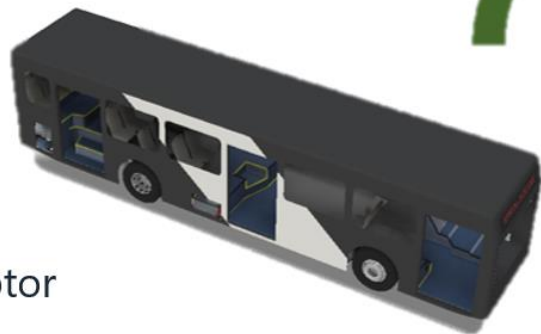
**giz** Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



1

## OVERHAUL

Se extraen las componentes asociadas al motor diésel original.



2

## ELECTRIFICACIÓN

Se instala motor, baterías y sistemas eléctricos.



3

## BUS ELÉCTRICO

A una fracción del costo de importación de un bus nuevo.



## Contenido Propuesta Regulación Tipo

- **Parte considerativa**
- **Definiciones**
- **Vehículos sujetos de transformación**
- **Requisitos de circulación**
- **Documentos a presentar para la Certificación de la Transformación**
- **Verificaciones Servicio Técnico**
- **Criterios de Verificación Adicionales**
- **Emisión de la Certificación de la Transformación**
- **Requisitos Talleres de Transformación**
- **Emisión de Certificado de Transformación**
- **Requisitos Verificación de Transformación**



# Ventajas de la transformación/conversión

- Reducción del costo de inversión para incorporar buses eléctricos
- Vehículos con características estructurales probadas en las condiciones de las calles y caminos de América Latina.
- Compatibilidad de repuestos en el ecosistema local (más accesible en áreas remotas)
- Economía circular permite disminuir la cantidad de residuos y generación de chatarra
- Generación de empleo local en la conversión de los buses (5 empleos/bus mes)
- Permite capacitar recursos humanos en un área de futuro (el parque automotor será cada vez más eléctrico)
- Es una opción compatible con la importación/fabricación de buses eléctricos
- Flota en países o ciudades seleccionadas de América Latina: 1.164.000 buses [Brasil, México, Bogotá, Buenos Aires, Santiago, Quito, Montevideo]

# Inicio de trabajo en el área de baterías vinculadas a electromovilidad

