

COLOMBIA. ARGENTINA, URUGUAY Y CHILE TIENEN LAS TARIFAS DE COMBUSTIBLE MÁS ALTAS EN LA REGIÓN

Con el precio de un galón de gasolina en Colombia se compran 40 en Venezuela

BOGOTÁ. A finales de diciembre, el Ministerio de Minas y Energía decretó un incremento en el galón de la gasolina, con el cual el precio quedó en US\$2,4 para el primer mes del año.

Por ese mismo monto se podrían comprar 40 galones en Venezuela donde se pagan US\$0,06 por 3,8 litros del combustible.

Esta relación daría la razón a los colombianos que dicen que la gasolina local es de las más caras de la región; no obstante y teniendo en cuenta la depreciación de las monedas y otros factores como la inflación, la afirmación estaría en duda.

LR comparó las tarifas del galón del combustible en 11 países de América, con base en datos de *GlobalPetrolPrices*, y encontró que tras equiparar los cobros en dólares, Colombia ocupa el cuarto lugar entre las naciones con precios más baratos por encima de Venezuela, Ecuador (US\$1,68) y Bolivia (US\$1,93). Por el contrario, Uruguay, Argentina y Chile, tienen las cargas más altas con un importe de US\$5,06, US\$3,96 y US\$3,08, respectivamente.

“Si hay depreciación de la moneda, eso implica inflación, entonces habrá aumento en los precios de los combustibles”, explicó Agustín Vera, director de estrategias en *Global Securities*.

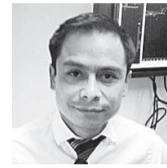
Según lo anterior, no es de extrañar que Argentina esté entre los líderes del ranking, pues su divisa es una de las más devaluadas de la región y, además, su IPC cerró 2015 en 30%. En línea con esto, Venezuela debería estar a la cabeza del listado pero debido a un subsidio el precio es barato.

En ese país, de acuerdo con el diario *El Mundo*, se están evaluando las fórmulas para subir los precios ya que el costo de producción de un litro del combus-



ÁLVARO YUNES
PRESIDENTE FEDISPETROL

“Si caen los precios internacionales del petróleo también deberían bajar aquí. El Gobierno, en vez de hacer comparaciones, debe analizar si baja el precio de la gasolina”.



AGUSTÍN VERA
DIRECTOR DE ESTRATEGIAS CUANTITATIVAS EN GLOBAL SECURITIES

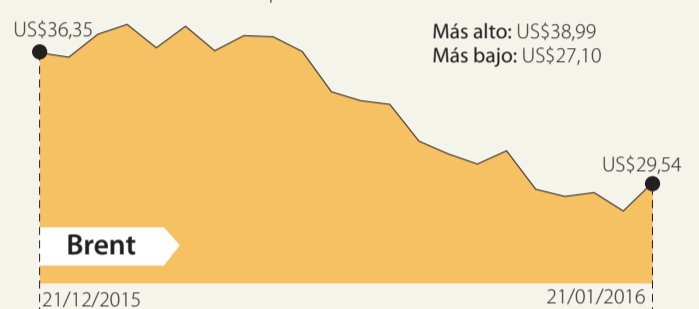
“En general, en los países donde hay mayor inflación habrá un efecto más grande en el precio del combustible porque este indicador va atado a la depreciación”.

PANORAMA DE LAS TARIFAS DE LOS COMBUSTIBLES EN LA REGIÓN



Precios del petróleo

Históricos mensuales / Cifras por barril diario



Fuentes: Global Petrol Prices/ Ministerio de Minas y Energía Colombia / Bloomberg / Sondeo LR / Gráfico: LR/CM

tible equivale a US\$0,42 y los consumidores pagan por la misma cantidad US\$0,015.

En cuanto a la incidencia del desplome del precio del crudo sobre el de la gasolina, Álvaro Yunes, presidente de *Fedispetrol*, dijo que “si bajan internacionalmente, también tienen que bajar aquí”, pero la sobretasa al combustible afecta para que no sea aún más económica. “Los

combustibles están subsidiando parte de la economía colombiana y no al contrario”, añadió.

