

WILL TURNER, DE MÉDICOS SIN FRONTERAS:

“La situación en el Mediterráneo es una de las mayores crisis humanitarias actuales”

La organización se unió por primera vez a los equipos que intentan salvar a los inmigrantes que atraviesan el mar. Ya han rescatado a unas 1.400 personas.



AGENCIA FRANCE PRES

FRANCISCA MATURANA TORRES

Hace dos semanas Médicos Sin Fronteras (MSF) lanzó por primera vez una acción de rescate y atención médica en el mar. La misión, que cuenta con dos barcos —el “MY Phoenix” y el “MS Bourbon Argos”—, busca apoyar las operaciones de salvamento de migrantes que atraviesan el Mediterráneo en una peligrosa travesía a bordo de precarias embarcaciones. Con siete operaciones realizadas, ya han salvado a unas 1.400 personas.

“Las personas están viajando más que nunca. Alrededor del mundo estamos viendo números enormes de gente dejando sus países de origen, la cifra más grande desde la II Guerra Mundial”, comenta a “El Mercurio” Will Turner, coordinador de emergencias de MSF en el Mediterráneo, desde la base en Malta.

Y no es solo esa cifra la que ha aumentado, sino también la de fallecidos en el Mediterráneo. “Más de 1.700 personas han muerto este año, solo el mes pasado un accidente trágico llevó a la muerte a más de 700 personas. Estos son números que podrían espantarse de una zona de guerra y no en las puertas de Europa”, agrega Turner.

—¿Qué motivó a MSF a lanzar esta misión?

“La razón por la que MSF se sintió obligado a involucrarse en este tema es porque la situación en el Mediterráneo se está convirtiendo en una de las mayores crisis humanitarias actuales y como una organización humanitaria médica, con un mandato de salvar vidas, aliviar el sufrimiento y restaurar un poco la dignidad de las personas en peligro, simplemente sentimos la necesidad de asistir en esta situación. Decidimos agruparnos con la fe-

Refugiados y asilados en Europa

El número cada vez mayor de inmigrantes y solicitantes de asilo que huyen de la agitación en África y Medio Oriente plantea desafíos para la Unión Europea.



▶ Los 10 países europeos con mayor número de solicitudes de asilo, 2014



Fuente: Eurostat, Frontex, agencias de noticias, Graphi-News. Foto: Associated Press. EL MERCURIO

tación de Ayuda al Migrante por Mar (MOAS), por su sigla en inglés), especializados en misiones de rescate y en salvar vidas, para lanzar esta intervención.”

—¿Cuál es exactamente la ayuda que provienen esos barcos?

“Con la ayuda de MOAS, identificamos y conducimos una misión de rescate donde las personas son salvadas de los botes en peligro y trasladadas a nuestro barco, llamado “MY Phoenix”, y donde inmediatamente reciben atención médica de doctores y enfermeras. También reciben asistencia básica en términos de comida, agua, ropa y protección del clima, como

frazadas y chaquetas para la lluvia. Estamos equipados para asistir todo tipo de necesidades médicas, desde equipos para la resuscitación hasta cosas simples como un parche curita para algún corte o un yeso.”

—¿Cuál fue su impresión cuando vio por primera vez estos precarios barcos, llenos de personas, en la mitad del mar?

“La primera impresión es de extrema vulnerabilidad y exposición. Estos pequeños barcos traen enormes cantidades de personas, tantas, que apenas puede verse el barco, mucha gente incluso se está cayendo por los lados. Al ver esto, y que

mujeres y niños están viajando, se tiene una reacción de sensibilidad. Estas personas se encuentran en una situación de vida o muerte, prueba de ello es el importante número de personas que se han ahogado este año.”

—¿Cuál es la historia de estas personas que ustedes rescatan?

“Las personas están viniendo predominantemente de países que están sufriendo por conflictos, como Siria. Vivir en esas condiciones por un largo tiempo les hace sentir que la única opción que tienen es dejar el país. También hay personas de Eritrea y mucha gente que vive bajo regímenes opresivos y que son forzados a un servicio militar permanente. Hay personas escapando de la pobreza en el norte y oeste de África. También de múltiples nacionalidades, personas que vivían en Libia desde antes, buscando ganarse la vida para sus familias y ahora, con la situación de seguridad poniéndose tan difícil, ellos sienten que están forzados a hacer este peligroso viaje en busca de una vida mejor.”

—¿Qué piensa acerca del plan de la Unión Europea de repartir en cuotas entre los países miembros a los inmigrantes?

“Creemos que Europa debería revisar sus políticas, que son las que en primer lugar están creando esta trágica situación. El hecho de que no haya una forma segura y legal para que las personas pidan asilo desde los países desde los que están viajando y, por lo tanto, sean forzados a las manos de los traficantes de personas no es aceptable para Europa.”

“Esperamos que Europa se preocupe de esta necesidad urgente que está causando la pérdida de vidas y, al mismo tiempo, es una responsabilidad humana para un continente rico en recursos y capacidad, que puede absorber y acoger a estas personas que realmente están en peligro.”

{ OPINIÓN }

China y América Latina: diversificación es la palabra clave

ALEJIA BACENA

LA VISITA DEL Primer Ministro de China, Li Keqiang, a Brasil, Chile, Colombia y Perú marca un nuevo hito en la profundización de las relaciones económicas, políticas y de cooperación entre América Latina y el Caribe y China. Su visita y el discurso que dirigirá a la región desde la Cepal el 25 de mayo se enmarcan en un esfuerzo sostenido por parte de China de impulsar un camino conjunto, desde que en 2008 reconoció el carácter estratégico de las relaciones con nuestra región en el Libro Blanco, documento donde compungió su política al respecto.



LI KEQIANG ESTUVO AYER EN LIMA.

Muchos son los desafíos que enfrentan las relaciones económicas bilaterales, pero hay una palabra clave: diversificación. En los últimos 15 años, el vínculo ha registrado un gran dinamismo. El valor del comercio bilateral se multiplicó 22 veces entre 2000 y 2014, y China es ya el segundo socio comercial de la región. Los flujos de inversión extranjera directa, y en general de capitales chinos hacia América Latina y el Caribe, también han crecido fuertemente. Este proceso tuvo lugar en un contexto donde la economía china creció 10% anual entre 2000 y 2011, alimentando un “super ciclo” de las materias primas del que se benefició la región.

PERO DESDE 2012, en el marco de una desaceleración que también afecta a la región, China busca crecer a un ritmo compatible con su ambicioso plan de reformas, procurando evitar que ello afecte negativamente la generación de empleo. Se espera, por lo pronto, que su crecimiento se ubique entre 6% y 7% durante el resto de la presente década, lo que sigue destacándolo como uno de los mejores del mundo. En América Latina y el Caribe, en tanto, el crecimiento ha caído abruptamente, producto de factores internos, como el estancamiento de la inversión y el debilitamiento del consumo, y causas externas, entre ellas, el bajo crecimiento de la Zona Euro y la desaceleración de la propia China, con la consecuente caída de la demanda de productos básicos.

Desde la perspectiva latinoamericana, la diversificación exportadora y el aumento en productividad son las principales asignaturas pendientes: tan solo cinco productos, todos primarios, representaron el 75%

del valor de los envíos regionales a China en 2013. La inversión china en la región refuerza este patrón, ya que entre 2010 y 2013, casi el 90% de ella se dirigió a actividades extractivas, como minería e hidrocarburos. **PARA AVANZAR** hacia sociedades más prósperas y menos desiguales, la región requiere superar su excesiva dependencia de la exportación de materias primas. Por ello, tan importante como expandir los flujos comerciales y de inversión con China es desarrollar acciones que apuntan a modificar su estructura. Si la inversión china aumenta y se diversifica en los próximos años, es posible promover no solo la diversificación exportadora hacia ese país, sino también la integración productiva en la propia región. Asimismo, si la cooperación con China ayuda a cerrar nuestras conocidas brechas de infraestructura, logística y conectividad, podemos estimular el comercio intrarregional y la gestión de cadenas regionales de valor.

LA BUENA EXPERIENCIA acumulada por nuestros países en materia de políticas sociales, innovación, urbanización, protección medioambiental y otros, ámbitos puede ser útil para China al abordar los grandes desafíos que enfrenta en su camino al desarrollo. El Plan de Cooperación de la Ceca-China 2015-2019, lanzado en enero en Beijing, proporciona un marco institucional apropiado para avanzar en todas estas áreas. Corresponde ahora a ambas partes convenir acciones de mutuo beneficio para dar contenido concreto a esa cooperación.

Alejia Bacena es Secretaria Ejecutiva de la CEPAL.

CUOTA ESPECTACULAR!

\$289.700

*Producto crediticio! (del 20/06/2014 a 2015)

CAE: 27,30% / CTC: \$13.697.800

Fin 14.049.100 / 21 meses 1266.700 - Cuota 25 16.145.000