NATHALIA GARCÍA LESMES
ngarcia@larepublica.com.co

SÍGANOS EN:
www.larepublica.co

Con contenidos sobre las políticas monetarias alrededor del mundo.

Producir es más costoso que vender

Países latinoamericanos están teniendo pérdidas con respecto a los productos del petróleo como las mezclas con nafta, pues las recientes caídas en los precios han llevado a que compañías de Venezuela, Ecuador y Colombia vendan sus productos por un valor menor al que les cuesta producirlo, indicó *Reuters*. La agencia especificó que las variedades más afectadas hasta el momento son el petróleo diluido venezolano y el de Vasconia, al interior del país, el cual se está vendiendo por menos de US\$21 el barril, de acuerdo con información de las empresas productoras.

ANÁLISIS

América Latina es la región más desigual del mundo, ¿cómo solucionarlo?

Esta semana, diversos líderes mundiales se reunirán en el *Foro Económico Mundial* para dialogar sobre la forma de mejorar el estado actual del mundo y de afrontar los retos más urgentes. Hay mucho sobre lo que conversar, en particular acerca de la crisis mundial de desigualdad, que se ha hecho especialmente visible en los últimos años, tras la crisis económica y financiera de 2008 y 2009. La desigualdad está creciendo a un ritmo alarmante y plantea un grave riesgo para el crecimiento económico, la lucha contra la pobreza y la estabilidad social.

El impacto destructivo de la extrema desigualdad sobre el crecimiento sostenible y la cohesión social es evidente en Amé-



ALICIA BÁRCENA
SEC. E. DE LA CEPAL



WINNIE BYANYIMA
DIR. OXFAM INT.

rica Latina y el Caribe. Aunque la región ha logrado un éxito considerable en la reducción de la extrema pobreza durante la última década, sigue mostrando niveles altos de desigualdad del ingreso y de la distribución de la riqueza, que han obstaculizado el crecimiento sostenible y la inclusión social. En América

Latina y el Caribe, la desigualdad está impidiendo retornar a una trayectoria de crecimiento inclusivo, ante un entorno exterior desalentador, con una proyección de crecimiento para 2016 que la *Cepal* estima en 0,2%.

Aunque la desigualdad del ingreso se ha reducido durante los últimos años, América Latina sigue siendo la región más desigual del mundo. En 2014, 10% más rico de la población de América Latina había amasado 71% de la riqueza de la región. Según los cálculos de *Oxfam*, si esta tendencia continuara, dentro de solo seis años el 1% más rico de la región tendría más riqueza que el 99% restante.

Entre 2002 y 2015, las fortunas de los multimillonarios

de América Latina crecieron en promedio 21% anual, es decir, un aumento seis veces superior al del PIB de la región según las estimaciones de *Oxfam*. Gran parte de esta riqueza se mantiene en el extranjero, en paraísos fiscales, lo que significa que una gran parte de los beneficios del crecimiento de América Latina está siendo acaparada por un pequeño número de personas muy ricas, a costa de los pobres y de la clase media.

Salvaguardar los avances ya logrados por América Latina y garantizar un crecimiento inclusivo y sostenible deben ser prioridades para todos los países de la región. En consecuencia, la *Comisión Económica para*

América Latina y el Caribe y *Oxfam* están decididas a trabajar de manera conjunta para promover y construir un nuevo consenso contra la desigualdad. No existe una panacea para este problema, pero sí es posible tomar medidas que, combinadas, podrían marcar una gran diferencia. La reforma tributaria es un buen lugar para empezar.

Unos sistemas tributarios inadecuados, así como la evasión y la elusión de impuestos, cuestan a América Latina miles de millones de dólares en ingresos tributarios impagados, unas cantidades que podrían y deberían invertirse en luchar contra la pobreza y la desigualdad.

*Lea la versión completa en www.larepublica.co